



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 18.9.2020
COM(2020) 566 final

2020/0257 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Η συμφωνία Interbus σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία ⁽¹⁾ άρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2003. Η συμφωνία επικαιροποιήθηκε αργότερα ώστε να αποτυπώνει την τεχνική και νομοθετική πρόοδο που επήλθε με την απόφαση αριθ. 1/2011 ⁽²⁾ της μεικτής επιτροπής που έχει συσταθεί με βάση το άρθρο 23 της εν λόγω συμφωνίας.

Η συμφωνία Interbus καλύπτει σήμερα τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία. Στις 5 Δεκεμβρίου 2014, το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία είναι συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας Interbus, για τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής της συμφωνίας στις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (υποκείμενες σε έκδοση αδείας) ⁽³⁾.

Στις 16 Ιουλίου 2018, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΕΕ) 2018/1195 ⁽⁴⁾ για την υπογραφή πρωτοκόλλου της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (το «πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές»).

Υπενθυμίζεται ότι οι διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία είναι σημαντικές διότι προσφέρουν κινητικότητα στους Ευρωπαίους πολίτες με προσιτή διάρθρωση τιμών. Η περαιτέρω ανάπτυξή τους πέραν της ΕΕ θα ωφελήσει εξίσου τους πολίτες της ΕΕ, τους αλλοδαπούς τουρίστες, την τουριστική βιομηχανία και τις ευρωπαϊκές περιφέρειες. Οι περιορισμοί στην ανάπτυξή τους έγκεινται στις διαφορές των διμερών συμφωνιών μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών, οι οποίες καθιστούν δυσχερή τη διαδικασία αδειοδότησης και εκμετάλλευσης των διεθνών τακτικών και των ειδικών τακτικών γραμμών. Αυτό είναι ιδιαιτέρως εμφανές στις διεθνείς τακτικές γραμμές μεγάλων αποστάσεων οι οποίες διέρχονται από διάφορες χώρες.

Η πρόσβαση στην αγορά των τακτικών και των ειδικών τακτικών γραμμών θα πρέπει να επιτραπεί, όπως ορίζεται στο πρωτόκολλο, με ενιαία διαδικασία έκδοσης άδειας υποκείμενη στην εφαρμογή του κεκτημένου της ΕΕ στον τομέα των οδικών επιβατικών μεταφορών, στο

¹ ΕΕ L 321 της 26.11.2002, σ. 11.

² Απόφαση αριθ. 1/2011 της μεικτής επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, της 11ης Νοεμβρίου 2011, για την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού της και την προσαρμογή του παραρτήματος 1 της συμφωνίας σχετικά με τους όρους που εφαρμόζονται για τους οδικούς μεταφορείς επιβατών και του παραρτήματος 2 της συμφωνίας σχετικά με τα τεχνικά πρότυπα για λεωφορεία και πούλμαν καθώς και τις απαιτήσεις σχετικά με τις κοινωνικές διατάξεις του άρθρου 8 της συμφωνίας (2012/25/ΕΕ) (ΕΕ L 8 της 12.1.2012, σ. 38).

³ Απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Δεκεμβρίου 2014 (SGS14/15073).

⁴ Απόφαση (ΕΕ) 2018/1195 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (ΕΕ L 214 της 23.8.2018, σ. 3).

οποίο συγκαταλέγονται η οδική ασφάλεια, οι τεχνικές διατάξεις, τα προσόντα των οδηγών, οι κοινωνικοί κανόνες, τα δικαιώματα των επιβατών, το περιβάλλον και η πρόσβαση στο επάγγελμα.

Η συμφωνία Interbus θα εξακολουθήσει να ισχύει αμετάβλητη για τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία.

Το πρωτόκολλο καλύπτει μόνο τις διατάξεις που απαιτούνται για να επεκταθεί η συμφωνία Interbus στις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (που υπόκεινται σε έκδοση άδειας). Δεν τροποποιεί ούτε επαναλαμβάνει τους κοινούς κανόνες αλλά παραπέμπει στις κείμενες διατάξεις της συμφωνίας Interbus. Το γεγονός αυτό, καθώς και ότι ένα συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να υπογράψει το πρωτόκολλο και να το συνάψει, να το επικυρώσει ή να προσχωρήσει σε αυτό μόνον αφού υπογράψει και συνάψει, επικυρώσει ή προσχωρήσει στη συμφωνία Interbus, εξασφαλίζει την αποδοχή και την εφαρμογή των κανόνων Interbus από τα συμβαλλόμενα μέρη κατά την υπογραφή και τη σύναψη ή επικύρωση του πρωτοκόλλου ή την προσχώρηση σε αυτό.

Εκτός από την Ευρωπαϊκή Ένωση, συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus είναι η Δημοκρατία της Αλβανίας, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Δημοκρατία της Μολδαβίας, το Μαυροβούνιο, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, η Δημοκρατία της Τουρκίας και η Ουκρανία, τα οποία μπορούν να υπογράψουν και να συνάψουν/να επικυρώσουν το πρωτόκολλο/να προσχωρήσουν σε αυτό.

Στο πρωτόκολλο τονίζεται η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 ⁽⁵⁾] όσον αφορά τις κυρώσεις και τις πλέον σοβαρές παραβάσεις, καθώς και όσον αφορά την τήρηση των τεσσάρων όρων πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών (πραγματικός και σταθερός τόπος εγκατάστασης, εχέγγυα αξιοπιστίας, οικονομική επιφάνεια και επαγγελματική επάρκεια).

Με το πρωτόκολλο συστήνεται μεικτή επιτροπή για να διευκολυνθεί η διαχείριση του πρωτοκόλλου. Οι διατάξεις σχετικά με τη μεικτή επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της συμφωνίας Interbus εφαρμόζονται αναλόγως στη μεικτή επιτροπή που συστήνεται δυνάμει του πρωτοκόλλου.

Σύμφωνα με το πρωτόκολλο, η περίοδος ισχύος της άδειας διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε έτη.

Το ίδιο το πρωτόκολλο θα συναφθεί για περίοδο πέντε ετών, με εναρκτήρια ημερομηνία την ημερομηνία έναρξης ισχύος του. Η διάρκεια ισχύος του πρωτοκόλλου θα παρατείνεται αυτομάτως για διαδοχικές πενταετείς περιόδους μεταξύ όσων συμβαλλόμενων μερών δεν εκδηλώσουν αντίθετη επιθυμία.

Το πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019. Η Ένωση το υπέγραψε στις 11 Απριλίου 2019. Ωστόσο, κανένα άλλο συμβαλλόμενο μέρος δεν υπέγραψε το εν λόγω πρωτόκολλο πριν από τη λήξη της προθεσμίας υπογραφής. Αυτό κατέστησε αδύνατη την έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου.

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51).

Στις 18 Φεβρουαρίου 2020, το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις, εξ ονόματος της Ένωσης, για την τροποποίηση του πρωτοκόλλου σχετικά με τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές, ώστε να πραγματοποιηθούν ορισμένες τεχνικές αλλαγές όσον αφορά την υπογραφή και την έναρξη ισχύος του, και να αποτυπωθεί η αλλαγή της ονομασίας ενός συμβαλλόμενου μέρους της συμφωνίας Interbus.

Οι διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς και συντάχθηκε αναλόγως μια νέα έκδοση του πρωτοκόλλου για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές. Δεδομένου ότι η Ένωση είναι το μόνο συμβαλλόμενο μέρος που υπέγραψε το αρχικό πρωτόκολλο, κρίθηκε σκοπιμότερο να αντικατασταθεί ολόκληρο το πρωτόκολλο από νέο αντί να τεθεί προς διαπραγμάτευση πρωτόκολλο που τροποποιεί το αρχικό πρωτόκολλο.

Προκειμένου το πρωτόκολλο να τεθεί σε ισχύ για τα συμβαλλόμενα μέρη που έχουν συνάψει, επικυρώσει ή προσχωρήσει σε αυτό, απαιτείται πλέον τρία συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus (αντί τεσσάρων), συμπεριλαμβανομένης της Ένωσης, να το συνάψουν, να το κυρώσουν ή να προσχωρήσουν σε αυτό.

Η περίοδος υπογραφής του πρωτοκόλλου είναι δύο έτη από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του Συμβουλίου για την υπογραφή του πρωτοκόλλου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου επισπεύσθηκε για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν συνάψει, επικυρώσει ή προσχωρήσει σε αυτό, δηλαδή αντί για την πρώτη ημέρα του τρίτου μήνα μεταφέρθηκε στην πρώτη ημέρα του μήνα που ακολουθεί εκείνον κατά τον οποίο θα έχει συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός εγκρίσεων ή επικυρώσεων από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Ένα συμβαλλόμενο μέρος άλλαξε την ονομασία του σε Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, γεγονός που επίσης αντικατοπτρίζεται στο πρωτόκολλο.

Το πρωτόκολλο αντικαθιστά το πρωτόκολλο της συμφωνίας Interbus όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, το οποίο ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019, αλλά υπεγράφη μόνο από την Ένωση, βάσει της απόφασης (ΕΕ) 2018/1195 του Συμβουλίου.

Η ομάδα «Χερσαίες Μεταφορές» του Συμβουλίου, η οποία ορίστηκε από το Συμβούλιο ως ειδική επιτροπή δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 4 της ΣΛΕΕ, ενημερωνόταν συνεχώς για την πρόοδο των διαπραγματεύσεων.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Το προτεινόμενο πρωτόκολλο συνάδει με την κοινή πολιτική μεταφορών της Ένωσης. Περιλαμβάνει τα σχετικά μέρη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 ⁽⁶⁾, όπως έχει προσαρμοστεί για τους σκοπούς πολυμερούς διεθνούς συμφωνίας.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88).

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Το προτεινόμενο πρωτόκολλο συνάδει με τις πολιτικές γειτονίας και εξωτερικών σχέσεων της ΕΕ.

- **Φορολογικές διατάξεις**

Η προσέγγιση των τελωνειακών και φορολογικών διατάξεων στο πρωτόκολλο είναι, ως προς τον σκοπό και το περιεχόμενό τους, απλώς δευτερεύοντος και έμμεσου χαρακτήρα σε σύγκριση με την επίτευξη των στόχων της πολιτικής μεταφορών που επιδιώκονται με το πρωτόκολλο.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας και εκτίμηση επιπτώσεων**

Η Επιτροπή δεν διενήργησε εκτίμηση επιπτώσεων, ούτε χρησιμοποίησε εξωτερική εμπειρογνωσία. Η επέκταση της συμφωνίας Interbus στις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές μεταφοράς επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία θα συμβάλει στη διεύρυνση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του κεκτημένου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των οδικών μεταφορών επιβατών.

Οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις θα είναι θετικές για τον κλάδο των επιβατικών μεταφορών και τον τουρισμό. Η αύξηση του όγκου της κυκλοφορίας θα έχει πιθανώς μικρές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- **Απλούστευση**

Η εναρμόνιση των διαδικασιών για την έκδοση αδειών διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών μεταφορών επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία θα απλουστεύσει την εκτέλεση των εν λόγω μεταφορών.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Νομική βάση**

Η νομική βάση είναι η Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), και συγκεκριμένα ουσιαστική νομική βάση το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Το άρθρο 218 παράγραφος 5 της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι το εφαρμοστέο νομικό μέσο είναι η απόφαση του Συμβουλίου.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Καμία

5. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

• Ρυθμίσεις αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων

Το άρθρο 16 του πρωτοκόλλου ορίζει ότι η λειτουργία του πρωτοκόλλου πρέπει να αξιολογείται ανά πενταετία από τη μεικτή επιτροπή που προβλέπεται στο άρθρο 18 του πρωτοκόλλου.

• Περαιτέρω διαδικασία

Η Επιτροπή κρίνει αναγκαία την κίνηση της διαδικασίας ενόψει της υπογραφής του πρωτοκόλλου. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο την παρούσα νέα πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με την υπογραφή πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία.

• Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης

Ειδικές διατάξεις της προτεινόμενης απόφασης του Συμβουλίου:

- Το άρθρο 1 της απόφασης του Συμβουλίου προβλέπει την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, μιας νέας έκδοσης του πρωτοκόλλου της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία.
- Το άρθρο 2 αφορά τις εξουσίες για την υπογραφή του πρωτοκόλλου.
- Το άρθρο 3 προβλέπει την έναρξη ισχύος της απόφασης του Συμβουλίου.

Ειδικές διατάξεις του πρωτοκόλλου:

- Το άρθρο 1 ορίζει το πεδίο εφαρμογής του πρωτοκόλλου για τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών με αφετηρία ή προορισμό το συμβαλλόμενο μέρος όπου είναι εγκατεστημένος ο φορέας εκμετάλλευσης και όπου έχουν ταξινομηθεί τα οχήματα ή μέσω του οποίου διέρχεται η γραμμή με ή χωρίς επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών. Το άρθρο αναφέρεται επίσης στις ρυθμίσεις εταιρικής σχέσης. Απαγορεύει κάθε μορφή ενδομεταφοράς (καμποτάζ).
- Το άρθρο 2 αποτελεί ρήτρα περί απαγορεύσεως των διακρίσεων.
- Το άρθρο 3 περιέχει ορισμούς.
- Το άρθρο 4 παραπέμπει στο παράρτημα 1 της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τους φορείς εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών επιβατών.
- Το άρθρο 5 παραπέμπει στο παράρτημα 2 της συμφωνίας Interbus σχετικά με τους τεχνικούς όρους που εφαρμόζονται για τα οχήματα.
- Το άρθρο 6 περιέχει διατάξεις για τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές που υπόκεινται σε έκδοση άδειας. Μεταξύ άλλων, προβλέπει τη δυνατότητα των

συμβαλλομένων μερών και των κρατών μελών της Ένωσης να αποφασίσουν να υπαγάγουν τις τακτικές ή ειδικές τακτικές γραμμές μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σε ρυθμίσεις εταιρικής σχέσης μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης αφετηρίας και προορισμού των γραμμών. Φορείς εκμετάλλευσης των συμβαλλομένων μερών ή των κρατών μελών που διασταυρώνονται καθ' οδόν και επιβιβάζουν και αποβιβάζουν επιβάτες θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να προσχωρήσουν σε αυτές τις εταιρικές σχέσεις, εφόσον το αποφασίσουν.

- Το άρθρο 7 ορίζει ότι τα τμήματα V και VI της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις κοινωνικές διατάξεις και τις τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις εφαρμόζονται στο πρωτόκολλο.
- Το άρθρο 8 αφορά την αρχή αδειοδότησης που εκδίδει τις άδειες, τους αποδέκτες των αδειών, την περίοδο ισχύος των αδειών, τα στοιχεία που πρέπει να αναγράφονται στις άδειες και τη χρήση πρόσθετων οχημάτων σε προσωρινές και εξαιρετικές περιστάσεις.
- Το άρθρο 9 καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για την έκδοση άδειας.
- Το άρθρο 10 καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης της άδειας, καθώς και τις επαφές μεταξύ των σχετικών αρμοδίων αρχών, τη χορήγηση της άδειας και τους μοναδικούς λόγους πιθανής απόρριψης της αίτησης.
- Το άρθρο 11 καθορίζει τους κανόνες ανανέωσης ή τροποποίησης άδειας.
- Το άρθρο 12 καθορίζει τους κανόνες λήξης ισχύος της άδειας.
- Το άρθρο 13 καθορίζει τις υποχρεώσεις των φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών.
- Το άρθρο 14 ορίζει ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών με τις σχετικές διατάξεις.
- Το άρθρο 15 (σε συνδυασμό με το άρθρο 8 παράγραφος 9) απαριθμεί τα έγγραφα που πρέπει να φυλάσσονται στο όχημα. Ο ίδιος κατάλογος εγγράφων που πρέπει να φυλάσσονται στο όχημα αναπαράγεται στη σελίδα 3 του υποδείγματος άδειας, στο παράρτημα 4 του πρωτοκόλλου.
- Το άρθρο 16 ορίζει τη διάρκεια του πρωτοκόλλου (5 έτη) με σιωπηρή ανανέωση για διαδοχικές πενταετείς περιόδους και περιοδικές αξιολογήσεις της λειτουργίας του πρωτοκόλλου.
- Το άρθρο 17 αναφέρεται στην κατ' αναλογία εφαρμογή, με ορισμένες τροποποιήσεις, διατάξεων της συμφωνίας Interbus, ιδίως της πενταετούς μεταβατικής περιόδου για τις υφιστάμενες τακτικές και ειδικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών βάσει διμερών συμφωνιών, καθώς και στη σύναψη, επικύρωση ή έγκριση του πρωτοκόλλου, την έναρξη ισχύος του, την καταγγελία του και τις γλώσσες. Το άρθρο προβλέπει επίσης μείωση του αριθμού των επικυρώσεων του πρωτοκόλλου που απαιτούνται για την έναρξη ισχύος του από τέσσερις (σύμφωνα με τη συμφωνία Interbus) σε τρεις. Επιπλέον, το πρωτόκολλο θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει, για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν υπογράψει και εγκρίνει ή επικυρώσει, την πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται του μήνα κατά τον οποίο τρία

συμβαλλόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης της Ένωσης, θα έχουν καταθέσει την πράξη έγκρισης ή επικύρωσης στη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Το άρθρο 18 προβλέπει τη σύσταση μεικτής επιτροπής για τη διαχείριση του πρωτοκόλλου, κατ' αναλογία προς τα άρθρα 23 και 24 της συμφωνίας Interbus.
- Το άρθρο 19 προβλέπει τη διαδικασία σε περίπτωση που συμβαλλόμενο μέρος του πρωτοκόλλου μη μέλος της Ένωσης προσχωρήσει στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Το άρθρο 20 ορίζει περίοδο υπογραφής δύο ετών για το πρωτόκολλο, αρχής γενομένης από την ημερομηνία έκδοσης από το Συμβούλιο της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου και ορίζει ότι το πρωτόκολλο μπορούν να συνάψουν, να προσχωρήσουν σε αυτό ή να το επικυρώσουν μόνο συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus.
- Το άρθρο 21 ορίζει ότι μετά την έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας Interbus μπορεί να προσχωρήσει στο πρωτόκολλο.
- Το άρθρο 22 ορίζει ότι τα παραρτήματα του πρωτοκόλλου αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού.
- Το άρθρο 23 προβλέπει ότι το πρωτόκολλο αντικαθιστά το πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές, το οποίο ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019.
- Τα παραρτήματα 1 και 2 του πρωτοκόλλου παραπέμπουν στα παραρτήματα 1 και 2 της συμφωνίας Interbus.
- Το παράρτημα 3 περιέχει υπόδειγμα αίτησης για διεθνή τακτική ή ειδική τακτική οδική γραμμή μεταφοράς επιβατών που υπόκειται έκδοση άδειας.
- Το παράρτημα 4 περιέχει υπόδειγμα άδειας για διεθνή τακτική ή ειδική τακτική οδική γραμμή μεταφοράς επιβατών.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής¹,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 2002/917/ΕΚ του Συμβουλίου², η συμφωνία σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία³ («συμφωνία Interbus») συνήφθη, εξ ονόματος της Ένωσης, στις 3 Οκτωβρίου 2002 και τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2003⁴.
- (2) Στις 16 Ιουλίου 2018, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΕΕ) 2018/1195⁵ για την υπογραφή του πρωτοκόλλου για τις τακτικές και τις ειδικές τακτικές γραμμές.
- (3) Το πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019. Η Ένωση το υπέγραψε στις 11 Απριλίου 2019. Κανένα άλλο συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας Interbus δεν υπέγραψε το εν λόγω πρωτόκολλο πριν από τη λήξη της προθεσμίας υπογραφής. Αυτό κατέστησε αδύνατη την έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου.
- (4) Στις 18 Φεβρουαρίου 2020, το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις, για την τροποποίηση του πρωτοκόλλου σχετικά με τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές, ώστε να πραγματοποιηθούν ορισμένες τεχνικές αλλαγές

¹ **[ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ]**

² Απόφαση 2002/917/ΕΚ του Συμβουλίου, της 3ης Οκτωβρίου 2002, περί συνάψεως της συμφωνίας Interbus που αφορά τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (ΕΕ L 321 της 26.11.2002, σ. 11).

³ ΕΕ L 321 της 26.11.2002, σ. 13.

⁴ ΕΕ L 321 της 26.11.2002, σ. 44.

⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2018/1195 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (ΕΕ L 214 της 23.8.2018, σ. 3).

όσον αφορά την υπογραφή και την έναρξη ισχύος του, και να αποτυπωθεί η αλλαγή της ονομασίας ενός συμβαλλόμενου μέρους της συμφωνίας Interbus.

- (5) Οι διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς. Καθορίστηκε νέα προθεσμία δύο ετών για την υπογραφή του πρωτοκόλλου. Επιπλέον, το πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές τροποποιήθηκε ώστε για την έναρξη ισχύος του να απαιτείται η έγκριση ή η επικύρωσή του από μικρότερο αριθμό συμβαλλομένων μερών, καθώς και για να συντομευθεί η περίοδος αναμονής μετά την εν λόγω έγκριση ή επικύρωση, από ό,τι ορίζεται στη συμφωνία Interbus. Επιπλέον, στο πρωτόκολλο αποτυπώνεται η αλλαγή της ονομασίας της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας σε Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας.
- (6) Για λόγους σαφήνειας και προκειμένου να διευκολυνθεί η ταχεία υπογραφή και έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου, κρίθηκε σκόπιμο να καταρτιστεί νέο πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές, όπως τροποποιήθηκε, το οποίο αντικαθιστά το πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές, το οποίο ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019.
- (7) Το πρωτόκολλο αναμένεται να διευκολύνει την εκτέλεση τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών της συμφωνίας Interbus και, ως εκ τούτου, να οδηγήσει στη βελτίωση των μεταξύ τους συνδέσεων επιβατικών μεταφορών.
- (8) Όσον αφορά τους γενικούς κανόνες, και ιδίως τη λειτουργία της μεικτής επιτροπής, και για να διευκολυνθεί η εφαρμογή του, το νέο πρωτόκολλο περιέχει σε μεγάλο βαθμό τους κανόνες που ορίζει η συμφωνία Interbus.
- (9) Για να μην καθυστερήσουν υπερβολικά τα οφέλη του, το πρωτόκολλο προβλέπει την έναρξη ισχύος του, για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν εγκρίνει ή επικυρώσει, όταν το έχουν εγκρίνει ή επικυρώσει τρία συμβαλλόμενα μέρη, ένα από τα οποία είναι η Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (10) Συνεπώς, το νέο πρωτόκολλο για τις τακτικές και τις ειδικές τακτικές γραμμές θα πρέπει να υπογραφεί εξ ονόματος της Ένωσης, με την επιφύλαξη της σύναψής του σε μεταγενέστερη ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται, εξ ονόματος της Ένωσης, η υπογραφή του πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, το οποίο αντικαθιστά το πρωτόκολλο της συμφωνίας Interbus που ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019, με την επιφύλαξη της σύναψής της εν λόγω συμφωνίας⁶.

⁶ Το κείμενο του πρωτοκόλλου θα δημοσιευθεί μαζί με την απόφαση για τη σύναψή του.

Άρθρο 2

Η Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου εκπονεί την πράξη εξουσιοδότησης του/των προσώπου/-ων που θα ορίσει ο διαπραγματευτής του πρωτοκόλλου για την υπογραφή του πρωτοκόλλου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*