



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 14.10.2020.
COM(2020) 656 final

2020/0295 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 i 153, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika br. 7, 15 i 18, o prijedlogu izmjena Zajedničke rezolucije M.R.3, o prijedlozima dvaju novih pravilnika UN-a koji se odnose na vožnju unatrag i sustave za obavješćivanje pri polasku vozila te o prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika o utvrđivanju snage električnog vozila

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovo je prijedlog odluke o utvrđivanju stajališta koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem novih pravilnika UN-a i izmjena postojećih pravilnika UN-a, novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izmjena postojećih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i jedne rezolucije.

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Sporazum iz 1958. i Sporazum iz 1998.

Cilj je Sporazuma Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu („UNECE”) o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) i Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) izraditi usklađene zahtjeve s ciljem uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama UNECE-a i osigurati da takva vozila pružaju visoku razinu sigurnosti i zaštite okoliša. Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. Njihovom primjenom upravlja UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima (Radna skupina 29 ili WP.29).

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Radna skupina 29 ili WP. 29

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s posebnim mandatom i poslovníkom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka zemlja članica Ujedinjenih naroda i svaka regionalna organizacija za gospodarsku integraciju koju su osnovale članice Ujedinjenih naroda može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 te može postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima čijom primjenom upravlja WP.29. Europska unija stranka je tih sporazuma¹.

Sastanci WP.29 UNECE-a održavaju se tri puta godišnje, u ožujku, lipnju i studenome. Na svakom se zasjedanju donose novi pravilnici UN-a, novi globalni tehnički pravilnici UN-a, izmjene postojećih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. i izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a na temelju Usporednog sporazuma kako bi se u

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).
Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

obzir uzeo tehnički napredak. Prije svakog sastanka WP.29 o tim se izmjenama prvo raspravlja na tehničkoj razini u specijaliziranim pomoćnim tijelima WP.29.

Potom se održava glasanje na razini WP.29 (tj. kvalificiranom većinom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasaju za prijedloge na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. te konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasaju za prijedloge na temelju Usporednog sporazuma).

Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti o novim pravilnicima i globalnim tehničkim pravilnicima i o njihovim izmjenama, dopunama i ispravcima te o rezolucijama utvrđuje se prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a.

2.3. Predviđeni akt WP.29

Na svojem 182. zasjedanju, koje će se održati 10. studenoga 2020., WP.29 može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 13, 16, 17, 35, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 i 153, prijedlog novog pravilnika UN-a o globalnim stvarnim emisijama tijekom vožnje, prijedlog novog pravilnika UN-a o homologaciji uređaja za vožnju unatrag i motornih vozila s obzirom na osviještenost vozača o prisutnosti nezaštićenih sudionika u prometu iza vozila, prijedlog novog pravilnika UN-a o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za detekciju i obavješćivanje o prisutnosti pješaka i biciklista pri polasku vozila, prijedlog novog pravilnika UN-a o uređaju za snimanje podataka o događaju, prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika (UN GTR) br. 7, 15 i 18, prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika o utvrđivanju snage električnog vozila te prijedlog izmjena Zajedničke rezolucije o kvaliteti zraka u unutrašnjosti vozila (VIAQ) M.R.3.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Sustavom WP.29 poboljšava se međunarodno usklađivanje normi za vozila. Sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja jer proizvođači iz EU-a mogu poslovati na temelju zajedničkog skupa homologacijskih pravilnika i pritom biti sigurni da će ugovorne stranke priznati da su proizvodi u skladu s njihovim nacionalnim zakonodavstvom. Time je, na primjer, omogućeno da se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila stavi izvan snage više od 50 direktiva EU-a i da ih se zamijeni odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u slučaju Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća², kojom se utvrđuju administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

Šest mjeseci nakon što WP.29 donese prijedloge izmjena pravilnika UN-a ili nove pravilnike UN-a i izvršni tajnik UNECE-a obavijesti ugovorne stranke o tim aktima, oni mogu konačno stupiti na snagu i mogu se prenijeti u primjenjive nacionalne pravilnike svake ugovorne stranke ako ne bude prigovora ugovornih stranaka koje čine blokirajuću manjinu. Prijenos u EU-u dovršen je nakon objave tih akata u Službenom listu EU-a.

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Stoga je potrebno definirati stajalište Unije o:

- prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 i 153, koji se odnose na ažuriranje odredaba o međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline, kočnim sustavima teških vozila, sigurnosnim pojasevima, čvrstoći sjedala, sustavima za držanje djeteta, mehaničkim spojnicama ugrađenima na motorna vozila, emisijama iz vozila kategorija M1 i N1, napravama za zaštitu od prednjeg podlijetanja, zaštiti od bočnog i čeonog sudara, vozilima s električnim pogonskim sklopom, sustavima na ukapljeni naftni plin i stlačeni prirodni plin za naknadnu ugradnju, čeonom sudaru s fokusom na sustavima za držanje, sustavima za hitne pozive u slučaju nesreće, sustavu za upozoravanje na objekte u mrtvom kutu, naprednim sustavima za kočenje u nuždi za vozila kategorija M1 i N1 te o cjelovitosti sustava za dovod goriva i sigurnosti električnog pogonskog sklopa u slučaju sudara straga;
- prijedlogu novog pravilnika UN-a o homologaciji uređaja za vožnju unatrag i motornih vozila s obzirom na osviještenost vozača o prisutnosti nezaštićenih sudionika u prometu iza vozila;
- prijedlogu novog pravilnika UN-a o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za detekciju i obavješćivanje o prisutnosti pješaka i biciklista pri polasku vozila
- prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika (UN GTR) br. 7, 15, i 18 o naslonima za glavu, globalno usklađenim ispitnim postupcima za laka vozila (WLTP) i ugrađenim dijagnostičkim sustavima (OBD) za vozila kategorije L;
- prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika o određivanju snage električnih vozila;
- prijedlogu izmjena Zajedničke rezolucije M.R. 3 o kvaliteti zraka u unutrašnjosti vozila (VIAQ)

koji će biti izneseni na glasovanje na studentskom sastanku WP.29 koji će se održati 10. studenoga 2020. Potrebno je također definirati stajalište Unije o:

- prijedlozima za ovlaštenja za izradu izmjena Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 8 o elektroničkim sustavima za nadzor stabilnosti i izradu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija;
- prijedlozima dokumenata za tumačenje pravilnika UN-a br. 155 i 156 te prijedlogu smjernica za upotrebu baze podataka za razmjenu homologacija (DETA) u skladu s Pravilnikom UN-a br. 155.

Unija bi trebala podržati navedene akte jer su u potpunosti u skladu s politikom Unije o unutarnjem tržištu u pogledu automobilske industrije te su u skladu s prometnim, klimatskim i energetske politikama Unije. Ti akti imaju vrlo pozitivan učinak na konkurentnost automobilske industrije EU-a i međunarodnu trgovinu. Glasovanjem za te akte potaknut će se tehnološki napredak, omogućiti prednosti ekonomije razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilske standarde u cijeloj Uniji.

Budući da Unija ne primjenjuje jedinstvene odredbe Pravilnika UN-a br. 35, nije potrebno utvrditi stajalište Unije o prijedlogu izmjena Pravilnika br. 35, koje su razmotrene u dokumentu ECE/TRANS/WP.29,

Prijedlog novog pravilnika UN-a o globalnim stvarnim emisijama tijekom vožnje i prijedlog novog pravilnika UN-a o uređaju za snimanje podataka o događaju još nisu spremni za glasovanje na sastanku WP.29 u studenom 2020. i o njima se još mora raspravljati.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledat će ga Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovnoppravna osnova

4.1.1. Načela

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđeno je donošenje odluka kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”³.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje je WP.29 pozvan donositi akti su koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a iz predviđenog akta bit će obvezujući za Uniju i zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a mogu bitno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir Sporazuma.

Stoga je postupovnoppravna osnova za predloženu Odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalnopravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalnopravna osnova odluke na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojem se zauzima stajalište u ime Unije. Ako predviđeni akt ima dva cilja ili elementa te ako se može utvrditi da je jedan od ta dva cilja ili elementa glavni, a drugi samo sporedan, odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnopravnoj osnovi, naime onoj koju zahtijeva glavni ili prevladavajući cilj ili element.

³ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalnopravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 i 153, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika br. 7, 15 i 18, o prijedlogu izmjena Zajedničke rezolucije M.R.3, o prijedlozima dvaju novih pravilnika UN-a koji se odnose na vožnju unatrag i sustave za obavješćivanje pri polasku vozila te o prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika o utvrđivanju snage električnog vozila

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o donošenju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Unija je Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (UNECE-ova radna skupina WP.29) može donijeti prijedloge izmjena pravilnikâ UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a ili za izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i može donositi prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na svojem 182. zasjedanju, koje će se održati 10. studenoga 2020., WP.29 UNECE-a može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 i 153, prijedlog novog pravilnika UN-a o homologaciji uređaja za vožnju unatrag i motornih vozila s obzirom na osviještenost vozača o prisutnosti nezaštićenih sudionika u prometu iza vozila, prijedlog novog pravilnika UN-a o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za detekciju i obavješćivanje o prisutnosti pješaka i biciklista pri polasku vozila, prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika (UN GTR) br. 7, 15 i 18, prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika o utvrđivanju snage električnog vozila te prijedlog izmjena Zajedničke rezolucije M.R. 3 o kvaliteti zraka u unutrašnjosti vozila (VIAQ) WP.29. Usto, WP.29 UNECE-a trebao bi donijeti prijedlog za ovlaštenja za izradu izmjena Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 8 i novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija.
- (6) Primjereno je utvrditi stajalište koje u ime Unije treba zauzeti u WP.29 u vezi s donošenjem tih prijedloga jer će ti pravilnici UN-a biti obvezujući za Uniju i zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i Zajedničkom rezolucijom moći presudno utjecati na sadržaj prava Unije u području homologacije vozila.
- (7) S obzirom na iskustvo i tehnički napredak potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene elemente ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 i 153 te Zajedničkom rezolucijom M.R.3.
- (8) Uz to je potrebno izmijeniti neke odredbe globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 7, 15 i 18.
- (9) Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i poboljšalo sigurnost vozila i ispitivanje emisija, potrebno je donijeti dva nova pravilnika UN-a: o homologaciji uređaja za vožnju unatrag i motornih vozila s obzirom na osviještenost vozača o prisutnosti nezaštićenih sudionika u prometu iza vozila te o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za detekciju i obavješćivanje o prisutnosti pješaka i biciklista pri polasku vozila. Istodobno treba donijeti novi globalni tehnički pravilnik o utvrđivanju snage električnih vozila.
- (10) Kako bi se omogućio daljnji razvoj tehničkih zahtjeva, na temelju zahtjeva ugovornih stranaka UNECE-a koje podupiru rad na globalnim tehničkim pravilnicima UN-a ili specijaliziranih pomoćnih tijela WP.29 potrebno je donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjene Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 8 i novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija.

- (11) Radi dosljednosti tumačenja pravilnika UN-a br. 155 i 156, trebalo bi donijeti prijedloge dokumenata za tumačenje tih pravilnika te prijedlog smjernica za upotrebu baze podataka za razmjenu homologacija (DETA) u skladu s Pravilnikom UN-a br. 155.
- (12) Vijeće je 16. lipnja 2020. donijelo Odluku (EU) 2020/848⁴ o stajalištu koje treba zauzeti o globalnom tehničkom pravilniku UN-a br. 7 i prijedlozima za odobrenje izrade izmjene Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 8 i novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija na 181. zasjedanju WP.29, koje je održano od 24. lipnja 2020. Međutim, WP.29 nije mogao održati glasovanje na tom zasjedanju te je odlučeno da se ti prijedlozi ponovno podnesu na glasovanje na zasjedanju u studenom.

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 182. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati 10. studenoga 2020., je glasovanje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*

⁴ Odluka Vijeća (EU) 2020/848 od 16. lipnja 2020. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 i 152, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika br. 3, 6, 7, 16 i 19, o prijedlogu izmjena Konsolidirane rezolucije R.E.3 i o prijedlozima pet novih pravilnika UN-a koji se odnose na sigurnost, emisije i automatizaciju u području motornih vozila