

Bruxelles, 14.10.2020
COM(2020) 656 final

2020/0295 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 7, 15 și 18, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3, în ceea ce privește propunerile de două noi regulamente ONU referitoare la dispozitivele pentru mersul înapoi și la sistemele de informare la demarare, precum și în ceea ce privește propunerea de nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29) în ceea ce privește adoptarea unor noi regulamente ONU și a unor amendamente la regulamente ONU existente, adoptarea unor noi regulamente tehnice mondiale ONU și a unor amendamente la regulamente tehnice mondiale existente ale ONU, precum și a unei rezoluții.

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Acordul din 1958 și Acordul din 1998

Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumită în continuare „CEE-ONU”) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”) și Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”) vizează dezvoltarea unor cerințe armonizate menite să înlăture barierele tehnice din calea comerțului cu autovehicule dintre părțile contractante ale CEE-ONU și să garanteze că aceste vehicule oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului. Acordurile au intrat în vigoare pentru UE la 24 martie 1998 și, respectiv, la 15 februarie 2000. Ambele sunt administrate de Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (Grupul de lucru 29 sau WP.29).

2.2. Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Grupul de lucru 29 sau WP. 29

WP.29 oferă un cadru unic pentru armonizarea la nivel mondial a reglementărilor privind vehiculele. WP.29 este un grup de lucru permanent în sistemul instituțional al Organizației Națiunilor Unite cu un mandat specific și un regulament de procedură. Acesta funcționează ca un forum mondial care permite discuții libere cu privire la reglementările privind autovehiculele, în cadrul cărora se discută punerea în aplicare a Acordului revizuit din 1958 și a Acordului paralel. Orice țară membră a Organizației Națiunilor Unite și orice organizație de integrare economică regională, instituită de țări membre ale Organizației Națiunilor Unite, poate participa pe deplin la activitățile WP.29 și poate deveni parte contractantă la acordurile privind vehiculele administrate de WP.29. Uniunea Europeană este parte la aceste acorduri¹.

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).
Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

Reuniunile grupului de lucru WP.29 al CEE-ONU au loc de trei ori pe an, și anume în lunile martie, iunie și noiembrie. În cadrul fiecărei reuniuni pot fi adoptate noi regulamente ONU, noi regulamente tehnice mondiale ONU (RTM ONU), amendamente la regulamente ONU existente și rezoluții în temeiul Acordului revizuit din 1958, precum și amendamente la regulamentele tehnice mondiale ONU existente (RTM ONU) și rezoluții în temeiul Acordului paralel, pentru a se ține seama de progresele tehnice. Înainte de fiecare reuniune WP.29, aceste amendamente sunt discutate pentru prima dată la nivel tehnic în cadrul organismelor subsidiare specializate ale WP.29.

Ulterior, are loc un vot la nivelul WP.29 (și anume, prin majoritate calificată a părților contractante prezente și care votează propunerile în temeiul Acordului revizuit din 1958 și printr-un vot prin consens al părților contractante prezente și care votează propunerile în temeiul Acordului paralel).

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii cu privire la noile regulamente și la RTM, la amendamentele, completările și rectificările acestora, precum și la rezoluții este stabilită înainte de fiecare WP.29 printr-o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE.

2.3. Actul avut în vedere al WP.29

La 10 noiembrie 2020, în cadrul celei de a 182-a sesiuni a sa, WP.29 poate adopta propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 35, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, propunerea pentru un nou regulament ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial, propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului, propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor, propunerea pentru un nou regulament ONU cu privire la înregistrarea datelor privind evenimentele, propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale (RTM ONU) nr. 7, 15 și 18, propunerea pentru un nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice și propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3 privind calitatea aerului în habitacul vehiculului (VIAQ).

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Sistemul WP.29 consolidează sistemul internațional de armonizare a standardelor privind vehiculele. Acordul din 1958 joacă un rol cheie pentru acest obiectiv, deoarece producătorii din UE pot opera în temeiul unui set comun de reglementări privind omologarea de tip a vehiculelor știind că produsul va fi recunoscut de părțile contractante ca fiind în conformitate cu legislația lor națională. De exemplu, acest sistem a permis ca Regulamentul (CE) nr. 661/2009 privind siguranța generală a autovehiculelor să abroge peste 50 de directive ale UE și să le înlocuiască cu regulamentele corespunzătoare elaborate în cadrul Acordului din 1958.

O abordare similară este urmată de Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului², care stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind

² Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a

omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Prezentul regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

Odată ce propunerile de amendamente la noile regulamente ONU sunt adoptate de WP.29 și odată ce aceste acte sunt notificate părților contractante de către secretarul executiv al CEE-ONU, atunci după șase luni, în absența obiecțiilor din partea unor părți contractante care să constituie o minoritate de blocare, actele pot, în final, să intre în vigoare și să fie transpuse în normele naționale aplicabile ale fiecărei părți contractante. În UE, transpunerea este finalizată în urma publicării acestor acte în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prin urmare, este necesar să se definească poziția Uniunii cu privire la următoarele acte:

- Propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, care se referă la actualizarea dispozițiilor privind omologarea internațională de tip a întregului vehicul, sistemele de frânare pentru vehicule grele, centurile de siguranță, rezistența scaunelor, sistemele de siguranță pentru copii, dispozitivele mecanice de cuplare montate pe autovehicule, emisiile poluante ale vehiculelor din categoriile M1 și N1, protecția în caz de coliziune frontală și laterală, vehiculele cu grup motopropulsor electric, sistemele de adaptare la GPL și GNC, coliziunea frontală cu accent pe sistemele de fixare, sistemul de apel de urgență în caz de accident, sistemul de informare pentru unghiul mort, sistemele avansate de frânare de urgență pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 și integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare;
- propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor din spatele vehiculului;
- propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor;
- propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale (RTM ONU) nr. 7, 15 și 18, referitoare la tetiere, la procedurile de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP) și la sistemele de diagnosticare la bord (OBD) pentru vehiculele din categoria L;
- propunerea pentru un nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice;
- propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3 privind calitatea aerului din habitacul vehiculului (VIAQ);

supuse la vot în cadrul reuniunii WP.29 din noiembrie 2020, care se va desfășura la 10 noiembrie 2020. În plus, este necesar să se definească poziția Uniunii cu privire la:

- propunerile de autorizații pentru elaborarea unor amendamente la RTM ONU nr. 8 privind sistemele electronice de control al stabilității și pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule;

Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156, precum și propunerea de orientări privind utilizarea bazei de date pentru schimbul de omologări de tip (DETA) în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 155.

Uniunea ar trebui să sprijine actele de mai sus, deoarece acestea sunt în deplină conformitate cu obiectivele Uniunii privind politica în domeniul pieței interne în ceea ce privește industria autovehiculelor și sunt în concordanță cu politicile Uniunii în domeniile transporturilor, climei și energiei. Aceste acte au un impact deosebit de pozitiv asupra competitivității industriei autovehiculelor și asupra comerțului internațional ale UE. Votul în favoarea acestor acte va favoriza progresul tehnologic, va oferi avantaje ca urmare a economiilor de scară, va preveni fragmentarea pieței interne și va garanta faptul că standardele din domeniul autovehiculelor sunt aplicate în același mod în întreaga Uniune.

Dat fiind că Uniunea nu aplică dispozițiile uniforme ale Regulamentului ONU nr. 35, nu este necesar să se stabilească o poziție a Uniunii cu privire la propunerea de amendamente la Regulamentul ONU nr. 35 avută în vedere de WP.29 al CEE-ONU.

Propunerea pentru un nou regulament ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial și propunerea pentru un nou regulament ONU cu privire la dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele nu sunt pregătite pentru un vot în cadrul reuniunii WP.29 din noiembrie 2020 și trebuie să fie discutate în continuare.

Expertiza externă nu este relevantă în cazul prezentei propuneri. Totuși, aceasta va fi examinată de Comitetul tehnic pentru autovehicule.

4. TEMEI JURIDIC

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Sunt, de asemenea, incluse instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”³.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

WP.29 este un organism în cadrul căruia punerea în aplicare a Acordului revizuit din 1958 și a Acordului paralel este discutată între părțile contractante la CEE-ONU.

³ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014 în cauza Germania/Consiliu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

Actele pe care WP.29 este invitat să le adopte sunt acte cu efecte juridice.

Regulamentele ONU din cadrul actului avut în vedere vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu rezoluțiile, vor fi în măsură să influențeze în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

Actele avute în vedere nu completează și nici nu modifică cadrul instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv pe cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la apropierea legislativă. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 114 din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al deciziei propuse ar trebui să fie articolul 114 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 7, 15 și 18, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3, în ceea ce privește propunerile de două noi regulamente ONU referitoare la dispozitivele pentru mersul înapoi și la sistemele de informare la demarare, precum și în ceea ce privește propunerea de nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului¹, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului², Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.
- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului³, care stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

² Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

³ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a

introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Prezentul regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29 al CEE-ONU) poate adopta propuneri de amendamente la regulamentele ONU, la regulamentele tehnice mondiale ONU (RTM ONU) și la rezoluțiile ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.
- (5) În cadrul celei de a 182-a sesiuni a Forumului mondial care va avea loc la 10 noiembrie 2020, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU poate adopta propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului, propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor, propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale (RTM ONU) nr. 7, 15 și 18, propunerea pentru un nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice și propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3. privind calitatea aerului din habitaculul vehiculului (VIAQ). De asemenea, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU urmează să adopte propunerea de autorizare pentru elaborarea unui amendament la RTM ONU nr. 8 și pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule.
- (6) Este necesar să se stabilească poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 al CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor respective, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu Rezoluția consolidată, pot influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.
- (7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, precum și în Rezoluția reciprocă M.R.3.
- (8) În plus, anumite dispoziții din RTM ONU nr. 7, 15 și 18 trebuie modificate.
- (9) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor și încercările privind emisiile, trebuie adoptate două noi regulamente ONU privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului și privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul

Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor. În paralel, trebuie adoptat un nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice;

- (10) Pentru a se permite dezvoltarea în continuare a cerințelor tehnice, trebuie adoptate propunerile de autorizare a elaborării unui amendament la RTM ONU nr. 8 și a unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule, pe baza solicitărilor părților contractante la CEE-ONU care sponsorizează activitatea privind RTM ONU sau ale organismelor subsidiare specializate ale WP.29 al CEE-ONU.
- (11) Pentru a asigura coerența interpretării Regulamentelor ONU nr. 155 și 156, ar trebui adoptate propunerile de documente de interpretare privind ambele regulamente, precum și propunerea de orientări privind utilizarea bazei de date pentru schimbul de omologări de tip (DETA) în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 155.
- (12) La 16 iunie 2020, Consiliul a adoptat Decizia (UE) 2020/848⁴ privind poziția care urma să fie adoptată, la cea de a 181-a sesiune a WP.29 al CEE-ONU, care a avut loc la 24 iunie 2020, cu privire la RTM ONU nr. 7 și la propunerile de autorizare a elaborării unui amendament la RTM ONU nr. 8 și a unui nou RTM al ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicul. Cu toate acestea, WP.29 nu a fost în măsură să voteze în cadrul sesiunii respective și a decis să prezinte din nou propunerile spre a fi votate în cadrul sesiunii din noiembrie.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 182-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc la 10 noiembrie 2020, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*

⁴ Decizia (UE) 2020/848 a Consiliului din 16 iunie 2020 privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 3, 6, 7, 16 și 19, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.3 și în ceea ce privește propunerile de cinci noi regulamente ONU referitoare la siguranță, la emisii și la automatizare în domeniul autovehiculelor.