EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 9.10.2020
COM(2020) 649 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: nõukogu otsus

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis seoses erinevustest teatamisega rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 1., 3. ja 4. lisast, 6. lisa I, II ja III osast, 10. lisa I ja II köitest, 11. lisast, 14. lisa I ja II köitest, 15. lisast ning 16. lisa I, II ja III köitest ning Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni nõukogus seoses kõnealuse konventsiooni 6. lisa I, II ja II osa nende 46. ja 39. muudatuse vastuvõtmisega, mis on seotud sellise nõude edasilükkamisega, et tulevikus peab varustuse hulka kuuluma 25 tundi salvestamist võimaldav kabiini helisalvestusseade (CVR), et vältida COVID-19 eriolukorrast tulenevaid soovimatuid tagajärgi

LISA

Rahvusvahelisele Tsiviillennunduse Organisatsioonile teatatavad erinevused seoses Chicago konventsiooni lisade mitme vastuvõetud muudatusega

1. ERINEVUSED, MILLEST TEATATAKSE

Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) nõukogu võttis 2.–20. märtsil 2020 toimunud 219. istungil ohutus-, keskkonna- ja aeronavigatsioonivaldkonnas vastu mitu Chicago konventsiooni eri lisade muudatust. Sellega seoses ja võttes arvesse asjakohaseid liidu õigusakte, teatatakse ICAO-le järgmistest erinevustest.

1.1. 1. lisa (lennundusspetsialistide load) 176. muudatus

Erinevustest teatatakse

1.2. 3. lisa (rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiateenused) 79. muudatus

Erinevustest teatatakse

1.3. 6. lisa (õhusõidukite käitamine) I, II ja III osa 44., 37. ja 23. muudatus

I osa: erinevustest teatatakse

II osa: erinevustest teatatakse

III osa: erinevustest teatatakse

1.4. 10. lisa (lennunduse telekommunikatsioon) I ja II köite 92. muudatus

I köide: erinevustest teatatakse

II köide: erinevustest teatatakse

1.5. 11. lisa (lennuliiklusteenused) 52. muudatus

Erinevustest teatatakse

1.6. 14. lisa I ja II köite 15. ja 9. muudatus

I köide: erinevustest teatatakse

II köide: erinevustest teatatakse

1.7. 15. lisa 41. muudatus

Erinevusest teatatakse

1.8. 16. lisa (keskkonnakaitse) I, II ja III köite 13., 10. ja 1. muudatus

I köide: erinevustest teatatakse
II köide: erinevustest teatatakse
III köide: erinevustest teatatakse

2. TEATATAVATE ERINEVUSTE ÜKSIKASJAD

2.1. 1. lisa (lennundusspetsialistide load) 176. muudatus

2.1.1. Kirjeldus

Muudatus tuleneb ICAO pädevuspõhise koolitus- ja hindamistöörühmas (CBTA-TF) ja ICAO sekretariaadis välja tööatatud soovitustest ning käsitleb vastavusse viimist aeronavigatsiooniteenuste protseduuride (koolitus) (PANS-TRG, dokument 9868) 5. muudatusega, uusi mõisteid, lennujuhtidele/lennukorraldajatele esitatavate nõuete ajakohastamist, vertikaalstardiga õhusõidukeid käsitlevate sätete muutmist ja nende kohaldamise edasilükkamist ning lennujuhtimisalase tööokohakoolituse juhendajat käsitlevate sätete kehtestamist.

2.1.2. Asjakohane liidu õigus

Komisjoni määrus (EL) nr 1178/2011[1]

Komisjoni määrus (EL) 2015/340[2]

2.1.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 1. lisa 176. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
1. PEATÜKK – MÕISTEID JA LUBE KÄSITLEVAD ÜLDEESKIRJAD 1.1 Mõisted Pädevus; pädevuse hindamise element; pädevuse hindamise moodul; veahaldus; hindamiskriteeriumid; ohuhaldus.	C	Määrus (EL) 1178/2011 sisaldab neid ICAO konventsiooni 1. lisa 12. väljaandes 2018 esitatud mõisteid. Määrus (EL) 2015/340 ei sisalda viidatud mõisteid.	Redaktsiooniliste küsimuste lahendamiseks on kavas määruse (EL) 1178/2011 muudatus vastu võtta eeskirjade koostamise ülesannet käsitleva dokumendi RMT.0587 (pilootide koolitust, testimist ja kontrolli ning sellega seotud järelevalvet käsitlevate eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames. Määruse (EL) 2015/340 muudatust kaalutakse tulevikus dokumendi RMT.0668 (lennujuhilubade väljaandmist käsitlevate eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames.

[1]ELT L 311, 25.11.2011, lk 1.
[2]ELT L 63, 6.3.2015, lk 1.

1. PEATÜKK – MÕISTEID JA LUBE KÄSITLEVAD ÜLDEESKIRJAD 1.1 Mõisted Pädevuspõhine koolitus ja hindamine; pädevusstandard; tingimused; ICAO pädevusraamistik; jälgimine; jälgitav käitumine (OB); piloteeriv piloot (PF); jälgiv piloot (PM).	C	ELi määrused ei sisalda neid mõisteid.	Määruse (EL) 1178/2011 muudatus on kavas vastu võtta dokumendi RMT.0587 (pilootide koolitust, testimist ja kontrolli ning sellega seotud järelevalvet käsitlevate eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames.
2.4.3 Lennuki kategooria pädevusmärke väljaandmise erinõuded 2.4.3.1 Kogemused 2.4.3.1.1 Arvestatakse kuni 20 tundi.	A	FCL.315 CPL koos määruse (EL) nr 1178/2011 I lisa (FCL-osa) 3. liitega võimaldab arvestada kuni kümme tundi.	
1.2.8.2 ja 2. LIIDE SERTIFITSEERITUD KOOLITUSORGANISATSIOON 3. Koolitusprogrammid	B	FCL.115 LAPL, FCL.210 PPL, FCL.315 CPL, FCL.315(A), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL930 FI, FCL.930FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL930.IRI IRI, FCL930.SFI SFI, FCL930.MCCI MCCI, FCL930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930FTI FTI ja komisjoni määruse (EL) 2011/1178 (lennukimeeskonna load) I lisa 3., 5. ja 6. liide (FCL-osa) tagavad koolitusprogrammide vajaliku paindlikkuse.	

4. PEATÜKK – MUUDE TÖÖTAJATE KUI LENNUMEESKONNA LIIKMETE LOAD JA PÄDEVUSMÄRKED 4.4 Lennujuhi luba 4.4.1 Loa väljaandmise erinõuded 4.4.1.3 Kogemused 4.4.1.3.1	C	Määrus (EL) 2015/340 ei sisalda nõuet 3-kuulise teenistuse kohta.	Määruse (EL) 2015/340 muudatust kaalutakse tulevikus dokumendi RMT.0668 (lennujuhilubade väljaandmist käsitlevate eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames. Teade kavandavate muudatuste kohta esitatakse eeldatavasti 2020. aasta lõpuks.
4.4.1.3.2	A	ELi määruses (EÜ) nr 2015/340 käsitletakse viidatud standardit üksikasjalikult seoses töökohal koolitajate kogemuste ja koolitusega.	Määrust (EL) 2015/340 (ATCO-osa) ei ole kavas muuta.
4.5 Lennujuhi pädevusmärked 4.5.2 Lennujuhi pädevusmärgete nõuded 4.5.2.2 Kogemused 4.5.2.2.1. Alapunkt b	B	ELi määruse (EÜ) nr 2015/340 ATCO-osas käsitletakse viidatud standardit ilma lisakohustust kehtestamata.	Määrust (EL) 2015/340 (ATCO-osa) ei ole kavas muuta.
4.5.2.2.1. Alapunkt c	C	ELi õigusaktidega ei nõuta seireradaril põhineva lähenemise kogemust/koolitust.	Standardit on kavas käsitleda määruse (EL) 2015/340 ATCO-osa vastavas AMC-s dokumendi RMT.0668 (lennujuhilubade väljaandmise eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames. Muudatusettepaneku teade esitatakse eeldatavasti 2020. aasta lõpuks.

4.5.2.2.2	B	Määruse (EL) 2015/340 ATCO-osas ei nõuta pädevusmärke taotlemist kuue kuu jooksul pärast kogemuse omandamist. Samas määruses nõutakse siiski õiguste kasutamist ajavahemiku jooksul, mis ei ületa 90 päeva. ATCO-eeskirjas osutatakse ühele aastale, kui lennujuhiõpilase loa omanik ei ole alustanud loaga kaasnevate õiguste kasutamist alates loa väljaandmise kuupäevast või on katkestanud nende õiguste kasutamise kauemaks kui üheks aastaks. Seejärel võib ta alustada või jätkata selle pädevusmärkega seotud üksusesisest koolitust alles pärast seda, kui on hinnatud varasemat pädevust ja seda, kas ta vastab jätkuvalt selle pädevusmärkega seotud nõuetele, ning pärast seda, kui ta on täitnud kõik sellest hindamisest tulenevad koolitusnõuded.	

1.2. 3. lisa (Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiateenused) 79. muudatus

1.2.1. Kirjeldus

Muudatus, mis algatati meteoroloogiakomisjoni neljandal koosolekul (METP/4), puudutab ICAO meteoroloogiateabe vahetamise mudelit (IWXXM), rahvusvaheliste lennutrasside vulkaaniseiret (IAVW), piirkondlike prognooside ülemaailmset süsteemi (WAFS) ning teateid SIGMET, AIRMET ja GAMET[3].

[3]AIRMET-ile ja SIGMET-ile on osutatud määruses (EL) 2017/373. Need kujutavad endast õhuruumi kasutajatele antavat teavet teatavate ilmastikutingimuste kohta.

GAMET on määratletud ICAO eeskirjades. See on asjaomase meteoroloogiaasutuse määratud meteoroloogiaameti koostatud lühike ja lihtne piirkonnaprognoos lendude jaoks väikestel kõrgustel lennuinfopiirkonnas või selle alampiirkonnas ja seda vahetatakse piirnevate lennuinfopiirkondade meteoroloogiaametitega vastavalt asjaomaste meteoroloogiaasutuste kokkuleppele. ELi õigusaktide puhul viidatakse määruse (EL) 2017/373 I lisas („Mõisted“) määratletud mõistele „piirkonnaprognoos lendude jaoks väikestel kõrgustel“.

1.2.2. Asjakohane liidu õigus

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/373[4]

1.2.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 3. lisa 79. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
3. LISA 1. peatükk, 79. muudatus; 1.1 Mõisted Vulkaanituha teabekeskus (VAAC)	C	ELi õigusnormides sisaldab vulkaanituha teabekeskuse määratlus teksti „vulkaanipurske tagajärjel“.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil tekst „vulkaanipurske tagajärjel“ jäetakse eeldatavasti välja ja mõiste „vulkaanituha teabekeskus(VAAC)“ määratlus viiakse kooskõlla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 3. peatükk, 79. muudatus; 3.4 Meteoroloogiateenistused; uus punkt 3.4.4	C	ELi õigusnormidesse ei ole lisatud soovitust, et meteoroloogiateenistused (MWO) peaksid SIGMET-teavet naabruses asuva meteoroloogiateenistusega kooskõlastama.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse ICAO 79. muudatusega samaväärne nõue, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 3. peatükk, 79. muudatus; 3.7 Troopiliste tsüklonite teabekeskused; punkti 3.7 alapunkt b.	C	ELi õigusnormides ei ole sätestatud nõuet võtta arvesse (troopilise tsükloni) intensiivsuse muutumist vaatluse ajal.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse (troopilise tsükloni) intensiivsuse muutumist vaatluse ajal arvestav nõue, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

[4]ELT L 62, 8.3.2017, lk 1.

3. LISA 1. liide, 79. muudatus. „Näidisgraafikud ja -vormid“; Näidis (VAG ja SVA näidis).	C	ELi õigusnormides ei ole esitatud ajakohastatud näidiskaarti (näide), millel on kujutatud Mercatori ja polaarseid stereograafilisi projektsioone graafilise vulkaanituhateabe ja graafilise SIGMET-teabe kohta.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse ajakohastatud näidiskaart (näide), millel on kujutatud Mercatori ja polaarseid stereograafilisi projektsioone, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; 1.2 Kõrgemate õhukihtide prognoosivõrgu prognoosid, punkt 1.2.1	C	ELi õigusnormides on selle punkti puhul järgmised erinevused: 1) lisatud on viited turbulentsile „selges taevas ja pilves“; 2) prognooside väljaandmise järjekord vastab nende koostamise järjekorrale ning 3) prognoosid antakse välja kuus tundi pärast standardset vaatlusaega.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti: 1) jäetakse välja fraas „selges taevas ja pilves“; 2) jäetakse välja prognooside väljaandmise konkreetne järjekord ning 3) nähakse ette prognooside väljaandmine viie tunni jooksul, et tagada koosõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; 1.2 Kõrgemate õhukihtide prognoosivõrgu prognoosid, punkt 1.2.2 g	C	ELi õigusnormides ei ole arvesse võetud uusi turbulentsikihte lennutasanditel 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa).	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse uued turbulentsikihid lennutasanditel 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa) koos märkustega, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

3. LISA 2. liide, 79. muudatus; 1.3 Oluliste ilmanähtuste (SIGWX) prognoosid, punkt 1.3.1.1	C	ELi õigusnormide kohaselt tuleb oluliste ilmanähtuste (SIGWX) prognoosid välja anda hiljemalt üheksa tundi pärast standardset vaatlusaega.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse nõue anda prognoosid tavaolukorras välja hiljemalt seitsme tunni jooksul pärast standardset vaatlusaega ja varuprotseduuri korral hiljemalt üheksa tunni jooksul, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; 1.3 Oluliste ilmanähtuste (SIGWX) prognoosid, punkt 1.3.1.3	C	Võttes arvesse ICAO 4. novembri 2021. aasta muudatuse kohaldamise edasilükkamist, ei nõuta ELi õigusnormides, et ülemaailmsed piirkondlike prognooside keskused esitaksid SIGWX-prognoosid IWXXM-koodi vormis.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse nõue, et ülemaailmsed piirkondlike prognooside keskused peavad SIGWX-prognoosid esitama IWXXM-koodi vormis, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; 2.1 Piirkondlike prognooside ülemaailmse süsteemi (WAFS) toodete kasutamine, punkt 2.1.2	C	ELi õigusnormidesse ei ole seda punkti üle võetud. Sellest tulenevalt ja võttes arvesse ICAO 4. novembri 2021. aasta muudatuse kohaldamise edasilükkamist, puuduvad nõuded, mille kohaselt lennuvälja meteoroloogiatalitused peaksid dekodeerima WAFC-delt saadud IWXXM-andmed WAFS-standardkaartidena.	Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2017/373 esitatud punktis MET.TR.215 ei ole sõnaselgelt sätestatud, kuidas kasutatakse WAFS-tooteid, mida kasutatakse lennudokumentatsioonis esitatava meteoroloogiateabe ettevalmistamisel. Määrust (EL) 2017/373 ei ole kavas muuta.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; 2.2 WAFC-le lahknevustest teatamine, punkt 2.2	C	ELi õigusnormide kohaselt ja ICAO 4. novembri 2021. aasta muudatuse kohaldamise edasilükkamist arvesse võttes puuduvad nõuded, mille kohaselt asjaomaselt WAFC-lt saadud IWXXM-andmeid kasutavad lennuvälja meteoroloogiatalitused peaksid lahknevustest teatama.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse nõue, et meteoroloogiateenuste osutajad (mitte üksnes lennuvälja meteoroloogiatalitused) peavad IWXXM-andmete kasutamisel asjaomast WAFC-d teavitama olulistest lahknevustest, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

3. LISA 2. liide, 79. muudatus; Tabel A2-1. Nõustavate vulkaanituhateadete vorm	C	ELi õigusnormides esitatud vormis puudub nõustava teate riigi või piirkonna puhul viide „UNKNOWN“. Tipu kõrguse puhul puuduvad viited „SFC (surface) elevation“ ja „UNKNOWN“. Kirje „RE-SUSPENDED“ puhul puuduvad vulkaanituhanäited ja joonealused märkused.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti nähakse ette sätted, millega lisatakse nõustavas teates esitatud riigi või piirkonna viide „UNKNOWN“, tipu kõrguse puhul viide „SFC (surface) elevation“ ja „UNKNOWN“ ning kirje „RE-SUSPENDED“ puhul vulkaanituhanäited ja joonealused märkused, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; Tabel A2-1. Vulkaanituhka käsitlevate nõustavate teadete vorm	C	ELi õigusnormides ei ole näites vulkaani numbri muutust arvesse võetud.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse näitesse vulkaani numbri muutus, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; Tabel A2-2. Troopilist tsükloni käsitlevate nõustavate teadete vorm	C	ELi õigusnormides ei sisalda vorm järgmist: 1) sätted, mis hõlmavad intensiivsuse muutust troopilise tsükloni vaatluse ajal; 2) valik „NIL“ seoses jälgitava rünksajupilvega.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse sätted, mis hõlmavad intensiivsuse muutumist troopilise tsükloni vaatluse ajal, ja valik „NIL“ seoses jälgitava rünksajupilvega, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 2. liide, 79. muudatus; Näide A2-2 Troopilisi tsükloneid käsitlevate nõustavate teadete vorm	C	ELi õigusnormides ei sisalda ajakohastatud näide kirjet, millega arvestataks intensiivsuse muutumist troopilise tsükloni vaatluse ajal.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse (troopilise tsükloni) intensiivsuse muutumist vaatluse ajal arvestav kirje, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

3. LISA 2. liide, 79. muudatus; Tabel A2-3. Kosmoseilmastikku käsitlevate nõustavate teadete vorm	C	ELi õigusnormides ei ole praegu arvesse võetud kosmoseilmastikukeskuste funktsiooni – seega tabelit A2-3.	EASA jätkab kosmoseilmastikku käsitleva sättega seotud arengu jälgimist. Praegu ei ole ette näha ajakava kosmoseilmakeskuste funktsiooni lisamiseks ELi õigusnormidesse.
3. LISA 3. liide, 79. muudatus; Tabel A3-2. METAR- ja SPECI-teateid käsitlevate nõustavate teadete vorm	C	ELi õigusnormides ei ole sõnaselgelt esitatud märke (‘/’) kasutamist puuduvate andmete näitajana.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil kaalutakse märke (‘/’) kasutamist puuduvate andmete näitajana ELi kontekstis, et lisada need ELi õigusnormidesse.
3. LISA 4. liide, 79. muudatus; 2.6 Turbulents, punkt 2.6.2	C	ICAO konventsiooni 3. lisa 5. peatükki ja 4. lisa ei ole ELi määrusesse üle võetud.	Eeskirjade koostamise ülesande 0476 (SERA korrapärane ajakohastamine) raames hõlmatakse sätted, mis käsitlevad turbulentsist teatamist seoses õhukeerise hajuvuse (EDR) läviväärtusega, komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 923/2012 (SERA), milles käsitletakse õhusõidukite vaatlusi ja ettekandeid häälsuhtluse teel. Andmesidega seotud sätteid käsitletakse ka andmesidetoimingutega seotud tulevase ülesande raames.

3. LISA 4. liide, 79. muudatus; 2.6 Turbulents, punkt 2.6.3	C	ICAO konventsiooni 3. lisa 5. peatükki ja 4. lisa ei ole ELi määrusesse üle võetud.	Eeskirjade koostamise ülesande 0476 (SERA korrapärane ajakohastamine) raames hõlmatakse sätted, mis käsitlevad turbulentsist teatamist seoses õhukeerise hajuvuse (EDR) läviväärtusega, komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 923/2012 (SERA), milles käsitletakse õhusõidukite vaatlusi ja ettekandeid häälsuhtluse teel. Andmesidega seotud sätteid käsitletakse ka andmesidetoimingutega seotud tulevase ülesande raames.
3. LISA 4. liide, 79. muudatus; Tabel A4-1 Õhust edastatava eriettekande vorm (allalüli)	C	ICAO konventsiooni 3. lisa 5. peatükki ja 4. lisa ei ole ELi määrusesse üle võetud.	Eeskirjade koostamise ülesande 0476 (SERA korrapärane ajakohastamine) raames hõlmatakse sätted, mis käsitlevad tugevatest tolmutormidest teatamist, komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 923/2012 (SERA), milles käsitletakse õhusõidukite vaatlusi ja ettekandeid häälsuhtluse teel. Andmesidega seotud sätteid käsitletakse ka andmesidetoimingutega seotud tulevase ülesande raames.
3. LISA 5. liide, 79. muudatus; 4.4 Väikestel kõrgustel tehtavate lendude piirkonnaprognooside vahetamine ja edastamine, uus punkt 4.4.2	C	ELi õigusnormides puudub viide väikestel kõrgustel tehtavate lendude piirkonnaprognooside esitamise kohta aeronavigatsioonilise fikseeritud teeninduse internetipõhiste teenuste osutajatele.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse säte väikestel kõrgustel tehtavate lendude piirkonnaprognooside esitamise kohta aeronavigatsioonilise fikseeritud teeninduse internetipõhiste teenuste osutajatele, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

3. LISA 6. liide, 79. muudatus; 4.2 Kriteeriumid, mis on seotud SIGMET- ja AIRMET-teadetes ning õhust edastatavates eriettekannetes (üleslink) sisalduvate nähtustega, uus punkt 4.2.6	C	ELi eeskirjade kohaselt on tugeva või mõõduka turbulentsi alampiirid vastavalt 0,7 ja 0,4.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil tugeva või mõõduka turbulentsi muudetud alampiirid on eeldatavasti vastavalt 0,45 ja 0,20, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 6. liide, 79. muudatus; Tabel A6-1A. SIGMET- ja AIRMET-teadete vorm	C	ELi õigusnormides puudub säte, milles käsitletakse: 1) rünksajupilve (CB) kindlakstegemist prognoositava troopilise tsükloni asukohaga seoses ja vastavaid joonealuseid märkusi ning 2) SIGMETiga seotud radioaktiivsete pilvede kohta käivate joonealuste märkuste läbivaatamist.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse sätted, milles käsitletakse: 1) rünksajupilve (CB) kindlakstegemist prognoositava troopilise tsükloni asukohaga seoses ja vastavaid joonealuseid märkusi ning 2) SIGMETiga seotud radioaktiivsete pilvede kohta käivate joonealuste märkuste läbivaatamist, et tagada koosõla ICAO 79. muudatusega.
3. LISA 6. liide, 79. muudatus; Tabel A6-1B Õhust edastatava eriettekande vorm (üleslüli)	C	ELi õigusnormid ei sisalda: 1) viidet tugevale tolmutormile (HVY DS) ega 2) märget „jälgitav“ seoses „asukohaga“ ja „tasemega“.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil kaalutakse õhust edastatava eriettekannete(üleslüli) asjakohasust ELi lennutegevuse kontekstis, et lisada need määrusesse (EL) 2017/373.
3. LISA 6. liide, 79. muudatus; Näide A6-4, SIGMET-teade radioaktiivse pilve kohta	C	ELi õigusnormidega ei ole vastu võetud Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni SIGMET-teate sõnastust radioaktiivsete pilvede kohta.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni SIGMET-teate sõnastus radioaktiivsete pilvede kohta, et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

3. LISA 8. liide, 79. muudatus; 2.2 Olulisi ilmanähtusi käsitleva teabe vorming, punkt 2.2.1	B	ELi õigusnormides ei tehta selles osas vahet lennueelsel planeerimisel ja lennuaegsel ümberplaneerimisel.	Määrust (EL) 2017/373 ei ole kavas muuta.
3. LISA 8. liide, 79. muudatus; 2.2 Olulisi ilmanähtusi käsitleva teabe vorming, punkt 2.2.2	C	ELi õigusnormides see vorming puudub, arvestades, et lükatakse edasi 4. novembrini 2021 sellise soovituse kohaldamine, mille kohaselt WAFC-de esitatud teave oluliste ilmastikunähtuste kohta peaks olema IWXXM-koodi vormis.	Määruse (EL) 2017/373 muudatus on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis, mil eeldatavasti lisatakse soovitus, mille kohaselt WAFCde esitatud teave oluliste ilmastikunähtuste kohta peaks olema IWXXM koodi vormis (arvestades selle kohaldamise edasilükkamist 4. novembrini 2021), , et tagada kooskõla ICAO 79. muudatusega.

1.3. 6. lisa (õhusõidukite käitamine) I, II ja III osa 44., 37. ja 23. muudatus

1.3.1. Kirjeldus

I lisa 6. osa 44. muudatus käsitleb konfliktipiirkondi, igailmalende, lubade andmise, vastuvõtmise ja heakskiitmise tingimuste ühtlustamist, lastiruumi, maapinnaga kokkupõrke vältimise süsteemi (GPWS), päästeveste, artiklit 83a, lennuandmete pardasalvesteid, andmesideühenduse kaudu edastatud sõnumite salvestamist ja hättasattunud õhusõiduki asukohta.

6. lisa II osa 37. muudatus käsitleb igailmalende, lubade andmise, vastuvõtmise ja heakskiitmise tingimuste ühtlustamist, artiklit 83a, lennuandmete pardasalvesteid ja andmesideühenduse kaudu edastatud sõnumite salvestamist.

6. lisa III osa 23. muudatus käsitleb igailmalende, lubade andmise, vastuvõtmise ja heakskiitmise tingimuste ühtlustamist, artiklit 83a, helikopteri lennueeskirjade (sh ohtlikud lennud) väljatööötamist, lennuandmete pardasalvesteid ja andmesideühenduse kaudu edastatud sõnumite salvestamist.

1.3.2. Asjakohane liidu õigus

Komisjoni määrus (EL) nr 965/2012[5]

[5]ELT L 296, 25.10.2012, lk 1.

1.3.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 6. lisa I osa 44. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
4.2.8.1.1	C	Osaliselt rakendatud. EVSiga seoses ei kohaldata ümberarvestust. Määrus (EL) 965/2012 lubab praegu kohaldada ümberarvestust ainult HUDsi ja EVSi puhul.	
4.2.8.2	C	Osaliselt rakendatud. Standardi uued elemendid ei ole veel ELi õigusnormidesse üle võetud.	
4.3.4.1.2	C	Osaliselt rakendatud. ELi õigusnormides kasutatakse ETOPSi, mitte EDTOd.	EDTO standardid kavatsetakse määrusesse (EL) 965/2012 üle võtta dokumendi RMT.0392 raames.
4.7.2.1	C	Rakendamata. Määruses (EL) 965/2012 ei kasutata EDTOd. Selle asemel kasutatakse ETOPSi.	EDTO standardid kavatsetakse määrusesse (EL) 965/2012 üle võtta dokumendi RMT.0392 raames.
4.7.2.2	C	Rakendamata. Määruses (EL) 965/2012 ei kasutata EDTOd. Selle asemel kasutatakse ETOPSi.	EDTO standardid kavatsetakse määrusesse (EL) 965/2012 üle võtta dokumendi RMT.0392 raames.
4.7.2.3	C	Rakendamata. Määruses (EL) 965/2012 ei kasutata EDTOd. Selle asemel kasutatakse ETOPSi.	EDTO standardid kavatsetakse määrusesse (EL) 965/2012 üle võtta dokumendi RMT.0392 raames.
4.7.2.4	C	Rakendamata. Määruses (EL) 965/2012 ei kasutata EDTOd. Selle asemel kasutatakse ETOPSi.	EDTO standardid kavatsetakse määrusesse (EL) 965/2012 üle võtta dokumendi RMT.0392 raames.
4.7.2.6	C	Rakendamata. Määruses (EL) 965/2012 ei kasutata EDTOd. Selle asemel kasutatakse ETOPSi.	EDTO standardid kavatsetakse määrusesse (EL) 965/2012 üle võtta dokumendi RMT.0392 raames.

6.1.5.1	C	Rakendamata.	
6.1.5.2	C	Rakendamata.	
6.1.5.3	C	Rakendamata.	
6.1.5.4 Soovitus	C	Rakendamata.	
6.3.3.1.1	A	Täpsem või üldisem. Määruse (EL) 965/2012 punkti CAT.IDE.A.195 alapunktis a nõutakse andmesideühenduse kaudu edastatud sõnumite salvestamist lennukite puhul, mille individuaalne lennukõlblikkussertifikaat (CofA) on välja antud 8. aprillil 2014 või pärast seda.	
6.3.3.1.2	C	Rakendamata. Määruse (EL) 965/2012 punkti CAT.IDE.A.195 alapunkti a kohaldatakse üksnes nende lennukite suhtes, mille esmane individuaalne lennukõlblikkussertifikaat (CofA) on välja antud 8. aprillil 2014 või pärast seda. Andmeside-salvestusseadmete moderniseerimine ei ole nõutav.	
6.3.3.1.3 Soovitus	C	Rakendamata.	
6.18.1	C	Osaliselt rakendatud. Määruse (EL) 965/2012 punkti CAT.GEN.MPA.210 ei kohaldata lennukite suhtes, mille maksimaalne lubatud stardimass (MCTOM) on alla 45 500 kg ja suurim lubatud reisijakohtade arv (MOPSC) alla 19. Lisaks kohaldatakse punkti CAT.GEN.MPA.210 üksnes nende lennukite suhtes, mille individuaalne lennukõlblikkussertifikaat	

		(CofA) on välja antud 1. jaanuaril 2023 või pärast seda.	
6.18.2 Soovitus	C	Rakendamata.	
8. liide 1.6	C	Rakendamata. ADRSi kasutamise puhul puudub praegu ELi nõue selle toiteallika töökindluse kohta.	Erinevusest teatamiseks tuleb seda võrrelda standardiga 6.3.1.1.1.
10. liide	C	Rakendamata	

1.1.4. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 6. lisa II osa 37. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
2.2.2.2.1.1	C	Osaliselt rakendatud. EVSiga seoses ei kohaldata ümberarvestust. Määrus (EL) 965/2012 lubab praegu kohaldada ümberarvestust ainult HUDsi ja EVSi puhul.	
2.4.16.2.1	C	Osaliselt rakendatud.	NCO-osas ei nõuta pardaregistraatorite olemasolu.
2.4.18.1	C	Rakendamata.	
2.4.18.2	C	Rakendamata.	
2.4.18.3	C	Rakendamata.	

2.4.18.4	C	Rakendamata.	
Liide 2.5	C	Rakendamata.	

1.1.5. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 6. lisa III osa 23. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
2.2.8.1.1	C	Osaliselt rakendatud. EVSiga seoses ei kohaldata ümberarvestust. Määrus (EL) 965/2012 lubab praegu kohaldada ümberarvestust ainult HUDsi ja EVSi puhul.	
2.2.8.2	C	Osaliselt rakendatud Standardi uued elemendid ei ole veel ELi õigusnormidesse üle võetud.	
4.1.5.1	C	Rakendamata	
4.1.5.2	C	Rakendamata	
4.1.5.3	C	Rakendamata	
4.1.5.4	C	Rakendamata	
4.3.3.1.2	C	Rakendamata	
4.3.3.1.2.4	C	Rakendamata	
4.7.3.1.1.1	C	Rakendamata	
4.13.1	C	Rakendamata	
4.13.2	C	Rakendamata	
4.13.3	C	Rakendamata	
4.13.4	C	Rakendamata	

4. liide 1.6	C	Rakendamata. ADRSi kasutamise puhul puudub praegu ELi nõue selle toiteallika töökindluse kohta.	Erinevusest teatamiseks tuleks seda võrrelda standardiga 4.3.1.1.4.
6. liide	C	Rakendamata	

1.4. 10. lisa (lennunduse telekommunikatsioon) I ja II köite 92. muudatus

1.4.1. Kirjeldus

I köide: muudatuses käsitletakse ülemaailmset satelliitnavigatsioonisüsteemi (GNSS) ja tavapäraseid navigatsiooniseadmeid, tulenevalt navigatsioonisüsteemide toimkonna neljandast ja viiendast koosolekust (NSP/4 ja 5). Muudatuses käsitletakse järgmist: a) instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS) suutlikkuskategooriad; b) teabe andmine raadionavigatsiooniteenuste käitusoleku kohta; c) satelliidipõhist tugisüsteemi (SBAS) käsitlevate sätete ajakohastamine, et näha ette uued SBASi-teenuste osutajad, uus koordineeritud maailmaaja (UTC) standardtunnus ja globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) andmete seire nõuded; d) sätted, millega tagatakse maapealse tugisüsteemi (GBAS) ülikõrgsagedusega (VHF) andmeedastuse (VDB) ühilduvus instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS) ja VHF- ringsuunalise raadiomajakaga (VOR); e) GBASi käsitlevate sätete selgitused ja parandused ning f) täiendavad juhised GNSSi tervikluse häiretasemete kohta.

II köide: muudatus on seotud ICAO meteoroloogiateabe vahetamise vormiga (IWXXM), aeronavigatsioonilise fikseeritud elektersidevõrguga (AFTN) aeronavigatsioonilise fikseeritud teenindusega (AFS).

1.4.2. Asjakohane liidu õigus

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/373[6]

1.4.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 10. lisa I köite 92. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**

[6]ELT L 62, 8.3.2017, lk 1.

10. lisa I köide, 92. muudatus.	C	Määruses (EL) 2017/373 viidatakse ICAO konventsiooni 10. lisa I köitele kuni 89. muudatuseni (kaasa arvatud).	Nõuetele vastavus saavutatakse määruse (EL) 2017/373 punkti CNS.TR.100 muutmisel dokumendi RMT.0719 (ATM/ANS-eeskirjade (IR/AMC/GM) korrapärane ajakohastamine) raames vastavalt lennundusohutuse Euroopa tegevuskavas esitatud ajakavale.

1.1.0.

1.1.4. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 10. lisa II köite 92. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
10. lisa II köite 4. peatüki punkt 4.3, 92. muudatus	C	Määruses (EL) 2017/373 viidatakse ICAO konventsiooni 10. lisa I köitele kuni 89. muudatuseni (kaasa arvatud).	Nõuetele vastavus saavutatakse määruse (EL) 2017/373 punkti CNS.TR.100 muutmisel dokumendi RMT.0719 (ATM/ANS-eeskirjade (IR/AMC/GM) korrapärane ajakohastamine) raames vastavalt lennundusohutuse Euroopa tegevuskavas esitatud ajakavale.

1.5. 11. lisa (lennuliiklusteenused) 52. muudatus

1.5.1. Kirjeldus

Esildatud muudatused käsitlevad konfliktipiirkondades erandolukorra plaanimist. Need on ajendatud Madalmaade ohutusnõukogus (Dutch Safety Board, DSB) pärast Malaysian Airlinesi lennukiga (lend MH17) toimunud õnnetust antud ohutusalastest soovitustest ning konfliktipiirkondadest tsiviillennundusele tulenevate riskide rakkerühma (TF RCZ) soovitustest (C-DEC 203/1). Ettepanekus käsitletakse muudatusi uue sättena, mis käsitleb maapealsete sõidukite juhtide poolt teadete tagasilugemist.

1.5.2. Asjakohane liidu õigus

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/373[7]

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/469[8]

[7]ELT L 62, 8.3.2017, lk 1.
[8]ELT L 104, 3.4.2020, lk 1.

Komisjoni määrus (EL) nr 139/2014[9]

Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 923/2012[10]

1.5.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 11. lisa 52. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
11. lisa 2.19. peatüki punkt 2.19.3, 52. muudatus.	C	ELi õigusnormides puudub nõue, et asjaomane lennuliiklusteeninduse asutus peab tagama ohutusriski hindamise ja asjakohaste riskimaandusmeetmete rakendamise.	Määruse (EL) 2017/373 muutmine on kavandatud dokumendi RMT.0719 (aeronavigatsiooni korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames vastavalt lennundusohutuse Euroopa tegevuskavas esitatud ajakavale.
11. lisa 2.19. peatüki punkt 2.19.3.1, 52. muudatus.	C	ELi õigusnormides puudub nõue, et liikmesriik peab kehtestama korra, mis hõlbustaks ohutusriski hindamisel kõigi asjakohaste ohutust mõjutavate tegurite arvessevõtmist.	Määruse (EL) 2017/373 muutmine on kavandatud dokumendi RMT.0719 (aeronavigatsiooni korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste eeskirjade korrapärane ajakohastamine) raames vastavalt lennundusohutuse Euroopa tegevuskavas esitatud ajakavale.

[9]ELT L 44, 14.2.2020, lk 1.
[10]ELT L 281, 13.10.2012, lk 1.

11. lisa 3. peatüki punkt 3.7.3.3, 52. muudatus	A	Määruse (EL) nr 139/2014 muutmise ettepanek, mis avaldatakse eeldatavasti hiljemalt 2020. aasta lõpus, sisaldab järgmisi sätteid: *„(3) Raadioseadmetega varustatud sõiduki juhid, kes tegutsevad või kavatsevad tegutseda manööverdamisalal, peavad lennuliiklusteenistuse personalile tagasi lugema häälsuhtluse teel edastatud ohutusjuhised. Tagasilugemine toimub alati seoses juhistega siseneda, oodata rajast eemal, ületada rada või töötada rajal, ruleerimisteel või lennuribal;* *(4) loeb lennuliiklusteeninduse töötajatele tagasi muud kui alapunktis 3 osutatud juhised või kinnitab neid viisil, millest nähtub selgelt, et nendest on aru saadud ja neid järgitakse.”* <u>ICAO tekst</u>: Manööverdamisalal töötava või seda teha kavatseva sõiduki juht peab lugema lennujuhile tagasi häälsuhtluse teel edastatud juhised, mis on seotud ohutusega, nt juhised siseneda, oodata rajast eemal, ületada rada või töötada rajal, ruleerimisteel või lennuribal.	ELi määrus peaks olema täpsem, kuna sõidukijuhtidele esitatavad nõuded peaksid olema sama täpsed kui lennumeeskonnale esitatavad nõuded. Määruse (EL) nr 139/2014 vastavaid nõudeid võib korrata määruse (EL) 923/2012 punkti SERA.8015 alapunktis e dokumendi RMT.0476 (SERA eeskirja (IR/AMC/GM) korrapärane ajakohastamine) koostamise raames ning neid kavatsetakse kohaldama hakata 2023. aasta 4. kvartalis.

11. lisa 3. peatüki punkt 3.7.3.4, 52. muudatus	C	ELi õigusnormides puudub nõue, et lennujuht peab kuulama sõidukijuhi tagasilugemist.	Määruse (EL) 923/2012 muutmist kaalutakse dokumendi RMT.0476 (SERA eeskirja (IR/AMC/GM) regulaarne ajakohastamine) raames ja seda kavatsetakse hakata kohaldama 2023. aasta 4. kvartalis, mil nõue, et lennujuht peab kuulama sõidukijuhi tagasilugemist, viiakse kooskõlla 52. muudatusega.

1.6. 14. lisa I ja II köite 15. ja 9. muudatus

1.6.1. Kirjeldus

I köide: muudatus käsitleb lennuvälja kavandamist ja käitamist ning visuaalseid navigatsiooniseadmeid.

II köide: muudatuses käsitletakse lennuvälja kavandamise ja käitamise nõuete muutmist, mis on lennuväljade kavandamise ja käitamise komisjoni (ADOP/3) kolmanda koosoleku ja PANS lennuväljade uurimisrühma (PASG/8) kaheksanda koosoleku tulemus.

1.6.2. Asjakohane liidu õigus

I köide: komisjoni määrus (EL) nr 139/2014[11] ja rakendusmäärus (EL) 2017/373[12].

II köide: komisjoni määrus (EL) nr 139/2014[13]

1.6.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 14. lisa I köite 15. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
1.1.7. Objektide paigaldamine lennuribadele.	A	Sertifitseerimistingimused näevad teatavate lennurajatüüpide puhul ette rangemad väärtused.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
3.6.3 Takistusvabade alade laius	A	Praegused sertifitseerimistingimused näevad teatud lennurajatüüpide puhul ette rangema väärtuse.	EASA kaalub täiendavalt vajadust muuta sertifitseerimistingimusi.

[11]ELT L 44, 14.2.2020, lk 1.
[12]ELT L 62, 8.3.2017, lk 1.
[13]ELT L 44, 14.2.2020, lk 1.

3.12.6 Ootealad, lennuraja ootekohad, vaheootekohad ja teeootekohad	B	Kehtivates sertifitseerimistingimustes ei selgitata tingimuste eesmärki seoses sisemise üleminekualaga.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
3.12.8 Ootealad, lennuraja ootekohad, vaheootekohad ja teeootekohad	C	Säte on üle võetud juhendmaterjalina.	Säte võidakse vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.3.23.4 Lennuraja hoiatustuled	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.3.23.5 Lennuraja hoiatustulede asukoht	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.3.23.6 Lennuraja hoiatustulede asukoht	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.3.23.10 Lennuraja hoiatustulede omadused	B	Kehtivates sertifitseerimistingimustes käsitletakse seda sätet teistmoodi.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.3.29.3 Sisenemist keelava joone asukoht	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.3.29.8 Sisenemist keelava joone omadused	B	Kehtivates sertifitseerimistingimustes käsitletakse seda sätet teistmoodi.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.4.1 Tabel 5-5	A	Kehtivate tingimustega on ette nähtud märkide paigaldamine kõrgemale.	See säte kavatsetakse säilitada.

5.4.3.35 Teabemärgid	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet täies ulatuses ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.4.3.37 Teabemärgid	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet täies ulatuses ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
5.4.3.39	C	Praegu kehtivates sertifitseerimistingimustes seda sätet täies ulatuses ei käsitleta.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.
9.9.5	A	Praegu on ette nähtud rangemad sertifitseerimistingimused objektide paigaldamiseks teatud lennurajatüüpidele.	Säte on kavas vastu võtta 2021. aasta 3. kvartalis.

1.1.4. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 14. lisa II köite 9. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
1.1 D-väärtuse mõiste	C	Praegused sätted seda mõistet ei hõlma. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 D-väärtuse mõiste	C	Praegused sätted seda mõistet ei hõlma. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

1.1 Dünaamilist koormust kandva pinna mõiste	C	Praegune mõiste on seotud hädamaandumise, mitte kopteri liikumisega. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 Ellipsi mõiste	C	Praegused sätted seda mõistet ei hõlma. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 Kopteri seisuplatsi mõiste	C	Praegune mõiste ei kata kõiki kopteri seisuplatsi uue mõistega hõlmatud funktsioone. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 Kopteri ruleerimistee mõiste	C	Mõiste uus sisu ei ole praegu kehtivate sätetega hõlmatud. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 Kopteri ruleerimistrajektoori mõiste	C	Praegused sätted seda mõistet ei hõlma. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

1.1 Kaitseala mõiste	C	Praegune mõiste hõlmab ka ruleerimistrajektoori. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 Hädamaandumise positsioneerimisringi (TDPC) mõiste	C	Praegused sätted seda mõistet ei hõlma. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
1.1 Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse (TDPC) mõiste	C	Praegused sätted seda mõistet ei hõlma. Lisaks kohaldatakse seda üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
2.4.1 Kopteriväljaku mõõtmed ja sellega seotud teave	C	Seda tingimust ei ole üle võetud.	Seda tingimust arutatakse tulevikus dokumendi RMT.0722 raames, hiljemalt 2023. aasta 4. kvartalis.
2.4.3 Kopteriväljaku mõõtmed ja sellega seotud teave	C	Seda tingimust ei ole üle võetud.	Seda tingimust arutatakse tulevikus dokumendi RMT.0722 raames, hiljemalt 2023. aasta 4. kvartalis.
2.7.1 Pääste- ja tuletõrjeteenused (teave kaitsetaseme kohta)	C	Asjakohased tingimused, mida kohaldatakse ka lennuväljade suhtes, on üle võetud juhendmaterjalina.	Seda tingimust arutatakse tulevikus dokumendi RMT.0722 raames, hiljemalt 2023. aasta 4. kvartalis.
AD 2.7.2 Pääste- ja tuletõrjeteenused (kategooria)	C	Asjakohased tingimused, mida kohaldatakse ka lennuväljade suhtes, on üle võetud juhendmaterjalina.	Seda tingimust arutatakse tulevikus dokumendi RMT.0722 raames, hiljemalt 2023. aasta 4. kvartalis.

2.7.3 Pääste- ja tuletõrjeteenused (kaitsetaseme kohta käiva teabe avaldamiseks esitamine)	C	Asjakohased tingimused, mida kohaldatakse ka lennuväljade suhtes, on üle võetud juhendmaterjalina.	Seda tingimust arutatakse tulevikus dokumendi RMT.0722 raames, hiljemalt 2023. aasta 4. kvartalis.
2.7.4 Pääste- ja tuletõrjeteenused (uus kategooria)	C	Asjakohased tingimused, mida kohaldatakse ka lennuväljade suhtes, on üle võetud juhendmaterjalina.	Seda tingimust arutatakse tulevikus dokumendi RMT.0722 raames, hiljemalt 2023. aasta 4. kvartalis.
3.1.1 Lõpplähenemis- ja stardialad (FATO)	C	Kehtivates sätetes käsitletakse FATOd teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.2 FATO	C	Praegustes sätetes ei ole ette nähtud, et FATO peaks olema kõva pinnaga. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.3 FATO mõõtmed	C	Kehtivates sätetes käsitletakse FATO mõõtmeid teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

3.1.5 Kõva pinnaga FATO kalle	C	Kehtivates sätetes on FATO kalded teistmoodi kindlaks määratud. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.8 FATO ohutusalad	C	Kehtivates sätetes käsitletakse ohutusala omadusi teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.9 FATO ohutusala mõõtmed	C	Kehtivates sätetes käsitletakse ohutusala mõõtmeid teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.11 Objektid FATO ohutusalas	C	Kehtivates sätetes käsitletakse ohutusalas olevaid objekte teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

3.1.13 Kaitstud külgkalle	C	Kehtivates sätetes käsitletakse ohutusalas olevaid objekte teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.14 Kaitstud külgkalle	C	Kehtivates sätetes käsitletakse ohutusalas olevaid objekte teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.15 Takistused kaitstud külgkalde pinnas	C	Kehtiva tingimusega nähakse ette, et teatavatel tingimustel võivad takistused pinnast läbi tungida. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.16 Kopteriväljaku takistusvaba ala	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.19 Kopteriväljaku takistusvaba ala laius	C	Praegu on ette nähtud üks kalle. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

		kopteriväljakute suhtes.	
3.1.21 Maandumis- ja tõusuala (TLOF)	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.24 TLOFi mõõtmed	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.26 TLOFi kalded	A	Praegune tingimus sisaldab rangemaid kaldeomadusi. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.27 Lõpplähenemis- ja stardialal asuvad TLOFid	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

3.1.28 Kopteri seisuplatsil asuvad TLOFid	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.29 TLOFi märgistused	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.30 FATO/TLOFi hädamaandumise positsioneerimismärgistus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.31 Alternatiivne hädamaandumise positsioneerimismärgistus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.33 Kopteriväljaku ruleerimistee	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

3.1.34 Kopteriväljaku ruleerimistee laius	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.35 Kopteriväljaku ruleerimistee ristsuunalise kalde laius	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.36 Kopteri ruleerimistrajektoor	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.38 Kopteri ruleerimistee kalle	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.42 Kopteri õhuruleerimistee	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

3.1.44 Kopteri seisuplats	C	Kehtivates sätetes käsitletakse seisuplatsi omadusi teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.45 Kopteri seisuplatsi mõõtmed	C	Kehtivates sätetes käsitletakse seisuplatsi omadusi teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.46 Kopteri seisuplatsi kalle	C	Kehtivates sätetes käsitletakse seisuplatsi omadusi teistmoodi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.47 Kopteri seisuplatsi märgistus	C	Praegused tingimused võimaldavad mitte näha ette seisuplatsi märgistust. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

3.1.52 Seisuplatsi mitteüheaegseks kasutamiseks mõeldud kaitseala	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
3.1.55 Kõva pinnaga kaitseala kalle	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
4.2.7 Lähenemis- ja stardipind maapealsete kopteriväljakute puhul	C	Selle tingimusega ei ole ette nähtud vähemalt ühe kaitstud külgkalde olemasolu. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.2 Kopteriväljaku tunnusmärgistus (märkus, kuid lisatakse uus joonis 5-1A)	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.2.7.4 Maandumiskoha märgistuse omadused	C	Kehtivate sätete kohaselt on sobiv värv valge ega ole nõutud, et märgistuse värv peaks taustaga kontrastne olema. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.9.1 Hädamaandumise positsioneerimismärgistus	C	Praegune hädamaandumise positsioneerimismärgistuse säte on ettekirjutavam ja tingimuslikum. Lisaks kohaldatakse kehtivat sätet üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.9.2 Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse omadused	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.9.3 Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse asukoht	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.2.9.5 Maandumiskeelu sektori märgistus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.9.8 Külgohutusala pikkus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.9.9 Maandumiskeelu sektori märgistuse omadused	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.9.10 Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse ülimuslikkus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.2 Kopteri keskjoone märgistus	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.2.13.3 Kopteri ruleerimistee märgistuse asukoht	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.4 Kopteri ruleerimistee märgiste asukoht	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.5 Kopteri ruleerimistee märgiste vahe	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.6 Keskjoone märkimine kattega ruleerimistee puhul	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.7 Keskjoone märkimine katteta ruleerimistee puhul	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.2.13.8 Kopteri ruleerimistee servamärgistuse omadused	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.9 Kopteri ruleerimistee servamärgis	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.10 Kopteri ruleerimistee servamärgise kõrgus	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.11 Kopteri ruleerimistee servamärgise värv	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.13.12 Kopteri ruleerimistee servamärgise valgustus	C	Praegustes sätetes viidatakse maapealsele kopteri ruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

		kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	
5.2.14.1 Kopteri ruleerimistee märgistused ja märgised	C	Asjakohased märgistused ja märgised on kehtivate nõuete kohaselt nõutavad ainult teatavatel tingimustel. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.14.2 Kopteri õhuruleerimistee märgistused ja märgised	C	Praegustes sätetes viidatakse õhuruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.14.3 Kopteri õhuruleerimistee keskjoone märgistus	C	Praegustes sätetes viidatakse õhuruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.14.4 Kopteri katteta õhuruleerimistee keskjoone märgistus	C	Praegustes sätetes viidatakse õhuruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.2.14.5 Kopteri õhuruleerimistee märgised	C	Praegustes sätetes viidatakse õhuruleerimisteele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.15.1 Kopteri seisuplatsi perimeetri märgistus	C	Seisuplatsi perimeetri märgistus on kehtivate nõuete kohaselt nõutavad ainult teatavatel tingimustel. . Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.15.2 Kopteri seisuplatsi hädamaandumise positsioneerimismärgistus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.15.4 Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse, joondumisjoonte ning sisse- ja väljaruleerimisjoonte asukoht	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.2.15.6 Kopteri seisuplatsi perimeetri märgistuse omadused	C	Praegused sätted ei käsitle uusi märgistusomadusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.2.15.7 Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse omadused	C	Hädamaandumise positsioneerimismärgistuse omadused on praegustes sätetes teistmoodi määratletud. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.3.1 Tuled: üldosa HAPI illustratsiooni eemaldamine jooniselt 5-11	C	Praegused sätted sisaldavad HAPI illustratsiooni. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Praegusi tingimusi peetakse vajalikuks ja need kavatsetakse säilitada.
5.3.5 Visuaalse joondamise juhtimissüsteem	C	Kehtivad sätted sisaldavad asukoha, signaali vormi, valgusjaotuse, lähenemisraja ja asimuudi seadistuse tingimusi ning visuaalse joondamise juhtimissüsteemi omadusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Praegusi tingimusi peetakse vajalikuks ja need kavatsetakse säilitada.

5.3.6 Visuaallähenemise glissaadi indikaatorsüsteem	C	Kehtivad sätted sisaldavad tingimusi asukoha, signaali vormi, valgusjaotuse, glissaadi ja kõrguse seadistuse, valgustusüksuse omaduste, takistuste kaitsepindade kohta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Praegusi tingimusi peetakse vajalikuks ja need kavatsetakse säilitada.
5.3.9.17 TLOF perimeetri tuled, mis asuvad FATOs kõrgendatud kopteriväljaku tasapinnal	C	Kehtiva tingimuse kohaselt võivad TLOFi perimeetri tuled olla kõrgemad kui 5 cm. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.3.10.1 Kopteri seisuplatsi tulvar	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.3.10.2 Kopteri seisuplatsi tulvarite asukoht	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

5.3.10.3 Kopteri seisuplatsi tulvarite spektraaljaotus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.3.10.4 Horisontaalne ja vertikaalne valgustatus	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.3.13.1 Takistused OLSi piiridest väljaspool ja allpool asuvatel aladel	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
5.3.13.2 Õhujuhtmed või -kaablid üle jõe	C	Praegu kehtivates sätetes seda tingimust ei käsitleta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Täpsustusi võetakse arvesse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.1.3 Pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste pakkumine maapinnal ja asustamata rajatiste kohal asuvatel kõrgendatud kopteriväljakutel	C	Praeguste sätetega nähakse ette pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste pakkumine ilma riskihindamiseta. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

6.2.2.2 Praktiline kriitilise ala arvutamine, kui peamisi aineid kasutatakse kindla voona	C	Kaitsetase määratakse kindlaks vastavalt lennuväljade suhtes kohaldatavatele sätetele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.2.3 Praktiline kriitilise ala arvutamine, kui peamisi aineid kasutatakse hajutatud voona (v. a kopteritekk)	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste tingimusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.3.1 Peamiste ainete ja lisaainete kogus	C	Peamiste ainete ja lisaainete kogus määratakse kindlaks vastavalt lennuväljade suhtes kohaldatavatele sätetele. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.3.5 Täiendavad ained	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste tingimusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

6.2.3.8 Täiendavad ained	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste tingimusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.4.1 Reaktsiooniaeg maapinnal asuvatel kopteriväljakutel	C	Kohaldatavates eeskirjades ei ole konkreetset reaktsiooniaega ette nähtud. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.5.1 Päästemeetmed	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste tingimusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.6 Side- ja hoiatussüsteem	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeseadmete ja -teenuste tingimusi. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

6.2.7.1 Pääste- ja tuletõrjeteenistuse töötajate arv	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeteenuste tingimusi ja vastavad töötajad on alati olemas. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.
6.2.7.2 Pääste- ja tuletõrjeteenistuse töötajate koolitus	C	Kohaldatakse lennuvälja pääste- ja tuletõrjeteenuste tingimusi ja vastavad töötajad, keda koolitatakse, on alati olemas. Lisaks kohaldatakse kehtivaid sätteid üksnes määruse (EL) 139/2014 kohaldamisalasse kuuluvatel lennuväljadel asuvate visuaallendudeks kasutatavate kopteriväljakute suhtes.	Eraldiseisvate kopteriväljakute tingimusi kaalutakse eeskirjade tulevase koostamise käigus.

1.7. 15. lisa (aeronavigatsiooniteabe teenused) 41. muudatus

1.7.1. Kirjeldus

Kavandatavas muudatuses käsitletakse konfliktipiirkondadega seotud erandolukorra plaanimist.

1.7.2. Asjakohane liidu õigus

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/373[14]

1.7.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 15. lisa 41. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**

[14]ELT L 62, 8.3.2017, lk 1.

6.3.2.3	C	Rakendamata. Praegu ei nõuta ELi määrustega teabe avaldamist NOTAMi kaudu tsiviillennundusele ohtliku tegevuse kohta ega konfliktipiirkondade konkreetse juhtumi käsitlemist.	See muudatus võetakse üle määruse (EL) 2017/373 VI lisa nõuete ajakohastamisel.

1.1.0.

1.8. 16. lisa (keskkonnakaitse) I, II ja III köite 13., 10. ja 1. muudatus

1.8.1. Kirjeldus

I köide: muudatus on seotud õhusõidukite müra sertifitseerimise nõuetega.

II köide: muudatus on seotud õhusõiduki mootorite heite sertifitseerimise nõuetega.

III köide: muudatus on seotud lennuki CO_2-heite sertifitseerimise nõuetega.

1.8.2. Asjakohane liidu õigus

Määrus (EL) 2018/1139[15].

1.8.3. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 16. lisa I köite 13. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
16. lisa I köide, 13. muudatus.	C	Määruses (EL) 2018/1139 viidatakse ICAO konventsiooni 16. lisa I köite 12. muudatusele.	Kuni 31. märtsini 2022 säilib [liikmesriigi] siseriiklike eeskirjade ja/või tavade ning 16. lisa I köite sätete vaheline erinevus, mis hõlmab kõiki muudatusi kuni 13. muudatuseni (kaasa arvatud).

1.1.4. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 16. lisa II köite 10. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**

[15]ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

16. lisa II köite 10. muudatus nende standardite puhul, mille kohaldamiskuupäev on jaanuar 2021	C	Määruses (EL) 2018/1139 viidatakse ICAO konventsiooni 16. lisa II köite 9. muudatusele.	Kuni 31. märtsini 2022 säilib [liikmesriigi] siseriiklike eeskirjade ja/või tavade ning 16. lisa II köite sätete vaheline erinevus, mis hõlmab kõiki muudatusi kuni 10. muudatuseni (kaasa arvatud).

1.1.5. Tabel, milles on esitatud erinevused, millest teatatakse seoses 16. lisa III köite 1. muudatusega

Lisa punkt	**Erinevuse kategooria**	**Erinevuse kirjeldus**	**Märkused**
16. lisa III köide, 1. muudatus	C	Määruses (EL) 2018/1139 viidatakse ICAO konventsiooni 16. lisa III köitele.	Kuni 31. märtsini 2022 säilib [liikmesriigi] siseriiklike eeskirjade ja/või tavade ning 16. lisa III köite sätete vaheline erinevus, mis hõlmab kõiki muudatusi kuni 1. muudatuseni (kaasa arvatud).