EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 31.3.2020.
COM(2020) 117 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums Padomes lēmumam

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā

I PIELIKUMS

Nostāja, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā

VADOŠIE PRINCIPI

Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli (Parīzes SM) satvarā Savienība:

a) rīkojas saskaņā ar mērķiem, kurus Savienība tiecas sasniegt, proti, lai uzlabotu kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļus uz kuģiem, krasi samazinot standartiem neatbilstošu kuģu skaitu, ko panāk, stingri piemērojot starptautiskās konvencijas un kodeksus;

b) veicina Parīzes SM dalībnieču saskaņotas pieejas īstenošanu attiecībā uz starptautisko standartu efektīvu piemērošanu kuģiem, kas kuģo to jurisdikcijā esošajos ūdeņos un ienāk to ostās;

c) sadarbojas Parīzes SM ietvaros, lai panāktu visaptverošu inspekciju sistēmu un inspekciju slogu sadalītu vienlīdzīgi, konkrēti, pieņemot gadskārtējās inspekciju saistības, kas izstrādātas saskaņā ar Parīzes SM 11. pielikumā izklāstīto saskaņoto metodiku;

d) darbojas Parīzes SM ietvaros, lai veicinātu to, ka Parīzes SM dalībnieces pieņem darbā, piesaista un apmāca vajadzīgo darbinieku skaitu, arī kvalificētus inspektorus, ņemot vērā kuģu satiksmes apjomu un īpatnības katrā ostā;

e) nodrošina, ka Parīzes SM pieņemtie pasākumi ir saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un jo īpaši ar starptautiskām konvencijām un kodeksiem, kas attiecas uz kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļiem uz kuģiem;

f) veicina kopēju pieeju izstrādi ar citām struktūrām, kuras veic ostas valsts kontroli;

g) nodrošina saskaņotību ar citām Savienības politikas jomām, jo īpaši ārējo attiecību, drošības, vides jomām.

ORIENTĒJOŠI NORĀDĪJUMI

Lai ik gadu nodrošinātu Savienības ostas valsts kontroles režīma netraucētu darbību saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK, Savienība cenšas atbalstīt šādu Parīzes SM pasākumu pieņemšanu:

1. lai izvēlētos kuģus inspekcijai, izmanto šādus kuģa riska profila elementus:

   a) baltais, pelēkais un melnais karogu saraksts saskaņā ar formulu, ko izstrādājis Parīzes SM un kas izklāstīta Komisijas Regulas (ES) Nr. 801/2010[1] pielikumā;

   b) atzīto organizāciju darbības saraksts saskaņā ar metodiku, kas pieņemta Ostas valsts kontroles komitejas (OVKK) 37. sesijā 2004. gada maijā (darba kārtības 4.5.2. punkts);

   c) trūkumu un aizturēšanas vidējie rādītāji sabiedrības darbības līmeņa formulai, pamatojoties uz Komisijas Regulas (ES) Nr. 802/2010[2] pielikumu;

[1] Komisijas Regula (ES) Nr. 801/2010 (2010. gada 13. septembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/16/EK 10. panta 3. punktu attiecībā uz karoga valsts kritērijiem (OV L 241, 14.9.2010., 1. lpp.).

2. nodrošina, ka visas izmaiņas vai atjauninājumi Parīzes SM procedūrās un pamatnostādnēs atbilst Savienības mērķiem, proti, lai uzlabotu kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļus uz kuģiem.

[2] Komisijas Regula (ES) Nr. 802/2010 (2010. gada 13. septembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/16/EK 10. panta 3. punktu un 27. pantu attiecībā uz sabiedrību darbības līmeni (OV L 241, 14.9.2010., 4. lpp.).