

Брюксел, 9.12.2020 г.
COM(2020) 789 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

**Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския
транспорт за бъдещето**

{SWD(2020) 331 final}

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ¹

УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ	
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 1 — СТИМУЛИРАНЕ НА НАВЛИЗАНЕТО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С НУЛЕВИ ЕМИСИИ, ВЪЗОБНОВЯЕМИ И НИСКОВЪГЛЕРОДНИ ГОРИВА И СВЪРЗАНАТА С ТЯХ ИНФРАСТРУКТУРА	
1. Преразглеждане на преработената Директива за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници	2021 г.
2. Приемане на съответното законодателство за прилагане съгласно преработената Директива за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници, с което се определят методики за измерване на намалението на емисиите на парникови газове и за насърчаване на използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива	2021 г.
3. Преразглеждане на стандартите за емисии на CO ₂ за леки автомобили и микробуси и за камиони и въвеждане на стандарти за емисии на CO ₂ за автобуси	2021 г.— 2022 г.
4. Преразглеждане на Директивата за масите и размерите	2022 г.
5. Проучване на ползите от схемите за преоборудване и обновяване при различните видове транспорт	2021 г.
6. Предлагање на стандарти за емисиите след стандартите „Евро 6/VI“ за леки автомобили, микробуси, камиони и автобуси	2021 г.
7. Подобряване на изпитването на емисии при проверките на техническата изправност	2023 г.
8. Разработване на съгласувани правила за екологосъобразни, енергийни и безопасни характеристики на гумите	2023 г.
9. Насърчаване в рамките на ИМО на разработването на мерки за енергийна ефективност и алтернативни горива	2021 г.
10. Преразглеждане на Директивата относно инфраструктурата за алтернативни горива ² и план за разгръщане с възможности и изисквания за финансиране	2021 г.
11. Преразглеждане на Директивата за енергийните характеристики на сградите, включително разширени разпоредби относно инфраструктурата за зареждане, свързана с електромобилността	2021 г.
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 2 — СЪЗДАВАНЕ НА ЛЕТИЩА И ПРИСТАНИЩА С НУЛЕВИ ЕМИСИИ	
12. Стартиране на инициативите FuelEU — сектор „Морско пространство“ — Зелено европейско морско пространство ³ и ReFuelEU — сектор „Авиация“ — Устойчиви авиационни горива	2021 г.
13. Разглеждане на възможността за създаване на алианс по веригата за създаване на стойност за възобновяемите и нисковъглеродните горива ⁴	2021 г.
14. Преразглеждане на Директивата относно замърсяването от кораби	2022 г.
15. Преразглеждане на Регламента на ЕС относно рециклирането на кораби ⁵	2023 г.
16. Преразглеждане на Регламента относно слотовете на летищата ⁶ и Директивата относно летищните такси ⁷	2021 г.— 2022 г.
17. Установяване на критерии за устойчива таксономия за всички видове транспорт ⁸	2021 г.

¹ Освен ако е посочено друго, в плана за действие са изброени инициативите на Комисията.

² Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 2.

³ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 1.

⁴ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 1.

⁵ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 10.

⁶ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 5.

⁷ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 5.

⁸ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 1.

Водеща инициатива 3 — Повишаване на устойчивостта и жизнеспособността на междуградската и градската мобилност	
18. Инициатива на ЕС „Железопътни коридори 2021“ — план за действие за насърчаване на железопътните пътнически превози	2021 г.
19. Въвеждане на мерки за по-добро управление и координиране на международното железопътно движение, включително, ако е необходимо, чрез преразгледани правила за разпределяне на капацитета и налагане на такси за използване на инфраструктурата в железопътния транспорт ⁹	2022 г.
20. Преразглеждане на пакета документи за градската мобилност от 2013 г.	2021 г.
21. План за действие за нулево замърсяване на въздуха, водата и почвата; преразглеждане на стандартите за качество на въздуха и намаляване на шумовото замърсяване	2021 г.; 2022 г.
22. Издаване на насоки в подкрепа на безопасното използване на устройства за микромобилност	2021 г.
23. Оценка на необходимостта от мерки за осигуряване на еднакви условия на конкуренция за местните платформи за превоз на пътници по заявка и платформи за коли под наем с шофьор	2022 г.
Водеща инициатива 4 — Постигане на екологосъобразност на товарните превози	
24. Инициатива на ЕС „Железопътни коридори 2021“ — преразглеждане на Регламента относно коридорите за железопътни товарни превози	2021 г.
25. Преглед на регулаторната рамка за интермодален транспорт, включително Директивата относно комбинирания транспорт	2022 г.
26. Стартиране на NAIADES III за оползотворяване на неизползвания потенциал на вътрешния воден транспорт	2021 г.
27. Създаване на възможност за мултимодален обмен на данни по модела „дружество-администрация“ (B2A) чрез прилагане на Регламента относно електронната информация за товарни превози и на единната среда за морско информационно обслужване	2025 г.
28. Издаване на насоки за превозвачите и платформите за информиране на ползвателите относно въглеродния отпечатък на техните доставки и относно предлагането на устойчиви варианти за избор на доставки ¹⁰	2023 г.
Водеща инициатива 5 — Определяне на цени на въглеродните емисии и осигуряване на по-добри стимули за ползвателите	
29. Преразглеждане на системата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС) по отношение на морския транспорт; въздухоплаването; и CORSIA ¹¹	2021 г.
30. Преразглеждане на Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията ¹²	2021 г.
31. Преглед на освобождаванията от ДДС за международните превози на пътници	2022 г.
32. Представяне в рамките на ИМО на пазарни мерки за корабоплаването	2022 г.
33. Създаване на рамка на ЕС за хармонизирано измерване на емисиите от транспорта и логистиката	2022 г.
34. Издаване на насоки за превозвачите и платформите за информиране на пътниците относно въглеродния отпечатък от тяхното пътуване и за предоставяне на възможност на пътниците доброволно да го компенсират, както и за по-широко използване на екологосъобразна маршрутизация за (вграден) софтуер за навигация	2023 г.

⁹ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 4.

¹⁰ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 5.

¹¹ Това действие има аспекти от значение по-специално за водещи инициативи 1—4.

¹² Това действие има аспекти от значение по-специално за водещи инициативи 1—4.

35. Разработване от страна на ЕААБ на програма за екологична маркировка за въздухоплаването	2022 г.
ИНТЕЛИГЕНТНА МОБИЛНОСТ	
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 6 — ПРЕВРЪЩАНЕ НА СВЪРЗАНАТА И АВТОМАТИЗИРАНА МУЛТИМОДАЛНА МОБИЛНОСТ В РЕАЛНОСТ	
36. Преразглеждане на Делегиран регламент (ЕС) 2015/962 относно информационните услуги в реално време за движението по пътищата с цел разширяване на географския обхват и масивите от данни; преразглеждане на Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 относно информационните услуги за мултимодални пътувания с цел да включва задължителните изисквания за достъп до новите динамични масиви от данни	2021 г.; 2022 г.
37. Оценка на необходимостта от регулаторни действия относно правата и задълженията на доставчиците на мултимодални цифрови услуги и издаване на препоръка, за да се гарантира, че обществените поръчки за услуги не възпрепятстват обмена на данни и подкрепят развитието на услуги за продажба на билети за мултимодален транспорт, заедно с инициатива за продажба на билети, включително продажба на билети за железопътен транспорт	2022 г.
38. Преразглеждане на Директивата относно интелигентните транспортни системи, включително инициатива за продажба на билети за мултимодален транспорт	2021 г.
39. Завършване на правната рамка на ЕС относно одобряването на автоматизирани превозни средства	2021 г.
40. Оценка на необходимостта от агенция или друг орган за подпомагане на безопасните, интелигентни и устойчиви автомобилни превози ¹³	2022 г.
41. Приемане на законодателство за прилагане на одобряването на свързани и автоматизирани превозни средства	2021 г.
42. Приемане на пакет от технически стандарти и спецификации за железопътния транспорт относно ERTMS/подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ (KUC); и разработване на задължителни планове за внедряване на автоматичната експлоатация на влаковете, автоматизираното управление на движението и усъвършенстваните подсистеми KUC	2022 г.
43. Преразглеждане на Директивата относно хармонизираните речни информационни услуги	2022 г.
44. Предлагане на мерки относно електронните документи за екипажа и плавателните съдове по вътрешните водни пътища	2021 г.
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 7 — ИНОВАЦИИ, ДАННИ И ИЗКУСТВЕН ИНТЕЛЕКТ ЗА ПО-ИНТЕЛИГЕНТНА МОБИЛНОСТ	
45. Развиване/подновяване на партньорства в областта на НИИ: свързана, съвместна и автоматизирана мобилност; Shift2Rail; SESAR; Waterborne; Clean Aviation; партньорство Clean Hydrogen; интелигентни мрежи и услуги; ИИ, данни и роботика; и ключови цифрови технологии	2020 г.— 2021 г.
46. Допълнително разработване на регулаторната рамка за безпилотни летателни апарати и безпилотни въздухоплавателни средства, включително U-Space; приемане на Стратегия за безпилотните летателни апарати 2.0	2021 г.— 2023 г.; 2022 г.
47. Оценка на необходимостта от регулаторни действия за гарантиране на безопасността и сигурността на новите участници и новите технологии, като Хайпърлуп	2021 г.
48. Създаване на група на високо равнище („Група за нови технологии за мобилност“) като първа стъпка към разработването на съгласуван подход на ЕС и набор от препоръки за улесняване на изпитванията и опитите с нововъзникващи технологии и решения за мобилност в ЕС („Европейски изпитвателни платформи за мобилност“)	2022 г.

¹³ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 10.

49. Разработване на общо европейско пространство за данни за мобилността и създаване на по-надежден механизъм за координация на националните точки за достъп, създадени съгласно Директивата за ИТС	2021 г.
50. Определяне на пътна карта за мобилност в областта на ИИ	2021 г.
51. Преразглеждане на регулаторната рамка за споделяне на оперативно съвместими данни в железопътния транспорт (ERTMS, телематични приложения за железопътен превоз)	2022 г.
52. Преразглеждане на действащото законодателство на ЕС за одобряване на типа с цел улесняване на услугите на базата на автомобилни данни, включително взаимодействието с енергийната система	2021 г.
53. Предлагане на нова регулаторна рамка за отваряне на достъпа до автомобилни данни за услугите за мобилност	2021 г.
54. Предлагане на правила за надеждна среда за обмен на данни относно коридорите в подкрепа на съвместната логистика	2022 г.
СТАБИЛНА МОБИЛНОСТ	
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 8 — УКРЕПВАНЕ НА ЕДИННИЯ ПАЗАР	
55. Преразглеждане на Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) ¹⁴	2021 г.
56. Извършване на оценка на въздействието на пандемията от COVID-19 върху свързаността и конкуренцията на пазара и предлагане на последващи мерки по целесъобразност	2021 г.— 2022 г.
57. Преглед на правилата за държавна помощ, свързани с транспорта	2023 г.
58. Изготвяне на план(ове) за действие при извънредни кризисни ситуации в транспортния сектор, включително мерки за здраве и безопасност и оперативни мерки и определяне на основни транспортни услуги	2021 г.— 2023 г.
59. Преразглеждане на Регламента за въздухоплавателните услуги	2021 г.— 2022 г.
60. Предлагане на мерки за насърчаване на трансграничното наемане на леки автомобили	2022 г.
61. Насоки относно устойчивостта на инфраструктурата, мрежите и системите в транспортния сектор на изменението на климата	2021 г.
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 9 — ПОСТИГАНЕ НА ПРИЕМЛИВА И СПРАВЕДЛИВА МОБИЛНОСТ ЗА ВСИЧКИ	
62. Преглед на тълкувателните насоки относно Регламента за ЗИОУ в областта на сухоземния транспорт; преразглеждане на правилата относно ЗИОУ в областта на въздухоплаването; и осигуряване на насоки относно ЗИОУ в областта на товарните превози	2021 г.; 2022 г.; 2023 г.
63. Преглед на регулаторната рамка за правата на пътниците, включително за да се гарантира нейната стабилност на значителни смущения в пътуванията, в т.ч. възможности за закупуване на билети за мултимодален транспорт ¹⁵	2021 г.— 2022 г.
64. Извършване на оценка на възможностите и предлагане, ако е целесъобразно, на подходяща схема за финансово подпомагане за защита на пътниците срещу риска от криза на ликвидността или неплатежоспособност по отношение на възстановяването на стойността на билетите и ако е необходимо, репатрирането на пътници.	2021 г.— 2022 г.
65. Преразглеждане на кодекса за поведение при компютризирани системи за резервация	2021 г.— 2022 г.
66. Извършване на оценка на необходимостта от предложение, което да изисква ефикасен обмен на показанията на километропоказателите в целия ЕС	2021 г.

¹⁴ Това действие има аспекти от значение по-специално за водещи инициативи 1—4.

¹⁵ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 6.

67. Преразглеждане на Директивата за сертифициране на машинисти	2022 г.
68. Стартиране на инициативи за подобряване на условията на живот и труд на моряците (включително преразглеждане в рамките на ИМО на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците в рамките на ИМО)	2021 г.
69. Издаване на препоръки за прехода към автоматизация и цифровизация и тяхното въздействие върху работната сила в сектора на транспорта	2023 г.
70. Стартиране на инициативи за повишаване на привлекателността на транспортния сектор	2021 г.— 2023 г.
ВОДЕЩА ИНИЦИАТИВА 10 — ПОВИШАВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И СИГУРНОСТТА НА ТРАНСПОРТА	
71. Преразглеждане на Директивата относно трансграничното прилагане на правилата за движение по пътищата	2021 г.— 2022 г.
72. Преразглеждане на Директивата относно свидетелствата за управление на превозни средства, насочено към технологичните иновации ¹⁶ , включително електронните свидетелства за управление на превозни средства	2022 г.
73. Обмисляне на нови насоки по въпроси като максимално допустимото съдържание на алкохол в кръвта за водачите на моторни превозни средства и като използването на блокиращи устройства при употреба на алкохол	2022 г.
74. Извършване на оценка на необходимостта от предлагане на правила за одит, проверки и докладване относно качеството на инфраструктурата за мостове или друга чувствителна инфраструктура	2023 г.
75. Адаптиране на правната рамка за системата eCall към новите телекомуникационни технологии; обмисляне на разширяването на системата eCall с цел включване на двуколесни моторни превозни средства, камиони, автобуси и селскостопански трактори	2021 г.; 2022 г.
76. Преразглеждане на рамката за морската безопасност (директивите относно отговорностите на държавата на знамето, държавния пристанищен контрол и разследването на произшествия)	2021 г.
77. Преразглеждане на мандата на Европейската агенция по морска безопасност	2022 г.
78. Предлагане на изисквания на ЕС за окомплектоването на екипаж за корабоплаване по вътрешните водни пътища	2023 г.— 2024 г.
79. Обмисляне на възможността за създаване на механизъм на ЕС за бързо предупреждение в областта на сигурността, включително за киберзаплахи	2022 г.
80. Проучване на необходимостта от адаптиране на съществуващите правила за справяне с кибернетични рискове и вътрешните заплахи в съответствие с инструментариума на ЕС за киберсигурност на 5G технологиите	2022 г.
81. Подобряване на сигурността на железопътния пътнически превоз чрез прилагане на резултатите от плана за действие относно сигурността на железопътния транспорт и платформата за сигурност на пътниците в железопътния транспорт	2022 г.
82. Създаване на схема съгласно рамката за сертифициране на киберсигурността на автоматизираните превозни средства	2023 г.

¹⁶ Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 6.