

Bryssel 18.9.2020
COM(2020) 566 final

2020/0257 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

- **Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet**

Linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskeva sopimus (Interbus-sopimus)⁽¹⁾ tuli voimaan 1. tammikuuta 2003. Sopimusta on tämän jälkeen päivitetty sopimuksen 23 artiklalla perustetun sekakomitean päätöksellä N:o 1/2011⁽²⁾ teknisen ja oikeudellisen kehityksen huomioon ottamiseksi.

Tällä hetkellä Interbus-sopimus kattaa linja-autoilla harjoitettavan satunnaisen kansainvälisen matkustajaliikenteen. Neuvosto valtuutti 5. joulukuuta 2014 komission aloittamaan Euroopan unionin (Interbus-sopimuksen sopimuspuoli) puolesta neuvottelut sopimuksen soveltamisalan laajentamiseksi koskemaan (luvanvaraista) säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä⁽³⁾.

Neuvosto teki 16. heinäkuuta 2018 päätöksen (EU) 2018/1195⁽⁴⁾ Interbus-sopimukseen liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan, jäljempänä 'säännöllistä matkustajaliikennettä ja erityismatkustajaliikennettä koskeva pöytäkirja', allekirjoittamisesta.

On huomattava, että matkustajaliikenteen alalla linja-autoilla harjoitettava säännöllinen kansainvälinen matkustajaliikenne ja säännöllinen kansainvälinen erityismatkustajaliikenne ovat tärkeitä aloja, jotka tarjoavat Euroopan kansalaisille mahdollisuuksia liikkuvuuteen kohtuullisin hinnoin. Kyseisen toiminnan laajentamisesta EU:n ulkopuolelle olisi hyötyä myös niin EU:n kansalaisille kuin muunmaalaisille matkailijoille sekä matkailualalle ja Euroopan alueille. Toiminnan laajentamista voivat rajoittaa erot jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisissä kahdenvälisissä sopimuksissa, mikä hankaloittaa kansainvälisen säännöllisen matkustajaliikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, reittien toimintaa ja lupamenettelyjä. Nämä vaikeudet korostuvat erityisesti pitkillä säännöllisen kansainvälisen liikenteen reiteillä, jotka kulkevat useiden maiden kautta.

Säännölliselle liikenteelle ja säännölliselle erityisliikenteelle olisi pöytäkirjassa vahvistetun mukaisesti myönnettävä markkinoille pääsy yhdenmukaisen lupamenettelyn avulla edellyttäen, että maantieliikenteen alan EU:n säännöstö, mukaan luettuina tieturvallisuus,

¹ EYVL L 321, 26.11.2002, s. 11.

² Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) nojalla perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011, sekakomitean työjärjestyksen hyväksymisestä sekä maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavia ehtoja koskevan sopimuksen liitteen 1, linja-autoihin sovellettavia teknisiä standardeja koskevan sopimuksen liitteen 2 ja sopimuksen 8 artiklassa tarkoitettujen sosiaalisten määräysten mukauttamisesta (2012/25/EU) (EUVL L 8, 12.1.2012, s. 38).

³ Neuvoston päätös, tehty 5. joulukuuta 2014 (SGS14/15073).

⁴ Neuvoston päätös (EU) 2018/1195, annettu 16 päivänä heinäkuuta 2018, linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta (EUVL L 214, 23.8.2018, s. 3.)

tekniset määräykset, kuljettajien tutkinnot, sosiaaliset säännöt, matkustajien oikeudet, ympäristö ja ammattiin pääsy, on pantu täytäntöön.

Interbus-sopimus pysyy edelleen voimassa muuttumattomana linja-autoilla harjoitettavan satunnaisen kansainvälisen matkustajaliikenteen osalta.

Pöytäkirja kattaa ainoastaan määräykset, joita tarvitaan Interbus-sopimuksen laajentamiseksi (luvanvaraiseen) linja-autoilla harjoitettavaan säännölliseen kansainväliseen matkustajaliikenteeseen ja säännölliseen kansainväliseen erityismatkustajaliikenteeseen. Sillä ei muuteta yhteisiä sääntöjä eikä siinä toisteta niitä vaan siinä viitataan Interbus-sopimuksen asiaa koskeviin määräyksiin. Tämä seikka yhdistettynä siihen, että sopimuspuolet voivat allekirjoittaa, tehdä ja ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen vasta allekirjoitettuaan, tehtyään ja ratifioituaan Interbus-sopimuksen tai liittyttyään siihen, takaa, että allekirjoittaessaan, tehdessään ja ratifioidessaan pöytäkirjan tai liittyessään siihen sopimuspuolet hyväksyvät Interbus-säännöt ja ottavat ne käyttöön.

Euroopan unionin lisäksi Albanian tasavalta, Bosnia ja Hertsegovina, Moldovan tasavalta, Montenegro, Pohjois-Makedonian tasavalta, Turkin tasavalta ja Ukraina ovat Interbus-sopimuksen sopimuspuolia ja voivat näin ollen allekirjoittaa, tehdä ja ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen.

Pöytäkirjassa tuodaan esille Euroopan unionin lainsäädäntö (asetus (EY) N:o 1071/2009⁵) ja erityisesti siinä määrättyt seuraamukset ja vakavimmat rikkomukset sekä maanteiden henkilöliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevien neljän edellytyksen (tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka, hyvä maine, vakavaraisuus ja ammatillinen pätevyys) täyttyminen.

Pöytäkirjalla perustetaan sekakomitea, jonka tehtävänä on helpottaa pöytäkirjan hallinnointia. Interbus-sopimuksella perustettua sekakomiteaa koskevia määräyksiä sovelletaan soveltuvin osin pöytäkirjassa tarkoitettuun sekakomiteaan.

Pöytäkirjan mukaan kansainvälistä säännöllistä liikennettä ja kansainvälistä säännöllistä erityisliikennettä koskevan luvan voimassaoloaika voi olla enintään viisi vuotta.

Itse pöytäkirja olisi voimassa viisi vuotta sen voimaantulopäivästä alkaen. Pöytäkirjan voimassaoloa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viideksi vuodeksi kerrallaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka eivät ilmaise haluavansa olla jatkamatta pöytäkirjan osapuolena.

Säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskeva pöytäkirja oli avoinna allekirjoittamista varten 16. heinäkuuta 2018 ja 16. huhtikuuta 2019 välisenä aikana. Unioni allekirjoitti pöytäkirjan 11. huhtikuuta 2019. Muut sopimuspuolet eivät kuitenkaan allekirjoittaneet pöytäkirjaa allekirjoittamiselle annetun määräajan puitteissa. Tämän vuoksi pöytäkirja ei voinut tulla voimaan.

Neuvosto valtuutti 18. helmikuuta 2020 komission aloittamaan unionin puolesta neuvottelut säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskevan pöytäkirjan muuttamisesta sen allekirjoittamista ja voimaantuloa koskevien tiettyjen teknisten muutosten tekemiseksi ja Interbus-sopimuksen yhden sopimuspuolen nimen muuttumisen huomioon ottamiseksi.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

Neuvottelut saatiin onnistuneesti päätökseen, ja säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskevasta pöytäkirjasta on laadittu uusi versio. Koska unioni on ainoa alkuperäisen pöytäkirjan allekirjoittanut sopimuspuoli, on pidetty tarkoituksenmukaisempana korvata koko pöytäkirja uudella pöytäkirjalla sen sijaan, että muutettaisiin alkuperäistä pöytäkirjaa.

Jotta pöytäkirja tulee voimaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat tehneet tai ratifioineet pöytäkirjan tai liittyneet siihen, kolmen Interbus-sopimuspuolen (neljän sijaan), unioni mukaan lukien, on seuraavaksi tehtävä tai ratifioitava pöytäkirja tai liityttävä siihen.

Pöytäkirjan allekirjoittamisen määräaika on kaksi vuotta siitä päivästä, jona neuvoston päätös pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta hyväksytään.

Niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat tehneet tai ratifioineet pöytäkirjan tai liittyneet siihen pöytäkirjan voimaantuloa lyhennettiin sitä kuukautta seuraavan kolmannen kuukauden ensimmäisestä päivästä, jona vaadittu määrä sopimuspuolia hyväksyy tai ratifioi pöytäkirjan, sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäiseen päivään, jona vaadittu määrä sopimuspuolia hyväksyy tai ratifioi pöytäkirjan.

Yksi sopimuspuoli on muuttanut nimensä Pohjois-Makedonian tasavallaksi, mikä on myös otettu huomioon pöytäkirjassa.

Pöytäkirja korvaa Interbus-sopimukseen liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan, joka oli avoinna allekirjoittamista varten 16. heinäkuuta 2018 ja 16. huhtikuuta 2019 välisenä aikana, mutta jonka ainoastaan unioni allekirjoitti neuvoston päätöksen (EU) 2018/1195 perusteella.

Neuvoston maaliikennetyöryhmää, jonka neuvosto on nimennyt erityiskomiteaksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 218 artiklan 4 kohdan mukaisesti, on pidetty ajan tasalla neuvottelujen edistymisestä.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Ehdotettu pöytäkirja on unionin yhteisen liikennepolitiikan mukainen. Siinä hyödynnetään asetuksen (EY) N:o 1073/2009 ⁶) asiaa koskevia osia mukautettuina monenvälisellä, kansainvälistä sopimusta varten.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Ehdotettu pöytäkirja on yhdenmukainen EU:n naapuruuspolitiikan ja ulkosuhteiden kanssa.

- **Veromääräykset**

Pöytäkirjassa ehdotettu tulli- ja veromääräysten lähentäminen on niiden tavoitteet ja sisällön huomioon ottaen toisarvoista ja luonteeltaan välillistä verrattuna pöytäkirjassa ehdotettuihin liikennepolitiikan tavoitteisiin.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).

2. SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Asiantuntijatiedon kerääminen ja käyttö sekä vaikutusten arviointi**

Komissio ei ole tehnyt vaikutustenarviointia eikä käyttänyt ulkoisia asiantuntijoita. Linja-autoilla harjoitettavan säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen sisällyttäminen Interbus-sopimuksen soveltamisalaan laajentaisi Euroopan unionin säännösten täytäntöönpanon maantieteellistä soveltamisalaa maanteiden matkustajaliikenteen alalla.

Taloudellisilla ja sosiaalisilla vaikutuksilla olisi myönteinen vaikutus matkustajaliikenteen toimialaan ja matkailuun. Liikennemäärien kasvusta aiheutuvat ympäristövaikutukset olisivat todennäköisesti kohtuulliset.

- **Yksinkertaistaminen**

Menettelyjen yksinkertaistaminen lupien saamiseksi säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen harjoittamiseen linja-autoilla yksinkertaistaisi kyseisen liikenteen harjoittamista.

3. EHDOTUKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

- **Oikeusperusta**

Oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehty sopimus (SEUT) ja aineellinen oikeusperusta SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 5 kohdan kanssa.

- **Välineen valinta**

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 5 kohdassa määrätään, että tällaisessa tapauksessa sovellettava väline on neuvoston päätös.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ei ole.

5. LISÄTIEDOT

- **Arviointi ja raportointijärjestelyt**

Pöytäkirjan 16 artiklan mukaisesti pöytäkirjan 18 artiklassa perustetun sekakomitean on arvioitava pöytäkirjan toimintaa viiden vuoden välein.

- **Jatkomenettely**

Komissio katsoo, että on tarpeen aloittaa menettely pöytäkirjan allekirjoittamista varten. Komissio on sen vuoksi laatinut neuvostolle tämän uuden ehdotuksen neuvoston päätökseksi linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Ehdotetun neuvoston päätöksen erityissäännökset:

- Neuvoston päätöksen 1 artiklassa säädetään Interbus-sopimukseen liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan uuden pöytäkirjan allekirjoittamisesta unionin puolesta.
- 2 artikla koskee valtuutusta allekirjoittaa pöytäkirja.
- 3 artiklassa säädetään neuvoston päätöksen voimaantulosta.

Pöytäkirjan erityismääräykset:

- 1 artiklassa määritellään pöytäkirjan soveltamisalaksi sellainen säännöllinen kansainvälinen matkustajaliikenne, erityisliikenne mukaan luettuna, jonka lähtö- tai määräpaikka on siinä sopimuspuolella, johon liikenteenharjoittaja on sijoittautunut ja johon ajoneuvot on rekisteröity tai jonka kautta liikenne kulkee niin, että matkustajia otetaan kyytiin ja jätetään kyydistä, tai jonka kautta liikenne kulkee ilman, että matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä. Artiklassa viitataan myös kumppanuussopimuksiin. Kabotaasiliikennettä ei sallita missään muodossa.
- 2 artikla sisältää syrjinnän vastaisen lausekkeen.
- 3 artikla sisältää määritelmät.
- 4 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen liitteeseen 1 maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavien määräysten osalta.
- 5 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen liitteeseen 2 ajoneuvoihin sovellettavien teknisten vaatimusten osalta.
- 6 artikla sisältää luvanvaraista säännöllistä kansainvälistä liikennettä ja luvanvaraista säännöllistä kansainvälistä erityisliikennettä koskevat määräykset. Siinä muun muassa määrätään sopimuspuolten ja Euroopan unionin jäsenvaltioiden mahdollisuudesta päättää, että sopimuspuolten välisen säännöllisen liikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, edellytyksenä on kyseisen liikenteen lähtö- ja määräpaikan liikenteenharjoittajien väliset kumppanuusjärjestelyt. Sellaisen reitin varrella sijaitsevien sopimuspuolten tai jäsenvaltioiden alueelle sijoittautuneet liikenteenharjoittajat, jolla matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä, olisi voitava halutessaan liittyä näihin kumppanuuksiin.
- 7 artiklassa todetaan, että pöytäkirjaan sovelletaan Interbus-sopimuksen V jaksossa vahvistettuja sosiaalisia määräyksiä ja VI jaksossa vahvistettuja tulli- ja veromääräyksiä.
- 8 artiklassa määrätään lupaviranomaisesta, joka myöntää luvat, lupien vastaanottajista, lupien voimassaoloajoista, luvissa ilmoitettavista seikoista sekä lisäajoneuvojen käytöstä väliaikaisissa ja poikkeuksellisissa tilanteissa.
- 9 artiklassa määritellään menettely lupahakemuksen jättämiselle.

- 10 artiklassa määrätään lupamenettelystä, mukaan lukien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten välisistä yhteyksistä, luvan myöntämisestä ja hakemuksen hylkäämisperusteista.
- 11 artiklassa vahvistetaan luvan uusimista tai muuttamista koskevat säännöt.
- 12 artiklassa määrätään luvan raukeamista koskevista säännöistä.
- 13 artiklassa määrätään liikenteenharjoittajien velvollisuuksista.
- 14 artiklassa todetaan, että sopimuspuolten olisi varmistettava, että liikenteenharjoittajat noudattavat asiaankuuluvia määräyksiä.
- 15 artiklassa (yhdessä 8 artiklan 9 kohdan kanssa) luetellaan asiakirjat, jotka on kuljetettava ajoneuvossa. Kyseiset asiakirjat luetellaan myös pöytäkirjan liitteessä 4 olevan lupamallin sivulla 3.
- 16 artiklassa määrätään pöytäkirjan voimassaoloajasta (viisi vuotta) ja sen jatkamisesta ilman eri toimenpiteitä aina viideksi vuodeksi kerrallaan sekä pöytäkirjan toimivuuden arvioinnista säännöllisin väliajoin.
- 17 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen määräysten soveltamiseen soveltuvien osin, tietyin muutoksin, erityisesti määräyksiin, jotka koskevat maanteiden säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä, erityisliikenne mukaan luettuna, koskeviin voimassa oleviin kahdenvälisiin sopimuksiin sovellettavaa viiden vuoden siirtymäaikaa, pöytäkirjan tekemistä, ratifiointia tai hyväksymistä, pöytäkirjan tallettajaa, pöytäkirjan voimaantuloa ja irtisanomista sekä pöytäkirjan kieliä. Kyseisessä artiklassa määrätään myös, että pöytäkirjan voimaantulon edellyttämien ratifiointien määrä vähennetään (Interbus-sopimuksen mukaisesta) neljästä kolmeen. Lisäksi pöytäkirjan olisi tultava voimaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat allekirjoittaneet ja hyväksyneet tai ratifioineet sen, sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäisenä päivänä, jona kolme sopimuspuolta, unioni mukaan luettuna, ovat tallettaneet hyväksymis- tai ratifioimiskirjansa Euroopan unionin neuvoston pääsihteeristöön.
- 18 artiklassa perustetaan sekakomitea hallinnoimaan pöytäkirjaa Interbus-sopimuksen 23 ja 24 artiklojen soveltuvien osien kanssa.
- 19 artiklassa määrätään menettelystä, jota on noudatettava unionin ulkopuolisen sopimuspuolen liittyessä Euroopan unioniin.
- 20 artiklan mukaan pöytäkirjan allekirjoittamisaika on kaksi vuotta siitä päivästä, jona neuvosto hyväksyy tämän päätöksen ja ainoastaan Interbus-sopimuksen sopimuspuolet voivat tehdä pöytäkirjan, liittyä siihen tai ratifioida sen.
- 21 artiklassa määrätään, että mikä tahansa Interbus-sopimuksen sopimuspuolista voi liittyä myös tähän pöytäkirjaan sen tultua voimaan.
- 22 artiklassa määrätään, että pöytäkirjan liitteet ovat erottamaton osa sitä.

- 23 artiklassa määrätään, että pöytäkirja korvaa säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskevan pöytäkirjan, joka oli avoinna allekirjoittamista varten 16. heinäkuuta 2018 ja 16. huhtikuuta 2019 välisenä aikana.
- Pöytäkirjan liitteissä 1 ja 2 viitataan Interbus-sopimuksen liitteisiin 1 ja 2.
- Liitteessä 3 esitetään maanteiden kansainvälistä säännöllistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä erityismatkustajaliikennettä koskevan kuljetusluvan hakemuksen malli.
- Liitteessä 4 esitetään maanteiden kansainvälistä säännöllistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä erityismatkustajaliikennettä koskevan kuljetusluvan malli.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 5 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen¹,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvoston päätöksellä 2002/917/EY² tehtiin 3 päivänä lokakuuta 2002 unionin puolesta linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskeva sopimus³ (Interbus-sopimus), ja se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003⁴.
- (2) Neuvosto teki 16 päivänä heinäkuuta 2018 päätöksen (EU) 2018/1195⁵ säännöllistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta.
- (3) Säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskeva pöytäkirja oli avoinna allekirjoittamista varten 16 päivän heinäkuuta 2018 ja 16 päivän huhtikuuta 2019 välisenä aikana. Unioni allekirjoitti pöytäkirjan 11 päivänä huhtikuuta 2019. Muut Interbus-sopimuksen sopimuspuolet eivät allekirjoittaneet pöytäkirjaa allekirjoittamiselle annetun määräajan puitteissa. Tämän vuoksi pöytäkirja ei voinut tulla voimaan.

¹ **[LISÄTÄÄN VIITE]**

² Neuvoston päätös 2002/917/EY, tehty 3 päivänä lokakuuta 2002, linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevan sopimuksen (Interbus-sopimus) tekemisestä (EUVL L 321, 26.11.2002, s. 11).

³ EYVL L 321, 26.11.2002, s. 13.

⁴ EYVL L 321, 26.11.2002, s. 44.

⁵ Neuvoston päätös (EU) 2018/1195, annettu 16 päivänä heinäkuuta 2018, linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta (EUVL L 214, 23.8.2018, s. 3.)

- (4) Neuvosto valtuutti 18 päivänä helmikuuta 2020 komission aloittamaan neuvottelut säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskevan pöytäkirjan muuttamisesta sen allekirjoittamista ja voimaantuloa koskevien tiettyjen teknisten muutosten tekemiseksi ja Interbus-sopimuksen yhden sopimuspuolen nimen muuttumisen huomioon ottamiseksi.
- (5) Neuvottelut saatiin onnistuneesti päätökseen. Pöytäkirjan allekirjoittamiselle on asetettu uusi kahden vuoden määräaika. Lisäksi säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskevaa pöytäkirjaa on muutettu siten, että sen voimaantulo edellyttää, että sen hyväksyy tai ratifioi pienempi määrä sopimuspuolia ja että hyväksymistä tai ratifiointia seuraava odotusaika on lyhyempi kuin Interbus-sopimuksessa määrätään. Lisäksi pöytäkirjassa on otettu huomioon, että entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia on muuttanut nimensä Pohjois-Makedoniaksi.
- (6) Selkeyden vuoksi ja pöytäkirjan allekirjoittamisen ja voimaantulon nopeuttamisen helpottamiseksi on katsottu tarkoituksenmukaiseksi laatia mainituin muutoksin uusi säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskeva pöytäkirja, jolla korvataan aiempi säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskeva pöytäkirja, joka oli avoinna allekirjoittamista varten 16 päivän heinäkuuta 2018 ja 16 päivän huhtikuuta 2019 välisenä aikana.
- (7) Pöytäkirjan tarkoituksena on helpottaa säännöllisen liikenteen ja säännöllisen erityisliikenteen harjoittamista Interbus-sopimuksen sopimuspuolten välillä ja parantaa täten matkustajaliikenteen yhteyksiä sopimuspuolten välillä.
- (8) Erityisesti sekakomitean toimintaa koskevien yleisten sääntöjen osalta ja sääntöjen soveltamisen helpottamiseksi uudessa pöytäkirjassa seurataan pitkälti Interbus-sopimuksessa vahvistettuja sääntöjä.
- (9) Jotta pöytäkirjan hyödyt eivät viivästyisi kohtuuttomasti, pöytäkirjassa määrätään, että se tulee voimaan sen hyväksyneiden tai ratifioineiden sopimuspuolten osalta, kun kolme sopimuspuolta, unioni mukaan lukien, hyväksyy tai ratifioi sen.
- (10) Sen vuoksi säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskeva uusi pöytäkirja olisi allekirjoitettava unionin puolesta sillä varauksella, että pöytäkirjan tekeminen saatetaan päätökseen myöhemmin.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan, jolla korvataan Interbus-sopimuksen pöytäkirja, joka oli avoinna allekirjoitettavaksi 16 päivän heinäkuuta 2018 ja 16 päivän

huhtikuuta 2019 välisenä aikana, allekirjoittaminen unionin puolesta sillä varauksella, että pöytäkirjan tekeminen saatetaan päätökseen⁶.

2 artikla

Neuvoston pääsihteeristö laatii valtakirjan, jossa sopimuksen neuvottelijan nimeämä henkilö (nimeämät henkilöt) valtuutetaan allekirjoittamaan pöytäkirja unionin puolesta.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*

⁶

Pöytäkirjan teksti julkaistaan yhdessä sen tekemistä koskevan päätöksen kanssa.