

Briselē, 14.10.2020.
COM(2020) 656 final

2020/0295 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 un 153, attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 7, 15 un 18, attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem Savstarpējā rezolūcijā M.R.3, attiecībā uz priekšlikumiem diviem jauniem ANO noteikumiem par atpakaļgaitu un kustības uzsākšanas informācijas sistēmām un attiecībā uz priekšlikumu jauniem vispārējiem tehniskajiem noteikumiem par elektrotransportlīdzekļu jaudas noteikšanu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums lēmumam, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz jaunu ANO noteikumu un izmaiņu spēkā esošajos ANO noteikumos, jaunu ANO vispārējo tehnisko noteikumu un izmaiņu spēkā esošajos ANO vispārējos tehniskajos noteikumos, un vienas rezolūcijas pieņemšanu.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. 1958. gada nolīgums un 1998. gada nolīgums

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīguma vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") un Nolīguma par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, kas paredzētas, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībai starp ANO EEK līgumslēdzējām pusēm un nodrošinātu, ka šādi transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Tos abus pārvalda ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (29. darba grupa jeb WP.29).

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums – 29. darba grupa jeb WP.29

WP.29 piedāvā unikālu sistēmu pasaules mērogā harmonizētiem transportlīdzekļu noteikumiem. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var risināt atklātas diskusijas par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un kurā apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībās un kļūt par WP.29 pārvaldīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi var jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomikas integrācijas organizācija, ko izveidojušas valstis, kas ir ANO dalībnieces. Eiropas Savienība ir šo nolīgumu puse¹.

ANO EEK WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, t. i., martā, jūnijā un novembrī. Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību, katrā sanāksmes sesijā var pieņemt jaunus ANO noteikumus,

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).
Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (Paralēlais nolīgums) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunos ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO VTN), izmaiņas spēkā esošajos ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu un izmaiņas spēkā esošajos ANO VTN un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu. Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās WP.29 palīgstrukturās.

Pēc tam notiek balsojums WP.29 līmenī (t. i., ar klātesošo līgumslēdzēju pušu kvalificētu balsu vairākumu par priekšlikumiem saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu un ar klātesošo līgumslēdzēju pušu vienprātīgu balsojumu par priekšlikumiem saskaņā ar Paralēlo nolīgumu).

Nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz jaunajiem noteikumiem un VTN, to grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem, nosaka pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

WP.29 savā 182. sesijā 2020. gada 10. novembrī var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 0, 13, 16, 17, 35, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 un 153, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par globālajām emisijām reālos braukšanas apstākļos, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par atpakaļgaitas ierīču apstiprināšanu un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja informētību par neaizsargāto ceļa lietotāju atrašanos aiz transportlīdzekļa, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kustības uzsākšanas informācijas sistēmu gājēju un velosipēdistu konstatēšanai, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par notikuma datu reģistratoru, priekšlikumus par izmaiņām vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO VTN) Nr. 7, 15 un 18, priekšlikumu jauniem vispārējiem tehniskajiem noteikumiem par elektrotransportlīdzekļu jaudas noteikšanu un priekšlikumu par grozījumiem Savstarpējā rezolūcijā par gaisa kvalitāti transportlīdzekļa salonā (GKTS) M.R.3.

3. SAVIENĪBAS VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir 1958. gada nolīgumam, jo ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka līgumslēdzējas puses atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem. Uz šīs shēmas pamata, piemēram, ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošumu vairāk nekā 50 ES direktīvas ir atceltas un aizstātas ar attiecīgajiem noteikumiem, kuri izstrādāti saskaņā ar 1958. gada nolīgumu.

Līdzīga pieeja ievērota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858², kurā noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 ir pieņēmusi priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos vai jaunus ANO noteikumus un ANO EEK izpildsekretārs šos aktus ir paziņojis līgumslēdzējām pusēm, tad

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

pēc sešiem mēnešiem, ja līgumslēdzējas puses, kas veido bloķējošo mazākumu, nav izteikušas iebildumus, akti var stāties spēkā un tikt transponēti katras līgumslēdzējas puses piemērojamos valsts noteikumos. Eiropas Savienībā transponēšanu uzskata par pabeigtu pēc tam, kad šie akti publicēti *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Tāpēc ir jānosaka Savienības nostāja attiecībā uz šādiem aktiem:

- priekšlikums par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 un 153, kuras attiecas uz šādu noteikumu atjaunināšanu: noteikumi par starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, smago transportlīdzekļu bremzēšanu, drošības jostām, sēdekļu izturību, bērna ierobežotājsistēmām, mehānisko transportlīdzekļu mehāniskajām sakabēm, M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu emisijām, priekšējām drošības konstrukcijām, aizsardzību frontālās un sānu sadursmes gadījumā, elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi, *LPG* un *CNG* modernizētajām sistēmām, frontālu sadursmi ar uzsvaru uz ierobežotājsistēmām, neatliekamās palīdzības izsaukumu sistēmu, aklās zonas informācijas sistēmu, uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem un degvielas sistēmas integritāti un elektriskā spēka pārvada drošību aizmugurējās sadursmes gadījumā;
- priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par atpakaļgaitas ierīču apstiprināšanu un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja informētību par neaizsargāto ceļa lietotāju atrašanos aiz transportlīdzekļa;
- priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kustības uzsākšanas informācijas sistēmu gājēju un velosipēdistu konstatēšanai;
- priekšlikums par izmaiņām vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO VTN) Nr. 7, 15 un 18 attiecībā uz pagalvjiem, vispārēji harmonizētām vieglo transportlīdzekļu testa procedūrām (*WLTP*) un iebūvētām diagnostikas (*OBD*) sistēmām L kategorijas transportlīdzekļiem;
- priekšlikums jauniem vispārējiem tehniskajiem noteikumiem par elektrotransportlīdzekļu jaudas noteikšanu;
- priekšlikums par grozījumiem Savstarpējā rezolūcijā M.R.3 par gaisa kvalitāti transportlīdzekļa salonā (GKTS),

kas iesniegti balsošanai WP.29 2020. gada novembra sanāksmē, kura notiks 2020. gada 10. novembrī. Turklāt ir nepieciešams noteikt Savienības nostāju šādos jautājumos:

- priekšlikumi atļaut izstrādāt grozījumus ANO VTN Nr. 8 par elektriskajām stabilitātes vadības sistēmām un izstrādāt jaunus ANO VTN par transportlīdzekļa akumulatoru baterijas ilgizturību;
- ANO noteikumu Nr. 155 un Nr. 156 interpretācijas dokumentu priekšlikumi, kā arī priekšlikums vadlīnijām par datubāzes izmantošanu tipa apstiprinājumu apmaiņai (*DETA*) saskaņā ar ANO noteikumiem Nr. 155.

Savienībai minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie pilnībā atbilst Savienības iekšējā tirgus politikai attiecībā uz autobūves nozari un ir saskanīgi ar Savienības transporta, klimata un enerģētikas politiku. Minētajiem aktiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem tiesību aktiem veicinās tehnoloģisko progresu, sniegs apjomradītus ietaupījumus, novērsīs iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinās automobiļu standartu vienādu piemērošanu visā Savienībā.

Turpretī, tā kā Savienība ANO noteikumu Nr. 35 vienotos noteikumus nepiemēro, Savienības nostāju attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem ANO noteikumos Nr. 35, kurus izskata ANO EEK WP.29, noteikt nav nepieciešams.

Priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par globālajām emisijām reālos braukšanas apstākļos un priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par notikuma datu reģistratoru nav gatavi balsošanai WP.29 2020. gada novembra sanāksmē, un tie vēl jāturpina apspriest.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav vajadzīgs. Tomēr šo priekšlikumu izskatīs Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³.

4.2.1. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK līgumslēdzējas puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs Savienībai saistoši, un kopā ar ANO VTN un rezolūcijām tie var būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens no tiem ir atzīstams par galveno, bet otram ir pakārtota nozīme, tad

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais jeb dominējošais mērķis vai komponents.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz tiesību aktu tuvināšanu. Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 un 153, attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 7, 15 un 18, attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem Savstarpējā rezolūcijā M.R.3, attiecībā uz priekšlikumiem diviem jauniem ANO noteikumiem par atpakaļgaitu un kustības uzsākšanas informācijas sistēmām un attiecībā uz priekšlikumu jauniem vispārējiem tehniskajiem noteikumiem par elektrotransportlīdzekļu jaudas noteikšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (Paralēlais nolīgums) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

- (4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (ANO EEK WP.29) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO VTN) un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi šiem noteikumiem ANO EEK WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par atļaujām izstrādāt ANO VTN grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO VTN un drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO VTN.
- (5) ANO EEK WP.29 pasaules foruma 182. sesijā, kas notiks 2020. gada 10. novembrī, var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 un 153, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par atpakaļgaitas ierīču apstiprināšanu un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja informētību par neaizsargāto ceļa lietotāju atrašanos aiz transportlīdzekļa, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kustības uzsākšanas informācijas sistēmu gājēju un velosipēdistu konstatēšanai, priekšlikumus par izmaiņām vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO VTN) Nr. 7, 15 un 18, priekšlikumu jauniem vispārējiem tehniskajiem noteikumiem par elektrotransportlīdzekļu jaudas noteikšanu un priekšlikumu par grozījumiem Savstarpējā rezolūcijā M.R.3. par gaisa kvalitāti transportlīdzekļa salonā (GKTS). Turklāt ANO EEK WP.29 pieņems priekšlikumu par atļaujām izstrādāt grozījumu ANO VTN Nr. 8 un izstrādāt jaunus ANO VTN par transportlīdzekļa akumulatoru baterijas ilgzturību.
- (6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem ANO EEK WP.29 attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu, jo ANO noteikumi Savienībai būs saistoši un kopā ar ANO VTN un savstarpējo rezolūciju var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.
- (7) Ņemot vērā pieredzi un tehniskos sasniegumus, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem elementiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO noteikumi Nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152, 153 un Savstarpējā rezolūcija M.R.3.
- (8) Turklāt ir jāgroza daži ANO VTN Nr. 7, 15 un 18 noteikumi.
- (9) Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un uzlabotu transportlīdzekļu drošību un emisiju testēšanu, ir jāpieņem divi jauni ANO noteikumi: par atpakaļgaitas ierīču apstiprināšanu un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja informētību par neaizsargāto ceļa lietotāju atrašanos aiz transportlīdzekļa un par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kustības uzsākšanas informācijas sistēmu gājēju un velosipēdistu konstatēšanai. Reizē ir jāpieņem priekšlikums jauniem vispārējiem tehniskajiem noteikumiem par elektrotransportlīdzekļu jaudas noteikšanu.
- (10) Lai nodrošinātu tehnisko prasību turpmāku izstrādi, ir jāpieņem priekšlikumi atļaut izstrādāt grozījumu ANO VTN Nr. 8 un jaunus ANO VTN par transportlīdzekļa

akumulatoru baterijas ilgizturību, pamatojoties vai nu uz ANO VTN sagatavošanu sponsorējošo ANO EEK līgumslēdzēju pušu, vai ANO EEK WP.29 palīgstruktūru pieprasījumiem.

- (11) Lai nodrošinātu ANO noteikumu Nr. 155 un 156 konsekventu interpretāciju, būtu jāpieņem abu noteikumu interpretācijas dokumentu priekšlikumi, kā arī priekšlikums vadlīnijām par datubāzes izmantošanu tipa apstiprinājumu apmaiņai (*DETA*) saskaņā ar ANO noteikumiem Nr. 155.
- (12) 2020. gada 16. jūnijā Padome pieņēma Lēmumu (ES) 2020/848⁴ par nostāju, kas ANO EEK WP.29 181. sesijā, kura notika 2020. gada 24. jūnijā, jāpieņem attiecībā uz ANO VTN Nr. 7 un priekšlikumiem atļaut izstrādāt grozījumu ANO VTN Nr. 8 un jaunus ANO VTN par transportlīdzekļa akumulatoru baterijas ilgizturību. Tomēr WP.29 minētajā sesijā nevarēja balsot un nolēma priekšlikumus vēlreiz iesniegt balsošanai novembra sesijā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāpieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 182. sesijā, kura notiks 2020. gada 10. novembrī, ir balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

⁴ Padomes Lēmums (ES) 2020/848 (2020. gada 16. jūnijs) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 un 152, attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 3, 6, 7, 16 un 19, attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā R.E.3 un attiecībā uz priekšlikumiem par pieciem jauniem ANO noteikumiem, kas saistīti ar drošību, emisijām un automatizāciju mehānisko transportlīdzekļu jomā.