



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 20.5.2020
COM(2020) 216 final

2020/0092 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 och vad gäller förslagen till fem nya FN-föreskrifter om säkerhet, utsläpp och automatisering avseende motorfordon

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i en av FN:s ständiga arbetsgrupper (WP29), dvs. inom Uneces (FN:s ekonomiska kommission för Europa) världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon, i samband med det planerade antagandet i denna arbetsgrupp av nya FN-föreskrifter och ändringar av gällande FN-föreskrifter (enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958), av FN:s globala tekniska föreskrifter (enligt parallellöverenskommelsen) samt av en resolution inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1 1958 och 1998 års överenskommelser

Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsedda fordon och om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (nedan kallad *den reviderade överenskommelsen av år 1958*) och överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsedda fordon (nedan kallad *parallellöverenskommelsen*) syftar till att utveckla harmoniserade krav för att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i överenskommelsen och för att se till att fordonen håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. Båda förvaltas av Uneces världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon (WP29).

2.2 Uneces världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon – WP29

WP29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade föreskrifter för fordon. WP29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras. Alla länder som är medlemmar i FN och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av de länder som är medlemmar i FN får delta fullt ut i WP29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som förvaltas av WP29. Europeiska unionen är part i dessa överenskommelser¹.

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

Mötena i WP29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. Vid varje möte får nya FN-föreskrifter, nya globala tekniska föreskrifter, ändringar av gällande FN-föreskrifter och resolutioner (enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958) och ändringar av gällande globala tekniska föreskrifter och resolutioner (enligt parallellöverenskommelsen) antas för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen. Före varje möte i WP29 diskuteras dessa ändringar först på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP29.

Därefter sker en omröstning inom WP29 (dvs. med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar för förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 och med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar för förslagen enligt parallellöverenskommelsen).

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar när det gäller nya föreskrifter och globala tekniska föreskrifter, deras ändringar, supplement och rättelser fastställs före varje möte i WP29 genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget.

2.3 Akt som planeras av WP29

Under sitt 181:a möte den 23 juni 2020 får WP29 anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifter nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 42, 44, 78, 79, 83, 93, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, förslaget till nya FN-föreskrifter om godkännande av fordon med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån, förslaget till ändring av nya FN-föreskrifter om det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon, förslaget till nya FN-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet, förslaget till nya FN-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på programvaruuppdatering och hanteringssystem för programvaruuppdatering, förslaget till nya FN-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på automatiska system för kvarstannande i körfält, förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19 samt förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3).

.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

WP29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. 1958 års överenskommelse har stor betydelse för detta mål, eftersom EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning. Systemet har exempelvis gjort det möjligt att genom förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för 1958 års överenskommelse.

På liknande sätt har direktiv 2007/46/EG ersatt medlemsstaternas godkännandesystem med ett godkännandeförfarande på unionsnivå, och upprättat en harmoniserad ram med administrativa bestämmelser och allmänna tekniska krav för alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom det direktivet införlivades FN-föreskrifterna i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen. Sedan direktiv 2007/46/EG antogs har FN-föreskrifter i allt större utsträckning införlivats i unionslagstiftningen i samband med EU-typgodkännande av fordon.

När de föreslagna ändringarna av FN-föreskrifter eller nya FN-föreskrifter antas av WP29 och när Uneces sekretariatschef har anmält dessa akter till parterna i överenskommelsen, kan akterna slutligen träda i kraft efter sex månader och får införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser, om de parter i överenskommelsen som utgör en blockerande minoritet inte gör invändningar mot dem. I EU är införlivandet avslutat när dessa akter har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är därför nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt i fråga om

- de föreslagna ändringarna av FN-föreskrifter nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152,
- förslaget till nya FN-föreskrifter om godkännande av fordon med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån,
- förslaget till ändring av nya FN-föreskrifter om det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon,
- förslaget till nya FN-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet,
- förslaget till nya FN-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på programvaruuppdatering och hanteringssystem för programvaruuppdatering,
- förslaget till nya FN-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på automatiska system för kvarstannande i körfält,
- de föreslagna ändringarna av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19,
- förslag till ändringar av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion R.E.3,

som läggs fram för omröstning vid mötet i WP29 den 23 juni 2020. Dessutom är det nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt i fråga om

- förslagen om godkännande att utarbeta en ändring av den globala tekniska föreskriften nr 8 och att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om batteritiden i fordon och
- begäran om förlängning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrift nr 9 (om fotgängarsäkerhet).

Unionen bör stödja ovannämnda akter eftersom de är helt i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin och är förenliga med unionens transport-, klimat- och energipolitik. Dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa likvärdiga miljö- och säkerhetsstandarder i hela unionen.

Eftersom unionen inte tillämpar de enhetliga bestämmelserna i FN-föreskrift nr 42, är det däremot inte nödvändigt att fastställa någon unionsståndpunkt när det gäller det förslag till ändringar av FN-föreskrift nr 42 som övervägs av WP29.

Förslagen till ändringar av FN-föreskrift nr 44² (fasthållningsanordningar för barn) och FN-föreskrift nr 93³ (anordningar för främre underkörningsskydd) är inte färdiga för omröstning vid mötet i WP29 i juni 2020 och kommer att diskuteras ytterligare i de underordnade organen i WP29.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Det kommer dock att granskas av den tekniska kommittén för motorfordon.

4. RÄTTSLIG GRUND

4.1 Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1 Principer

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (nedan kallat *EUF-fördraget*) föreskrivs att beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram.”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Det omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”⁴.

4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet

WP29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i Unece.

De akter som WP29 ska anta utgör akter som har rättslig verkan.

FN-föreskrifterna inom ramen för den planerade akten kommer att vara bindande för unionen och tillsammans med globala tekniska föreskrifter och resolutioner och de kommer att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon. Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG⁵ ersatte medlemsstaternas godkännandesystem med ett godkännandeförfarande på unionsnivå, och upprättade en harmoniserad ram med administrativa bestämmelser och allmänna tekniska krav för alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom det direktivet införlivades de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (nedan kallade FN-föreskrifter) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för

² Förslag till supplement 18 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 44 (fasthållningsanordningar för barn)

³ Förslag till supplement 1 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 93 (anordningar för främre underkörningsskydd)

⁴ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (”Ramdirektiv”) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen. Sedan direktiv 2007/46/EG antogs har FN-föreskrifter i allt större utsträckning införlivats i unionslagstiftning.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2 Materiell rättslig grund

4.2.1 Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på unionens vägnar. Om den planerade akten har två syften eller två beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga, medan det eller den andra endast är av underordnad betydelse, måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten rör tillnärmning av lagstiftningen. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

4.3 Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 och vad gäller förslagen till fem nya FN-föreskrifter om säkerhet, utsläpp och automatisering avseende motorfordon

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (nedan kallad *den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG² anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (nedan kallad *parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG³ ersatte medlemsstaternas godkännandesystem med ett godkännandeförfarande på unionsnivå, och upprättade en harmoniserad ram med administrativa bestämmelser och allmänna tekniska krav för alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom det direktivet införlivades de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (nedan kallade *FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen. Sedan direktiv 2007/46/EG antogs har FN-föreskrifter i allt större utsträckning införlivats i unionslagstiftning.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, FN:s globala tekniska föreskrifter och FN:s resolutioner samt förslag till nya föreskrifter, globala tekniska föreskrifter och resolutioner avseende godkännande av fordon. I enlighet med dessa bestämmelser får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter eller att utarbeta ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter och får anta förslag om förlängning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrifter.
- (5) Under sitt 181:a möte i världsforumet den 23 juni 2020 får WP29 anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifter nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, förslaget till en ny FN-föreskrift om godkännande av fordon med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån, förslaget till en ny FN-föreskrift om det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon och ändring av den FN-föreskriften, förslaget till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet, förslaget till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på programvaruuppdatering och hanteringssystem för programvaruuppdatering, förslaget till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på automatiska system för kvarstannande i körfält, förslagen till ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter nr 3, 6, 7, 16 och 19 samt förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 om fordonskonstruktion. Dessutom får WP29 anta förslaget till förlängning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrift nr 9 och förslaget om godkännande att utarbeta en ändring av FN:s globala tekniska föreskrift nr 8 och att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om batteritiden i fordon.
- (6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag, eftersom FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen och tillsammans med FN:s globala tekniska föreskrifter och den konsoliderade resolutionen kan de få en avgörande inverkan på innehållet i unionsrätten om typgodkännande av fordon.
- (7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 14, 16, 22, 30,

³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon ("Ramdirektiv") (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

- 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152 samt i den konsoliderade resolutionen R.E:3. ändras eller kompletteras.
- (8) Dessutom behöver vissa bestämmelser i FN:s globala tekniska föreskrifter nr 3, 6, 7, 16 och 19 ändras.
 - (9) FN-föreskrift nr 13 behöver rättas, även om ändringarna endast gäller den ryska versionen.
 - (10) För att möjliggöra tekniska framsteg och förbättra fordonens säkerhet och provning av utsläpp bör man anta fem nya FN-föreskrifter med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån, det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon, it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet, programvaruuppdatering och hanteringssystem för programvaruuppdatering samt automatiska system för kvarstannande i körfält. Parallellt med detta måste en ändring av den nya FN-föreskriften antas med avseende på det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon, eftersom detta separat kommer att möjliggöra ett fullständigt ömsesidigt erkännande för parterna i överenskommelsen som väljer att tillämpa nya krav som går utöver de ursprungliga 00-serierna i föreskriften, som endast omfattar regionala krav.
 - (11) För att göra det möjligt att ytterligare utveckla tekniska krav behöver man anta förslagen om förlängning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrift nr 9 och om godkännande att utarbeta en ändring av FN:s globala tekniska föreskrift nr 8 och att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om batteritiden i fordon på grundval av begäran antingen från parterna i överenskommelsen som ansvarar för arbetet med de globala tekniska föreskrifterna eller från de särskilda underordnade organen i WP29.
 - (12) Den 27 februari 2020 antog rådet beslut (EU) 2020/287⁴ om den ståndpunkt som skulle intas med avseende på FN-föreskrifterna nr 3, 6 och 16 inför det 180:e mötet i WP29 den 10–12 mars 2020. WP29 var dock inte i stånd att rösta vid det mötet och beslutade att på nytt lägga fram förslagen till omröstning vid mötet i juni.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Uneces världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon vid dess 181:a möte den 23 juni 2020, ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

⁴ Rådets beslut (EU) 2020/287 av den 27 februari 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6 och 16, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.5 och vad gäller förslagen om godkännande att utarbeta en ändring av den globala tekniska föreskriften nr 6 samt att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om bestämning av elfordonseffekt.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordföranden