



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 20.5.2020
COM(2020) 216 final

2020/0092 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, k návrhům změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6, 7, 16 a 19, k návrhu změn úplného usnesení R.E.3 a k návrhům pěti nových předpisů OSN souvisejících s bezpečností, emisemi a automatizací v oblasti motorových vozidel

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být zaujat jménem Unie v jedné ze stálých pracovních skupin v institucionálním rámci Organizace spojených národů, zejména ve Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (pracovní skupina 29 nebo WP.29), v souvislosti s plánovaným přijetím nových předpisů OSN a změn stávajících předpisů OSN (podle revidované dohody z roku 1958), celosvětových technických předpisů OSN (celosvětové technické předpisy OSN podle paralelní dohody) a jednoho usnesení v rámci revidované dohody z roku 1958 touto pracovní skupinou.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1 Dohoda z roku 1958 a dohoda z roku 1998

Cílem dohody Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (dále jen „EHK OSN“) týkající se přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a podmínek pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a dohody o stanovení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“), je vypracovat harmonizované požadavky, které mají odstranit technické překážky obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami EHK OSN a zajistit, aby tato vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Jsou spravovány v rámci Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (pracovní skupina 29 nebo WP.29).

2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel – pracovní skupina 29 nebo WP. 29

WP.29 zajišťuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci Organizace spojených národů, která má své zvláštní pověření a svůj jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a na kterém se projednává provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země Organizace spojených národů a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená zeměmi, které jsou členy OSN, se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. Evropská unie je smluvní stranou těchto dohod¹.

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Zasedání skupiny WP.29 EHK OSN se konají třikrát ročně, a to v březnu, červnu a listopadu. Na každém z těchto zasedání mohou být za účelem přizpůsobení se technickému pokroku přijaty nové předpisy OSN, nové celosvětové technické předpisy OSN, změny stávajících předpisů OSN a usnesení podle revidované dohody z roku 1958 nebo změny stávajících celosvětových technických předpisů OSN a usnesení podle paralelní dohody. Před každým zasedáním WP.29 se tyto změny nejprve projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně se koná hlasování na úrovni WP.29 (tj. kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy podle revidované dohody z roku 1958 a konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy v rámci paralelní dohody).

Postoj, který má být jménem Unie zaujat k novým předpisům a celosvětovým technickým předpisům OSN, jejich změnám, doplňkům a opravám, je stanoven před každým fórem WP.29 rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 SFEU.

2.3 Zamýšlený akt WP.29

Dne 23. června 2020 může WP.29 během svého 181. zasedání přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 42, 44, 78, 79, 83, 93, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, návrh nového předpisu OSN o schvalování vozidel, pokud jde o neporušenost palivového systému a bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu, návrh a změnu nového předpisu OSN o celosvětových harmonizovaných zkušebních postupech pro lehká vozidla, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o kybernetickou bezpečnost a systém řízení kybernetické bezpečnosti, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o aktualizaci softwaru a systém řízení aktualizace softwaru, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 3, 6, 7, 16 a 19 a návrh změn úplného usnesení o konstrukci vozidel R.E.3.

.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Pro tento účel má klíčový význam dohoda z roku 1958, díky které platí pro všechny výrobce v EU společný soubor předpisů pro schvalování typu, což v důsledku znamená, že výrobky jsou uznávány smluvními stranami jako splňující požadavky jejich příslušných vnitrostátních právních předpisů. Tento systém například umožnil, aby bylo nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel zrušeno více než 50 různých směrnic EU, které byly nahrazeny odpovídajícími předpisy vypracovanými v rámci dohody z roku 1958.

Obdobně byly na základě směrnice 2007/46/ES systémy schvalování platné v jednotlivých členských státech nahrazeny schvalovacím postupem Unie a byl zaveden harmonizovaný rámec zahrnující správní ustanovení a obecné technické požadavky pro všechna nová vozidla,

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

systémy, konstrukční části a samostatné technické celky. Uvedená směrnice začlenila předpisy OSN do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie. Od přijetí uvedené směrnice jsou předpisy OSN ve stále větší míře začleňovány do právních předpisů Unie v rámci EU schvalování typu.

Jakmile jsou návrhy změn nebo nových předpisů OSN přijaty skupinou WP.29 a jakmile jsou tyto akty výkonným tajemníkem EHK OSN oznámeny smluvním stranám, pak po šesti měsících, pokud smluvní strany tvořící blokační menšinu nevznesou žádné námitky, mohou tyto akty konečně vstoupit v platnost a mohou být provedeny v příslušných vnitrostátních předpisech každé smluvní strany. V EU je provedení dokončeno po zveřejnění těchto aktů v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Je proto nezbytné vymezit postoj Unie k následujícím aktům:

- návrhy změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152,
- návrh nového předpisu OSN o schvalování vozidel, pokud jde o neporušenost palivového systému a bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu,
- návrh a změna nového předpisu OSN o celosvětových harmonizovaných zkušebních postupech pro lehká vozidla,
- návrh nového předpisu OSN o jednotných ustanoveních týkajících se schvalování vozidel, pokud jde o kybernetickou bezpečnost a systém řízení kybernetické bezpečnosti,
- návrh nového předpisu OSN o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel, pokud jde o aktualizaci softwaru a systém řízení aktualizace softwaru,
- návrh nového předpisu OSN o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel, pokud jde o systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu,
- návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 3, 6, 7, 16 a 19,
- návrh změn úplného usnesení o konstrukci vozidel R.E.3,

předloženým k hlasování na červnovém zasedání skupiny WP.29, které se bude konat 23. června 2020. Kromě toho je nezbytné vymezit postoj Unie k těmto aktům:

- návrhy povolení k vypracování změny celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a k vypracování nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterie a
- žádost o prodloužení mandátu v rámci celosvětového technického předpisu OSN č. 9 (o bezpečnosti chodců).

Unie by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou plně v souladu s politikou Unie v oblasti vnitřního trhu, pokud jde o automobilový průmysl, a jsou v souladu s politikami Unie v oblasti dopravy, klimatu a energetiky. Tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů podpoří technologický pokrok, nabídne výhody úspor z rozsahu, zabrání roztržitému vnitřnímu trhu a zajistí stejné environmentální a bezpečnostní normy v celé Unii.

Naopak vzhledem k tomu, že Unie neuplatňuje jednotná ustanovení předpisu OSN č. 42, není nutné stanovit postoj Unie k návrhu změn předpisu OSN č. 42, který posuzuje skupina WP.29 EHK OSN.

Návrhy změn předpisu OSN č. 44² (Dětské zádržné systémy) a předpisu OSN č. 93³ (Ochrana proti podjetí zezadu) nejsou připraveny k hlasování na zasedání skupiny WP.29 v červnu 2020 a budou dále projednány v rámci zvláštních pomocných orgánů WP.29 EHK OSN.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh bude nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesněprávní základ

4.1.1 Zásady

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU) zavádí rozhodnutí, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody.“

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty s právními účinky na základě pravidel mezinárodního práva, kterými se řídí dotýčný orgán. Zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“⁴.

4.1.2 Použití na stávající případ

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN v rámci zamýšleného aktu budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a usneseními mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES⁵ nahradila systémy schvalování členských států schvalovacím postupem Unie a zavedla harmonizovaný rámec zahrnující správní ustanovení a obecné technické požadavky pro všechna nová vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky. Uvedená směrnice začlenila předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie. Od přijetí směrnice 2007/46/ES jsou předpisy OSN ve stále větší míře začleňovány do právních předpisů Unie.

² Návrh doplňku 18 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 44 (Dětské zádržné systémy).

³ Návrh doplňku 1 k původnímu znění předpisu OSN č. 93 (Ochrana proti podjetí zezadu).

⁴ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 SFEU.

4.2 Hmotněprávní základ

4.2.1 Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí v první řadě na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v jehož souvislosti je postoj jménem Unie zaujat. Sleduje-li zamýšlený akt dvojí účel nebo má-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté podle čl. 218 odst. 9 SFEU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel nebo složka.

4.2.2 Použití na stávající případ

Hlavní cíl a obsah zamýšleného aktu se týká oblasti sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 SFEU.

4.3 Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, k návrhům změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6, 7, 16 a 19, k návrhu změn úplného usnesení R.E.3 a k návrhům pěti nových předpisů OSN souvisejících s bezpečností, emisemi a automatizací v oblasti motorových vozidel

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES³ nahradila systémy schvalování členských států schvalovacím postupem Unie a zavedla harmonizovaný rámec zahrnující správní ustanovení a obecné technické požadavky pro všechna nová vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky. Uvedená směrnice

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

začlenila předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie. Od přijetí směrnice 2007/46/ES jsou předpisy OSN ve stále větší míře začleňovány do právních předpisů Unie.

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „WP.29 EHK OSN“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN, jakož i návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN týkajících se schvalování vozidel. Kromě toho může WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy povolení k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) WP.29 EHK OSN může během 181. zasedání Světového fóra, které se má konat 23. června 2020, přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, návrh nového předpisu OSN o schvalování vozidel, pokud jde o neporušenost palivového systému a bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu, návrh nového předpisu OSN o celosvětových harmonizovaných zkušebních postupech pro lehká vozidla a změny uvedeného předpisu OSN, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o kybernetickou bezpečnost a systém řízení kybernetické bezpečnosti, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o aktualizaci softwaru a systém řízení aktualizace softwaru, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 3, 6, 7, 16 a 19 a návrh změn úplného usnesení R.E.3. o konstrukci vozidel. WP.29 EHK OSN navíc přijme návrh na prodloužení mandátu v rámci celosvětového technického předpisu OSN č. 9 a návrh na povolení vypracovat změnu celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a vypracovat nový celosvětový technický předpis OSN o životnosti autobaterie.
- (6) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 EHK OSN k přijetí návrhů předpisů OSN, neboť tyto předpisy OSN budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a úplným usnesením mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie v oblasti schvalování typu vozidel.
- (7) S ohledem na zkušenosti a na technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých prvků nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, jakož i úplné usnesení R.E.3.
- (8) Kromě toho je třeba pozměnit některá ustanovení celosvětových technických předpisů OSN č. 3, 6, 7, 16 a 19.
- (9) Předpis OSN č. 13 je třeba opravit, i když se změny týkají pouze ruské jazykové verze.
- (10) S cílem umožnit technický pokrok a zlepšit bezpečnost vozidel a zkoušení emisí je třeba přijmout pět nových předpisů OSN týkajících se neporušenosti palivového systému a bezpečnosti elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu,

celosvětových harmonizovaných zkušebních postupů pro lehká vozidla, kybernetické bezpečnosti a systému řízení kybernetické bezpečnosti, aktualizace softwaru a systému řízení aktualizace softwaru a systému automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu. Současně je třeba přijmout změnu nového předpisu OSN, pokud jde o celosvětově harmonizované zkušební postupy pro lehká vozidla, neboť to umožní samostatně plně uznat smluvní strany, které se rozhodly uplatňovat nové požadavky jdoucí nad rámec původní série 00 předpisu, který se vztahuje pouze na regionální požadavky.

- (11) Aby se umožnilo vypracování dalších technických požadavků, je třeba přijmout návrhy na prodloužení mandátu v rámci celosvětového technického předpisu OSN č. 9 a povolit vypracování změny celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterie na základě požadavků ze strany smluvních stran EHK OSN, které podporují práci na celosvětových technických předpisech OSN, nebo zvláštních pomocných orgánů WP.29 EHK OSN.
- (12) Dne 27. února 2020 přijala Rada rozhodnutí (EU) 2020/287⁴ o postoji, který má být zaujat k celosvětovým technickým předpisům OSN č. 3, 6 a 16 s ohledem na 180. zasedání WP.29 EHK OSN, které se konalo ve dnech 10. až 12. března 2020. Skupina WP.29 však nebyla na tomto zasedání s to hlasovat a rozhodla se znovu předložit návrhy na hlasování na červnovém zasedání.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 181. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, které se bude konat 23. června 2020, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*

⁴ Rozhodnutí Rady (EU) 2020/287 ze dne 27. února 2020 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v příslušných výborech Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrhy změn předpisů OSN č. 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 a 152, návrhy změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6 a 16, návrh změn úplného usnesení R.E.5 a návrhy povolení k vypracování změny celosvětového technického předpisu č. 6 a k vypracování nového celosvětového technického předpisu o stanovení výkonu elektrifikovaného vozidla