



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 29.5.2020
COM(2020) 403 final

ANNEX 2

BILAGA

till

**Förslag till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**

om inrättande av InvestEU-programmet

BILAGA II

Områden som kan komma i fråga för finansierings- och investeringstransaktioner

Finansierings- och investeringstransaktioner som inte omfattas av politikområdet strategiska europeiska investeringar kan ligga inom ett eller flera av följande områden.

Finansierings- och investeringstransaktioner som omfattas av politikområdet strategiska europeiska investeringar ska ligga inom de områden som fastställs i artikel 7.1 e. Det kan särskilt röra sig om viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse.

1. Utveckling av energisektorn, i enlighet med energiunionens prioriteringar, inbegripet en tryggad energiförsörjning, omställning till ren energi och åtagandena enligt Agenda 2030 för hållbar utveckling och Parisavtalet om klimatförändring, särskilt genom
 - a) expansion i fråga om generering, leverans eller användning av ren och hållbar förnybar energi samt andra säkra och hållbara utsläppsfria och utsläppssnåla energikällor och energilösningar,
 - b) energieffektivitet och energibesparing (med inriktning på att minska efterfrågan genom efterfrågestyrning och renovering av byggnader),
 - c) utveckling och modernisering av smart och hållbar energiinfrastruktur, framför allt, men inte enbart, överförings- och distributionsnivå, lagringsteknik, elsammanlänkningar mellan medlemsstater och smarta nät,
 - d) utveckling av innovativa utsläppsfria och utsläppssnåla uppvärmningssystem och kombinerad produktion av el och värme,
 - e) produktion och leverans av hållbara syntetiska bränslen från förnybara/koldioxidneutrala källor och andra säkra och hållbara utsläppsfria och utsläppssnåla källor, biodrivmedel, biomassa och alternativa bränslen, inbegripet för alla transportsätt, i enlighet med målen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2018/2001¹, och
 - f) infrastruktur för avskiljning av koldioxid, och lagring i industriella processer, bioenergianläggningar och tillverkningsanläggningar som främjar energiomställningen.
2. Utveckling av hållbara och säkra transportinfrastrukturer och mobilitetslösningar och utrustning och innovativa tekniker i enlighet med unionens transportprioriteringar och de åtaganden som gjorts enligt Parisavtalet om klimatförändring, särskilt genom
 - a) projekt till stöd för utvecklingen av infrastruktur för transeuropeiska nät (TEN-T), inbegripet infrastrukturens underhåll och säkerhet, urbana knutpunkter för TEN-T, kust- och inlandshamnar, flygplatser, multimodala terminaler och sammanlänkning av sådana multimodala terminaler med TEN-T samt de telematikapplikationer som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013²,

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (EUT L 348, 20.12.2013, s. 1).

- b) TEN-T-infrastrukturprojekt som ska kunna användas av minst två olika transportsätt, särskilt multimodala godsterminaler och passagerarknutpunkter,
- c) projekt för smart och hållbar mobilitet i städer, inriktade på utsläppssnåla urbana transportsätt, inklusive lösningar för inre vattenvägar och innovativa mobilitetslösningar, icke-diskriminerande tillgänglighet, minskade luftföroreningar och bullernivåer, energiförbrukning, nätverk för smarta städer, underhåll och ökade säkerhetsnivåer och minskade olyckstal, inbegripet för cyklister och fotgängare,
- d) stöd till förnyelse och efterhandsanpassning av rörliga tillgångar på transportområdet med sikte på att sprida användningen av lösningar för utsläppssnål och utsläppsfri mobilitet, inklusive genom användning av alternativa bränslen i fordon inom alla transportsätt,
- e) järnvägsinfrastruktur, andra järnvägsprojekt, infrastruktur för inre vattenvägar, kollektivtrafikprojekt, kusthamnar och sjömotorvägar,
- f) alternativ bränsleinfrastruktur för alla transportsätt, inbegripet infrastruktur för elektrisk laddning,
- g) andra smarta och hållbara mobilitetsprojekt med inriktning på
 - i) trafiksäkerhet,
 - ii) tillgänglighet,
 - iii) utsläppsminskning, eller
 - iv) utveckling och införande av ny transportteknik och nya transporttjänster, t.ex. tjänster i samband med uppkopplade och autonoma transportsätt eller integrerade biljettsystem, och
- h) projekt för att upprätthålla eller uppgradera befintlig transportinfrastruktur, inbegripet motorvägar inom TEN-T om så är nödvändigt för att uppgradera, upprätthålla eller förbättra trafiksäkerheten, för att utveckla ITS-tjänster (intelligenta transportsystem) eller för att garantera integritet och standarder för infrastrukturen, för att utveckla säkra parkeringsplatser och parkeringsanläggningar samt laddnings- och tankstationer för alternativa bränslen.

3. Miljö och resurser, särskilt avseende

- a) vatten, inbegripet distribution och rening av dricksvatten, och näteffektivitet, reducering av läckage, infrastruktur för insamling och rening av avloppsvatten, kustinfrastruktur och annan vattenrelaterad grön infrastruktur,
- b) infrastruktur för avfallshantering,
- c) projekt och företag inom området förvaltning av miljöresurser och hållbar teknik,
- d) förstärkning och återställande av ekosystem och de tjänster de genererar, bland annat genom förstärkning av naturen och den biologiska mångfalden med hjälp av projekt för grön och blå infrastruktur,
- e) hållbar utveckling i städer, på landsbygden och i kustområden,

- f) klimatförändringsåtgärder, klimatanpassning och begränsning av klimatförändringarna, inbegripet riskreducering med avseende på naturkatastrofer,
 - g) projekt och företag som genomför den cirkulära ekonomin genom att integrera resurseffektivitetsaspekter i produktionen och produktens livscykel, inbegripet hållbar försörjning av nya råvaror och returråvaror,
 - h) minskning av koldioxidutsläppen från energiintensiva industrier och avsevärd minskning av andra utsläpp från sådana industrier, inbegripet demonstration av innovativa utsläppssnåla tekniker och införande av dessa,
 - i) minskning av koldioxidutsläppen i produktions- och distributionskedjan för energi genom utfasning av användningen av kol och olja, och
 - j) projekt som främjar ett hållbart kulturarv.
4. Utveckling av infrastruktur för digital konnektivitet, i synnerhet genom projekt som stöder utbyggnad av nät med mycket hög kapacitet, 5G-nät eller som förbättrar den digitala konnektiviteten och tillgången, särskilt på landsbygden och i randområden.
5. Forskning, utveckling och innovation, särskilt genom
- a) forsknings- och innovationsprojekt som bidrar till målen för Horisont Europa, inbegripet forskningsinfrastruktur och stöd till den akademiska världen,
 - b) företagsprojekt, däribland utbildning och främjande av inrättandet av kluster och företagsnätverk,
 - c) demonstrationsprojekt och demonstrationsprogram samt utnyttjande av infrastruktur, teknik och processer i samband med dessa,
 - d) forsknings- och innovationsprojekt i samarbete mellan den akademiska världen, forsknings- och innovationsorganisationer samt näringslivet, offentlig-privata partnerskap och organisationer i det civila samhället,
 - e) överföring av kunskap och teknik,
 - f) forskning om viktig möjliggörande teknik och dess industriella tillämpningar, inbegripet nya och avancerade material, och
 - g) nya verkningsfulla och tillgängliga hälso- och sjukvårdsprodukter, inbegripet läkemedel, medicintekniska produkter, läkemedel för diagnostik och avancerade terapier, nya antimikrobiella medel och innovativa utvecklingsprocesser där djurförsök undviks.
6. Utveckling, användning och utbyggnad av digitala tekniker och tjänster, särskilt digitala tekniker och tjänster som bidrar till målen i programmet för ett digitalt Europa, i synnerhet genom
- a) artificiell intelligens,
 - b) kvantteknik,
 - c) infrastruktur för cybersäkerhet och nätverksskydd,
 - d) sakernas internet,
 - e) blockkedjor och annan teknik för distribuerade liggare,
 - f) avancerad digital kompetens,

- g) robotteknik och automatisering,
 - h) fotonik, och
 - i) andra avancerade digitala tekniker och tjänster som bidrar till digitaliseringen av unionens industri och integreringen av digitala tekniker, tjänster och kunskaper i unionens transportsektor.
7. Ekonomiskt stöd till enheter som har upp till 499 anställda med särskild inriktning på små och medelstora företag och små börsnoterade företag, särskilt genom
- a) tillhandahållande av rörelsekapital och investeringar,
 - b) tillhandahållande av riskfinansiering från såddfasen till expansionsfasen för att säkerställa tekniskt ledarskap i innovativa och hållbara sektorer, inbegripet för att förbättra deras digitaliserings- och innovationsförmåga, och för att säkerställa deras internationella konkurrenskraft,
 - c) tillhandahållande av finansiering för anställdas förvärv av ett företag eller anställdas deltagande i ett företags ägande.
8. Kulturella och kreativa sektorer, kulturarv, media, audiovisuella sektorn, journalistik och press, särskilt men inte enbart genom utveckling av ny teknik, användning av digital teknik och teknisk förvaltning av immateriella rättigheter.
9. Turism.
10. Återställande av industriområden (inbegripet förorenade områden) och återställande av sådana områden för hållbar användning.
11. Hållbart jordbruk, skogsbruk, fiske, vattenbruk och andra delar av bioekonomin i stort.
12. Sociala investeringar, inbegripet stöd till genomförande av europeiska pelaren för sociala rättigheter, särskilt genom
- a) mikrofinansiering, finansiering av etiska och sociala företag och den sociala ekonomin,
 - b) efterfrågan på och utbud av kompetens,
 - c) utbildning och dithörande tjänster, inbegripet för vuxna,
 - d) social infrastruktur, särskilt
 - i) inkluderande utbildning, inbegripet förskoleverksamhet och barnomsorg, och tillhörande utbildningsinfrastruktur och utbildningsinrättningar, alternativ barnomsorg, studentbostäder och digital utrustning, som är tillgänglig för alla,
 - ii) subventionerade boenden³,
 - iii) hälso- och sjukvård och långtidsvård, inbegripet kliniker, sjukhus, primärvård, hemtjänst och närvård,
 - e) social innovation, inbegripet sociala lösningar och system som syftar till att främja sociala effekter och utfall på de områden som avses i punkt 12,

³ Med subventionerade boenden avses boende för missgynnade personer eller socialt utsatta grupper som på grund av bristande betalningsförmåga bor i bostäder med allvarliga brister eller inte kan skaffa sig en bostad på marknadsvillkor.

- f) kulturella aktiviteter med ett socialt syfte,
 - g) åtgärder för att främja jämställdhet,
 - h) integration av utsatta personer, inklusive tredjelandsmedborgare,
 - i) innovativa lösningar på hälsoområdet, inbegripet e-hälsa, hälsotjänster och nya vårdmodeller,
 - j) inkludering av och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.
13. Utveckling av försvarsindustrin för att bidra till EU:s strategiska autonomi, särskilt genom stöd till
- a) försörjningskedjan för unionens försvarsindustri, särskilt genom finansiellt stöd till små och medelstora företag samt medelstora börsnoterade företag,
 - b) företag som deltar i banbrytande innovationsprojekt inom försvarssektorn och nära relaterad teknik med dubbla användningsområden,
 - c) försvarssektorns försörjningskedja vid deltagande i kollaborativa forsknings- och utvecklingsprojekt, inbegripet sådana som stöds av Europeiska försvarsfonden,
 - d) infrastruktur för forskning och utbildning på försvarsområdet.
14. Rymdsektorn, i synnerhet genom utveckling av rymdsektorn i linje med målen i rymdstrategin, nämligen
- a) att maximera nyttan för EU:s samhälle och ekonomi,
 - b) att främja konkurrenskraften hos rymdsystem och rymdtekniker, i synnerhet försörjningskedjornas sårbarhet,
 - c) att stödja entreprenörskap inom rymdsektorn, även i fråga om utveckling i senare led,
 - d) att främja unionens autonomi för säker och trygg tillgång till rymden, inbegripet aspekter av dubbla användningsområden.
15. Hav och oceaner genom utveckling av projekt och företag inom den blå ekonomin och finansieringsprinciperna för en hållbar blå ekonomi, särskilt genom maritimt företagande, sjöfartsindustrin, förnybar havsenergi och en cirkulär ekonomi.