

Briuselis, 2020 03 31
COM(2020) 117 final

ANNEX 1

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo
memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės
komiteto posėdyje**

I PRIEDAS [...]

Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijoje

PAGRINDINIAI PRINCIPAI

Vykdydama Paryžiaus susitarimo memorandumą (Paryžiaus SM) dėl uosto valstybės kontrolės, Sąjunga:

- a) veikia atsižvelgdama į Sąjungos tikslus, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose griežtai taikant tarptautines konvencijas ir kodeksus ir taip smarkiai sumažinant standartų neatitinkančių laivų skaičių;
- b) skatina Paryžiaus SM nares įgyvendinti suderintą metodą, kad būtų veiksmingai užtikrinamas šių tarptautinių standartų taikymas jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse plaukiojantiems ir jų uostais besinaudojantiems laivams;
- c) bendradarbiauja Paryžiaus SM organizacijoje, kad būtų sukurta visapusiška inspektavimo schema ir tolygiai pasidalyta inspektavimo našta, ypač priimant metinius inspektavimo įsipareigojimus, parengtus laikantis sutartos metodikos, išdėstytos Paryžiaus SM 11 priede;
- d) deda pastangas Paryžiaus SM organizacijoje, skatindama, kad Paryžiaus SM narės įdarbintų, išlaikytų ir mokytų reikiamą darbuotojų, įskaitant kvalifikuotus inspektorius, skaičių, atsižvelgdamos į laivų eismo apimtį ir pobūdį kiekviename uoste;
- e) užtikrina, kad Paryžiaus SM organizacijoje priimtose priemonės derėtų su tarptautine teise, ypač su tarptautinėmis konvencijomis ir kodeksais, susijusiais su laivybos sauga, taršos prevencija ir gyvenimo bei darbo sąlygomis laivuose;
- f) skatina kurti bendrus metodus su kitomis uosto valstybės kontrolę vykdančiomis įstaigomis;
- g) užtikrina derėjimą su kitų sričių Sąjungos politika, visų pirma, išorės santykių, saugumo ir aplinkos.

GAIRĖS

Siekdama užtikrinti sklandų kasmetinį Sąjungos uosto valstybės kontrolės tvarkos taikymą pagal Direktyvą 2009/16/EB, Sąjunga siekia, kad Paryžiaus SM organizacija imtųsi šių veiksmų:

1. Atrenkant inspektuotinus laivus naudotų šiuos laivo rizikos lygio elementus:
 - a) vėliavos valstybių baltąjį, pilkąjį ir juodąjį sąrašus pagal Paryžiaus SM sukurtą formulę, pateiktą Komisijos reglamento (ES) Nr. 801/2010¹ priede;
 - b) pripažintų organizacijų veiklos rezultatų sąrašą pagal 2004 m. gegužės mėn. Uosto valstybės kontrolės komiteto 37 posėdyje Uosto valstybės kontrolės komiteto priimtą metodiką (Darbotvarkės punktas 4.5.2);

¹ 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų (OL L 241, 2010 9 14, p. 1).

c) vidutinį trūkumų ir sulaikymų santykį, naudotiną kompanijos veiklos rezultatų formulėje, remiantis Komisijos reglamento (ES) Nr. 802/2010² priedu;

2. Užtikrintų, kad bet koks Paryžiaus SM organizacijos procedūrų ir gairių pakeitimas ar atnaujinimas derėtų su Sąjungos tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose.

² 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo (OL L 241, 2010 9 14, p. 4).