



Briselē, 29.5.2020.
COM(2020) 403 final

ANNEX 2

PIELIKUMS

dokumentam

**Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,
ar ko izveido programmu *InvestEU***

II PIELIKUMS

Nozares, kas ir atbilstīgas finansējuma saņemšanai un investīciju darbībām

Finansēšanas un investīciju darbības saskaņā ar logiem, kas nav Eiropas stratēģisko investīciju logs, var ietilpt vienā vai vairākās no turpmāk minētajām jomām:

finansēšanas un investīciju darbības saskaņā ar Eiropas stratēģisko investīciju logu ietilpst 7. panta 1. punkta e) apakšpunktā noteiktajās jomās. Tās jo īpaši var ietvert svarīgus projektus visas Eiropas interesēs.

1. Enerģētikas nozares attīstība saskaņā ar Enerģētikas savienības prioritātēm, tostarp energoapgādes drošību, pārkārtošanos uz tīru enerģiju un saistībām saskaņā ar Ilgtspējīgas attīstības programmu 2030. gadam un Parīzes klimata nolīgumu, jo īpaši veicot šādus pasākumus:
 - a) tīru un ilgtspējīgu atjaunojamu enerģijas avotu un risinājumu un drošu un ilgtspējīgu citu bezemisiju un mazemisiju enerģijas avotu un risinājumu ražošanas, piegādes vai izmantošanas paplašināšana;
 - b) energoefektivitāte un energotaupība (īpašu uzmanību pievēršot energoieprasījuma samazināšanai ar pieprasījuma pārvaldības un ēku renovācijas pasākumiem);
 - c) ilgtspējīgas enerģijas infrastruktūras izveide, pilnveidošana un modernizācija – jo īpaši, bet ne tikai pārvades un sadales līmenis, uzglabāšanas tehnoloģijas, elektrotīklu starpsavienojumi starp dalībvalstīm un viedtīkli;
 - d) inovatīvu bezemisiju un mazemisiju siltumapgādes sistēmu izstrāde un kombinēta elektroenerģijas un siltuma ražošana;
 - e) ilgtspējīgas sintētiskas degvielas izstrādāšana, izmantojot atjaunojamus/ oglekļa ziņā neitrālus avotus, un tās piegāde, kā arī citu drošu un ilgtspējīgu bezemisiju un mazemisiju enerģijas avotu biodegvielas, biomasas un alternatīvās degvielas, tostarp degvielas visiem transporta veidiem, izstrādāšana un piegāde saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2018/2001/EK¹ mērķiem; un
 - f) infrastruktūra oglekļa uztveršanai un oglekļa uzglabāšanai rūpnieciskajos procesos, bioenerģijas iekārtās un ražošanas iekārtās, lai nodrošinātu enerģijas pārkārtošanu.
2. Ilgtspējīgu un drošu transporta infrastruktūru attīstība, mobilitātes risinājumi, aprīkojums un inovatīvas tehnoloģijas atbilstīgi Savienības transporta prioritātēm un saistībām saskaņā ar Parīzes klimata nolīgumu, jo īpaši izmantojot šādus pasākumus:
 - a) projekti, ar kuriem atbalsta Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) infrastruktūras attīstību, tostarp infrastruktūras uzturēšanu un drošību, *TEN-T* pilsētu mezglus, jūras un iekšzemes ostas, lidostas, multimodālus termināļus un šādu multimodālu termināļu savienojumus ar *TEN-T* tīkliem, kā arī telemātikas

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2018/2001 (2018. gada 11. decembris) par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu (OV L 328, 21.12.2018., 82. lpp.);

lietojumprogrammas, kas minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1315/2013²;

- b) *TEN-T* infrastruktūras projekti, kuros paredzēta vismaz divu dažādu transporta veidu izmantošana, jo īpaši multimodālie kravas termināļi un pasažieru pārvadājumu transporta mezgli;
- c) viedas un ilgtspējīgas pilsētu mobilitātes projekti, pievēršoties mazemisiju pilsētas transporta veidiem, tostarp iekšzemes ūdensceļu un inovatīvas mobilitātes risinājumiem, nediskriminējošai pieejamībai, gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšanai, enerģijas patēriņam, viedo pilsētu tīkliem, uzturēšanai un drošības līmeņa paaugstināšanai, un negadījumu (tostarp tādu, kuros iesaistīti velosipēdisti un gājēji) skaita samazināšanai;
- d) atbalsts transporta kustamo aktīvu atjaunošanai un modernizācijai ar mērķi izvērst mazemisiju un bezemisiju mobilitātes risinājumus, tostarp alternatīvas degvielas izmantošanai visiem transporta veidiem;
- e) dzelzceļa infrastruktūra, citi dzelzceļa projekti, iekšējo ūdensceļu infrastruktūra, sabiedriskā transporta projekti un jūras ostas, un jūras maģistrāles;
- f) alternatīvo degvielu infrastruktūra visiem transporta veidiem, tostarp elektriskās uzlādes infrastruktūra;
- g) citi viedas un ilgtspējīgas mobilitātes projekti, kuru mērķis ir:
 - i) ceļu satiksmes drošība;
 - ii) pieejamība;
 - iii) emisiju samazināšana vai
 - iv) jaunu transporta tehnoloģiju un pakalpojumu izstrāde un ieviešana, piemēram, saistībā ar savienotiem un autonomiem transporta veidiem vai integrētu biļešu sistēmu; un
- h) projekti, kuru mērķis ir uzturēt vai modernizēt esošo transporta infrastruktūru, tostarp *TEN-T* automaģistrāles, kur tas nepieciešams ceļu satiksmes drošības uzlabošanai, uzturēšanai vai modernizēšanai, intelektisku transporta sistēmu (ITS) pakalpojumu izstrādei vai drošu autostāvvietu un to aprīkojuma, alternatīvo degvielu uzpildes staciju un elektrouzlādes sistēmu uzturēšanai.

3. Vide un resursi, jo īpaši attiecībā uz šādiem aspektiem:

- a) ūdens, tostarp dzeramā ūdens, piegāde un sanitārija, ūdens tīkla efektivitāte, noplūžu samazināšana, infrastruktūra notekūdeņu savākšanai un attīrīšanai, piekrastes infrastruktūra un cita ar ūdeni saistīta zaļā infrastruktūra;
- b) atkritumu apsaimniekošanas infrastruktūra;
- c) projekti un uzņēmumi vides resursu pārvaldības un ilgtspējīgu tehnoloģiju jomā;

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1315/2013 (2013. gada 11. decembris) par Savienības pamatnostādņiem Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES (OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp.).

- d) ekosistēmu un to pakalpojumu uzlabošana un atjaunošana, tostarp ar dabas un bioloģiskās daudzveidības uzlabošanu, izmantojot zaļās un zilās infrastruktūras projektus;
 - e) ilgtspējīga pilsētu, lauku un piekrastes attīstība;
 - f) darbības saistībā ar klimata pārmaiņām, pielāgošanos klimata pārmaiņām un to mazināšanu, tostarp dabas katastrofu riska mazināšanu;
 - g) projekti un uzņēmumi, kas īsteno aprites ekonomiku, integrējot resursu efektivitātes aspektus ražošanā un produktu aprites ciklā, tostarp ilgtspējīgu primāro un otrreizējo izejvielu piegāde;
 - h) energoietilpīgu nozaru dekarbonizācija un būtiska emisiju samazināšana šādās nozarēs, tostarp inovatīvu mazemisiju tehnoloģiju demonstrējumi un to izmantošana;
 - i) enerģijas ražošanas un izplatīšanas ķēdes dekarbonizācija, pakāpeniski atsakoties no ogļu un naftas izmantošanas; un
 - j) projekti ilgtspējīga kultūras mantojuma atbalstam.
4. Digitālās savienojamības infrastruktūru attīstība, jo īpaši, izmantojot projektus, kas atbalsta ļoti veikspējīgu digitālo tīklu izveidi un 5G savienojamības izvēršanu vai kas uzlabo digitālo savienojamību un piekļuvi, jo īpaši lauku apvidos un perifēros reģionos.
5. Pētniecība, izstrāde un inovācija, jo īpaši veicot šādus pasākumus:
- a) pētniecības un inovācijas projekti, kas veicina pamatprogrammas “Apvārsnis Eiropa” mērķu sasniegšanu, tostarp pētniecības infrastruktūras nodrošināšana un atbalsts akadēmiskajām aprindām;
 - b) korporatīvi projekti, tostarp apmācība un klasteru un uzņēmējdarbības tīklu izveides veicināšana;
 - c) demonstrāciju projekti un programmas un ar tiem saistītās infrastruktūras, tehnoloģiju un procesu ieviešana;
 - d) uz sadarbību vērsti pētniecības un inovācijas projekti, kuros iesaistītas akadēmiskās aprindas, pētniecības un inovācijas organizācijas un nozares pārstāvji, publiskās un privātās partnerības un pilsoniskās sabiedrības organizācijas;
 - e) zināšanu un tehnoloģiju pārnese;
 - f) pētniecība svarīgu pamattehnoloģiju (*KET*) jomā un saistībā ar to rūpniecisko pielietojumu, tostarp par jauniem un progresīviem materiāliem; un
 - g) jauni efektīvi veselības aprūpes produkti, tostarp zāles, medicīniskas ierīces, diagnostika un uzlabotas terapijas zāles, jauni pretmikrobu līdzekļi un inovatīvi izstrādes procesi, kam nav vajadzīgi izmēģinājumi ar dzīvniekiem.
6. Digitālo tehnoloģiju un pakalpojumu – jo īpaši tādu, kas veicina Digitālās Eiropas programmas mērķu sasniegšanu, – izstrāde, ieviešana un paplašināšana, jo sevišķi izmantojot šādus elementus:
- a) mākslīgais intelekts;
 - b) kvantu tehnoloģijas;

- c) kiberdrošība un tīkla aizsardzības infrastruktūras;
 - d) lietu internets;
 - e) blokķēdes un citas sadalītās virsgrāmatas tehnoloģijas;
 - f) padziļinātas digitālās prasmes;
 - g) robotika un automatizācija;
 - h) fotonika; un
 - i) citas padziļinātas digitālās prasmes un pakalpojumi, kas sekmē Savienības ražošanas nozares digitalizāciju, un digitālo tehnoloģiju, pakalpojumu un prasmju integrēšana Savienības transporta nozarē.
7. Finansiāls atbalsts vienībām, kuras nodarbina līdz 499 darbiniekiem, īpaši pievēršoties MVU un maziem uzņēmumiem ar vidēji lielu kapitālu un jo sevišķi izmantojot šādus pasākumus:
- a) apgrozāmā kapitāla nodrošināšana un investīcijas;
 - b) riska finansējuma nodrošināšana, sākot ar sēklas posmu līdz pat darbības paplašināšanas posmam, lai nodrošinātu tehnoloģiju līdera pozīciju inovatīvās un ilgtspējīgās nozarēs – tostarp uzlabojot to digitalizācijas un inovācijas spējas – un lai nodrošinātu to vispārējo konkurētspēju;
 - c) finansējuma nodrošināšana uzņēmuma iegādei, ko veic darbinieki, vai darbinieku līdzdalībai uzņēmuma īpašumtiesībās.
8. Kultūras un radošās nozares, kultūras mantojums, plašsaziņas līdzekļi, audiovizuālā nozare, žurnālistika un prese, jo īpaši, bet ne tikai, attīstot jaunas tehnoloģijas, izmantojot digitālās tehnoloģijas un intelektuālā īpašuma tiesību tehnoloģisko pārvaldību.
9. Tūrisms.
10. Rūpniecisku objektu (tostarp piesārņotu vietu) sanācija un šādu vietu atjaunošana ilgtspējīgai izmantošanai.
11. Ilgtspējīga lauksaimniecība, mežsaimniecība, zivsaimniecība, akvakultūra un citi plašākas ilgtspējīgas bioekonomikas elementi.
12. Sociālie ieguldījumi, tostarp tādi, kas palīdz īstenot Eiropas sociālo tiesību pīlāru, jo īpaši šādās jomās:
- a) mikrofinansēšana, ētisko, sociālo uzņēmumu finansēšana un sociālā ekonomika;
 - b) prasmju pieprasījums un piedāvājums;
 - c) izglītība, apmācība un saistīti pakalpojumi, tostarp pieaugušajiem;
 - d) sociālā infrastruktūra, jo īpaši:
 - i) iekļaujoša izglītība un apmācība, tostarp agrīnā pirmsskolas izglītība un aprūpe, un ar to saistītā izglītības infrastruktūra un objekti, alternatīva bērnu aprūpe, studentu mājokļi un digitālais aprīkojums, kas pieejams visiem;

- ii) cenu ziņā pieejami sociālie mājokļi³;
 - iii) veselības un ilgtermiņa aprūpe, tostarp klīnikas, slimnīcas, primārā veselības aprūpe, aprūpe mājās un kopienā balstīti aprūpes pakalpojumi;
 - e) sociālā inovācija, tostarp inovatīvi sociālie risinājumi un shēmas, kuru mērķis ir sekmēt sociālo ietekmi un rezultātus 12. punktā norādītajās jomās;
 - f) kultūras darbības ar sociālu mērķi;
 - g) pasākumi dzimumu līdztiesības veicināšanai;
 - h) neaizsargātu cilvēku, jo īpaši trešo valstu valstspiederīgo integrācija;
 - i) inovatīvi veselības aprūpes risinājumi, tostarp e-veselības, veselības aprūpes pakalpojumi un jauni aprūpes modeļi;
 - j) personu ar invaliditāti iekļaušana un pieejamības nodrošināšana šīm personām.
13. Aizsardzības industrijas attīstība, lai stiprinātu Savienības stratēģisko autonomiju, jo īpaši, sniedzot atbalstu:
- a) Savienības aizsardzības nozares piegādes ķēdei, jo īpaši, sniedzot finansiālu atbalstu MVU un uzņēmumiem ar vidēji lielu kapitālu;
 - b) uzņēmumiem, kas piedalās revolucionāros inovāciju projektos aizsardzības nozarē, un ar to cieši saistītām divējāda lietojuma tehnoloģijām;
 - c) aizsardzības nozares piegādes ķēdei, piedaloties kopīgos pētniecības un izstrādes projektos aizsardzības jomā, tostarp tādos, kas saņem Eiropas Aizsardzības fonda atbalstu;
 - d) aizsardzības nozares pētniecības un apmācības infrastruktūrai.
14. Kosmos, jo īpaši, saistībā ar kosmosa nozares attīstību saskaņā ar Kosmosa stratēģijas mērķiem:
- a) maksimāli palielināt ieguvumus Savienības sabiedrībai un ekonomikai;
 - b) sekmēt kosmosa sistēmu un tehnoloģiju konkurētspēju, jo īpaši pievēršoties piegādes ķēžu vājajiem punktiem;
 - c) atbalstīt kosmosa uzņēmējdarbību, tostarp kosmosbāzētu lietojumu izstrādi;
 - d) sekmēt Savienības patstāvību attiecībā uz drošu piekļuvi kosmosam, tostarp uz divējāda lietojuma aspektiem.
15. Jūras un okeāni – attīstot projektus un uzņēmumus zilās ekonomikas jomā un izstrādājot ilgtspējīgas zilās ekonomikas finansēšanas principus, jo īpaši, attīstot jūras uzņēmējdarbību un rūpniecību, atjaunojamo jūras enerģiju un aprites ekonomiku.

³ Cenu ziņā pieejami sociālie mājokļi ir jāsaprot kā tādi, kas paredzēti nelabvēlīgā situācijā esošām personām vai sociāli mazāk aizsargātām grupām, kurām maksātpējas ierobežojumu dēļ ir ļoti slikti sadzīves apstākļi vai kuras nespēj iegūt mājokli atbilstoši tirgus nosacījumiem.