EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 28.9.2020
COM(2020) 586 final

2020/0271 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o spremembi Sklepa Sveta (EU) 2020/721 z dne 19. maja 2020 glede vključitve stališča, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 75. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja in 102. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije v zvezi s potrditvijo Okrožnice MSC-MEPC.5 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na spremembo Sklepa Sveta (EU) 2020/721 z dne 19. maja 2020[1] o stališču, ki se v imenu Unije zastopa na 102. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (MSC 102), ki bo potekalo v Londonu od 4. do 11. novembra 2020, in na 75. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja Mednarodne pomorske organizacije (MEPC 75), ki bo potekalo v Londonu od 16. do 20. novembra 2020, v povezavi s predvidenim sprejetjem Okrožnice MSC-MEPC.5 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave.

Ozadje predloga

1.1. Konvencija o Mednarodni pomorski organizaciji

S Konvencijo o Mednarodni pomorski organizaciji je ustanovljena Mednarodna pomorska organizacija (v nadaljnjem besedilu: IMO). Namen IMO je zagotoviti forum za sodelovanje na področju urejanja in praks v zvezi s tehničnimi zadevami vseh vrst, ki vplivajo na ladijski promet v mednarodni trgovini. Poleg tega si prizadeva spodbujati splošno sprejetje najvišjih izvedljivih standardov v zadevah pomorske varnosti, učinkovitosti plovbe ter preprečevanja in nadzora onesnaževanja morja z ladij, s čimer se spodbujajo enaki konkurenčni pogoji. Obravnava tudi povezane upravne in pravne zadeve.

Konvencija je začela veljati 17. marca 1958.

Vse države članice so pogodbenice Konvencije.

Vse države članice so pogodbenice Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (v nadaljnjem besedilu: konvencija SOLAS) iz leta 1974, ki je začela veljati 25. maja 1980. Unija ni pogodbenica konvencije SOLAS.

Vse države članice so tudi pogodbenice Mednarodne konvencije o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij (v nadaljnjem besedilu: konvencija MARPOL) iz leta 1973, ki je začela veljati 2. oktobra 1983, in Priloge VI, ki je začela veljati 18. maja 2005. Unija ni pogodbenica konvencije MARPOL.

1.2. Mednarodna pomorska organizacija

Mednarodna pomorska organizacija (IMO) je specializirana agencija Združenih narodov, pristojna za varnost ladijskega prometa in preprečevanje onesnaževanja morja z ladij. Je svetovni organ za določanje standardov za varnost in okoljsko učinkovitost mednarodnega ladijskega prometa. Njena glavna vloga je oblikovati regulativni okvir za industrijo ladijskega prometa, ki bo pravičen in učinkovit ter splošno sprejet in izvajan.

Članstvo v organizaciji je odprto za vse države; vse države članice EU so članice IMO. Evropska komisija ima od leta 1974 v Mednarodni pomorski organizaciji status opazovalke. Ta status ima na podlagi Sporazuma o sodelovanju med Medvladno pomorsko posvetovalno

[1] Sklep Sveta (EU) 2020/721 z dne 19. maja 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 75. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja in 102. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije v zvezi s sprejetjem sprememb pravil 2, 14 in 18 ter dodatkov I in VI k Prilogi VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij, delov A-1, B, B-1, B-2 do B-4 poglavja II-1 Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju, delov A-1 in B-1 Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim vnetiščem, in resolucije A.658(16) o uporabi in namestitvi retro-odsevnih materialov v reševalni opremi (UL L 171, 2.6.2020, str. 1).

organizacijo (IMCO) in Komisijo Evropskih skupnosti o zadevah vzajemnega interesa pogodbenic.

Tudi Odbor za pomorsko varnost IMO sestavljajo vse članice IMO in se sestaja vsaj enkrat letno. Obravnava vse zadeve v okviru Organizacije, ki se nanašajo na pomoč pri plovbi, gradnjo in opremo plovil, število članov posadke z vidika varnosti, predpise o preprečevanju trkov, ravnanje z nevarnimi tovori, postopke in zahteve za pomorsko varnost, hidrografske podatke, ladijske in navigacijske dnevnike, preiskave pomorskih nezgod, reševanje ter vse druge zadeve, ki neposredno vplivajo na pomorsko varnost.

Odbor za pomorsko varnost IMO zagotavlja stroje za izvajanje vseh nalog, ki so mu dodeljene s konvencijo IMO ali mu jih dodeli Skupščina IMO ali Svet IMO, ali kakršnih koli nalog, ki spadajo v zgoraj navedeno področje uporabe ter so mu lahko dodeljene na podlagi katerega koli drugega mednarodnega instrumenta in sprejete s strani IMO. Sklepi Odbora za pomorsko varnost in njegovih pomožnih organov se sprejmejo z večino članov.

Odbor za varstvo morskega okolja IMO sestavljajo vse članice IMO, sestaja pa se vsaj enkrat letno. Pod okriljem IMO obravnava okoljska vprašanja s področja uporabe konvencije MARPOL, ki zadevajo nadzorovanje in preprečevanje onesnaževanja z ladij, med drugim onesnaževanja z nafto, kemikalijami, ki se prevažajo kot razsuti tovor, odplakami, smetmi in drugimi izpusti z ladij v zrak, vključno z onesnaževali zraka in emisijami toplogrednih plinov. Druge obravnavane zadeve vključujejo ravnanje z balastno vodo, sisteme proti obraščanju, recikliranje ladij, pripravljenost in odzivanje na onesnaženje ter opredeljevanje posebnih območij, zlasti občutljivih morskih območij.

Odbor za varstvo morskega okolja IMO zagotavlja vse stroje za izvajanje vseh nalog, ki so mu dodeljene s konvencijo IMO ali mu jih dodeli Skupščina IMO ali Svet IMO, ali vseh nalog, ki spadajo v zgoraj navedeno področje uporabe ter so mu lahko dodeljene na podlagi katerega koli drugega mednarodnega instrumenta in sprejete s strani IMO. Sklepi Odbora za varstvo morskega okolja in njegovih pomožnih organov se sprejemajo z večino glasov članov.

1.3. Predvideni akt Odbora za pomorsko varnost IMO

Odbor za pomorsko varnost bo na svojem 102. zasedanju (MSC 102), ki bo potekalo od 4. do 11. novembra 2020, potrdil Okrožnico MSC-MEPC.5, v kateri bo določen vzorčni sporazum, ki ga bodo vlade uporabile za pooblastitev priznanih organizacij, ki delujejo v njihovem imenu. Okrožnico morata skupaj potrditi Odbor za pomorsko varnost in Odbor za varstvo morskega okolja.

Odbor za pomorsko varnost je leta 2016 potrdil nove ugotovitve delovnega programa z namenom pregleda in spremembe vzorčnega sporazuma za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave, s čimer bi se ta sporazum uskladil z zahtevami Kodeksa o priznanih organizacijah (v nadaljnjem besedilu: Kodeks RO). Osnutek vzorčnega sporazuma je bil predmet razprave na več zasedanjih pododbora IMO za izvajanje instrumentov IMO in zdaj čaka v odboru na potrditev.

1.4. Predvideni akt Odbora za varstvo morskega okolja IMO

Odbor za varstvo morskega okolja bo na svojem 75. zasedanju (MEPC 75), ki bo potekalo od 16. do 20. novembra 2020, potrdil Okrožnico MSC-MEPC.5 o določitvi vzorčnega sporazuma, ki ga bodo vlade uporabile za pooblastitev priznanih organizacij, ki delujejo v njihovem imenu.

2. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

2.1. Potrditev Okrožnice MSC-MEPC.5

Na 97. zasedanju Odbora za pomorsko varnost (MSC 97), ki je potekalo v Londonu od 21. do 25. novembra 2016, so bile potrjene nove ugotovitve za pregled in spremembo vzorčnega sporazuma za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave (MSC.1/Okrož. 710–MEPC.1/Okrož. 307), s čimer bi se ta sporazum uskladil z zahtevami Kodeksa RO. Nove ugotovitve so bile vključene v dvoletni načrt (2016–2017) pododbora za izvajanje instrumentov IMO in v začasni dnevni red četrtega zasedanja pododbora za izvajanje instrumentov IMO (v nadaljnjem besedilu: III 4) s predvidenim letom dokončanja 2018.

Na III 4, ki je potekalo v Londonu od 25. do 29. septembra 2017, je bilo odločeno, da se vzorčni sporazum spremeni na podlagi dokumenta IACS, in sestavljena je bila korespondenčna skupina, ki naj bi pripravila besedilo. Na III 5, ki je potekalo v Londonu od 24. do 28. septembra 2018, je bil osnutek vzorčnega sporazuma dokončan in poslan v potrditev na 74. zasedanje Odbora za varstvo morskega okolja (MEPC 74) in 101. zasedanje Odbora za pomorsko varnost (MSC 101).

Na MEPC 74 je bila zaradi časovnih omejitev obravnava osnutka okrožnice preložena na MEPC 75. Na MSC 101 je potekala razprava o osnutku besedila, vendar je bil zaradi močnega nasprotovanja IACS (ker njegove predlagane vsebinske spremembe niso bile sprejete) osnutek s predlogi sprememb IACS predložen v obravnavo na 6. zasedanju pododbora za izvajanje instrumentov IMO (v nadaljnjem besedilu: III 6). Na III 6, ki je potekalo v Londonu od 1. do 5. julija 2019, so bili pregledani osnutek vzorčnega sporazuma in predlogi IACS. Redakcijski predlogi so bili sprejeti, vsebinski predlogi pa so bili zavrnjeni. III 6 je nato osnutek okrožnice poslal v potrditev na MEPC 75 in MSC 102.

Unija bi morala podpreti spremembe vzorčnega sporazuma IMO, dogovorjene na III 6. Nova okrožnica bo nadomestila MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307, posodobila vzorčni sporazum in ga uskladila s Kodeksom RO (resoluciji MSC.349(92) in MEPC.237(65)). Povečala bo natančnost, preglednost in odgovornost tako uprave zastave kot priznanih organizacij na svetovni ravni.

2.2. Ustrezna zakonodaja EU in pristojnost EU

Vzorčni sporazum, ki je trenutno določen v MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307, se v pravu EU izvaja z Direktivo 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav. Člen 5 Direktive 2009/15/ES določa:

„1. Države članice, ki se odločijo ravnati po členu 3(2), vzpostavijo „delovni odnos“ med njihovo pristojno upravo in organizacijami, ki delujejo v njihovem imenu.

2 Delovni odnos je urejen s formalnim pisnim in nediskriminatornim sporazumom [...] in vključuje najmanj: (a) določbe Dodatka II k Resoluciji IMO A.739(18) o smernicah za pooblaščanje organizacij, ki delujejo v imenu uprave, pri čemer se upoštevajo priloga, dodatki in priponke k IMO MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave. [...]“

Pristojnost EU

Nadomestitev MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307 z osnutkom Okrožnice MSC-MEPC.5 bi vplivala na pravo Unije, in sicer z uporabo Direktive 2009/15/ES Evropskega parlamenta in

Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav.

Unija ima torej izključno pristojnost na podlagi zadnjega dela člena 3(2) PDEU, zato je treba določiti stališče Unije v zvezi z akti, s katerimi se sprejemajo zgoraj navedene spremembe.

3. PRAVNA PODLAGA

3.1. Postopkovna pravna podlaga

3.1.1. Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) ureja sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Člen 218(9) PDEU se uporablja ne glede na to, ali je Unija članica organa ali pogodbenica sporazuma[2].

Pojem „*akti s pravnim učinkom*“ vključuje akte, ki imajo pravni učinek po pravilih mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „*odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo [sprejme] zakonodajalec Unije*“[3].

3.1.2. Uporaba v obravnavanem primeru

Odbor za varstvo morskega okolja IMO in Odbor za pomorsko varnost IMO sta organa, ustanovljena s sporazumom, in sicer s Konvencijo o Mednarodni pomorski organizaciji.

Akt, k sprejetju katerega sta pozvana Odbor za varstvo morskega okolja IMO in Odbor za pomorsko varnost IMO, je akt s pravnim učinkom. Predvideni akt lahko odločilno vpliva na vsebino naslednje zakonodaje EU:

– Direktiva 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav.

Razlog za to je, da Direktiva (EU) 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav od uprav držav članic zahteva, da uredijo svoj delovni odnos s formalnim pisnim in nediskriminatornim sporazumom, pri čemer se upošteva vzorec sporazuma iz MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307.

Nadomestitev MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307 z novo okrožnico bi vplivala na pravo Unije, in sicer z uporabo Direktive 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav.

Predvideni akt ne dopolnjuje oziroma ne spreminja institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

---

[2] Zadeva C-399/12, Nemčija proti Svetu (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točka 64.

[3] Zadeva C-399/12, Nemčija proti Svetu (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61–64.

3.2. Materialna pravna podlaga

3.2.1. Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu Unije zastopalo stališče. Če ima predvideni akt dva cilja ali elementa in je eden od teh ciljev ali elementov glavni, drugi pa postranski, mora sklep po členu 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

3.2.2. Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta se nanašata na pomorski promet. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 100(2) PDEU.

3.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 100(2) PDEU v povezavi s členom 218(9) PDEU.

2020/0271 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o spremembi Sklepa Sveta (EU) 2020/721 z dne 19. maja 2020 glede vključitve stališča, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 75. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja in 102. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije v zvezi s potrditvijo Okrožnice MSC-MEPC.5 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Ukrepanje Unije v sektorju pomorskega prometa bi moralo biti namenjeno varstvu morskega okolja in zdravja ljudi ter izboljšanju pomorske varnosti.

(2) Konvencija o Mednarodni pomorski organizaciji (v nadaljnjem besedilu: IMO) je začela veljati 17. marca 1958.

(3) IMO je specializirana agencija Združenih narodov, pristojna za varnost pomorskega prometa ter preprečevanje onesnaževanja morja in zraka z ladij. Vse države članice Unije so članice IMO.

(4) Na podlagi člena 28(b) Konvencije o IMO Odbor za pomorsko varnost sprejema vse potrebne ukrepe za izvajanje vseh nalog, ki so mu dodeljene v skladu z navedeno konvencijo ali mu jih dodeli Skupščina IMO ali Svet IMO, ali vseh nalog, ki spadajo v področje uporabe navedenega člena ter so lahko Odboru za pomorsko varnost dodeljene na podlagi katerega koli drugega mednarodnega instrumenta in sprejete s strani IMO.

(5) Na podlagi člena 38(a) Konvencije o IMO Odbor za varstvo morskega okolja opravlja naloge, ki jih nanj prenese IMO ali so nanj prenesene z drugimi mednarodnimi konvencijami, za preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja morja z ladij, zlasti z vidika sprejemanja in spreminjanja pravil ali drugih določb.

(6) Mednarodna konvencija o varstvu človeškega življenja na morju (v nadaljnjem besedilu: konvencija SOLAS) je začela veljati 25. maja 1980.

(7) Na podlagi člena VIII(b)(iii) konvencije SOLAS lahko Odbor za pomorsko varnost IMO sprejme spremembe konvencije SOLAS.

(8) Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij (v nadaljnjem besedilu: konvencija MARPOL) je začela veljati 2. oktobra 1983.

(9) Na podlagi člena 16(2)(c) konvencije MARPOL lahko spremembe navedene konvencije sprejema ustrezno telo, v tem primeru Odbor za varstvo morskega okolja.

(10) Odbor za pomorsko varnost bo na 102. zasedanju, ki bo potekalo od 4. do 11. novembra 2020 (v nadaljnjem besedilu: MSC 102), skupaj z Odborom za varstvo morskega okolja potrdil Okrožnico MSC-MEPC.5 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave.

(11) Odbor za varstvo morskega okolja bo na 75. zasedanju, ki bo potekalo od 16. do 20. novembra 2020 (v nadaljnjem besedilu: MEPC 75), skupaj z MSC 102 potrdil Okrožnico MSC-MEPC.5 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave.

(12) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa na MSC 102, saj bo potrditev Orožnice MSC-MEPC.5 lahko odločilno vplivala na vsebino prava Unije, in sicer Direktive 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta[1].

(13) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa na MEPC 75, saj bo potrditev Okrožnice MSC-MEPC.5 lahko odločilno vplivala na vsebino prava Unije, in sicer Direktive 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta.

(14) S potrditvijo Okrožnice MSC-MEPC.5, ki nadomešča MSC/Okrož. 710 in MEPC/Okrož. 307, se bo vzorčni sporazum posodobil in uskladil s Kodeksom RO (resoluciji MSC.349(92) in MEPC.237(65)). Povečale se bodo natančnost, preglednost in odgovornost tako uprave zastave kot priznanih organizacij na svetovni ravni.

(15) Sklep Sveta (EU) 2020/721 z dne 19. maja 2020[2] bi bilo treba spremeniti, da se vključi sklic na potrditev Okrožnice MSC-MEPC.5.

(16) Stališče Unije izrazijo države članice Unije, ki so članice Odbora za pomorsko varnost in Odbora za varstvo morskega okolja IMO ter delujejo skupaj –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Sklep Sveta (EU) 2020/721 se spremeni:

„Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 75. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja IMO, je podpreti sprejetje sprememb pravil 2, 14 in 18 ter dodatkov I in VI k Prilogi VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij, kot so določene v Prilogi k dokumentu IMO MEPC 75/3, in potrditev Okrožnice MSC-MEPC.5, kot je določena v Prilogi 8 k dokumentu IMO III 6/15.

Člen 2

[1] Direktiva 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav (UL L 131, 28.5.2009, str. 47).

[2] Sklep Sveta (EU) 2020/721 z dne 19. maja 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 75. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja in 102. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije v zvezi s sprejetjem sprememb pravil 2, 14 in 18 ter dodatkov I in VI k Prilogi VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij, delov A-1, B, B-1, B-2 do B-4 poglavja II-1 Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju, delov A-1 in B-1 Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim vnetiščem, in resolucije A.658(16) o uporabi in namestitvi retro-odsevnih materialov v reševalni opremi (UL L 171, 2.6.2020, str. 1).

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 102. zasedanju Odbora za pomorsko varnost IMO, je podpreti sprejetje sprememb:

(a) delov A-1, B, B-1, B-2 do B-4 poglavja II-1 Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju, določenih v Prilogi 1 k dokumentu IMO MSC 102/3;

(b) delov A-1 in B-1 Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim vnetiščem, določenih v Prilogi 2 k dokumentu IMO MSC 102/3;

(c) Resolucije A.658(16) o uporabi in namestitvi retro-odsevnih materialov v reševalni opremi;

ter potrditev Okrožnice MSC-MEPC.5 o vzorčnem sporazumu za pooblaščanje priznanih organizacij, ki delujejo v imenu uprave.“

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na države članice.

V Bruslju,

Za Svet
Predsednik