

Bryssel 31.3.2020
COM(2020) 117 final

ANNEX 1

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus neuvoston päätökseksi

**satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan
satamavaltiovalvontaa käsittelevässä komiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta
kannasta**

[...]

LIITE I

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevassa Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjassa Euroopan unionin puolesta otettava kanta

PÄÄPERIAATTEET

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan (Pariisin pöytäkirja) puitteissa unioni

- a) pyrkii saavuttamaan unionin tavoitteet, erityisesti parantamaan meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla vähentämällä merkittävästi alikuntoisia aluksia soveltaen tiukasti yleissopimuksia ja kansainvälisiä sääntöjä;
- b) edistää sitä, että Pariisin pöytäkirjan osapuolet käyttävät yhdenmukaistettua tapaa panna tehokkaasti täytäntöön nämä kansainväliset vaatimukset lainkäyttövaltaansa kuuluvilla vesillä purjehtivien ja satamiaan käyttävien alusten suhteen;
- c) työskentelee yhdessä Pariisin pöytäkirjan puitteissa kattavan tarkastusjärjestelmän aikaansaamiseksi ja tarkastustaakan jakamiseksi tasapuolisesti erityisesti hyväksymällä vuosittain tarkastusvelvoitteen, joka on laadittu Pariisin pöytäkirjan liitteessä 11 esitetyn, sovitun menetelmän mukaisesti;
- d) työskentelee yhdessä Pariisin pöytäkirjan puitteissa sen edistämiseksi, että Pariisin pöytäkirjan jäsenet ottavat palvelukseen, pitävät palveluksessa ja kouluttavat tarvittavan määrän henkilöstöä, myös päteviä tarkastajia, ottaen huomioon alusliikenteen määrän ja erityispiirteet kunkin sataman osalta;
- e) varmistaa, että Pariisin pöytäkirjan puitteissa toteutettavat toimenpiteet ovat kansainvälisen oikeuden ja erityisesti meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla koskevien kansainvälisten yleissopimusten ja sääntöjen mukaisia;
- f) edistää yhteisten toimintatapojen kehittämistä muiden satamavaltiovalvontaa suorittavien elinten kanssa;
- g) varmistaa yhdenmukaisuuden unionin muiden politiikkojen, erityisesti ulkosuhde-, turvallisuus- ja ympäristöpolitiikan kanssa.

SUUNTAVIIVAT

Sen varmistamiseksi, että unionin satamavaltiovalvontajärjestelmä toimii direktiivin 2009/16/EY mukaisesti ongelmitta vuodesta toiseen, unioni pyrkii tukemaan seuraavien Pariisin pöytäkirjan mukaisten toimien hyväksymistä:

1. Alusten valitsemiseen tarkastettavaksi käytetään seuraavia alusten riskiprofiilin osatekijöitä:

- a) valkoinen, harmaa ja musta lippuvaltiolista Pariisin pöytäkirjassa kehitetyn ja komission asetuksen (EU) N:o 801/2010 liitteessä¹ esitetyn kaavan mukaisesti;

¹ Komission asetukset (EU) N:o 801/2010, annettu 13 päivänä syyskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 10 artiklan 3 kohdan täytäntöönpanosta lippuvaltioon liittyvien perusteiden osalta (EUVL L 241, 14.9.2010, s. 1).

- b) hyväksytyjen laitosten toimintaa koskeva lista satamavaltiovalvontaa käsittelevän komitean, jäljempänä 'satamavaltiovalvontakomitea', 37. kokouksessaan (esityslistan 4.5.2 kohta) toukokuussa 2004 hyväksymän menetelmän mukaisesti;
- c) puutteiden ja pysäytysten keskimääräinen suhteellinen osuus yhtiön toiminnan laatua kuvaavaa kaavaa varten komission asetuksen (EU) N:o 802/2010² liitteen perusteella.

2. Varmistetaan, että kaikki Pariisin pöytäkirjan menettelyjen ja suuntaviivojen muutokset tai päivitykset ovat yhdenmukaisia unionin tavoitteiden kanssa, erityisesti niiden, joilla pyritään parantamaan meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla.

²

Komission asetukset (EU) N:o 802/2010, annettu 13 päivänä syyskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 10 artiklan 3 kohdan ja 27 artiklan täytäntöönpanosta yhtiön toiminnan osalta (EUVL L 241, 14.9.2010, s. 4).