



Bruxelles, 2.4.2020
COM(2020) 132 final

**ADDENDUM LA COMUNICAREA COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL
EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI
COMITETUL REGIUNILOR**

privind strategia Uniunii Europene pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice

{SWD(2020) 57 final}

INCLUDEREA REPUBLICII MACEDONIA DE NORD ÎN „STRATEGIA UE PENTRU REGIUNEA MĂRII ADRIATICE ȘI A MĂRII IONICE”

1. INTRODUCERE

În urma solicitării Consiliului European din decembrie 2012 adresate Comisiei de a prezenta o strategie a UE pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice (EUSAIR) până la sfârșitul anului 2014, Comisia a adoptat o comunicare¹, pe baza unor consultări ample prin care s-au colectat contribuții de la părțile interesate.

Prin urmare, Consiliul European a aprobat EUSAIR în concluziile sale din 24 octombrie 2014² și „a cerut tuturor actorilor relevanți să o pună în aplicare fără întârziere”.

Obiectivul general al EUSAIR este acela de a promova prosperitatea economică și socială sustenabilă în regiune, prin favorizarea creșterii economice și crearea de locuri de muncă și prin îmbunătățirea atractivității, competitivității și conectivității acesteia, în paralel cu conservarea mediului și cu asigurarea unor ecosisteme marine și costiere sănătoase și echilibrate.

EUSAIR este pusă în aplicare, printre altele, prin mobilizarea și alinierea mecanismelor existente de finanțare UE și naționale relevante pentru cei patru piloni și pentru temele reținute. Prin aprobarea EUSAIR, guvernele țărilor participante (patru state membre ale UE - Croația, Grecia, Italia și Slovenia și patru țări din Balcanii de Vest - Albania, Bosnia și Herțegovina, Muntenegru și Serbia) s-au angajat să pună în aplicare planul de acțiune³ prin finanțare relevantă.

Întrucât EUSAIR rămâne deschisă altor parteneri din regiune, reuniunea ministerială a Consiliului pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice/EUSAIR⁴ din 24 mai 2018 a aprobat, în declarația sa de la Catania, cererea prezentată de Macedonia de Nord de a deveni cea de a noua țară participantă la Inițiativa pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice⁵ și a invitat Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană să ia toate măsurile necesare pentru a o include în EUSAIR. La 5 octombrie 2018, cele patru state membre ale UE din cadrul EUSAIR au trimis o scrisoare președinției austriece a Consiliului și Comisiei, susținând această solicitare.

În concluziile sale din 9 aprilie 2019, Consiliul Uniunii Europene a salutat și a acceptat solicitarea țărilor participante la EUSAIR de a include Macedonia de Nord și a invitat Comisia „să adopte măsurile necesare pentru includerea Macedoniei de Nord în cadrul EUSAIR și să prezinte Consiliului o strategie modificată în consecință”⁶.

¹ COM(2014) 357 final, 17.6.2014.

² Concluziile Consiliului European (23 și 24 octombrie 2014), EUCO 169/14.

Documentul de lucru al serviciilor Comisiei SWD(2014) 190 final. Planul de acțiune vizează punerea în aplicare a strategiei prin identificarea unor priorități concrete pentru macroregiune.

⁴ Începând cu primul forum anual EUSAIR (Dubrovnik, 2-13 mai 2016), nivelurile politice ale EUSAIR și ale Inițiativei pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice, reprezentate de miniștrii afacerilor externe și de autoritățile responsabile de fondurile UE din țările participante, au fost reunite în așa-zisa „reuniune ministerială a Consiliului pentru regiunea Mării Adriatice și Mării Ionice/EUSAIR”.

⁵ Inițiativa interguvernamentală pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice a fost lansată în anul 2000, cu scopul de a consolida cooperarea la nivel regional, de a promova stabilitatea politică și economică și de a crea astfel o bază solidă pentru procesul de integrare europeană.

⁶ [Consiliul Afaceri Generale, 9.4.2019](#)

2. INCLUDEREA MACEDONIEI DE NORD ÎN EUSAIR

1. Impulsul politic

În iunie 2018, Atena și Skopje au semnat un acord privind problema denumirii țării, sub auspiciile Organizației Națiunilor Unite, ceea ce a pus capăt discuțiilor de lungă durată. Acordul de la Prespa a intrat în vigoare în februarie 2019 și a fost salutat călduros de Uniunea Europeană. Acest acord reprezintă o realizare semnificativă, fiind un exemplu pozitiv pentru regiune și pentru zonele din afara acesteia.

Includerea Macedoniei de Nord în EUSAIR contribuie la politica de extindere a UE în Balcanii de Vest, la cooperarea regională și la relațiile de bună vecinătate. Această cooperare extinsă permite țărilor participante să planifice și să programeze în comun acțiuni și operațiuni în toate domeniile prioritare (pilonii) EUSAIR, integrând în strategie o țară care aparține, în mod tradițional și din punct de vedere geografic, regiunii Mării Adriatice și a Mării Ionice.

Pe lângă contribuția la creștere, locuri de muncă și dezvoltare, EUSAIR asigură și promovează valorile europene în Balcanii de Vest, extinzând în același timp politicile relevante ale UE la regiune și consolidând astfel puterea de transformare a UE. Toate acțiunile din cadrul EUSAIR ar trebui să consolideze Agenda priorităților, aprobată de liderii UE și de cei ai țărilor din Balcanii de Vest în cadrul reuniunii la nivel înalt UE-Balcanii de Vest din 2018⁷. Declarația de la Sofia confirmă angajamentul UE față de regiune și precizează prioritățile și domeniile cooperării consolidate comune, subliniind provocările specifice cu care se confruntă Balcanii de Vest. Printre acestea, sprijinul pentru dezvoltarea socioeconomică, pentru o societate durabilă și favorabilă climei⁸, pentru creșterea conectivității (energie și transporturi) și relațiile de bună vecinătate sunt deosebit de relevante pentru EUSAIR.

2. Participarea Macedoniei de Nord la EUSAIR

Prezentul addendum la Comunicarea Comisiei privind EUSAIR, împreună cu planul de acțiune actualizat, stabilește rolurile și responsabilitățile Macedoniei de Nord în cadrul guvernantei pe mai multe niveluri a EUSAIR, precum și relațiile sale cu alte țări participante.

În ceea ce privește Macedonia de Nord, participarea sa la EUSAIR implică cooperarea și coordonarea cu alte țări din regiune în ceea ce privește planificarea finanțării naționale și UE [Instrumentul de asistență pentru preaderare (IPA), cooperarea teritorială europeană (CTE)] și alte surse de finanțare disponibile pentru punerea în aplicare a Planului de acțiune EUSAIR.

Ca urmare a includerii sale în EUSAIR, Macedonia de Nord va participa la toate structurile de guvernare ale EUSAIR⁹, având un rol de coordonare în ceea ce privește pilonul 2 (conectarea regiunii), alături de Italia și Serbia, cu scopul de a dezvolta rețele interconectate și durabile de transport și energie în regiune.

Pentru a se asigura coerența cu politicile UE în materie de transport și energie, coordonarea și cooperarea dintre EUSAIR, Comunitatea transporturilor¹⁰ și Comunitatea Energiei¹¹ ar fi benefice.

⁷ [Declarația de la Sofia, 17 mai 2018](#)

⁸ În conformitate cu Agenda verde pentru Balcani (și cu planul său de acțiune), care urmează să fie adoptată în mai 2020, prin care Macedonia de Nord cooperează cu țările învecinate deja incluse în EUSAIR.

⁹ Nivel politic (reuniuni ministeriale), nivel de coordonare (Consiliul de administrație al EUSAIR), nivel operațional (grupuri tematice de coordonare).

¹⁰ Comunitatea transporturilor este o organizație internațională care reunește UE, reprezentată de Comisia Europeană, și părțile din Europa de Sud-Est (Albania, Bosnia și Herțegovina, Kosovo*, Muntenegru,

3. CONCLUZII

Includerea Macedoniei de Nord în EUSAIR va consolida cooperarea în regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice. Participarea Macedoniei de Nord va consolida parteneriatul EUSAIR și va aprofunda legăturile dintre bazinul maritim și hinterland. Acțiunile și proiectele EUSAIR vor beneficia de pe urma cooperării într-o regiune mai largă și vor facilita integrarea funcțională în domenii precum protecția mediului, conexiunile în domeniul energiei și transporturilor, în care se pot obține rezultate concrete doar printr-o abordare comună pentru a răspunde provocărilor și a valorifica oportunitățile. Participarea la EUSAIR, în aceleași condiții ca toate țările participante, inclusiv statele membre ale UE, va permite Macedoniei de Nord să cunoască mai bine mecanismele de guvernare ale unei strategii macroregionale a UE și să își aprofundeze totodată experiența în ceea ce privește punerea în aplicare a politicilor UE.

Este inclusă o nouă hartă referitoare la strategia Uniunii Europene pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice.

Macedonia de Nord și Serbia) pentru dezvoltarea rețelei de transport dintre Uniunea Europeană și părțile din Europa de Sud-Est.

¹¹Comunitatea Energiei este o organizație internațională care reunește UE, reprezentată de Comisia Europeană, și vecinii săi (Albania, Bosnia și Herțegovina, Georgia, Kosovo*, Moldova, Muntenegru, Macedonia de Nord, Serbia și Ucraina) pentru a crea o piață paneuropeană integrată a energiei.

* Această denumire nu aduce atingere pozițiilor privind statutul și este conformă cu RCONU 1244/1999, precum și cu Avizul CIJ privind Declarația de independență a Kosovo.

HARTA REFERITOARE LA STRATEGIA UNIUNII EUROPENE PENTRU REGIUNEA MĂRII ADRIATICE ȘI A MĂRII IONICE

