



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.5.20.
COM(2020) 216 final

2020/0092 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő
Járműelőírások Harmonizálása Világ fórumon az ENSZ 13., 14., 16., 22., 30., 41., 78., 79.,
83., 94., 95., 101., 108., 109., 117., 129., 137., 138., 140. és 152. számú előírásának
módosításaira irányuló javaslatok, a 3., a 6., a 7., a 16. és a 19. számú globális műszaki
előírás (GTR) módosításaira irányuló javaslatok, a Motoros járművekre vonatkozó
összevont határozat (R.E.3) módosításaira irányuló javaslat, valamint a gépjárművek
biztonságával, kibocsátásával és automatizálásával kapcsolatos öt új ENSZ-előírásra
irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Unió által az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoportok egyikében, nevezetesen az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) által működtetett Járműelőírások Harmonizálása Világforumon (29. munkacsoport) képviselendő – új ENSZ-előírásoknak, a meglévő (az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott) ENSZ-előírásokat vagy az ENSZ globális műszaki előírásait (a párhuzamos megállapodás szerinti ENSZ-GTR-eket) érintő módosításoknak, valamint egy, az 1958. évi megállapodással összhangban hozott határozatnak az említett munkacsoport általi tervezett elfogadásával kapcsolatos – álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. évi megállapodás és az 1998. évi megállapodás

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodása (1958. évi felülvizsgált megállapodás) továbbá a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) olyan harmonizált követelmények kidolgozására irányul, amelyek célja, hogy felszámolják az ENSZ EGB szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait, valamint biztosítsák, hogy az ilyen járművek nagy fokú biztonságot nyújtsanak, és óvják a környezetet. A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én hatályba léptek. Mindkét megállapodást az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) kezeli.

2.2. Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport)

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet kínál a járművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében és a 29. munkacsoport által kezelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az Európai Unió e megállapodások részes fele¹.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

Az ENSZ EGB 29. munkacsoportja minden naptári évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. Minden ülésen új ENSZ-előírásokat, új ENSZ globális műszaki előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-GTR-ek), az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott hatályos ENSZ-előírásokban eszközölt módosításokat vagy a párhuzamos megállapodás alapján elfogadott hatályos ENSZ-GTR-ekben és -határozatokban eszközölt módosításokat fogadhatnak el a műszaki fejlődéshez igazodóan. A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei szakmai szempontból megvitatják.

Ezt követően a 29. munkacsoport szavaz az elfogadandó előírásokról (az elfogadásra a jelenlévő és az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatokról szavazó szerződő felek minősített többségével, illetve a jelenlévő és a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatokról szavazó szerződő felek egyhangú szavazatával kerülhet sor).

Az Unió által az új előírásokkal és GTR-ekkel, azok módosításaival, kiegészítéseivel és helyesbítéseivel kapcsolatban képviselendő álláspontot a 29. munkacsoport egyes ülései előtt az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével összhangban hozott tanácsi határozat rögzíti.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

2020. június 23-án tartandó 181. ülésén a 29. munkacsoport elfogadhatja a 13., a 14., a 16., a 22., a 30., a 41., a 42., a 44., a 78., a 79., a 83., a 93., a 94., a 95., a 101., a 108., a 109., a 117., a 129., a 137., a 138., a 140. és a 152. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatokat, a járműveknek hátulról történő ütközés esetén az üzemanyagrendszer épsége és az elektromos erőátviteli rendszer biztonsága tekintetében történő jóváhagyásáról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálatról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot és annak módosítását, a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonság-irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot, a járműveknek a szoftverfrissítés és a szoftverfrissítési irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot, a járműveknek az automatizált sávtartó rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot, a 3., a 6., a 7., a 16. és a 19. számú globális műszaki előírás (ENSZ-GTR) módosításaira irányuló javaslatokat, valamint a Motoros járművekre vonatkozó összevont határozat (R.E.3) módosításaira irányuló javaslatot.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

A 29. munkacsoport működése elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében, mivel az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváhagyási előírást, hogy a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni a gyártók termékeit. Ez a rendszer tette lehetővé például, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

A 2007/46/EK irányelv is hasonló megközelítést alkalmazott, amennyiben a tagállamok jóváhagyási rendszereit egy uniós jóváhagyási eljárással váltotta fel, és olyan harmonizált keretrendszert hozott létre, amely közigazgatási rendelkezéseket és általános műszaki követelményeket tartalmaz valamennyi új járműre, rendszerre, alkatrészre és önálló műszaki egységre vonatkozóan. Az említett irányelv vagy típusjóváhagyási követelmény formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatívájaként beépítette az ENSZ előírásait az EU típusjóváhagyási rendszerébe. Az irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-előírás épült be az uniós jogszabályokba az EU-típusjóváhagyás keretében.

Miután a 29. munkacsoport elfogadta az ENSZ-előírások módosításait, illetve új előírásokat fogadott el, és miután az ENSZ EGB ügyvezető titkára értesítette a szerződő feleket ezekről a jogi aktusokról, hat hónappal később – amennyiben a szerződő felek blokkoló kisebbséget alkotva nem emelnek kifogást ellenük – a jogi aktusok hatályba léphetnek, és át lehet ültetni őket a szerződő felek nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az áttétel azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktusokat kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Ezért meg kell határozni az Unió által képviselendő álláspontot a következő jogi aktusokkal kapcsolatban:

- az ENSZ 13., 14., 16., 22., 30., 41., 78., 79., 83., 94., 95., 101., 108., 109., 117., 129., 137., 138., 140. és 152. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatokról;
- a járműveknek hátulról történő ütközés esetén az üzemanyagrendszer épsége és az elektromos erőátviteli rendszer biztonsága tekintetében történő jóváhagyásáról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat,
- a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálatról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat és annak módosítása,
- a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonság-irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat,
- a járműveknek a szoftverfrissítés és a szoftverfrissítési irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat,
- a járművek automatizált sávtartó rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat,
- az ENSZ 3., 6., 7., 16. és 19. számú globális műszaki előírásának (ENSZ-GTR) módosításaira irányuló javaslatok,
- a Motoros járművekre vonatkozó összevont határozat (R.E.3) módosításaira irányuló javaslat,

melyekről a 29. számú munkacsoport a 2020. június 23-án tartandó ülésén fog szavazni. Ezenkívül meg kell határozni az alábbiakkal kapcsolatos uniós álláspontot:

- a 8. számú ENSZ-GTR módosítása kidolgozásának és a fedélzeti akkumulátorok tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat, valamint
- a gyalogosbiztonságra vonatkozó 9. számú ENSZ-GTR érvényességének meghosszabbítására irányuló kérelem.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok teljes mértékben összhangban vannak az Unió belső piaci politikájával a gépjárműipar illetően, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával. Ezek a jogi aktusok nagyon kedvező hatással vannak az uniós gépjárműipar versenyképességére és az EU nemzetközi kereskedelmére. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac széttagolódását, és egységes környezetvédelmi és biztonsági normákat biztosít az Unió egész területén.

Ezzel szemben, mivel az Unió nem alkalmazza a 42. számú ENSZ-előírás egységes rendelkezéseit, nincs szükség uniós álláspont kialakítására a 29. munkacsoport által vizsgált, a 42. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatnál kapcsolatban.

A 44. számú ENSZ-előírás² (gyermekbiztonsági rendszerek) és a 93. számú ENSZ-előírás³ (elülső aláfutásgátló berendezések) módosításaira irányuló javaslatok nem bocsáthatók szavazásra a 29. munkacsoport 2020. júniusi ülésén, így azokat a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei további eszmecserék tárgyává fogják tenni.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A javaslatot ugyanakkor a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság megvizsgálja.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Általános elvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”⁴.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport az a szerv, amelyben az ENSZ EGB szerződő felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

² Javaslat a 44. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 18. kiegészítésére (gyermekbiztonsági rendszerek)

³ Javaslat a 93. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (elülső aláfutásgátló berendezések)

⁴ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

A tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, és az ENSZ-GTR-ekkel és -határozatokkal együtt meghatározó módon befolyásolják az uniós szabályozás tartalmát a járművek típusjóváahagyása területén. A 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵ a tagállamok jóváahagyási rendszereit egy uniós jóváahagyási eljárással váltotta fel, és olyan harmonizált keretrendszert hozott létre, amely adminisztratív rendelkezéseket és általános műszaki követelményeket foglal magában valamennyi új járműre, rendszerre, alkatrészre és önálló műszaki egységre vonatkozóan. Az irányelv vagy típusjóváahagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépítette az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváahagyási rendszerébe. A 2007/46/EK irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-előírás épült be az uniós jogszabályokba.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Általános elvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik pusztán járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítését szolgálja. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváahagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világfórumon az ENSZ 13., 14., 16., 22., 30., 41., 78., 79., 83., 94., 95., 101., 108., 109., 117., 129., 137., 138., 140. és 152. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatok, a 3., a 6., a 7., a 16. és a 19. számú globális műszaki előírás (GTR) módosításaira irányuló javaslatok, a Motoros járművekre vonatkozó összevont határozat (R.E.3) módosításaira irányuló javaslat, valamint a gépjárművek biztonságával, kibocsátásával és automatizálásával kapcsolatos öt új ENSZ-előírássra irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én hatályba lépett.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én hatályba lépett.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

- (3) A 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³ a tagállamok jóváhagyási rendszereit egy uniós jóváhagyási eljárással váltotta fel, és olyan harmonizált keretrendszert hozott létre, amely adminisztratív rendelkezéseket és általános műszaki követelményeket foglal magában valamennyi új járműre, rendszerre, alkatrészre és önálló műszaki egységre vonatkozóan. Az irányelv vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépítette az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe. A 2007/46/EK irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-előírás épült be az uniós jogszabályokba.
- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (a továbbiakban: 29. munkacsoport) elfogadhat ENSZ-előírások, ENSZ globális műszaki előírások (a továbbiakban: ENSZ-GTR-ek) és ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, ENSZ-GTR-ekre és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport elfogadhat az ENSZ-GTR-ek módosításainak kidolgozására, valamint az ENSZ-GTR-ek érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat.
- (5) A Világforum 2020. június 23-án tartandó 181. ülésén a 29. munkacsoport elfogadhatja a 13., a 14., a 16., a 22., a 30., a 41., a 78., a 79., a 83., a 94., a 95., a 101., a 108., a 109., a 117., a 129., a 137., a 138., a 140. és a 152. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatokat, a járműveknek hátulról történő ütközés esetén az üzemanyagrendszer épsége és az elektromos erőátviteli rendszer biztonsága tekintetében történő jóváhagyásáról szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslatot, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálatról szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslatot és annak módosítását, a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonság-irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslatot, a járműveknek a szoftverfrissítés és a szoftverfrissítési irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslatot, a járműveknek az automatizált sávtartó rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslatot, a 3., a 6., a 7., a 16. és a 19. számú ENSZ-GTR módosításaira irányuló javaslatokat, valamint a Motoros járművekre vonatkozó összevont határozat (R.E.3) módosításaira irányuló javaslatot. Ezen túlmenően a 29. munkacsoport a tervek szerint elfogadja a 9. számú ENSZ-GTR érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatot, valamint a 8. számú ENSZ-GTR módosítása kidolgozásának és a fedélzeti akkumulátorok tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontot, mivel az ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, és az ENSZ-GTR-ekkel és az összevont határozattal együtt meghatározó módon befolyásolják majd az uniós jog tartalmát a jármű-típusjóváhagyás területén.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

- (7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés fényében az ENSZ 14., 16., 22., 30., 41., 78., 79., 83., 94., 95., 101., 108., 109., 117., 129., 137., 138., 140. és 152. számú előírása, valamint az R.E.3 számú összevont határozat által érintett egyes elemekkel vagy tulajdonságokkal kapcsolatos követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) Ezenkívül módosítani kell a 3., a 6., a 7., a 16. és a 19. számú ENSZ-GTR bizonyos rendelkezéseit.
- (9) A 13. számú ENSZ-előírást helyesbíteni kell, jóllehet a módosítások csak az orosz nyelvű változatot érintik.
- (10) A műszaki fejlődés lehetővé tétele, valamint a járműbiztonság és a kibocsátási vizsgálatok javítása érdekében öt új ENSZ-előírást kell elfogadni a következőkkel kapcsolatban: hátulról történő ütközés esetén az üzemanyagrendszer épsége és az elektromos erőátviteli rendszer biztonsága, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálat, a kiberbiztonság és a kiberbiztonság-irányítási rendszer, a szoftverfrissítés és a szoftverfrissítési irányítási rendszer, továbbá az automatizált sávtartó rendszer. Ezzel párhuzamosan el kell fogadni a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálatról szóló új ENSZ-előírás módosítását, mivel ez külön is lehetővé teszi a teljes kölcsönös elismerést azon szerződő felek számára, amelyek úgy döntenek, hogy az előírás eredeti, csak a regionális követelményekre kiterjedő 00. sorozatán túlmutató új követelményeket alkalmaznak.
- (11) A műszaki követelmények továbbfejlesztésének lehetővé tétele érdekében a 9. számú ENSZ-GTR érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatot, valamint a 8. számú ENSZ-GTR módosítása kidolgozásának és a fedélzeti akkumulátorok tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot vagy az ENSZ EGB-nek az ENSZ-GTR-ekkel kapcsolatos munkát támogató szerződő felei, vagy a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei által benyújtott kérések alapján kell elfogadni.
- (12) 2020. február 27-én a Tanács elfogadta a 29. munkacsoport 2020. március 10. és 12. között tartott 180. ülészakán a 3., a 6. és a 16. számú ENSZ-GTR-rel kapcsolatban képviselendő álláspontra vonatkozó (EU) 2020/287 határozatot⁴. A 29. munkacsoport azonban nem volt abban a helyzetben, hogy a szóban forgó ülésen szavazzon, és úgy határozott, hogy a javaslatokat júniusi ülészakán ismét szavazásra bocsátja.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2020. június 23-án tartandó 181. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

⁴ A Tanács (EU) 2020/287 határozata (2020. február 27.) az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő bizottságaiban az ENSZ 10., 26., 28., 46., 48., 51., 55., 58., 59., 62., 79., 90., 106., 107., 110., 117., 121., 122., 128., 144., 148., 149., 150., 151. és 152. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatok, a 3., 6. és 16. számú globális műszaki előírás módosításaira irányuló javaslatok, az R.E.5 összevont határozat módosításaira irányuló javaslat, valamint a 6. számú globális műszaki előírás módosítása kidolgozásának engedélyezésére és egy, az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új globális műszaki előírás kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*