



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 9.12.2020 r.
COM(2020) 789 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

KOMUNIKATU KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW

**Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na
drodze ku przyszłości**

{SWD(2020) 331 final}

PLAN DZIAŁANIA¹

ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ	
INICJATYWA PRZEWODNIA 1 – UPOWSZECHNIENIE POJAZDÓW BEZEMISYJNYCH, PALIW ODNAWIALNYCH I NISKOEMISYJNYCH ORAZ ZWIĄZANEJ Z NIMI INFRASTRUKTURY	
1. Przegląd wersji przekształconej dyrektywy w sprawie odnawialnych źródeł energii	2021
2. Przyjęcie odpowiednich przepisów wykonawczych na mocy przekształconej dyrektywy w sprawie odnawialnych źródeł energii określających metody pomiaru ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz propagowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych	2021
3. Przegląd norm emisji CO ₂ dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, a także wprowadzenie norm emisji CO ₂ dla autobusów	2021–2022
4. Przegląd dyrektywy w sprawie wymiarów i obciążeń	2022
5. Analiza korzyści płynących z programów modernizacji i odnowy w różnych rodzajach transportu	2021
6. Przedstawienie wniosku w sprawie norm emisji po Euro 6/VI dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych oraz autobusów	2021
7. Usprawnienie badań emisji w ramach kontroli przydatności do ruchu drogowego	2023
8. Opracowanie spójnych przepisów dotyczących efektywności środowiskowej i energetycznej opon oraz właściwości użytkowych opon w zakresie bezpieczeństwa	2023
9. Wspieranie rozwoju środków w zakresie efektywności energetycznej i paliw alternatywnych w ramach IMO	2021
10. Przegląd dyrektywy w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych ² oraz planu wdrażania obejmującego możliwości i wymogi w zakresie finansowania	2021
11. Przegląd dyrektywy w sprawie charakterystyki energetycznej budynków, obejmujący ulepszone przepisy dotyczące infrastruktury ładowania na potrzeby elektromobilności	2021
INICJATYWA PRZEWODNIA 2 – TWORZENIE BEZEMISYJNYCH LOTNISK I PORTÓW	
12. Uruchomienie inicjatywy „FuelEU Maritime” – zielona europejska przestrzeń morską ³ – oraz inicjatywy „ReFuelEU Aviation” – zrównoważone paliwa lotnicze	2021
13. Przeanalizowanie możliwości ustanowienia sojuszu na rzecz łańcucha wartości paliw odnawialnych i niskoemisyjnych ⁴	2021
14. Przegląd dyrektywy w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków	2022
15. Przegląd unijnego rozporządzenia w sprawie recyklingu statków ⁵	2023
16. Przegląd rozporządzenia w sprawie zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych ⁶ oraz dyrektywy w sprawie opłat lotniskowych ⁷	2021–2022
17. Ustanowienie kryteriów w zakresie systematyki dotyczącej zrównoważonego rozwoju w odniesieniu do wszystkich rodzajów transportu ⁸	2021
INICJATYWA PRZEWODNIA 3 – BARDZIEJ ZRÓWNOWAŻONA I ZDROWSZA MOBILNOŚĆ MIĘDZY MIASTAMI I W MIASTACH	
18. Unijna inicjatywa w zakresie korytarzy kolejowych na 2021 r. – plan działania na rzecz wsparcia pasażerskich przewozów kolejowych	2021

¹ O ile nie określono inaczej, plan działania zawiera wykaz inicjatyw Komisji.

² Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 2.

³ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 1.

⁴ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 1.

⁵ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 10.

⁶ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 5.

⁷ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 5.

⁸ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 1.

19. Wprowadzenie środków mających na celu lepsze zarządzanie międzynarodowym ruchem kolejowym i jego lepszą koordynację, w tym, w razie potrzeby, poprzez zmienione przepisy dotyczące alokacji zdolności przepustowej oraz pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej ⁹	2022
20. Przegląd pakietu na rzecz mobilności w miastach z 2013 r.	2021
21. Plan działania na rzecz eliminacji zanieczyszczeń wody, powietrza i gleby; przegląd norm w zakresie jakości powietrza i zmniejszenie zanieczyszczenia hałasem	2021; 2022
22. Przedstawienie wytycznych wspierających bezpieczne korzystanie z urządzeń w zakresie mikromobilności	2021
23. Ocena zapotrzebowania na środki mające na celu zapewnienie równych szans dla platform lokalnego transportu pasażerskiego na żądanie i platform służących do zamawiania usług transportu samochodowego	2022
INICJATYWA PRZEWODNIA 4 – EKOLOGIZACJA TRANSPORTU TOWAROWEGO	
24. Unijna inicjatywa w zakresie korytarzy kolejowych na 2021 r. – przegląd rozporządzenia w sprawie kolejowych korytarzy towarowych	2021
25. Przegląd ram regulacyjnych dotyczących transportu intermodalnego, w tym dyrektywy w sprawie transportu kombinowanego	2022
26. Uruchomienie programu NAIADES III w celu wykorzystania niewykorzystanego potencjału transportu śródlądową drogą wodną	2021
27. Umożliwienie wymiany danych dotyczących transportu multimodalnego między przedsiębiorstwami a organami administracji rządowej poprzez wdrożenie rozporządzenia w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego i systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych	2025
28. Przedstawienie wytycznych dla operatorów i platform dotyczących informowania użytkowników o śladzie węglowym ich dostaw oraz oferowania zrównoważonych opcji w zakresie dostaw ¹⁰	2023
INICJATYWA PRZEWODNIA 5 – USTALANIE OPŁAT ZA EMISJĘ GAZÓW CIEPLARNIANYCH I ZAPEWNIANIE LEPSZYCH ZACHĘT DLA UŻYTKOWNIKÓW	
29. Przegląd unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w odniesieniu do transportu morskiego; sektora lotnictwa; oraz CORSIA ¹¹	2021
30. Przegląd dyrektywy w sprawie opodatkowania energii ¹²	2021
31. Przegląd zwolnień z VAT mających zastosowanie do międzynarodowego przewozu osób	2022
32. Przedstawienie instrumentów rynkowych dotyczących żeglugi w ramach IMO	2022
33. Ustanowienie unijnych ram dla zharmonizowanych pomiarów emisji z transportu i logistyki	2022
34. Przedstawienie wytycznych dla operatorów i platform w celu informowania pasażerów o śladzie węglowym ich podróży oraz umożliwienia pasażerom dobrowolnej kompensacji tego śladu, a także w celu szerszego wykorzystania eko-tras na potrzeby (wbudowanego) oprogramowania nawigacyjnego	2023
35. Opracowanie przez EASA programu oznakowania ekologicznego dla lotnictwa	2022
INTELIGENTNA MOBILNOŚĆ	
INICJATYWA PRZEWODNIA 6 – URZECZYWISTNIENIE OPARTEJ NA SIECI I ZAUTOMATYZOWANEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI	

⁹ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 4.

¹⁰ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 5.

¹¹ Działanie to ma istotne aspekty, w szczególności w odniesieniu do inicjatyw przewodnich 1–4.

¹² Działanie to ma istotne aspekty, w szczególności w odniesieniu do inicjatyw przewodnich 1–4.

36. Przegląd rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/962 w sprawie świadczenia usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu w celu rozszerzenia zakresu geograficznego i zbiorów danych; przegląd rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 w sprawie świadczenia usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych w celu uwzględnienia obowiązkowej dostępności nowych dynamicznych zbiorów danych	2021; 2022
37. Ocena zapotrzebowania na działania regulacyjne dotyczące praw i obowiązków dostawców usług cyfrowych w zakresie podróży multimodalnych oraz przedstawienie zalecenia w celu zapewnienia, aby zamówienia publiczne na usługi nie utrudniały wymiany danych i wspierały rozwój usług w zakresie sprzedaży biletów multimodalnych, wraz z inicjatywą dotyczącą sprzedaży biletów, w tym biletów kolejowych	2022
38. Przegląd dyrektywy w sprawie inteligentnych systemów transportowych, w tym inicjatywa dotycząca sprzedaży biletów multimodalnych	2021
39. Uzupełnienie unijnych ram prawnych w zakresie homologacji pojazdów zautomatyzowanych	2021
40. Ocena zapotrzebowania na ustanowienie agencji lub innego podmiotu w celu wspierania bezpiecznej, inteligentnej i zrównoważonej działalności w zakresie transportu drogowego ¹³	2022
41. Przyjęcie przepisów wykonawczych dotyczących homologacji pojazdów podłączonych do internetu i pojazdów zautomatyzowanych	2021
42. Przyjęcie pakietu kolejowych norm i specyfikacji technicznych dotyczących ERTMS/sterowania (CCS); oraz opracowanie obowiązkowych planów wdrożeniowych w zakresie automatycznej obsługi pociągów, automatycznego zarządzania ruchem oraz zaawansowanego sterowania	2022
43. Przegląd dyrektywy w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej	2022
44. Przedstawienie środków w zakresie dokumentów elektronicznych dla załóg statków żeglugi śródlądowej i statków żeglugi śródlądowej	2021
INICJATYWA PRZEWODNIA 7 – INNOWACJA, DANE I SZTUCZNA INTELIGENCJA NA RZECZ INTELIGENTNEJ MOBILNOŚCI	
45. Rozwój/odnowienie partnerstw w zakresie badań naukowych i innowacji: połączona, oparta na współpracy i zautomatyzowana mobilność; Shift2Rail; SESAR; Waterborne; partnerstwo na rzecz ekologicznego lotnictwa; partnerstwo na rzecz czystego wodoru; partnerstwo na rzecz inteligentnych sieci i usług; w dziedzinie AI, danych i robotyki; oraz partnerstwo na rzecz kluczowych technologii cyfrowych.	2020–2021
46. Dalszy rozwój ram regulacyjnych dotyczących dronów i bezzałogowych statków powietrznych, w tym U-Space; przyjęcie strategii w zakresie dronów 2.0	2021–2023; 2022
47. Ocena potrzeby podjęcia działań regulacyjnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony nowych podmiotów wchodzących na rynek oraz nowych technologii takich jak Hyperloop	2021
48. Powołanie grupy wysokiego szczebla („grupa ds. nowych technologii w zakresie mobilności”) jako pierwszego kroku w kierunku opracowania spójnego podejścia UE oraz zestawu zaleceń dotyczących ułatwienia prowadzenia testów i prób nowych technologii i rozwiązań w zakresie mobilności w UE („europejskie stanowiska badawcze w zakresie mobilności”)	2022
49. Opracowanie wspólnej europejskiej przestrzeni danych dotyczących mobilności i ustanowienie solidniejszego mechanizmu koordynacji krajowych punktów dostępu ustanowionych na mocy dyrektywy w sprawie inteligentnych systemów transportowych	2021
50. Opracowanie planu działania w dziedzinie sztucznej inteligencji na rzecz mobilności	2021
51. Przegląd ram regulacyjnych dotyczących interoperacyjnej wymiany danych w transporcie kolejowym (ERTMS, aplikacje telematyczne dla kolei)	2022

¹³ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 10.

52. Przegląd obecnie obowiązujących przepisów dotyczących homologacji typu UE w celu ułatwienia świadczenia usług opartych na danych generowanych przez samochody, w tym interakcji z systemem energetycznym	2021
53. Przedstawienie wniosku dotyczącego nowych ram regulacyjnych na potrzeby otwarcia dostępu do danych generowanych przez samochody dla usług w zakresie mobilności	2021
54. Zaproponowanie przepisów dotyczących bezpiecznego środowiska wymiany danych dotyczących korytarzy w celu wsparcia logistyki opartej na współpracy	2022
ODPORA MOBILNOŚĆ	
INICJATYWA PRZEWODNIA 8 – WZMOCNIENIE JEDNOLITEGO RYNKU	
55. Przegląd rozporządzenia w sprawie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Ocena wpływu pandemii COVID-19 na sieć połączeń i konkurencję na rynku oraz zaproponowanie odpowiednich środków następczych	2021–2022
57. Przegląd zasad pomocy państwa istotnych w kontekście transportu	2023
58. Przygotowanie planów awaryjnych na wypadek kryzysu dla sektora transportu, obejmujących środki w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa oraz środki operacyjne, oraz określenie podstawowych usług transportowych	2021–2023
59. Przegląd rozporządzenia o usługach lotniczych	2021–2022
60. Zaproponowanie środków zachęcających do transgranicznego wynajmu samochodów	2022
61. Wytyczne dotyczące uodparniania infrastruktury transportowej oraz sieci i systemów transportowych na zmiany klimatu	2021
INICJATYWA PRZEWODNIA 9 – UCZCIWA I SPRAWIEDLIWA MOBILNOŚĆ DLA WSZYSTKICH	
62. Przegląd wytycznych interpretacyjnych dotyczących rozporządzenia w sprawie obowiązku świadczenia usługi publicznej w zakresie transportu lądowego; zmiana przepisów dotyczących obowiązku świadczenia usługi publicznej w zakresie transportu lotniczego; oraz zapewnienie wytycznych w sprawie obowiązku świadczenia usługi publicznej w zakresie transportu towarowego	2021; 2022; 2023
63. Przegląd ram regulacyjnych dotyczących praw pasażerów, m.in. w celu zapewnienia odporności tych ram na wypadek wystąpienia znacznych zakłóceń transportu, oraz z uwzględnieniem możliwości w zakresie biletów multimodalnych ¹⁵	2021–2022
64. Ocena wariantów i zaproponowanie, w stosownych przypadkach, odpowiedniego systemu ochrony finansowej w celu zapewnienia pasażerom ochrony przed ryzykiem kryzysu płynnościowego lub niewypłacalności w odniesieniu do zwrotu kosztów biletów oraz, w razie potrzeby, repatriacji pasażerów.	2021–2022
65. Przegląd kodeksu postępowania na potrzeby komputerowych systemów rezerwacji	2021–2022
66. Ocena zapotrzebowania na wniosek dotyczący wprowadzenia wymogu skutecznej wymiany odczytów liczników kilometrów w całej UE	2021
67. Przegląd dyrektywy w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom	2022
68. Uruchomienie inicjatyw na rzecz poprawy warunków życia i pracy marynarzy (w tym przegląd Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht w ramach IMO)	2021
69. Przedstawienie zaleceń dotyczących automatyzacji i transformacji cyfrowej oraz ich wpływu na pracowników sektora transportu	2023
70. Uruchomienie inicjatyw mających na celu zwiększenie atrakcyjności sektora transportu	2021–2023
INICJATYWA PRZEWODNIA 10 – POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY TRANSPORTU	

¹⁴ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatyw przewodnich 1–4.

¹⁵ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 6.

71. Przegląd dyrektywy w sprawie transgranicznego egzekwowania przepisów ruchu drogowego	2021–2022
72. Przegląd dyrektywy w sprawie praw jazdy w celu uwzględnienia innowacji w zakresie technologii ¹⁶ , w tym cyfrowych praw jazdy	2022
73. Rozważenie nowych wytycznych dotyczących kwestii takich jak maksymalna dopuszczalna zawartość alkoholu we krwi dla kierowców pojazdów silnikowych oraz stosowanie blokad antyalkoholowych	2022
74. Ocena potrzeby zaproponowania przepisów dotyczących audytu, kontroli i sprawozdawczości w zakresie jakości infrastruktury w odniesieniu do mostów lub innych elementów infrastruktury wrażliwej	2023
75. Dostosowanie ram prawnych dotyczących systemu eCall do nowych technologii telekomunikacyjnych; rozważenie rozszerzenia systemu eCall w celu uwzględnienia dwukołowych pojazdów silnikowych, samochodów ciężarowych, autobusów i ciągników rolniczych	2021; 2022
76. Przegląd ram bezpieczeństwa morskiego (dyrektywy w sprawie obowiązków państwa bandery, dyrektywy w sprawie kontroli przeprowadzanych przez państwa portu i dyrektywy w sprawie badania wypadków)	2021
77. Przegląd mandatu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego	2022
78. Zaproponowanie unijnych wymogów dotyczących załogi w żegludze śródlądowej	2023–2024
79. Rozważenie utworzenia unijnego mechanizmu szybkiego ostrzegania o zagrożeniach dla bezpieczeństwa, w tym dla cyberbezpieczeństwa	2022
80. Zbadanie potrzeby dostosowania obowiązujących przepisów w celu przeciwdziałania ryzyku w cyberprzestrzeni oraz zagrożeniom wewnętrznym, zgodnie z zestawem narzędzi w zakresie cyberbezpieczeństwa sieci 5G	2022
81. Poprawa bezpieczeństwa pasażerskich przewozów kolejowych poprzez wdrożenie wyników planu działania na rzecz bezpieczeństwa kolei oraz platformy bezpieczeństwa pasażerów w ruchu kolejowym	2022
82. Ustanowienie systemu na podstawie ram certyfikacji cyberbezpieczeństwa dla pojazdów zautomatyzowanych	2023

¹⁶ Pewne aspekty tego działania są istotne w kontekście inicjatywy przewodniej 6.