



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.5.29.
COM(2020) 403 final

ANNEX 2

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az InvestEU program létrehozásáról

II. MELLÉKLET

Finanszírozási és beruházási műveletekre jogosult területek

Az európai stratégiai beruházási kerettől eltérő keretekhez tartozó finanszírozási és beruházási műveletek a következő területek közül egy vagy több alá tartozhatnak:

Az európai stratégiai beruházási kerethez tartozó finanszírozási és beruházási műveletek a 7. cikk (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott területekhez tartoznak. Mindenekelőtt magukban foglalhatnak közös európai érdeket szolgáló fontos projekteket.

1. Az energiaágazat fejlesztése az energiaunió prioritásaival, többek között az energiaellátás biztonságával, a tiszta energiára való átállással, valamint a 2030-ig tartó időszakra szóló fenntartható fejlődési menetrend és a Párizsi Megállapodás keretében vállalt kötelezettségekkel összhangban, különösen a következők révén:
 - a) a tiszta és fenntartható megújuló energiaforrások, valamint egyéb biztonságos és fenntartható, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású energiaforrások és megoldások előállításának, kínálatának és felhasználásának bővítése;
 - b) energiahatékonyság és energiamegtakarítás (a kereslet csökkentésére összpontosítva a keresletoldali szabályozás és az épületek felújítása révén);
 - c) a fenntartható energetikai infrastruktúra fejlesztése, intelligenssé tétele és korszerűsítése (különösen, de nem kizárólag átviteli és elosztói szinten, tárolási technológiák, a villamosenergia-hálózatok tagállamok közötti összekapcsolása és intelligens energiahálózatok);
 - d) innovatív, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású hőellátó rendszerek fejlesztése, valamint kapcsolt hő- és villamosenergia-termelés;
 - e) megújuló/karbonsemleges, valamint egyéb biztonságos és fenntartható, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású forrásokból fenntartható szintetikus üzemanyagok előállítása és kínálata; bioüzemanyagok, biomassza és alternatív üzemanyagok, többek között valamennyi közlekedési mód számára, az (EU) 2018/2001 európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ célkitűzéseivel összhangban; továbbá
 - f) szén-dioxid-leválasztási és -tárolási infrastruktúra az energetikai átállást célzó ipari folyamatokban, bioenergia-erőművekben és gyártó létesítményekben.
2. Fenntartható és biztonságos közlekedési infrastruktúrák és mobilitási megoldások, valamint berendezések és innovatív technológiák fejlesztése az uniós közlekedési prioritásokkal, valamint a Párizsi Megállapodás keretében vállalt kötelezettségekkel összhangban, különösen a következők révén:
 - a) a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) infrastruktúra fejlesztését támogató projektek, beleértve az infrastruktúra fenntartását és biztonságát és annak városi csomópontjait, tengeri és belvízi kikötőit, repülőtereit, multimodális termináljait és azok fő TEN-T hálózatokkal való összeköttetéseit,

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/2001 irányelve (2018. december 11.) a megújuló energiaforrásokból előállított energia használatának előmozdításáról (HL L 328., 2018.12.21., 82. o.).

valamint az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben² említett telematikai alkalmazásokat;

- b) legalább két különböző közlekedési mód használatát biztosító TEN-T infrastrukturális projektek, különösen multimodális áruszállítási terminálok és személyszállítási csomópontok;
- c) az alacsony kibocsátású városi közlekedési módokat célzó, intelligens és fenntartható városi mobilitással kapcsolatos projektek, ideértve a belvízi utakat érintő megoldásokat és az innovatív mobilitási megoldásokat, a megkülönböztetésmentes hozzáférést, az alacsonyabb légszennyezést és zajt, az energiafogyasztást, az intelligens városi hálózatokat, a fenntartást vagy a biztonsági szintek növelését és a többek között a kerékpárosokat és a gyalogosokat érintő balesetek csökkentését;
- d) a közlekedési mobil eszközök felújításának és utólagos átalakításának támogatása az alacsony kibocsátású és a kibocsátásmentes mobilitási megoldásoknak – többek között valamennyi közlekedési mód járműveiben az alternatív üzemanyagok használatának – a bevezetése céljából;
- e) vasúti infrastruktúra, egyéb vasúti projektek, belvízi utakhoz kapcsolódó infrastruktúra, a helyi közösségi közlekedéssel kapcsolatos projektek és tengeri kikötők, valamint tengeri gyorsforgalmi utak;
- f) alternatívüzemanyag-infrastruktúra valamennyi közlekedési mód számára, beleértve az elektromos töltésre szolgáló infrastruktúrát;
- g) egyéb intelligens és fenntartható mobilitási projektek, amelyek a következőkre irányulnak:
 - i. közúti közlekedésbiztonság;
 - ii. akadálymentesítés;
 - iii. kibocsátáscsökkentés; vagy
 - iv. új közlekedési technológiák és szolgáltatások fejlesztése és bevezetése, például az összekapcsolt és autonóm közlekedési módokkal, valamint az integrált menetjegy-értékesítéssel összefüggésben; továbbá
- h) a meglévő közlekedési infrastruktúra – többek között a TEN-T hálózat autópályái – karbantartására vagy korszerűsítésére irányuló projektek, amennyiben ezek a közúti közlekedésbiztonság fejlesztése, fenntartása vagy javítása, az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) szolgáltatásainak fejlesztése vagy az infrastruktúra integritásának és az infrastruktúrára vonatkozó előírásoknak való megfelelésnek a garantálása, továbbá biztonságos parkolóhelyek és létesítmények, az elektromos és az alternatívüzemanyag-töltőállomások kialakítása érdekében szükségesek.

3. Környezetvédelem és erőforrások, különös tekintettel a következőkre:

- a) víz, beleértve az ivóvízellátást és a víziközmű-szolgáltatást, valamint a hálózatok hatékonyságát, a szivárgások csökkentését, a szennyvíz

² Az Európai Parlament és a Tanács 1315/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 1. o.).

össze gyűjtését és kezelését szolgáló infrastruktúrát, a part menti infrastruktúrákat és más vízzel kapcsolatos zöld infrastruktúrákat;

- b) hulladékgazdálkodási infrastruktúra;
 - c) projektek és vállalkozások a környezeti erőforrás-gazdálkodás és a fenntartható technológiák területén;
 - d) az ökoszisztémák és szolgáltatásaik megerősítése és helyreállítása, többek között a természet és a biológiai sokféleség zöld és kék infrastrukturális projektek révén megvalósuló javításán keresztül;
 - e) fenntartható város-, vidék- és part menti fejlesztés;
 - f) éghajlatváltozással kapcsolatos intézkedések, az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás és az éghajlatváltozás mérséklése, beleértve a természeti veszélyek és katasztrófák kockázatának csökkentését;
 - g) körforgásos gazdasággal kapcsolatos projektek és vállalkozások, amelyek az erőforrás-hatékonysági szempontokat integrálják a termelésbe és a termékélelciklusba, beleértve az elsődleges és másodlagos nyersanyagok fenntartható kínálatát;
 - h) az energaintenzív ágazatok dekarbonizációja és kibocsátásának jelentős csökkentése, beleértve az innovatív alacsony kibocsátású technológiák demonstrációját és bevezetését;
 - i) a szén és az olaj felhasználásának fokozatos megszüntetése révén az energiatermelési és -forgalmazási lánc dekarbonizációja; továbbá
 - j) a fenntartható kulturális örökség előmozdítására irányuló projektek.
4. A digitális konnektivitási infrastruktúra fejlesztése, különösen a nagyon nagy kapacitású digitális hálózatok telepítését és az 5G kapcsolatokat támogató, vagy a digitális konnektivitást és a hozzáférést – különösen a vidéki térségek és a periférikus régiók esetében – javító projektek révén.
5. Kutatás, fejlesztés és innováció, különösen a következők révén:
- a) kutatási és innovációs projektek, amelyek hozzájárulnak az Európai horizont célkitűzéseéhez, beleértve a kutatási infrastruktúrát és a tudományos körök támogatását;
 - b) vállalati projektek, ideértve a képzést, valamint a klaszterek és üzleti hálózatok kialakításának előmozdítását;
 - c) demonstrációs projektek és programok, valamint kapcsolódó infrastruktúrák, technológiák és folyamatok bevezetése;
 - d) a felsőoktatás, a kutatási és innovációs szervezetek, valamint az ipar, a köz- és magánszféra közötti partnerségek és a civil társadalmi szervezetek közötti együttműködésen alapuló kutatási és innovációs projektek;
 - e) tudás- és technológiatranszfer;
 - f) kutatás a kulcsfontosságú alaptermotechnológiák és ipari alkalmazásaik területén, beleértve az új és fejlett anyagokat is; továbbá
 - g) új, hatékony és hozzáférhető gyógyászati termékek, beleértve a gyógyszereket, az orvostechikai eszközöket, a diagnosztikát és a fejlett terápiás gyógyszerkészítményeket, az új antimikrobiális szereket, továbbá az olyan

innovatív fejlesztési eljárásokat, amelyek során nem alkalmaznak állatkísérleteket.

6. Mindenekelőtt a Digitális Európa program célkitűzéseire hozzájáruló digitális technológiák és szolgáltatások fejlesztése, telepítése és bővítése, különösen a következők révén:
 - a) mesterséges intelligencia;
 - b) kvantumtechnológia;
 - c) kiberbiztonsági és hálózati védelmi infrastruktúrák;
 - d) a dolgok internete;
 - e) blokklánc és egyéb megosztott könyvelési technológiák;
 - f) korszerű digitális készségek;
 - g) robotika és automatizálás;
 - h) fotonika; továbbá
 - i) az uniós ipar digitalizálásához hozzájáruló egyéb fejlett digitális technológiák és szolgáltatások, valamint a digitális technológiák, szolgáltatások és készségek integrációja az Unió közlekedési ágazatába.
7. Pénzügyi támogatás a legfeljebb 499 alkalmazottat foglalkoztató szervezetek számára, különös hangsúlyt helyezve a kkv-kra és a kis méretű, közepes piaci tőkeértékű vállalatokra, különösen a következők révén:
 - a) működő tőke és beruházás biztosítása;
 - b) kockázatfinanszírozás biztosítása az alapítástól a terjeszkedési szakaszig az innovatív és fenntartható ágazatokban betöltött technológiai vezető szerep biztosítása – többek között e szervezetek digitalizációs és innovációs kapacitásának növelése –, valamint globális versenyképességének szavatolása érdekében;
 - c) finanszírozás biztosítása a vállalkozások alkalmazottak általi felvásárlásához vagy a vállalkozások tulajdonjogában való alkalmazotti részvételhez.
8. Kulturális és kreatív ágazatok; kulturális örökség, média, audiovizuális ágazat, újságírás és sajtó, különösen, de nem kizárólag az új technológiák fejlesztése, a digitális technológiák alkalmazása és a szellemi tulajdonjogok technológiai kezelése révén.
9. Turizmus.
10. Az ipartelepek (többek között a szennyezett területek) rehabilitációja és helyreállítása fenntartható használatra.
11. Fenntartható mezőgazdaság, erdészet, halászat, akvakultúra és a tágabb értelemben vett fenntartható biogazdaság egyéb területei.
12. Szociális beruházások, beleértve a szociális jogok európai pillérének végrehajtását támogató beruházásokat, különösen a következők révén:
 - a) mikrofinanszírozás, etikus finanszírozás, szociális vállalkozások finanszírozása és szociális gazdaság;
 - b) készségkereslet és -kínálat;

- c) oktatás, képzés és a kapcsolódó szolgáltatások, többek között a felnőttek számára is;
 - d) szociális infrastruktúra, különösen:
 - i. mindenki számára elérhető inkluzív oktatás és képzés, beleértve a kisgyermekkorai nevelést és gondozást és a kapcsolódó oktatási infrastruktúrát és létesítményeket, az alternatív gyermekgondozást, a diákszállásokat és a digitális felszerelést;
 - ii. megfizethető szociális lakhatás³;
 - iii. egészségügy és tartós ápolás-gondozás, beleértve a klinikákat, kórházakat, az alapellátást, az otthoni ápolás-gondozást és a közösségi alapú szolgáltatásokat;
 - e) szociális innováció, beleértve az innovatív szociális megoldásokat és programokat, amelyek célja a társadalmi hatások és eredmények előmozdítása a 12. pontban említett területeken;
 - f) társadalmi célú kulturális tevékenységek;
 - g) a nemek közötti egyenlőséget előmozdító intézkedések;
 - h) a kiszolgáltatott helyzetben lévő személyek, többek között a harmadik országbeli állampolgárok integrációja;
 - i) innovatív egészségügyi megoldások, beleértve az e-egészségügyet, az egészségügyi szolgáltatásokat és az új ápolási-gondozási modelleket;
 - j) fogyatékkal élő személyek befogadása és a számukra biztosított akadálymentesség.
13. A védelmi ipar fejlesztése, hozzájárulva ezáltal az Unió stratégiai autonómiájához, különösen a következők támogatása révén:
- a) az Unió védelmi ipari ellátási lánc, különösen a kkv-k és a közepes piaci tőkeértékű vállalkozások pénzügyi támogatása révén;
 - b) a védelmi ágazatban diszruptív innovációs projekteken részt vevő vállalkozások és szorosan kapcsolódó kettős felhasználású technológiák;
 - c) a védelmi ágazat ellátási lánc az együttműködésen alapuló védelmi kutatási és fejlesztési projekteken való részvétel során, beleértve az Európai Védelmi Alap által támogatottakat;
 - d) infrastruktúra a védelmi kutatás és képzés számára.
14. Világűr, különösen az űrágazatnak az űrstratégia célkitűzéseivel összhangban történő fejlesztése révén:
- a) az uniós társadalom és gazdaság számára jelentett előnyök maximalizálása;
 - b) az űrrendszerek és -technológiák versenyképességének előmozdítása, mindenekelőtt az ellátási láncok sebezhetőségének kezelésével;

³ A megfizethető szociális lakhatást úgy kell értelmezni, hogy olyan hátrányos helyzetű személyeket vagy kevésbé előnyös szociális helyzetben levő csoportokat céloz, akik korlátozott fizetőképességük következtében súlyosan elégtelen lakáskörülmények között élnek, vagy piaci feltételek között nem tudnak lakáshoz jutni.

- c) az űrrel kapcsolatos vállalkozói készség alátámasztása, többek között a downstream fejlesztésekkel is;
 - d) az Unió autonómiájának előmozdítása az űrhöz való biztonságos és védett hozzáférés terén, beleértve a kettős felhasználás szempontjait is.
15. Tengerek és óceánok, a kék gazdaság, valamint a fenntartható kék gazdaság finanszírozási alapelveinek terén megvalósuló projekteknek és vállalkozásoknak – különösen a tengerészeti vállalkozások és a tengerhasznosítási ipar, a megújuló tengeri energia és a körforgásos gazdaság révén történő – fejlesztése által.