

Briuselis, 2020 10 09
COM(2020) 649 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje dėl pranešimo apie skirtumus nuo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 1, 3, 4, 6 (I, II ir III dalių), 10 (I ir II tomų), 11, 14 (I ir II tomų), 15 ir 16 (I, II ir III tomų) priedų ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos taryboje dėl tos konvencijos 6 priedo I ir II dalių 46 ir 39 pakeitimų, susijusių su būsimo 25 valandų kabinos pokalbių savirašio (CVR) įrengimo reikalavimo atidėjimu siekiant išvengti nenumatytų pasekmių dėl su COVID-19 susijusių nenumatytų atvejų, priėmimo

PRIEDAS

Skirtumai, apie kuriuos reikia pranešti Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai, dėl tam tikrų priimtų Čikagos konvencijos priedų pakeitimų

1. SKIRTUMAI, APIE KURIUOS REIKIA PRANEŠTI

ICAO taryba 219-ajame posėdyje, kuris vyko 2020 m. kovo 2–20 d., priėmė tam tikrus įvairių Čikagos konvencijos priedų pakeitimus, susijusius su sauga, aplinka ir oro navigacija. Atsižvelgiant į tai ir į atitinkamus Sąjungos teisės aktus, ICAO pranešama apie šiuos pakeitimus.

1.1. 1 priedo „Personalo licencijavimas“ 176 pakeitimas

Pranešama apie skirtumus

1.2. 3 priedo „Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“ 79 pakeitimas

Pranešama apie skirtumus

1.3. 6 priedo „Orlaivio eksploatavimas“ I, II ir III dalių 44, 37 ir 23 pakeitimai

I dalis. Pranešama apie skirtumus

II dalis. Pranešama apie skirtumus

III dalis. Pranešama apie skirtumus

1.4. 10 priedo „Aviacijos telekomunikacijos“ I ir II tomų 92 pakeitimas

I tomas. Pranešama apie skirtumus

II tomas. Pranešama apie skirtumus

1.5. 11 priedo „Oro eismo paslaugos“ 52 pakeitimas

Pranešama apie skirtumus

1.6. 14 priedo „Aerodromai“ I ir II tomų 15 ir 9 pakeitimai

I tomas. Pranešama apie skirtumus

II tomas. Pranešama apie skirtumus

1.7. 15 priedo 41 pakeitimas

Pranešama apie skirtumą

1.8. 16 priedo „Aplinkos apsauga“ I, II ir III tomų 13, 10 ir 1 pakeitimai

I tomas. Pranešama apie skirtumus

II tomas. Pranešama apie skirtumus

III tomas. Pranešama apie skirtumus

2. IŠSAMI INFORMACIJA APIE SKIRTUMUS, APIE KURIUOS PRANEŠAMA

2.1. 1 priedo „Personalo licencijavimas“ 176 pakeitimas

2.1.1. Aprašymas

Pakeitimas priimamas remiantis ICAO kompetencija grindžiamo mokymo ir vertinimo specialios paskirties grupės (CBTA-TF) ir ICAO sekretoriato parengtomis rekomendacijomis; jis priimamas siekiant užtikrinti suderinamumą su Oro navigacijos paslaugų procedūrų mokymo srityje (PANS-TRG, dok. Nr. 9868) 5 pakeitimu ir (arba) naujomis apibrėžtimis, atnaujinti skrydžių paslaugų darbuotojams ir (arba) skrydžių dispečeriams keliamus reikalavimus, numatyti iš dalies pakeisti jėgainės keliamų orlaivių nuostatas ir atidėti jų taikymą bei parengti nuostatas dėl skrydžių valdymo instruktorių mokymo darbo vietoje.

2.1.2. *Susiję Sąjungos teisės aktai*

Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011¹

Komisijos reglamentas (ES) 2015/340²

2.1.3. *Su 1 priedo 176 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė*

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
1 SKYRIUS. APIBRĖŽTYS IR BENDROSIOS LICENCIJŲ TAISYKLĖS 1.1 Apibrėžtys Kompetencija; kompetencijos elementas; kompetencijos vienetas; klaidų valdymas; užduočių įvykdymo kriterijai; grėsmės valdymas.	C	Reglamente (ES) Nr. 1178/2011 pateikiamos šios apibrėžtys, nustatytos ICAO konvencijos 1 priede (12-asis leidimas, 2018 m.). Reglamente (ES) 2015/340 nurodytų apibrėžčių nėra.	Siekiant išspręsti redakcinio pobūdžio klausimus, numatoma patvirtinti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 pakeitimą pagal RMT.0587 „Reguliarus taisyklių dėl pilotų mokymo, bandymų ir patikrinimų bei susijusios priežiūros atnaujinimas“. Ateityje bus svarstoma galimybė iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2015/340 pagal RMT.0668 „Reguliarus skrydžių vadovų licencijavimo taisyklių atnaujinimas“.

¹ OL L 311, 2011 11 25, p. 1.

² OL L 63, 2015 3 6, p. 1.

1 SKYRIUS. APIBRĖŽTYS IR BENDROSIOS LICENCIJŲ TAISYKLĖS 1.1 Apibrėžtys Kompetencija grindžiama mokymas ir vertinimas; kompetencijos standartas; sąlygos; ICAO kompetencijų sistema; stebėseną; stebimas elgesys (OB); skraidantysis pilotas (PF); pilotų stebėseną (PM).	C	ES reglamentuose šių apibrėžčių nėra.	Numatoma patvirtinti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 pakeitimą pagal RMT.0587 „Reguliarus taisyklių dėl pilotų mokymo, bandymų ir patikrinimų bei susijusios priežiūros atnaujinimas“.
2.4.3 Konkretūs reikalavimai dėl lėktuvų kategorijos kvalifikacijos suteikimo 2.4.3.1 Patirtis 2.4.3.1.1 Įskaitoma ne daugiau kaip 20 valandų patirtis.	A	Pagal FCL.315 CPL kartu su Reglamento 1178/2011 I priedo (FCL dalis) 3 priedėliu leidžiama įskaityti ne daugiau kaip 10 valandų patirtį.	
1.2.8.2 ir 2 PRIEDĖLIS. PATVIRTINTA MOKYMO ORGANIZACIJA 3. Mokymo programos	B	FCL.115 LAPL, FCL.210 PPL, FCL.315 CPL ir FCL.315(A), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL.930 FI, FCL.930FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL.930.IRI IRI, FCL.930.SFI SFI, FCL.930.MCCI MCCI, FCL.930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930FTI FTI, I priedo 3 priedėliu, I priedo 5 priedėliu ir I priedo 6 priedėliu pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 2011/1178 I priedą (FCL dalis) „Skrydžio įgulos licencijavimas“ užtikrinamas reikiamas mokymo programų lankstumas.	

4 SKYRIUS DARBUOTOJŲ, IŠSKYRUS SKRYDŽIO ĮGULOS NARIUS, LICENCIJOS IR KVALIFIKACIJOS 4.4. Skrydžių vadovo licencija 4.4.1. Licencijos išdavimo reikalavimai 4.4.1.3. Patirtis 4.4.1.3.1	C	Reglamente (ES) 2015/340 nėra 3 mėnesių stažo reikalavimo.	Bus svarstoma galimybė iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2015/340 pagal taisyklių nustatymo procedūrą RMT.0668 „Reguliarus skrydžių vadovų licencijavimo taisyklių atnaujinimas“. Pranešimą apie siūlomą pakeitimą (NPA) numatoma paskelbti iki 2020 m. pabaigos.
4.4.1.3.2	A	Nurodomas standartas dėl mokymo darbo vietoje instruktorių patirties ir mokymo išsamiai perteikiamas Reglamente (ES) 2015/340.	Reglamento (ES) 2015/340 (ATCO dalis) keisti nenumatoma.
4.5 Skrydžių vadovo kvalifikacijos 4.5.2 Skrydžių vadovo kvalifikacijų reikalavimai 4.5.2.2 Patirtis 4.5.2.2.1 b papunktis	B	Nurodomas standartas perteikiamas Reglamento (ES) 2015/340 ATCO dalyje nenustatant papildomos prievolės.	Reglamento (ES) 2015/340 (ATCO dalis) keisti nenumatoma.
4.5.2.2.1 c papunktis	C	ES reglamentuose nėra reikalavimo dėl patirties / mokymo, susijusio su artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių.	Standartą numatoma perteikti Reglamento (ES) 2015/340 ATCO dalyje priimtinomis atitikties užtikrinimo priemonėmis pagal RMT.0668 „Reguliarus skrydžių vadovų licencijavimo taisyklių atnaujinimas“. Pranešimą apie siūlomą pakeitimą (NPA) numatoma paskelbti iki 2020 m. pabaigos.

4.5.2.2.2	B	Reglamento (ES) 2015/340 ATCO dalyje nėra reikalavimo, kad prašymas suteikti kvalifikaciją turėtų būti pateiktas per šešis mėnesius nuo patirties įsigijimo. Tačiau pagal tą reglamentą reikalaujama, kad teisėmis reikia pasinaudoti per nustatytą laikotarpį, kuris negali viršyti 90 dienų. ATCO taisyklėje nustatytas 1 metų laikotarpis, kai skrydžių vadovo mokinio licencijos turėtojas nėra pradėjęs naudotis ta licencija suteikiamomis teisėmis nuo jos išdavimo datos arba nutraukė naudojimąsi teisėmis ilgesniam nei vienu metų laikotarpiui. Jis gali pradėti ar tęsti tos kvalifikacijos mokymų padalinyje atlikus jo ankstesnės kompetencijos vertinimą, ar jis vis dar atitinka su ta kvalifikacija susijusius reikalavimus, ir patvirtinus, kad remiantis vertinimo rezultatais jis atitinka mokymo reikalavimus.	
-----------	---	---	--

1.2. 3 priedo „Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“ 79 pakeitimas

1.2.1. Aprašymas

Pakeitimas, pasiūlytas per ketvirtąjį Meteorologijos grupės posėdį (METP/4), yra susijęs su ICAO keitimosi meteorologine informacija modeliu (IWXXM), tarptautine ugnikalnių pelenų oro keliuose stebėsenos tvarka (IAVW), pasauline zoninių prognozių sistema (WAFS), SIGMET, AIRMET ir GAMET³.

³ Nuorodos į AIRMET ir SIGMET pateikiamos Reglamente (ES) 2017/373. Tai oro erdvės naudotojams teikiama informacija apie tam tikras meteorologines sąlygas.

GAMET apibrėžta ICAO taisyklėse. Tai paprasta glausta kalba teikiama skrydžių informacijos regiono ar jo dalies prognozė mažaaukščiams skrydžiams rajone, kurią rengia atitinkamos meteorologijos institucijos paskirta meteorologijos tarnyba ir kuria keičiamasi su gretimų skrydžių informacijos regionų meteorologijos tarnybomis pagal atitinkamų meteorologijos institucijų susitarimą. ES teisės aktuose vartojamas terminas „prognozė mažaaukščiams skrydžiams rajone“, apibrėžtas Reglamento (ES) 2017/373 I priede („Apibrėžtys“).

1.2.2. *Susiję Sąjungos teisės aktai*

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373⁴

1.2.3. *Su 3 priedo 79 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė*

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 1 skyrius. 1.1 „Apibrėžtys“; „Ugnikalnių pelenų informacijos centras (VAAC)“	C	ES taisyklėse į termino „ugnikalnių pelenų informacijos centras (VAAC)“ apibrėžtį įtrauktas tekstas „išsiveržusių ugnikalnių“.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 išbraukiant žodžius „išsiveržusių ugnikalnių“, kad termino „ugnikalnių pelenų informacijos centras (VAAC)“ apibrėžtis atitiktų ICAO pakeitimą Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 3 skyrius. 3.4 „Meteorologinių stebėjimų biurai“; naujoji 3.4.4 nuostata	C	ES taisyklėse nėra rekomendacijos, kad meteorologinių stebėjimų biurai (MWO) turėtų derinti SIGMET su kaimyniniais MWO.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant lygiavertį reikalavimą, kaip ICAO pakeitime Nr. 79, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 3 skyrius. 3.7 „Atogrąžų ciklonų informacijos centrai“; 3.7 punkto b papunktis.	C	ES taisyklėse nėra reikalavimo įtraukti (atogrąžų ciklono) stebėjimo metu įvykusių intensyvumo pokyčių.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant reikalavimą įtraukti (atogrąžų ciklono) stebėjimo metu įvykusių intensyvumo pokyčius, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 1 priedėlis. „Pavyzdinės diagramos ir formos“; VAG PAVYZDYS ir SVA PAVYZDYS.	C	ES taisyklėse atnaujintų pavyzdinių diagramų, kuriose grafiškai pateikiamos ugnikalnių pelenų informacijos centrui ir SIGMET skirtos Merkatoriaus ir ašigalio stereografinės projekcijos, nėra.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant atnaujintas pavyzdines diagramas, kuriose pavaizduojamos Merkatoriaus ir ašigalio stereografinės projekcijos, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.

⁴

OL L 62, 2017 3 8, p. 1.

3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; 1.2 „Viršutinės oro erdvės prognozės koordinacijų tinklelyje“, 1.2.1 punktas	C	ES taisyklėse yra tokių su šia nuostata susijusių skirtumų: 1) įtraukiama nuoroda į „giedrą dangų“ ir „debesyse“ (kalbant apie turbulenciją); 2) prognozės platinamos jų parengimo tvarka ir 3) jos turi būti išplatintos ne vėliau kaip per 6 valandas po standartinio stebėjimo laiko.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373: 1) išbraukiant žodžius „giedro dangaus“ ir „debesyse“; 2) išbraukiant nustatytą platinimo tvarką ir 3) nustatant, kad prognozės išplatintos per 5 valandas, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; 1.2 „Viršutinės oro erdvės prognozės koordinacijų tinklelyje“, 1.2.2 punkto g papunktis	C	Į ES taisyklės nėra įtraukiami nauji turbulencijos sluoksniai skrydžių lygiuose 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa).	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant naujus turbulencijos sluoksnius skrydžių lygiuose 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), kartu su atitinkamomis pastabomis, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; 1.3 „Ypatingųjų orų reiškinių (SIGWX) prognozės“, 1.3.1.1 punktas	C	Pagal ES taisyklės laikas, ypatingųjų reiškinių (SIGWX) prognozės turi būti išplatintos ne vėliau kaip per 9 valandas po standartinio stebėjimo laiko.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant reikalavimą prognozes išplatinti per 7 valandas po standartinio stebėjimo laiko įprastomis veiklos sąlygomis ir per 9 valandas – rezervinės veiklos sąlygomis, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; 1.3 „Ypatingųjų orų reiškinių (SIGWX) prognozės“, 1.3.1.3 punktas	C	ES taisyklėse, atsižvelgiant į atidėtą ICAO pakeitimo taikymo pradžią (2021 m. lapkričio 4 d.), nėra reikalavimų, kad pasauliniai zoninių prognozių centrai skelbtų SIGWX prognozes IWXXM kodo forma.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant reikalavimą WAFC skelbti SIGWX prognozes IWXXM kodo forma, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.

3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; 2.1 „Pasaulinės zoninių prognozių sistemos (WAFS) produktų naudojimas“, 2.1.2 punktas	C	Ši nuostata nėra perkelta į ES taisykles. Be to, atsižvelgiant į atidėtą ICAO pakeitimo taikymo pradžią (2021 m. lapkričio 4 d.), nėra reikalavimų aviacijos meteorologijos stotims išskoduoti iš WAFS gautus IWXXM duomenis juos pateikiant standartinėse WAFS diagramose.	Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 MET.TR.215 nėra aiškių nuostatų dėl WAFS produktų naudojimo rengiant meteorologinę informaciją, įtraukiamą į skrydžių dokumentus. Reglamento (ES) 2017/373 šiuo požiūriu keisti nenumatoma.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; 2.2 „Pranešimas WAFS apie didelius skirtumus“, 2.2 punktas	C	Atsižvelgiant į atidėtą ICAO pakeitimo taikymo pradžią (2021 m. lapkričio 4 d.), ES taisyklėse nėra reikalavimų aerodromo meteorologijos tarnyboms naudoti iš atitinkamų WAFS gautus IWXXM duomenis pranešant apie didelius skirtumus.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant reikalavimus meteorologijos paslaugų teikėjui (ne tik aerodromo meteorologijos tarnyboms) pranešti atitinkamam WAFS apie didelius skirtumus naudojant IWXXM duomenis, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; A2-1 lentelė „Informacinio pranešimo apie ugnikalnių pelenus šablonas“	C	Pagal ES taisykles į šablono patariamąsios informacijos skirsnį „Valstybė / regionas“ nėra įtraukiamos nuostatos dėl nuorodos UNKNOWN. Nėra įtraukiamos nuorodos į „SFC“ (paviršiaus) aukštį ir UNKNOWN skirsnyje „Viršūnės vietos aukštis“. Nėra įtraukiami pavyzdžiai ir išnašos, susiję su ugnikalnių pelenais RE-SUSPENDED.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant nuostatas dėl nuorodų UNKNOWN skirsnyje „Valstybė / regionas“, „SFC“ (paviršiaus) aukštį ir UNKNOWN skirsnyje „Viršūnės vietos aukštis“ ir pavyzdžius, įskaitant ugnikalnių pelenus RE-SUSPENDED, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; A2-1 pavyzdys „Informacinio pranešimo apie ugnikalnių pelenus šablonas“	C	Pagal ES taisykles nėra numatytas pavyzdyje pateikto ugnikalnių skaičiaus pakeitimas.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant pavyzdyje pateikto ugnikalnių skaičiaus pakeitimą, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.

3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; A2-2 lentelė „Informacinio pranešimo apie atogrąžų ciklonus šablonas“	C	Pagal ES taisykles į šabloną neįtraukiama: 1) nuostatos dėl atogrąžų ciklono stebėjimo metu įvykusio intensyvumo pokyčio įtraukimo; 2) galimybė įtraukti variantą NIL stebint kamuolinį lietaus (CB) debesį.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant nuostatas, pagal kurias būtų galima įtraukti atogrąžų ciklono stebėjimo metu įvykusį intensyvumo pokytį ir galimybę įtraukti variantą NIL stebint kamuolinį lietaus (CB) debesį, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; A2-2 pavyzdys „Informacinis pranešimas apie atogrąžų ciklonus“	C	ES taisyklėse atnaujintame pavyzdyje nėra punkto, kuriame būtų pažymimas atogrąžų ciklono stebėjimo metu įvykęs intensyvumo pokytis.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant punktą, kuriame būtų pažymimas atogrąžų ciklono stebėjimo metu įvykęs intensyvumo pokytis, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 2 priedėlis; A2-3 lentelė „Informacinio pranešimo apie kosmoso meteorologinius reiškinius šablonas“	C	ES taisyklėse šiuo metu nėra nustatyta kosmoso meteorologinių reiškinių centrų funkcija, nėra ir A2-3 lentelės.	EASA ir toliau stebės nuostatos dėl kosmoso meteorologinių reiškinių raidą. Šiuo metu nėra nustatyta, iki kada į ES taisykles būtų įtraukta kosmoso meteorologinių reiškinių centrų funkcija.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 3 priedėlis; A3-2 lentelė „Informacinio pranešimo apie METAR ir SPECI šablonas“	C	ES taisyklėse nėra aiškiai nuspręsta naudoti pasvirąjį brūkšnį (/) kaip trūkstamų duomenų ženklą.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 apsvarstant galimybę ES taisyklėse naudoti pasvirąjį brūkšnį (/) kaip trūkstamų duomenų ženklą.

3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 4 priedėlis; 2.6 „Turbulencija“, 2.6.2 punktas	C	ICAO konvencijos 3 priedo 5 skyrius ir 4 priedas nėra perkelti į ES reglamentus.	Nuostatos dėl pranešimo apie turbulenciją, susijusios su sukurių sklaidos sparta (EDR), bus įtrauktos į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012 (SERA) dėl stebėjimo iš orlaivio ir balsu perduodamų pranešimų pagal taisyklių nustatymo procedūrą 0476 „Reguliarus SERA atnaujinimas“. Su ryšiu per duomenų perdavimo ryšio liniją susijusios nuostatos taip pat bus svarstomos ateityje vykdant užduotį, susijusią su duomenų ryšio operacijomis.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 4 priedėlis; 2.6 „Turbulencija“, 2.6.3 punktas	C	ICAO konvencijos 3 priedo 5 skyrius ir 4 priedas nėra perkelti į ES reglamentus.	Nuostatos dėl pranešimo apie turbulenciją, susijusios su sukurių sklaidos sparta (EDR), bus įtrauktos į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012 (SERA) dėl stebėjimo iš orlaivio ir balsu perduodamų pranešimų pagal taisyklių nustatymo procedūrą 0476 „Reguliarus SERA atnaujinimas“. Su ryšiu per duomenų perdavimo ryšio liniją susijusios nuostatos taip pat bus svarstomos ateityje vykdant užduotį, susijusią su duomenų ryšio operacijomis.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 4 priedėlis; A4-1 lentelė „Specialiojo pranešimo iš oro šablonas (informacijos priėmimas)“	C	ICAO konvencijos 3 priedo 5 skyrius ir 4 priedas nėra perkelti į ES reglamentus.	Nuostatos dėl pranešimo apie smarkias dulkių audras bus įtrauktos į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012 (SERA) dėl stebėjimo iš orlaivio ir balsu perduodamų pranešimų pagal taisyklių nustatymo procedūrą 0476 „Reguliarus SERA atnaujinimas“. Su ryšiu per duomenų perdavimo ryšio liniją susijusios nuostatos taip pat bus svarstomos ateityje vykdant užduotį, susijusią su duomenų ryšio operacijomis.

3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 5 priedėlis; 4.4 „Mainai“ ir prognozių mažaaukščiams skrydžiams rajone platinimas, naujas 4.4.2 punktas	C	ES taisyklėse nėra nuorodos į prognozių mažaaukščiams skrydžiams rajone platinimą palydovinio oro navigacijos fiksuotojo ryšio paslaugoms.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant prognozių mažaaukščiams skrydžiams rajone platinimą palydovinio oro navigacijos fiksuotojo ryšio paslaugas, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 6 priedėlis; 4.2 „Su reiškiniais susiję kriterijai, įskaitant SIGMET ir AIRMET pranešimuose ir specialiuosiuose pranešimuose iš oro (informacijos siuntimas)“, naujas 4.2.6 punktas	C	ES taisyklėse apatinės stiprios ir vidutinės ribos yra atitinkamai 0,7 ir 0,4.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 apatines stiprios ir vidutinės turbulencijos ribas atitinkamai pakeičiant į 0,45 ir 0,20, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 6 priedėlis; A6-1A lentelė „Pranešimų SIGMET ir AIRMET šablonai“	C	ES taisyklėse nėra nuostatų dėl: 1) kamuolinio lietaus (CB) debesies nustatymo kartu su prognozuojamos atogrąžų ciklono buvimo vietos nustatymu ir atitinkamomis išnašomis ir 2) nėra numatyta su SIGMET dėl radioaktyviųjų debesų susijusių išnašų peržiūra.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant nuostatą dėl: 1) CB debesies nustatymo kartu su prognozuojamos atogrąžų ciklono buvimo vietos nustatymu ir atitinkamomis išnašomis ir 2) su SIGMET dėl radioaktyviųjų debesų susijusių išnašų peržiūros, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 6 priedėlis; A6-1B lentelė „Specialiojo pranešimo iš oro šablonas (informacijos siuntimas)“	C	Į ES taisykles: 1) nėra įtraukta „smarki dulkių audra“ (HVV DS) ir 2) nėra numatytas statusas „Stebima“, sietinas su „Vieta“ ir „Lygiu“.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 apsvarstant galimybę Reglamente (ES) 2017/373 pabrėžti su ES skrydžiais susijusių specialiųjų pranešimų iš oro (informacijos siuntimas) svarbą.

3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 6 priedėlis; A6-4 pavyzdys, „SIGMET pranešimas apie radioaktyvųjų debesį“	C	ES taisyklėse nėra naudojama ICAO parengta SIGMET pranešimo apie radioaktyvųjų debesį formuluotė.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373 įtraukiant ICAO parengtą SIGMET pranešimo apie radioaktyvųjų debesį formuluotę, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 8 priedėlis; 2.2 „Informacijos apie ypatinguosius meteorologinius reiškinius formatas“, 2.2.1 punktas	B	ES taisyklėse šiuo požiūriu nėra daromas skirtumas tarp planavimo prieš skrydį ir perplanavimo skrydžio metu.	Reglamento (ES) 2017/373 šiuo požiūriu keisti nenumatoma.
3 PRIEDAS, 79 pakeitimas, 8 priedėlis; 2.2 „Informacijos apie ypatinguosius meteorologinius reiškinius formatas“, 2.2.2 punktas	C	ES taisyklėse, atsižvelgiant į atidėtą rekomendacijos taikymo pradžią (2021 m. lapkričio 4 d.), nėra numatyta, kad WAFC teikiama informacija apie ypatinguosius meteorologinius reiškinius turėtų būti pateikiama IWXXM kodo forma.	Iki 2021 m. 3 ketv. numatoma iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2017/373, atsižvelgiant į atidėtą taikymo pradžią (2021 m. lapkričio 4 d.) įtraukiant rekomendaciją, kad WAFC teikiama informacija apie ypatinguosius meteorologinius reiškinius turėtų būti IWXXM kodo forma, kad nuostatos derėtų su ICAO pakeitimu Nr. 79.

1.3. 6 priedo „Orlaivio eksploatavimas“ I, II ir III dalių 44, 37 ir 23 pakeitimai

1.3.1. Aprašymas

6 priedo I dalies 44 pakeitimas yra susijęs su konflikto zonomis, skrydžiais bet koku oru, leidimų, priėmimo ir patvirtinimų sąlygų suderinimu, krovinių skyriumi, žemės artumo įspėjimo sistema (GPWS), gelbėjimosi liemenėmis, 83a straipsniu, skrydžio savirašiais, duomenų saito ryšio pranešimų įrašymu ir avariją patyrusio orlaivio buvimo vietos nustatymu.

6 priedo II dalies 37 pakeitimas yra susijęs su skrydžiais bet koku oru, leidimų, priėmimo ir patvirtinimų sąlygų suderinimu, 83a straipsniu, skrydžio savirašiais ir duomenų saito ryšio pranešimų įrašymu.

6 priedo III dalies 23 pakeitimas yra susijęs su skrydžiais bet koku oru, leidimų, priėmimo ir patvirtinimų sąlygų suderinimu, 83a straipsniu, sraigtasparnių veikimo kodekso esant poveikiui rengimu, skrydžio savirašiais ir duomenų saito ryšio pranešimų įrašymu.

1.3.2. Susiję Sąjungos teisės aktai

Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012⁵

⁵ OL L 296, 2012 10 25, p. 1.

1.3.3. Su 6 priedo I dalies 44 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
4.2.8.1.1	C	Iš dalies įgyvendinta. CVS lengvatinės operacijų sąlygos netaikomos. Pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 lengvatines operacijų sąlygas šiuo metu galima taikyti tik HUD ir EVS.	
4.2.8.2	C	Iš dalies įgyvendinta. Nauji standarto elementai dar nėra perkelti į ES taisykles.	
4.3.4.1.2	C	Iš dalies įgyvendinta. ES taisyklėse vietoj EDTO vartojama sąvoka ETOPS.	EDTO standartus numatoma perkelti į Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 pagal RMT.0392.
4.7.2.1	C	Neįgyvendinta. Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nėra vartojama sąvoka EDTO. Vietoj jos vartojama sąvoka ETOPS.	EDTO standartus numatoma perkelti į Reglamentą (ES) 965/2012 pagal RMT.0392.
4.7.2.2	C	Neįgyvendinta. Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nėra vartojama sąvoka EDTO. Vietoj jos vartojama sąvoka ETOPS.	EDTO standartus numatoma perkelti į Reglamentą (ES) 965/2012 pagal RMT.0392.
4.7.2.3	C	Neįgyvendinta. Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nėra vartojama sąvoka EDTO. Vietoj jos vartojama sąvoka ETOPS.	EDTO standartus numatoma perkelti į Reglamentą (ES) 965/2012 pagal RMT.0392.
4.7.2.4	C	Neįgyvendinta. Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nėra vartojama sąvoka EDTO. Vietoj jos vartojama sąvoka	EDTO standartus numatoma perkelti į Reglamentą (ES) 965/2012 pagal RMT.0392.

		ETOPS.	
4.7.2.6	C	Neįgyvendinta. Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nėra vartojama sąvoka EDTO. Vietoj jos vartojama sąvoka ETOPS.	EDTO standartus numatoma perkelti į Reglamentą (ES) 965/2012 pagal RMT.0392.
6.1.5.1	C	Neįgyvendinta.	
6.1.5.2	C	Neįgyvendinta.	
6.1.5.3	C	Neįgyvendinta.	
6.1.5.4 Rekomendacija	C	Neįgyvendinta.	
6.3.3.1.1	A	Tikslesnis ar viršija. Pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 CAT.IDE.A.195 (a) punktą duomenų saito pranešimus reikia įrašyti lėktuvams, kurių pirmas individualus CofA išduotas 2014 m. balandžio 8 d. ar vėliau.	
6.3.3.1.2	C	Neįgyvendinta. Reglamento (ES) Nr. 965/2012 CAT.IDE.A.195 (a) punktas taikomas tik lėktuvams, kuriems pirmas individualus CofA išduotas 2014 m. balandžio 8 d. ar vėliau. Duomenų saito įrašymo įrangos modifikuoti nereikia.	
6.3.3.1.3 Rekomendacija	C	Neįgyvendinta.	

6.18.1.	C	Iš dalies įgyvendinta. Reglamento (ES) Nr. 965/2012 CAT.GEN.MPA.210 punktas nėra taikomas lėktuvams, kurių MCTOM neviršija 45 500 kg, o MOPSC neviršija 19. Be to, CAT.GEN.MPA.210 punktas taikomas tik lėktuvams, kuriems individualus CofA išduotas 2023 m. sausio 1 d. ar vėliau.	
6.18.2. Rekomendacija	C	Neįgyvendinta.	
8 priedėlis 1.6	C	Neįgyvendinta. Jeigu naudojama ADRS, šiuo metu nėra galiojančių ES reikalavimų dėl jos energijos šaltinio patikimumo	Reikia pranešti apie skirtumą nuo 6.3.1.1.1 standarto
10 priedėlis	C	Neįgyvendinta	

1.1.4. Su 6 priedo II dalies 37 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
2.2.2.2.1.1	C	Iš dalies įgyvendinta. CVS lengvatinės operacijų sąlygos netaikomos. Pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 lengvatines operacijų sąlygas šiuo metu galima taikyti tik HUD ir EVS.	
2.4.16.2.1	C	Iš dalies įgyvendinta.	NCO dalyje nėra reikalavimo, kad turi būti įrengtas skrydžio savirašis.
2.4.18.1	C	Neįgyvendinta.	
2.4.18.2	C	Neįgyvendinta.	

2.4.18.3	C	Neįgyvendinta.	
2.4.18.4	C	Neįgyvendinta.	
2,5 priedėlis	C	Neįgyvendinta.	

1.1.5. Su 6 priedo III dalies 23 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
2.2.8.1.1	C	Iš dalies įgyvendinta. CVS lengvatinės operacijų sąlygos netaikomos. Pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 lengvatines operacijų sąlygas šiuo metu galima taikyti tik HUD ir EVS.	
2.2.8.2	C	Iš dalies įgyvendinta Nauji standarto elementai dar nėra perkelti į ES taisykles.	
4.1.5.1	C	Neįgyvendinta	
4.1.5.2	C	Neįgyvendinta	
4.1.5.3	C	Neįgyvendinta	
4.1.5.4	C	Neįgyvendinta	
4.3.3.1.2	C	Neįgyvendinta	
4.3.3.1.2.4	C	Neįgyvendinta	
4.7.3.1.1.1	C	Neįgyvendinta	
4.13.1.	C	Neįgyvendinta	
4.13.2.	C	Neįgyvendinta	
4.13.3.	C	Neįgyvendinta	
4.13.4.	C	Neįgyvendinta	

4 priedėlis 1.6	C	Neįgyvendinta. Jeigu naudojama ADRS, šiuo metu nėra galiojančių ES reikalavimų dėl jos energijos šaltinio patikimumo	Reikėtų pranešti apie skirtumą nuo 4.3.1.1.4 standarto
6 priedėlis	C	Neįgyvendinta	

1.4. 10 priedo „Aviacijos telekomunikacijos“ I ir II tomų 92 pakeitimas

1.4.1. Aprašymas

I tomas. Pakeitimas yra susijęs su pasauline palydovinės navigacijos sistema (GNSS) ir įprastomis navigacijos priemonėmis ir yra inicijuotas Navigacijos sistemų grupės ketvirtajame ir penktajame posėdžiuose (NSP/4 ir 5). Pakeitimas teikiamas dėl: a) tępimo pagal prietaisus sistemų (ILS) įrangos veikimo charakteristikų kategorijų; b) informacijos apie radijo navigacijos paslaugų būklę; c) palydovinės signalų tikslinimo sistemos (SBAS) nuostatų atnaujinimo įtraukiant naujus SBAS paslaugų teikėjus, naują suderintojo pasaulinio laiko (UTC) standartinį identifikatorių ir globalinės padėties nustatymo sistemos (GPS) duomenų teikimo (IOD) stebėsenos reikalavimus; d) nuostatų, kuriomis užtikrinamas antžeminės signalų tikslinimo sistemos (GBAS) duomenų transliacijos (VDB) labai aukštu dažniu (VHF) suderinamumas su ILS ir visakrypčiu VHF radijo švyturiu (VOR); e) GBAS nuostatų paaiškinimų ir pataisymų; f) papildomų gairių dėl GNSS patikimumo išpėjamųjų ribų.

II tomas. Pakeitimas yra susijęs su ICAO keitimosi meteorologine informacija modeliu (IWXXM), oro navigacijos fiksuoto ryšio tinklu (AFTN) ir oro navigacijos fiksuotojo ryšio paslauga (AFS).

1.4.2. Susiję Sąjungos teisės aktai

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373⁶

1.4.3. Su 10 priedo I tomo 92 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
10 priedo I tomo 92 pakeitimas	C	Reglamente (ES) 2017/373 daroma nuoroda į ICAO konvencijos 10 priedo I tomą tik iki 89 pakeitimo imtinai.	Rekomendacijos laikymasis užtikrinamas iš dalies pakeičiant Reglamento (ES) 2017/373 CNS.TR.100 punktą pagal RMT.0719 „Reguliarus ATM / ANS taisyklių (IR / AMC / GM) atnaujinimas“ laikantis galiojančiame EPAS nustatyto tvarkaraščio.

⁶

OL L 62, 2017 3 8, p. 1.

1.1.0.

1.1.4. Su 10 priedo II tomo 92 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
10 priedo II tomo 92 pakeitimas, 4 ir 4.3 skyriai	C	Reglamente (ES) 2017/373 daroma nuoroda į ICAO konvencijos 10 priedo I tomą tik iki 89 pakeitimo imtinai.	Rekomendacijos laikymasis užtikrinamas iš dalies pakeičiant Reglamento (ES) 2017/373 CNS.TR.100 punktą pagal RMT.0719 „Reguliarus ATM / ANS taisyklių (IR / AMC / GM) atnaujinimas“ laikantis galiojančiame EPAS nustatyto tvarkaraščio.

1.5. 11 priedo „Oro eismo paslaugos“ 52 pakeitimas

1.5.1. Aprašymas

Pakeitimai yra susiję su nenumatytų atvejų planavimu konfliktų zonose. Jie parengti remiantis Nyderlandų saugos valdybos (DSB) saugos rekomendacijomis, pateiktomis atsižvelgiant į bendrovės „Malaysian Airlines“ reisą MH17, ir Grėsmių civilinei aviacijai, kurios kyla konfliktų zonose, darbo grupės (TF RCZ) rekomendacijomis (C-DEC 203/1). Pakeitimas taip pat susijęs su pakeitimais, apimančiais naujas nuostatas dėl naudojamų transporto priemonių vairuotojų vykdytino pranešimų atkartojimo.

1.5.2. Susiję Sąjungos teisės aktai

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373⁷

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/469⁸

Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014⁹

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012¹⁰

1.5.3. Su 11 priedo 52 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos

⁷ OL L 62, 2017 3 8, p. 1.

⁸ OL L 104, 2020 4 3, p. 1.

⁹ OL L 44, 2020 2 14, p. 1.

¹⁰ OL L 281, 2012 10 13, p. 1.

11 priedo 52 pakeitimas, 2.19 skyrius, 2.19.3 punktas	C	ES taisyklėse nėra nustatytas reikalavimas atitinkamai ATS institucijai užtikrinti, kad būtų atliktas saugos rizikos vertinimas ir įgyvendintos tinkamos rizikos mažinimo priemonės.	Reglamentą (ES) 2017/373 numatoma iš dalies pakeisti pagal RMT.0719 „Reguliarus oro eismo valdymo / oro navigacijos paslaugų taisyklių atnaujinimas“; galima laikytis Europos aviacijos saugos plane (EPAS) nustatyto tvarkaraščio.
11 priedo 52 pakeitimas, 2.19 skyrius, 2.19.3.1 punktas	C	ES taisyklėse nėra nustatytas reikalavimas valstybėms narėms sukurti procedūras, kad atliekant saugos rizikos vertinimą būtų lengviau atsižvelgti į visus saugai svarbius veiksnius.	Reglamentą (ES) 2017/373 numatoma iš dalies pakeisti pagal RMT.0719 „Reguliarus oro eismo valdymo / oro navigacijos paslaugų taisyklių atnaujinimas“; galima laikytis Europos aviacijos saugos plane (EPAS) nustatyto tvarkaraščio.

11 priedo 52 , pakeitimas, 3 skyrius, 3.7.3.3 punktas	A	Pasiūlyme iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) Nr. 139/2014, kurį tikimasi paskelbti iki 2020 m. pabaigos, pateikiamos tokios nuostatos: <i>„3) transporto priemonės, kurioje įrengtas radijo ryšys, vairuotojai, dirbantys ar ketinantys dirbti manevravimo lauke, turi oro eismo paslaugų tarnybos darbuotojams pakartoti su sauga susijusias balsu perduotų oro eismo paslaugų tarnybos nurodymų dalis. Nurodymai įvažiuoti į bet kurį kilimo ir tūpimo taką, riedėjimo taką ar kilimo ir tūpimo juostą, sustoti prieš įvažiuojant, juos pervvažiuoti ar jais važiuoti turi būti visada pakartojami nurodymo davėjui;</i> 4) oro eismo paslaugų tarnybos darbuotojams pakartoti arba patvirtinti kitus nei 3 punkte nurodytus nurodymus taip, kad būtų aišku, jog nurodymai buvo suprasti ir jų bus laikomasi.“ <u>ICAO tekstas:</u> Transporto priemonės vairuotojas, dirbantis ar ketinantis dirbti manevravimo lauke, skrydžių vadovui pakartoja su sauga susijusias balsu perduotų nurodymų, pvz., nurodymų įvažiuoti į bet kurį kilimo ir tūpimo taką ar riedėjimo taką, sustoti prieš įvažiuojant, juos pervvažiuoti ar jais važiuoti, dalis.	Tikimasi, kad ES reglamentas yra tikslesnis, nes laikoma, kad reikalavimai transporto priemonių vairuotojams turėtų būti tokie pat tikslūs, kaip skrydžio įgulai. Atitinkami Reglamento (ES) Nr. 139/2014 reikalavimai gali būti pakartojami Reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.8015(e) punkte pagal RMT.0476 „Reguliarus SERA taisyklės (IR / AMC / GM) atnaujinimas“; galima numatyti pradėti juos taikyti nuo 2023 m. 4-ojo ketvirčio.
--	----------	---	--

11 priedo 52 , pakeitimas, 3 skyrius, 3.7.3.4 punktas	C	ES taisyklėse nėra nustatytas reikalavimas vadovui klausytis, ką kartoja transporto priemonės vairuotojas.	Svarstoma galimybė iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) Nr. 923/2012 pagal RMT.0476 „Reguliarus SERA taisyklės (IR / AMC / GM) atnaujinimas“ ir galima numatyti pradėti taikyti pakeitimus nuo 2023 m. 4-ojo ketvirčio, kad reikalavimas vadovui klausytis, ką kartoja transporto priemonės vairuotojas, atitiktų 52 pakeitimą.
---	---	--	---

1.6. 14 priedo „Aerodromai“ I ir II tomų 15 ir 9 pakeitimai

1.6.1. Aprašymas

I tomas. Pakeitimas yra susijęs su aerodromų projektavimu bei naudojimu ir vizualiosiomis navigacijos priemonėmis.

II tomas. Pakeitimas yra susijęs su aerodromų projektavimo ir naudojimo specifikacijų pakeitimais, pasiūlytais per trečiąją Aerodromų projektavimo ir naudojimo grupės posėdį (ADOP/3) ir aštuntąją PANS ir aerodromų tyrimo grupės posėdį (PASG/8).

1.6.2. Susiję Sąjungos teisės aktai

I tomas. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014¹¹ ir Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373¹²

II tomas. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014¹³

1.6.3. Su 14 priedo I tomo 15 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
1.1.7. Objektų įrengimas kilimo ir tūpimo tako juostose	A	Sertifikavimo specifikacijose tam tikrų rūšių kilimo ir tūpimo takams nustatytos didesnės vertės.	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
3.6.3 Laisvųjų juostų plotis	A	Galiojančioje sertifikavimo specifikacijoje tam tikrų rūšių kilimo ir tūpimo takams nustatyta didesnė vertė.	EASA dar svarstys, ar reikia iš dalies pakeisti sertifikavimo specifikaciją

¹¹ OL L 44, 2020 2 14, p. 1.

¹² OL L 62, 2017 3 8, p. 1.

¹³ OL L 44, 2020 2 14, p. 1.

3.12.6 Laukimo aikštelės, kilimo ir tūpimo tako parengiamojo starto vietos, tarpinės pasirengimo startui vietos ir kelio parengiamojo starto vietos	B	Galiojančioje sertifikavimo specifikacijoje nėra nurodoma, kaip specifikacijoje ketinama spręsti tarpinio vidaus paviršiaus klausimą	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
3.12.8 Laukimo aikštelės, kilimo ir tūpimo tako parengiamojo starto vietos, tarpinės pasirengimo startui vietos ir kelio parengiamojo starto vietos	C	Nuostata perkelta kaip GM	Nuostata gali būti patvirtinta iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.3.23.4 Kilimo ir tūpimo takų apsauginiai žiburiai	C	Galiojančiose sertifikavimo specifikacijose šios nuostatos nėra	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.3.23.5 Kilimo ir tūpimo takų apsauginių žiburių išdėstymo vieta	C	Galiojančiose sertifikavimo specifikacijose šios nuostatos nėra	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.3.23.6 Kilimo ir tūpimo takų apsauginių žiburių išdėstymo vieta	C	Galiojančiose sertifikavimo specifikacijose šios nuostatos nėra	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.3.23.10 Kilimo ir tūpimo takų apsauginių žiburių charakteristikos	B	Galiojančioje sertifikavimo specifikacijoje ši nuostata išdėstyta kitaip	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.3.29.3 Juostos, į kurią draudžiama įvažiuoti, vieta	C	Galiojančiose sertifikavimo specifikacijose šios nuostatos nėra	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.3.29.8 Juostos, į kurią draudžiama įvažiuoti, charakteristikos	B	Galiojančiose sertifikavimo specifikacijose ši nuostata išdėstyta kitaip	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.

5.4.1 5-5 lentelė	A	Galiojančioje specifikacijoje numatomas didesnis ženklų aukštis	Šią nuostatą numatoma palikti galioti
5.4.3.35 Informaciniai ženklai	C	Galiojančioje sertifikavimo specifikacijoje ši nuostata nėra įtvirtinta išsamiai	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.4.3.37 Informaciniai ženklai	C	Galiojančioje sertifikavimo specifikacijoje ši nuostata nėra įtvirtinta išsamiai	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
5.4.3.39	C	Galiojančioje sertifikavimo specifikacijoje ši nuostata nėra įtvirtinta išsamiai	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.
9.9.5.	A	Galiojanti sertifikavimo specifikacija dėl objektų įrengimo tam tikrų rūšių kilimo ir tūpimo takuose yra griežtesnė	Nuostatą numatoma patvirtinti iki 2021 m. 3-iojo ketvirčio.

1.1.4. Su 14 priedo II tomo 9 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
1.1 D projekto apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose tokios apibrėžties nėra. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 D vertės apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose tokios apibrėžties nėra. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

1.1 Dinaminio atraminio paviršiaus apibrėžtis	C	Ši apibrėžtis yra susijusi su avariniu nusileidimu, o ne sraigtasparnio skrydžiu. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 Sąvokos „pailgos formos“ apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose tokios apibrėžties nėra. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 Sraigtasparnių stovėjimo vietos apibrėžtis	C	Į šią apibrėžtį nėra įtrauktos visos funkcijos, paminėtos naujojoje sraigtasparnių stovėjimo vietos apibrėžtyje. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 Sraigtasparnių riedėjimo tako apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose naujas apibrėžties turinys neperteikiamas. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 Sraigtasparnių riedėjimo maršruto apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose tokios apibrėžties nėra. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

1.1 Apsaugos teritorijos apibrėžtis	C	Į šią apibrėžtį taip pat įtraukiamas riedėjimo maršrutas. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 Tūpimo zonos apskritimo (TDPC) apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose tokios apibrėžties nėra. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
1.1 Tūpimo zonos ženklavimo (TDPM) apibrėžtis	C	Galiojančiose nuostatose tokios apibrėžties nėra. Be to, ji taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
2.4.1 Sraigtasparnių oro uostų matmenys ir susijusi informacija	C	Ši specifikacija nėra perkelta.	Ateityje specifikacija bus vertinama pagal RMT.0722, iki 2023 m. 4-ojo ketvirčio.
2.4.3 Sraigtasparnių oro uostų matmenys ir susijusi informacija	C	Ši specifikacija nėra perkelta.	Ateityje specifikacija bus vertinama pagal RMT.0722, iki 2023 m. 4-ojo ketvirčio.
2.7.1 Gelbėjimas ir priešgaisrinė sauga (apsaugos lygio informacija)	C	Atitinkamos specifikacijos, taikomos ir aerodromams, perkeltos kaip gairės	Ateityje specifikacija bus vertinama pagal RMT.0722, iki 2023 m. 4-ojo ketvirčio.
2.7.2 Gelbėjimas ir priešgaisrinė sauga (kategorija)	C	Atitinkamos specifikacijos, taikomos ir aerodromams, perkeltos kaip gairės.	Ateityje specifikacija bus vertinama pagal RMT.0722, iki 2023 m. 4-ojo ketvirčio.

2.7.3 Gelbėjimas ir priešgaisrinė sauga (apsaugos lygio pakeitimų patvirtinimas)	C	Atitinkamos specifikacijos, taikomos ir aerodromams, perkeltos kaip gairės.	Ateityje specifikacija bus vertinama pagal RMT.0722, iki 2023 m. 4-ojo ketvirčio.
2.7.4 Gelbėjimas ir priešgaisrinė sauga (nauja kategorija)	C	Atitinkamos specifikacijos, taikomos ir aerodromams, perkeltos kaip gairės	Ateityje specifikacija bus vertinama pagal RMT.0722, iki 2023 m. 4-ojo ketvirčio.
3.1.1 Priartėjimo tūpti ir kilimo zonos (FATO)	C	Galiojančiose nuostatose FATO pateikiamos kitaip. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.2 FATO suteikimas	C	Šiose nuostatose nėra numatyta, kad FATO nebūtinai turi būti kieta. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.3 FATO matmenys	C	Galiojančiose nuostatose FATO matmenys nustatomi kitaip. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.5 Kietos FATO nuolydis	C	Galiojančiose nuostatose nuolydis nustatomas kitaip. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

3.1.8 FATO saugos zonos	C	Galiojančiose nuostatose saugos zonos charakteristikos pateikiamos kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.9 FATO saugos zonos matmenys	C	Galiojančiose nuostatose saugos zonos matmenys nustatomi kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.11 Objektai FATO saugos zonoje	C	Galiojančiose nuostatose objektų buvimas saugos zonoje vertinamas kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.13 Apsauginių šoninių nuolydžių įrengimas	C	Galiojančiose nuostatose objektų buvimas saugos zonoje vertinamas kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

3.1.14 Apsauginių šoninių nuolydžių įrengimas	C	Galiojančiose nuostatose objektų buvimas saugos zonoje vertinamas kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.15 Ant apsauginių šoninių nuolydžių paviršiaus esančios kliūtys	C	Galiojančioje specifikacijoje numatoma galimybė tam tikromis sąlygomis patekti į paviršių. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.16 Sraigtasparnių laisvosios juostos	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.19 Sraigtasparnių laisvųjų juostų plotis	C	Šioje nuostatoje numatytas vienintelis nuolydis. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.21 Tūpimo ir kilimo plotas (TLOF)	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

3.1.24 matmenys	TLOF	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.26 nuolydžiai	TLOF	A	Šioje specifikacijoje nustatomos griežtesnės nuolydžių charakteristikos. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.27 FATO zonoje esantis TLOF		C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.28 Sraigtasparnių stovėjimo vietos TLOF		C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.29 TLOF ženklai		C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

3.1.30 TDPM FATO zonoje / TLOF plote	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.31 Alternatyvus TDPM	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.33 Sraigtasparnių riedėjimo takai	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.34 Sraigtasparnių riedėjimo takų plotis	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.35 Sraigtasparnių riedėjimo takų skersiniai nuolydžiai	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

3.1.36 Sraigtasparnių riedėjimo maršrutai	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.38 Sraigtasparnių riedėjimo maršruto nuolydis	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.42 Sraigtasparnių riedėjimo oru maršrutai	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.44 Sraigtasparnių stovėjimo vietos	C	Galiojančiose nuostatose stovėjimo vietų charakteristikos pateikiamos kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.45 Sraigtasparnių stovėjimo vietų matmenys	C	Galiojančiose nuostatose stovėjimo vietų charakteristikos pateikiamos kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

3.1.46 Sraigtasparnių stovėjimo vietų nuolydis	C	Galiojančiose nuostatose stovėjimo vietų charakteristikos pateikiamos kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.47 Sraigtasparnių stovėjimo vietų ženklai	C	Pagal galiojančias specifikacijas stovėjimo vietų ženklinimas nėra būtinas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.52 Nevienalaikio naudojimo stovėjimo vietos apsaugos teritorija	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
3.1.55 Vientisos apsaugos teritorijos nuolydis	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
4.2.7 Priartėjimo ir kilimo aukštėjimo paviršius perono lygio sraigtasparnių oro uostuose	C	Specifikacijoje nėra numatytas bent vienas apsauginis šoninis nuolydis. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.2.2 Identifikacinis sraigtasparnių oro uosto ženklimas (pastaba, bet įtrauktas naujas 5-1A pav.)	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.7.4 Tūpimo nusitaikymo taško ženklinimo charakteristikos	C	Pagal galiojančias nuostatas tinkama spalva yra balta; reikalavimo, kad ženklinimo spalva turi kontrastuoti su fono spalva, nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.9.1 TDPM užtikrinimas	C	Pagal galiojančią nuostatą TDPM užtikrinimas apibūdinamas griežčiau, nustatant konkretesnes sąlygas. Be to, galiojanti nuostata taikoma tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.9.2 TDPM charakteristikos	C	Galiojančiose nuostatose šių specifikacijų nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.2.9.3 TDPC buvimo vieta	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.9.5 Sektoriaus, kuriame draudžiama tūpti, ženklimas	C	Galiojančiose nuostatose šių specifikacijų nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.9.8 Šoninės saugos juostos ilgis	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.9.9 Sektoriaus, kuriame draudžiama tūpti, ženklų charakteristikos	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.9.10 TDPM pirmenybė	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.2.13.2 Sraigtasparnio ašinės linijos ženklimas	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.3 Sraigtasparnių riedėjimo takų ženklų vieta	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.4 Sraigtasparnių riedėjimo takų žymenų vieta	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.5 Sraigtasparnių riedėjimo takų žymenų išdėstymas	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.6 Išgrįstų sraigtasparnių riedėjimo takų ašinės linijos ženklimas	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.2.13.7 Neišgrįstų sraigtasparnių riedėjimo takų ašinės linijos ženklavimas	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.8 Sraigtasparnių riedėjimo tako kraštų ženklų charakteristikos	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.9 Sraigtasparnių riedėjimo tako krašto žymuo	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.10 Sraigtasparnių riedėjimo tako krašto žymens aukštis	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.13.11 Sraigtasparnių riedėjimo tako krašto žymens spalva	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

		sritį	
5.2.13.12 Sraigtasparnių riedėjimo tako krašto žymens apšvietimas	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas antžeminis riedėjimo takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.14.1 Sraigtasparnių riedėjimo oru maršrutų ženklai ir žymenys	C	Pagal galiojančius reikalavimus atitinkamus ženklus ir žymenis reikia užtikrinti tik tam tikromis sąlygomis. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.14.2 Sraigtasparnių riedėjimo oru maršrutų ženklų ir žymenų vieta	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas riedėjimo oru takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.14.3 Sraigtasparnių riedėjimo oru maršruto ašinės linijos ženklimas	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas riedėjimo oru takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.2.14.4 Neišgrįsto sraigtasparnių riedėjimo oru maršruto ašinės linijos ženklimas	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas riedėjimo oru takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.14.5 Sraigtasparnių riedėjimo oru maršrutų žymenys	C	Galiojančiose nuostatose nurodomas riedėjimo oru takas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.15.1 Sraigtasparnių stovėjimo vietos perimetro ženklų užtikrinimas	C	Pagal galiojančius reikalavimus stovėjimo vietos perimetro ženklus reikia užtikrinti tik tam tikromis sąlygomis. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.15.2 Sraigtasparnių stovėjimo vietos TDPM užtikrinimas	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.15.4 TDPM, išlyginimo linijos ir įvažiavimo / išvažiavimo linijos	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.2.15.6 Sraigtasparnių stovėjimo vietos perimetro ženklų charakteristikos	C	Į galiojančias nuostatas nėra įtrauktos naujos ženklinimo charakteristikos. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.2.15.7 TDPM charakteristikos	C	TDPM charakteristikos galiojančiose nuostatose yra apibrėžtos kitaip. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.3.1 Bendrasis apšvietimas HAPI iliustracijos pašalinimas iš 5- 11 pav.	C	Galiojančiose nuostatose yra HAPI iliustracija. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Galiojančios specifikacijos laikomos būtinomis, jas numatoma palikti galioti.
5.3.5 Vizualiojo reguliavimo sistema	C	Galiojančiose nuostatose yra specifikacijų dėl išdėstymo, signalų formato, šviesos sklaidimo, priartėjimo maršrutų ir azimuto nustatymo bei vizualiojo reguliavimo sistemos charakteristikų. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Galiojančios specifikacijos laikomos būtinomis, jas numatoma palikti galioti.

5.3.6 Vizualiojo artėjimo tūpti nuolydžio indikatorius	C	Galiojančiose nuostatose yra specifikacijų dėl išdėstymo, signalų formato, šviesos sklaidimo, priartėjimo nuolydžio ir aukščio nustatymo, apšvietimo įrenginio charakteristikų, kliūčių apsaugos paviršių. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Galiojančios specifikacijos laikomos būtinomis, jas numatoma palikti galioti.
5.3.9.17 TLOF perimetro šviesos FATO plote antžeminiame ar iškilajame sraigtasparnių oro uoste	C	Pagal galiojančią specifikaciją TLOF perimetro žiburiai gali viršyti 5 cm. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.3.10.1 Stovėjimo vietos apšvietimo prožektorių įrengimas	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.3.10.2 Sraigtasparnių stovėjimo vietos apšvietimo prožektorių vieta	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles

5.3.10.3 Stovėjimo vietos apšvietimo prožektorių spektro pasiskirstymas	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.3.10.4 Horizontalusis ir vertikalusis apšvietimas	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.3.13.1 Kliūtys teritorijose už ir žemiau OLS ribų	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
5.3.13.2 Oro linijų laidai ar kabeliai per upę	C	Galiojančiose nuostatose šios specifikacijos nėra. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į šią specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles
6.2.1.3 RFF įranga ir paslaugos antžeminiuose ir išskiluosiuose sraigtasparnių oro uostuose, esančiuose ant nenaudojamų statinių	C	Pagal galiojančias nuostatas numatoma teikti RFFS nereikalaujant atlikti rizikos vertinimo. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.

6.2.2.2 Praktinis kritinės zonos apskaičiavimas, kai pagrindinė medžiaga naudojama vientisu srautu	C	Apsaugos lygis nustatomas remiantis aerodromams taikomomis nuostatomis. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.2.3 Praktinis kritinės zonos apskaičiavimas, kai pagrindinė medžiaga paskirstoma paskleidžiant (išskyrus sraigtasparnių denius)	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.3.1 Pagrindinės medžiagos ir pagalbinių medžiagų kiekis	C	Pagrindinės medžiagos ir pagalbinių medžiagų kiekis nustatomas remiantis aerodromams taikomomis nuostatomis. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.3.5 Pagalbinės medžiagos	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.

6.2.3.8 Pagalbinės medžiagos	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.4.1 Atsako trukmė antžeminiuose sraigtasparnių oro uostuose	C	Taikytinose taisyklėse nėra nustatyta konkreti atsako trukmė, kurią reikia pasiekti. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.5.1 Gelbėjimo priemonės	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.6 Ryšių ir perspėjimo sistema	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
6.2.7.1 RFF darbuotojų skaičius	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos, visuomet suteikiamas RFSS personalas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.

6.2.7.2 RFF darbuotojų mokymas	C	Taikomos aerodromų RFFS specifikacijos, visuomet suteikiamas ir apmokamas RFFS personalas. Be to, galiojančios nuostatos taikomos tik VST sraigtasparnių oro uostams, esantiems aerodromuose, kurie patenka į Reglamento (ES) Nr. 139/2014 taikymo sritį	Į atskirų sraigtasparnių oro uostų specifikaciją bus atsižvelgiama ateityje priimant taisykles.
--------------------------------	---	--	---

1.7. 15 priedo „Oro navigacijos informacijos paslaugos“ 41 pakeitimas

1.7.1. Aprašymas

Siūlomas pakeitimas yra susijęs su nenumatytų atvejų planavimu konfliktų zonose.

1.7.2. Susiję Sąjungos teisės aktai

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373¹⁴

1.7.3. Su 15 priedo 41 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
6.3.2.3	C	Neįgyvendinta. Informacijos apie civilinei aviacijai pavojingą veiklą ir konkrečiai apie konflikto zonas paskelbimas per NOTAM pagal ES reglamentus šiuo metu nereikalaujamas.	Šis pakeitimas bus perkeltas atnaujinant Reglamento (ES) 2017/373 VI priedo reikalavimus.

1.1.0.

1.8. 16 priedo „Aplinkos apsauga“ I, II ir III tomų 13, 10 ir 1 pakeitimai

1.8.1. Aprašymas

I tomas. Pakeitimas yra susijęs su orlaiviams keliamais triukšmo sertifikavimo reikalavimais.

II tomas. Pakeitimas yra susijęs su orlaivių varikliams keliamais išmetamo teršalų kiekio sertifikavimo reikalavimais

III tomas. Pakeitimas yra susijęs su lėktuvų išmetamo CO₂ kiekio sertifikavimo reikalavimais

1.8.2. Susiję Sąjungos teisės aktai

Reglamentas (ES) 2018/1139¹⁵

¹⁴ OL L 62, 2017 3 8, p. 1.

¹⁵ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

1.8.3. *Su 16 priedo I tomo 13 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė*

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
16 priedo I tomo 13 pakeitimas	C	Reglamente (ES) 2018/1139 daroma nuoroda į ICAO konvencijos 16 priedo I tomo 12 pakeitimą.	Taigi iki 2022 m. kovo 31 d. išliks skirtumas tarp nacionalinių taisyklių ir (arba) [valstybės narės] praktikos ir 16 priedo I tomo nuostatų, įskaitant visus pakeitimus iki 13 pakeitimo imtinai.

1.1.4. *Su 16 priedo II tomo 10 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė*

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
16 priedo II tomo 10 pakeitimas dėl tokių standartų, kurių taikymo pradžios data yra 2021 m. sausio mėn.	C	Reglamente (ES) 2018/1139 daroma nuoroda į ICAO konvencijos 16 priedo II tomo 9 pakeitimą.	Taigi iki 2022 m. kovo 31 d. išliks skirtumas tarp nacionalinių taisyklių ir (arba) [valstybės narės] praktikos ir 16 priedo II tomo nuostatų, įskaitant visus pakeitimus iki 10 pakeitimo imtinai.

1.1.5. *Su 16 priedo III tomo 1 pakeitimu susijusių skirtumų, apie kuriuos reikia pranešti, lentelė*

Priedo nuostata	Skirtumo kategorija	Išsamus skirtumo apibūdinimas	Pastabos
16 priedo III tomo 1 pakeitimas	C	Reglamente (ES) 2018/1139 daroma nuoroda į ICAO konvencijos 16 priedo III tomą.	Taigi iki 2022 m. kovo 31 d. išliks skirtumas tarp nacionalinių taisyklių ir (arba) [valstybės narės] praktikos ir 16 priedo III tomo nuostatų, įskaitant visus pakeitimus iki 1 pakeitimo imtinai.