

Briselē, 18.9.2020.
COM(2020) 566 final

2020/0257 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu Nolīguma par pasažieru neregulāriem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus nolīguma*) Protokolu par pasažieru regulāriem un speciālajiem regulāriem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

- **Priekšlikuma pamatojums un mērķi**

Nolīgums par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīgums)¹ stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī. Vēlāk nolīgumu ar atbilstīgi nolīguma 23. pantam izveidotās apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 1/2011² atjaunināja, lai atspoguļotu tehnikas attīstību un tiesību aktu izmaiņas.

Interbus nolīgums patlaban attiecas uz pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem. Padome 2014. gada 5. decembrī pilnvaroja Komisiju Eiropas Savienības, kas ir *Interbus* nolīguma līgumslēdzēja puse, vārdā sākt sarunas par nolīguma darbības jomas paplašināšanu, ietverot pasažieru regulāros un speciālos regulāros starptautiskus pārvadājumus ar autobusu (kam vajadzīga atļauja)³.

Padome 2018. gada 16. jūlijā pieņēma Lēmumu (ES) 2018/1195⁴ par to, lai parakstītu *Interbus* nolīguma Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem ("Protokols par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem").

Jāatceras, ka pasažieru regulārie un speciālie regulārie starptautiskie pārvadājumi ar autobusiem ir svarīga nozare, kas Eiropas iedzīvotājiem piedāvā mobilitātes iespējas par pieejamām cenām. Šo pārvadājumu turpmāka paplašināšanās ārpus ES robežām dotu vienlīdz lielu labumu ES iedzīvotājiem, ārvalstu tūristiem, tūrisma nozarei un Eiropas reģioniem. Tomēr šādu paplašināšanos ierobežo atšķirības divpusējos nolīgumos, kas noslēgti starp dalībvalstīm un trešām valstīm, jo šīs atšķirības apgrūtina atļauju piešķiršanas procesu un regulāro un speciālo regulāro starptautisko līniju darbību. Šīs grūtības visvairāk skar garas regulārās starptautiskās līnijas, kuras šķērso vairākas valstis.

Protokolā noteikts, ka piekļuve tirgum regulāro un speciālo regulāro pārvadājumu veikšanai būtu jāatļauj, izmantojot vienotu atļauju piešķiršanas procedūru, ar noteikumu, ka ir īstenots ES tiesību kopums pasažieru autopārvadājumu jomā, tostarp ceļu satiksmes drošības, autovadītāju kvalifikācijas, tehniskie un sociālie noteikumi un noteikumi par pasažieru tiesībām, vides aizsardzību un profesionālās darbības veikšanu.

¹ OV L 321, 26.11.2002., 11. lpp.

² Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus*), Lēmums Nr. 1/2011 (2011. gada 11. novembris), ar ko pieņem tās reglamentu un pielāgo nolīguma 1. pielikumu par pasažieru autopārvadātājiem piemērojamiem nosacījumiem, nolīguma 2. pielikumu par autobusiem piemērojamiem tehniskiem standartiem un nolīguma 8. pantā minētos noteikumus sociālajā jomā (2012/25/ES) (OV L 8, 12.1.2012., 38. lpp.).

³ Padomes 2014. gada 5. decembra Lēmums (SGS14/15073).

⁴ Padomes Lēmums (ES) 2018/1195 (2018. gada 16. jūlijs) par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (OV L 214, 23.8.2018., 3. lpp.)

Attiecībā uz pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem bez izmaiņām spēkā paliks *Interbus* nolīgums.

Protokolā ietverti tikai noteikumi, kas vajadzīgi, lai *Interbus* nolīgumu paplašinātu, ietverot pasažieru regulāros un speciālos regulāros starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem (atbilstīgi atļaujai). Tas negroza un neatkārto kopīgos noteikumus, bet atsaucas uz attiecīgajiem *Interbus* nolīguma noteikumiem. Šis aspekts un tas, ka līgumslēdzēja puse var parakstīt un noslēgt, ratificēt protokolu vai pievienoties tam tikai pēc *Interbus* nolīguma parakstīšanas, noslēgšanas, ratificēšanas vai pievienošanās tam, garantēs, ka līgumslēdzējas puses, parakstot un noslēdzot, ratificējot protokolu vai pievienojoties tam, pieņems un piemēros *Interbus* nolīguma noteikumus.

Kopā ar Eiropas Savienību Albānijas Republika, Bosnija un Hercegovina, Melnkalne, Moldovas Republika, Turcijas Republika, Ukraina un Ziemeļmaķedonijas Republika ir *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses un var parakstīt, noslēgt, ratificēt protokolu vai pievienoties tam.

Protokolā uzsvars likts uz Eiropas Savienības tiesību aktiem (Regulu (EK) Nr. 1071/2009⁵) attiecībā uz sankcijām un visnopietnākajiem pārkāpumiem, kā arī četriem nosacījumiem, kas jāizpilda, lai varētu veikt pasažieru autopārvadātāja profesionālo darbību (faktiska un stabila uzņēmējdarbība, laba reputācija, finansiālais stāvoklis un profesionālā kompetence).

Protokolā paredzēta apvienotā komiteja, kuras uzdevums ir veicināt protokola pārvaldību. Noteikumus, kuri attiecas uz apvienoto komiteju, kas izveidota ar *Interbus* nolīgumu, *mutatis mutandis* piemēro arī apvienotajai komitejai, kas izveidota ar protokolu.

Saskaņā ar protokolu regulāro un speciālo regulāro starptautisko pārvadājumu atļaujas derīguma termiņš nedrīkst pārsniegt piecus gadus.

Protokols tiktu noslēgts uz pieciem gadiem no tā spēkā stāšanās datuma. Protokola darbības ilgums tiks automātiski pagarināts uz secīgiem piecu gadu laikposmiem attiecībā uz tām līgumslēdzējām pusēm, kuras nav izteikušas vēlmi to nepagarināt.

Protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem varēja parakstīt no 2018. gada 16. jūlija līdz 2019. gada 16. aprīlim. Savienība to parakstīja 2019. gada 11. aprīlī. Tomēr pirms parakstīšanas termiņa beigām neviena cita līgumslēdzēja puse minēto protokolu nav parakstījusi. Tas protokola stāšanos spēkā padarīja neiespējamu.

Padome 2020. gada 18. februārī pilnvaroja Komisiju Savienības vārdā sākt sarunas par grozījumiem Protokolā par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, lai veiktu dažas tehniskas izmaiņas attiecībā uz tā parakstīšanu un stāšanos spēkā un lai atspoguļotu vienas *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses nosaukuma maiņu.

Sarunas tika sekmīgi pabeigtas, un attiecīgi tika sagatavota jauna versija Protokolam par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem. Ņemot vērā to, ka Savienība ir vienīgā līgumslēdzēja puse, kas parakstīja sākotnējo protokolu, tika uzskatīts, ka piemērotāk ir visu protokolu aizstāt ar jaunu, nevis apspriest protokolu, ar ko groza sākotnējo protokolu.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

Attiecībā uz tām līgumslēdzējām pusēm, kas noslēgušas, ratificējušas protokolu vai tam pievienojušas, protokols stājas spēkā tad, kad to noslēdz, ratificē vai tam pievienojas trīs *Interbus* līgumslēdzējas puses (četrus pušu vietā), tostarp Savienība.

Protokola parakstīšanas termiņš ir divi gadi, sākot no dienas, kad pieņemts Padomes lēmums par to, lai Eiropas Savienība parakstītu protokolu.

Protokola stāšanās spēkā tika saīsināta tām līgumslēdzējām pusēm, kas to noslēgušas, ratificējušas vai tam pievienojušas, proti, no trešā mēneša pirmās dienas līdz tā mēneša pirmajai dienai, kas seko mēnesim, kurā būs sasniegts nepieciešamais līgumslēdzēju pušu apstiprinājumu vai ratifikāciju skaits.

Viena līgumslēdzēja puse ir mainījusi nosaukumu uz “Ziemeļmaķedonijas Republika”, kas arī ir atspoguļots protokolā.

Protokols aizstās *Interbus* nolīguma Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, kurš bija pieejams parakstīšanai no 2018. gada 16. jūlija līdz 2019. gada 16. aprīlim, bet kuru parakstīja tikai Savienība, pamatojoties uz Padomes Lēmumu (ES) 2018/1195.

Padomes Sauszemes transporta jautājumu darba grupa, ko Padome iecēla par Īpašo komiteju saskaņā ar LESD 218. panta 4. punktu, tika pastāvīgi informēta par sarunu gaitu.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā rīcībpolitikas jomā**

Ierosinātais protokols saskan ar Savienības kopējo transporta politiku. Tajā ietvertas Regulas (EK) Nr. 1073/2009⁶ attiecīgās daļas, kas pielāgotas daudzpusēja starptautiska nolīguma vajadzībām.

- **Atbilstība pārējiem Savienības politikas virzieniem**

Ierosinātais protokols saskan ar ES kaimiņattiecību politiku un ārējo attiecību politiku.

- **Fiskāli noteikumi**

Protokolā paredzētā muitas un fiskālo noteikumu tuvināšana, ņemot vērā to mērķi un saturu, ir tikai sekundāra un netieša salīdzinājumā ar transporta politikas mērķiem, kurus protokols tiecas īstenot.

2. APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana un ietekmes novērtējums**

Komisija nav veikusi ietekmes novērtējumu, ne arī izmantojusi neatkarīgu ekspertu atzinumu. *Interbus* nolīguma paplašināšana, ietverot pasažieru regulāros un speciālos regulāros starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem, palīdzētu paplašināt Eiropas Savienības pasažieru autopārvadājumu jomas tiesību kopuma īstenošanas ģeogrāfisko tvērumu.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).

Ekonomiskā un sociālā ietekme nāktu par labu pasažieru pārvadājumu nozarei un tūrismam. Satiksmes apjoma pieaugumam, iespējams, būtu mērena ietekme uz vidi.

- **Vienkāršošana**

Saskaņojot atļauju saņemšanas procedūru pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, tiktu vienkāršota šo darbību veikšana.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

- **Juridiskais pamats**

Juridiskais pamats ir Līgums par Eiropas Savienības darbību (LESD) un jo īpaši materiālais juridiskais pamats, proti, LESD 91. pants saistībā ar LESD 218. panta 5. punktu.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

LESD 218. panta 5. punktā paredzēts, ka piemērojamais instruments ir Padomes lēmums.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Nav.

5. IZVĒLES ELEMENTI

- **Izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Protokola 16. pantā noteikts, ka apvienotā komiteja, kas izveidota ar protokola 18. pantu, ik pēc pieciem gadiem izvērtē protokola darbību.

- **Turpmākā procedūra**

Komisija uzskata, ka jāuzsāk procedūra nolūkā parakstīt protokolu. Tāpēc Komisija iesniedz Padomei šo jauno priekšlikumu Padomes lēmumam par Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem parakstīšanu.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

Konkrēti ierosinātā Padomes lēmuma noteikumi

- Padomes lēmuma 1. pantā paredzēts Savienības vārdā parakstīt *Interbus* nolīguma Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem jauno redakciju.
- 2. pants attiecas uz protokola parakstīšanas pilnvarām.
- 3. pantā noteikta Padomes lēmuma stāšanās spēkā.

Protokola īpašie noteikumi:

- 1. pantā noteikta darbības joma Protokolam par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, kuru sākumpunkts vai galapunkts ir tās līgumslēdzējas puses teritorijā, kurā ir pārvadātāja uzņēmējdarbības vieta un kurā reģistrēti transportlīdzekļi, vai arī kura tiek šķērsota maršrutā ar vai bez pasažieru uzņemšanas un izlaišanas. Pants attiecas arī uz partnerības nolīgumiem. Jebkāda veida kabotāža ir aizliegta.
- 2. pants ir nediskriminēšanas klauzula.
- 3. pantā ietvertas definīcijas.
- 4. pantā norādīta atsauce uz *Interbus* nolīguma 1. pielikumu par noteikumiem, kas attiecas uz pasažieru pārvadātājiem.
- 5. pantā norādīta atsauce uz *Interbus* nolīguma 2. pielikumu par autobusu tehniskajiem standartiem.
- 6. pantā ietverti noteikumi par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem, kam vajadzīga atļauja. Cita starpā tajā noteikta iespēja līgumslēdzējām pusēm un Savienības dalībvalstīm nolemt, ka attiecībā uz regulārajiem vai speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem starp līgumslēdzējām pusēm vajadzīgi partnerības nolīgumi starp pārvadātājiem, kas darbojas attiecīgo pārvadājumu sākumpunktā un galapunktā. Pārvadātājiem no līgumslēdzējām pusēm vai dalībvalstīm, kuras tiek šķērsotas maršrutā un kurās tiek uzņemti vai izlaisti pasažieri, vajadzētu būt tiesībām iesaistīties šajās partnerībās, ja tie šādi nolemj.
- 7. pantā noteikts, ka protokolam piemērojama *Interbus* nolīguma V un VI iedaļa par sociālajiem noteikumiem un muitas un finanšu nosacījumiem.
- 8. pantā noteikti šādi aspekti: atļaujas izdevējinstāde, kas izdod atļaujas, atļauju saņēmēji, atļaujas derīguma termiņš, atļaujā norādāmie elementi un papildu transportlīdzekļu izmantošana uz laiku un izņēmuma gadījumos.
- 9. pantā noteikta atļaujas pieteikuma iesniegšanas procedūra.
- 10. pantā izklāstīta atļaujas piešķiršanas procedūra, tostarp attiecīgo kompetento iestāžu saziņa, atļaujas piešķiršanas process un vienīgie iespējamie pieteikuma noraidīšanas iemesli.
- 11. pantā paredzēti atļaujas pagarināšanas vai izmaiņu veikšanas noteikumi.
- 12. pantā paredzēti noteikumi par atļaujas spēka zaudēšanu.
- 13. pantā paredzēti pārvadātāju pienākumi.
- 14. pantā noteikts, ka līgumslēdzējām pusēm jānodrošina pārvadātāju atbilstība attiecīgajiem noteikumiem.

- 15. pantā (saistībā ar 8. panta 9. punktu) uzskaitīti dokumenti, kuriem jābūt transportlīdzeklī. Tas pats to dokumentu saraksts, kuriem jābūt transportlīdzeklī, ir atkārtots protokola 4. pielikumā iekļautā atļaujas parauga trešajā lappusē.
- 16. pantā noteikts protokola darbības ilgums (5 gadi), ko automātiski pagarina uz secīgiem piecu gadu laikposmiem, un paredzēta periodiska protokola darbības izvērtēšana.
- 17. pants attiecas uz *Interbus* nolīguma noteikumu piemērošanu *mutatis mutandis* ar dažiem grozījumiem, jo īpaši piecu gadu pārejas periodu attiecībā uz esošajiem regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pasažieru autopārvadājumiem divpusējos nolīgumos, kā arī protokola noslēgšanu, ratifikāciju vai apstiprināšanu, tā stāšanās spēkā, denonsēšanu un valodām. Pantā arī paredzēts samazināts ratifikāciju skaits, lai protokols stātos spēkā, četru vietā (saskaņā ar *Interbus* nolīgumu) trīs. Turklāt protokolam attiecībā uz līgumslēdzējām pusēm, kas to parakstījušas, apstiprinājušas vai ratificējušas, būtu jāstājas spēkā tā mēneša pirmajā dienā, kas seko mēnesim, kurā trīs līgumslēdzējas puses, tostarp Savienība, ir deponējušas savus apstiprināšanas vai ratifikācijas instrumentus Eiropas Savienības Padomes Ģenerālsekretariātā.
- Ar 18. pantu izveido apvienoto komiteju, kas pārvalda protokolu *mutatis mutandis* ar *Interbus* nolīguma 23. un 24. pantu.
- 19. pantā izklāstīta procedūra, kas jāizpilda, ja protokola līgumslēdzēja puse, kas nav ES dalībvalsts, pievienojas Eiropas Savienībai.
- 20. pantā norādīts protokola divu gadu parakstīšanas periods, kas sākas dienā, kad Padome pieņem šo Padomes lēmumu, un noteikts, ka protokolu var noslēgt, tam var pievienoties vai to var ratificēt tikai *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses.
- 21. pantā noteikts, ka pēc protokola stāšanās spēkā tam var pievienoties jebkura *Interbus* nolīguma līgumslēdzēja puse.
- 22. pants nosaka, ka protokola pielikumi ir tā neatņemama daļa.
- 23. pantā noteikts, ka Protokols aizstāj Protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, kas bija pieejams parakstīšanai no 2018. gada 16. jūlija līdz 2019. gada 16. aprīlim.
- Protokola 1. un 2. pielikumā norādīta atsauce uz *Interbus* nolīguma 1. un 2. pielikumu.
- 3. pielikumā dots pasažieru regulāro vai speciālo regulāro starptautisko autopārvadājumu pieteikuma paraugs, par ko jāsaņem atļauja.
- 4. pielikumā dots pasažieru regulāro vai speciālo regulāro starptautisko autopārvadājumu atļaujas paraugs.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 5. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu¹,

tā kā:

- 1) Ar Padomes Lēmumu 2002/917/EK² Nolīgums par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem³ (*Interbus* nolīgums) Savienības vārdā tika noslēgts 2002. gada 3. oktobrī un stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī⁴.
- 2) Padome 2018. gada 16. jūlijā pieņēma Lēmumu (ES) 2018/1195⁵ par to, lai parakstītu Protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem.
- 3) Protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem varēja parakstīt no 2018. gada 16. jūlija līdz 2019. gada 16. aprīlim. Savienība to parakstīja 2019. gada 11. aprīlī. Tomēr pirms parakstīšanas termiņa beigām neviena cita *Interbus* nolīguma līgumslēdzēja puse minēto protokolu nav parakstījusi. Tas protokola stāšanos spēkā padarīja neiespējamu.
- 4) Padome 2020. gada 18. februārī pilnvaroja Komisiju sākt sarunas par grozījumiem Protokolā par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, lai veiktu dažas tehniskas izmaiņas attiecībā uz tā parakstīšanu un stāšanos spēkā un lai atspoguļotu vienas *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses nosaukuma maiņu.

¹ **[PIEVIENOT ATSAUCI]**

² Padomes Lēmums 2002/917/EK (2002. gada 3. oktobris) par Nolīguma noslēgšanu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus*) (OV L 321, 26.11.2002., 11. lpp.).

³ OV L 321, 26.11.2002., 13. lpp.

⁴ OV L 321, 26.11.2002., 44. lpp.

⁵ Padomes Lēmums (ES) 2018/1195 (2018. gada 16. jūlijs) par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (OV L 214, 23.8.2018., 3. lpp.)

- 5) Sarunas tika sekmīgi pabeigtas. Ir noteikts jauns divu gadu termiņš protokola parakstīšanai. Turklāt Protokols par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem ir grozīts tā, ka tā stāšanās spēkā ir jāapstiprina vai jāratificē mazākam līgumslēdzēju pušu skaitam un pēc apstiprināšanas vai ratifikācijas ir jānosaka īsāks nogaidīšanas periods, nekā noteikts *Interbus* nolīgumā. Turklāt protokolā ir atspoguļota bijušās Dienvidslāvijas Maķedonijas Republikas nosaukuma maiņa uz “Ziemeļmaķedonijas Republika”.
- 6) Skaidrības labad un lai atvieglotu protokola ātru parakstīšanu un stāšanos spēkā, ir atzīts par lietderīgu sagatavot jaunu protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, ar kuru aizstātu to Protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, kas bija atvērts parakstīšanai laikā no 2018. gada 16. jūlija līdz 2019. gada 16. aprīlim.
- 7) Protokolam būtu jāveicina regulārie un speciālie regulārie pārvadājumi starp *Interbus* nolīguma līgumslēdzējam pusēm un tādējādi jāuzlabo pasažieru transporta satiksme starp tām.
- 8) Lai atvieglotu piemērošanu, jaunā protokola vispārējie noteikumi, jo sevišķi par apvienotās komitejas darbību, lielā mērā atspoguļo *Interbus* nolīgumā paredzētos noteikumus.
- 9) Lai protokola sniegto priekšrocību izmantošana netiktu pārāk ilgi atlikta, protokolā noteikts, ka attiecībā uz līgumslēdzējam pusēm, kuras protokolu apstiprinājušas vai ratificējušas, protokols stājas spēkā, kad to apstiprinājušas vai ratificējušas trīs līgumslēdzējas puses, ieskaitot Savienību.
- 10) Tādēļ jaunais Protokols par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem būtu jāparaksta Savienības vārdā, ņemot vērā tā noslēgšanu vēlāk,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Savienības vārdā apstiprina Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, kas aizvieto to Protokolu par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, kas bija atvērts parakstīšanai laikā no 2018. gada 16. jūlija līdz 2019. gada 16. aprīlim, parakstīšanu, ņemot vērā minētā nolīguma noslēgšanu⁶.

2. pants

Padomes Ģenerālsekretariāts izveido instrumentu, ar ko protokola sarunu vedēja norādītajai(-ām) personai(-ām) piešķir visas pilnvaras parakstīt minēto protokolu.

⁶ Protokola teksts tiks publicēts kopā ar lēmumu par nolīguma noslēgšanu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*