



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 31.3.2020
COM(2020) 117 final

ANNEX 1

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén
för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris
MOU)**

BILAGA I

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU)

VÄGLEDANDE PRINCIPER

Inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) ska unionen göra följande:

- a) Agera i enlighet med de mål som eftersträvas av unionen, särskilt för att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar samt levnads- och arbetsvillkoren ombord genom en drastisk minskning av antalet undermåliga fartyg, genom att strikt tillämpa internationella konventioner och koder.
- b) Främja genomförandet av en harmoniserad strategi för hur medlemmarna i Paris MOU på ett effektivt sätt ska säkerställa att dessa internationella standarder verkställs med avseende på fartyg som framförs i vatten som lyder under deras jurisdiktion och som anlöper deras hamnar.
- c) Samarbeta inom ramen för Paris MOU för att uppnå ett heltäckande inspektionssystem och en rättvis fördelning av inspektionsbördan, särskilt genom att anta en årlig inspektionsplikt som upprättas i enlighet med den metod som fastställs i bilaga 11 till Paris MOU.
- d) Arbeta inom ramen för Paris MOU för att främja att medlemmar i Paris MOU rekryterar, behåller och utbildar ett erforderligt antal anställda, inbegripet kvalificerade inspektörer, med beaktande av sjöfartstrafikens volym och karaktär i respektive hamn.
- e) Säkerställa att de åtgärder som antas inom ramen för Paris MOU är förenliga med internationell rätt, särskilt med internationella konventioner och koder om sjösäkerhet, förebyggande av föroreningar och levnads- och arbetsvillkor ombord.
- f) Främja utvecklingen av gemensamma strategier med andra organ som utför hamnstatskontroll.
- g) Säkerställa samstämmighet med unionens politik på andra områden, i synnerhet på områdena yttre förbindelser, säkerhet och miljö.

RIKTLINJER

I syfte att säkerställa att unionens system för hamnstatskontroll fungerar smidigt från år till år i enlighet med direktiv 2009/16/EG ska unionen sträva efter att stödja att följande åtgärder antas inom ramen för Paris MOU:

1. Ta hänsyn till följande element i fartygets riskprofil för att välja ut fartyg för inspektion:

- a) Den vita, den grå och den svarta listan över flaggstater i enlighet med den formel som tagits fram av Paris MOU och som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 801/2010¹.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna (EUT L 241, 14.9.2010, s. 1).

- b) Den lista över prestationsnivå som upprättats för erkända organisationer i enlighet med den metod som antogs av kontrollkommittén för hamnstatskontroll (PSCC) vid dess 37:e årsmöte (PSCC 37) i maj 2004 (punkt 4.5.2 på dagordningen).
- c) Genomsnittlig bristkvot och kvarhållandekvot enligt den formel som används för att fastställa företagets prestationsnivå på grundval av bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 802/2010².

2. Säkerställa att alla ändringar eller uppdateringar av förfaranden och riktlinjer i Paris MOU är förenliga med de mål som eftersträvas av unionen, särskilt med avseende på att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar samt levnads- och arbetsvillkoren ombord.

²

Kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå (EUT L 241, 14.9.2010, s. 4).