



V Bruselu dne 31.3.2020
COM(2020) 117 final

ANNEX 1

PŘÍLOHA

návrhu rozhodnutí Rady

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Výboru pro státní přístavní inspekci Pařížského memoranda o porozumění o státní přístavní inspekci

PŘÍLOHA I

Postoj, který má být jménem Evropské unie zaujat v rámci Pařížského memoranda o porozumění o státní přístavní inspekci

HLAVNÍ ZÁSADY

Unie v rámci Pařížského memoranda o porozumění o státní přístavní inspekci (dále jen „Pařížské memorandum“):

- a) jedná v souladu s cíli Unie, zejména s cílem zlepšit námořní bezpečnost, prevenci znečištění a životní a pracovní podmínky na lodích pomocí výrazného omezení přístupu nevyhovujících lodí, a to přísným uplatňováním mezinárodních úmluv a předpisů;
- b) podporuje provádění harmonizovaného přístupu ze strany členů Pařížského memoranda k účinnému prosazování těchto mezinárodních norem na lodích plujících v jejich výsostných vodách a užívajících jejich přístavy;
- c) spolupracuje v rámci Pařížského memoranda za účelem vytvoření komplexního režimu inspekci a sdílení inspekční zátěže spravedlivým způsobem, zejména tím, že každoročně přijímá roční inspekční závazek, který se stanoví podle dohodnuté metodiky uvedené v příloze 11 Pařížského memoranda;
- d) podporuje v rámci Pařížského memoranda nábor potřebného počtu pracovníků, včetně kvalifikovaných inspektorů, a zasazuje se o to, aby tento počet zůstal zachován a pracovníci byli vyškoleni členy Pařížského memoranda, přičemž zohledňuje objem a charakteristiky námořní dopravy v každém přístavu;
- e) zajišťuje, aby opatření přijatá v rámci Pařížského memoranda byla v souladu s mezinárodním právem, a to zejména mezinárodními úmluvami a předpisy týkajícími se námořní bezpečnosti, prevence znečištění a životních a pracovních podmínek na lodích;
- f) podporuje rozvoj společných přístupů s ostatními subjekty provádějícími státní přístavní inspekci;
- g) zajišťuje soudržnost s ostatními politikami Unie, zejména v oblasti vnějších vztahů, bezpečnosti a životního prostředí.

SMĚRY

Unie ve snaze zajistit bezproblémové meziroční fungování systému státní přístavní inspekce v Unii v souladu se směrnicí 2009/16/ES usiluje o to, aby byla v rámci Pařížského memoranda přijata tato opatření:

1. Prvky rizikového profilu lodi používané pro cílený výběr plavidel k inspekci:
 - a) bílá, šedá a černá listina států vlajky podle vzorce vypracovaného Pařížským memorandumem a stanoveného v příloze nařízení Komise (EU) č. 801/2010¹;
 - b) soupis výkonností uznaných organizací podle metodiky přijaté Výborem pro státní přístavní inspekci na jeho 37. zasedání v květnu 2004 (bod pořadu jednání 4.5.2);

¹ Nařízení Komise (EU) č. 801/2010 ze dne 13. září 2010, kterým se provádí čl. 10 odst. 3 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/16/ES, pokud jde o kritéria státu vlajky (Úř. věst. L 241, 14.9.2010, s. 1).

- c) průměrný poměr počtu závad a zadržení pro vzorec pro stanovení výkonnosti společnosti na základě přílohy nařízení Komise (EU) č. 802/2010².
2. Zajistit, aby všechny změny nebo aktualizace postupů a pokynů Pařížského memoranda byly v souladu s cíli Unie, zejména s cílem zlepšit námořní bezpečnost, prevenci znečištění a životní a pracovní podmínky na lodích.

² Nařízení Komise (EU) č. 802/2010 ze dne 13. září 2010, kterým se provádí čl. 10 odst. 3 a článek 27 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/16/ES, pokud jde o výkonnost společnosti (Úř. věst. L 241, 14.9.2010, s. 4).