



Bruxelles, 9.12.2020  
COM(2020) 789 final

ANNEX

**ALLEGATO**

*della*

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL  
CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL  
COMITATO DELLE REGIONI**

**Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla  
buona strada per il futuro**

{SWD(2020) 331 final}

## PIANO D'AZIONE <sup>1</sup>

<b>MOBILITÀ SOSTENIBILE</b>	
<b>INIZIATIVA FARO 1: PROMUOVERE LA DIFFUSIONE DI VEICOLI A EMISSIONI ZERO, DI CARBURANTI RINNOVABILI E A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE</b>	
1. Revisione della direttiva rifusa sull'energia da fonti rinnovabili	2021
2. Adozione della pertinente normativa di attuazione nel quadro della direttiva rifusa sull'energia da fonti rinnovabili per stabilire metodologie volte a misurare la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e promozione di carburanti rinnovabili e a basse emissioni di carbonio	2021
3. Revisione dei livelli di prestazione in termini di emissioni di CO <sub>2</sub> per automobili, furgoni e autocarri e introduzione di livelli di prestazione in termini di emissioni di CO <sub>2</sub> per gli autobus	2021-2022
4. Revisione della direttiva sui pesi e sulle dimensioni	2022
5. Valutazione dei vantaggi dei regimi di ammodernamento e rinnovo in diversi modi di trasporto	2021
6. Presentazione di norme post Euro 6/VI per le emissioni di automobili, furgoni, autocarri e autobus	2021
7. Miglioramento delle prove di emissione nei controlli tecnici	2023
8. Sviluppo di norme coerenti per le prestazioni ambientali, energetiche e di sicurezza degli pneumatici	2023
9. Promozione dello sviluppo di misure in materia di efficienza energetica e di combustibili alternativi in seno all'IMO	2021
10. Revisione della direttiva sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi <sup>2</sup> e definizione di un piano di attuazione con opportunità e requisiti di finanziamento	2021
11. Revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia, comprese disposizioni rafforzate sulle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica	2021
<b>INIZIATIVA FARO 2: CREARE AEROPORTI E PORTI A EMISSIONI ZERO</b>	
12. Lancio di FuelEU Maritime – Spazio marittimo europeo sostenibile <sup>3</sup> e di ReFuelEU Aviation – Carburanti per l'aviazione sostenibili	2021
13. Valutazione dell'istituzione dell'alleanza per la catena del valore dei carburanti rinnovabili e a basse emissioni di carbonio <sup>4</sup>	2021
14. Revisione della direttiva relativa all'inquinamento provocato dalle navi	2022
15. Revisione del regolamento dell'UE relativo al riciclaggio delle navi <sup>5</sup>	2023
16. Revisione del regolamento sulle bande orarie aeroportuali <sup>6</sup> e della direttiva sui diritti aeroportuali <sup>7</sup>	2021-2022
17. Definizione di criteri di tassonomia sostenibili per tutti i modi di trasporto <sup>8</sup>	2021
<b>INIZIATIVA FARO 3: RENDERE PIÙ SOSTENIBILE E SANA LA MOBILITÀ INTERURBANA E URBANA</b>	
18. Iniziativa sui corridoi ferroviario dell'UE 2021- Piano d'azione per promuovere il trasporto ferroviario di passeggeri	2021

<sup>1</sup> Salvo diversa indicazione, il piano d'azione elenca iniziative della Commissione.

<sup>2</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 2.

<sup>3</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 1.

<sup>4</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 1.

<sup>5</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 10.

<sup>6</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 5.

<sup>7</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 5.

<sup>8</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 1.

19. Istituzione di misure volte a migliorare la gestione e il coordinamento del traffico ferroviario internazionale anche, ove necessario, mediante norme rivedute per l'assegnazione delle capacità e l'imposizione di tariffe per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie <sup>9</sup>	2022
20. Revisione del pacchetto sulla mobilità urbana del 2013	2021
21. Piano d'azione per l'azzeramento dell'inquinamento di aria, acqua e suolo; revisione delle norme sulla qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico	2021; 2022
22. Formulazione di orientamenti a sostegno dell'uso sicuro dei dispositivi di micromobilità	2021
23. Valutazione della necessità di misure volte a garantire parità di condizioni per il trasporto locale di passeggeri su richiesta e per le piattaforme di trasporto a chiamata	2022
<b>INIZIATIVA FARO 4: RENDERE PIÙ ECOLOGICO IL TRASPORTO MERCI</b>	
24. Iniziativa sui corridoi ferroviario dell'UE 2021 - Revisione del regolamento sui corridoi merci ferroviari	2021
25. Riesame del quadro normativo per il trasporto intermodale, compresa la direttiva sui trasporti combinati	2022
26. Lancio di NAIADES III per lo sfruttamento del potenziale inespresso del trasporto per vie navigabili interne	2021
27. Autorizzazione allo scambio di dati multimodali B2A attraverso l'attuazione del regolamento sulle informazioni elettroniche relative al trasporto merci ( <i>e-FTI</i> ) e del sistema di interfaccia unica marittima	2025
28. Formulazione di orientamenti rivolti agli operatori e alle piattaforme per informare gli utenti in merito all'impronta di carbonio delle loro consegne e offrire loro scelte di consegna sostenibili <sup>10</sup>	2023
<b>INIZIATIVA FARO 5: FISSAZIONE DEL PREZZO DEL CARBONIO E MIGLIORI INCENTIVI PER GLI UTENTI</b>	
29. Revisione del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) per quanto riguarda il trasporto marittimo; trasporto aereo; CORSIA <sup>11</sup>	2021
30. Revisione della direttiva sulla tassazione dei prodotti energetici <sup>12</sup>	2021
31. Riesame delle esenzioni dall'IVA per il trasporto internazionale di passeggeri	2022
32. Presentazione all'IMO di misure basate sul mercato per il trasporto marittimo	2022
33. Istituzione di un quadro dell'UE per la misurazione armonizzata delle emissioni dei trasporti e della logistica	2022
34. Formulazione di orientamenti rivolti agli operatori e alle piattaforme per informare gli utenti in merito all'impronta di carbonio dei loro viaggi e per consentire ai passeggeri di compensarla volontariamente, nonché per un uso più ampio dell' <i>eco-routing</i> (scelta dei percorsi che ottimizzano i consumi di carburante) per i software di navigazione (integrati)	2023
35. Sviluppo, da parte dell'AESA, di un programma di marchio ambientale per il trasporto aereo	2022
<b>MOBILITÀ INTELLIGENTE</b>	
<b>INIZIATIVA FARO 6: TRASFORMARE IN REALTÀ LA MOBILITÀ MULTIMODALE CONNESSA E AUTOMATIZZATA</b>	
36. Revisione del regolamento delegato (UE) 2015/962 relativo ai servizi di informazione sul traffico in tempo reale per ampliare la copertura geografica e le serie di dati; revisione del regolamento delegato (UE) 2017/1926 relativo ai servizi di informazione sulla mobilità multimodale per includervi l'accessibilità obbligatoria delle nuove serie di dati dinamici	2021; 2022

<sup>9</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 4.

<sup>10</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 5.

<sup>11</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per le iniziative faro 1-4.

<sup>12</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per le iniziative faro 1-4.

37. Valutazione della necessità di un'azione normativa in materia di diritti e doveri dei fornitori di servizi digitali multimodali e formulazione di una raccomandazione per garantire che i contratti di servizio pubblico non ostacolino la condivisione dei dati e sostengano lo sviluppo di servizi di biglietteria multimodale, unitamente a un'iniziativa sull'emissione dei biglietti, compresi quelli ferroviari	2022
38. Revisione della direttiva sui sistemi di trasporto intelligenti, compresa un'iniziativa per l'emissione di biglietti multimodali	2021
39. Completamento del quadro giuridico dell'UE sull'omologazione dei veicoli automatizzati	2021
40. Valutazione della necessità che un'agenzia o un altro organismo sostenga operazioni di trasporto su strada sicure, intelligenti e sostenibili <sup>13</sup>	2022
41. Adozione della normativa di attuazione per l'omologazione dei veicoli connessi e automatizzati	2021
42. Adozione di norme tecniche e di un pacchetto di specifiche per l'ERTMS/controllo-comando e segnalamento (CCS); sviluppo di piani di installazione obbligatori per il funzionamento automatico dei treni, la gestione automatizzata del traffico e i CCS avanzati	2022
43. Revisione della direttiva relativa ai servizi armonizzati d'informazione fluviale	2022
44. Proposta di misure relative ai documenti elettronici per gli equipaggi e le navi per la navigazione interna	2021
<b>INIZIATIVA FARO 7: INNOVAZIONE, DATI E IA PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE</b>	
45. Sviluppo/rinnovo dei partenariati di R&I: mobilità connessa, cooperativa e automatizzata; Shift2Rail; SESAR; Waterborne; Clean Aviation; partenariato per l'idrogeno pulito; reti e servizi intelligenti; IA, dati e robotica; tecnologie digitali fondamentali	2020-2021
46. Ulteriore sviluppo del quadro normativo per i droni e gli aeromobili senza equipaggio, compreso lo U-Space; adozione di una strategia 2.0 per i droni	2021-2023; 2022
47. Valutazione della necessità di interventi normativi per garantire la sicurezza dei nuovi operatori e delle nuove tecnologie, come il sistema Hyperloop	2021
48. Istituzione di un gruppo di alto livello ("New Mobility Tech Group") come primo passo verso lo sviluppo di un approccio coerente dell'UE e di una serie di raccomandazioni volte ad agevolare le prove e le sperimentazioni di tecnologie e soluzioni di mobilità emergenti nell'UE ("banchi di prova europei della mobilità")	2022
49. Sviluppo di uno spazio comune europeo di dati sulla mobilità e istituzione di un meccanismo di coordinamento più forte per i punti di accesso nazionali definiti a norma della direttiva ITS (sistemi di trasporto intelligenti)	2021
50. Definizione di una tabella di marcia dell'IA per la mobilità	2021
51. Revisione del quadro normativo per la condivisione di dati interoperabili nel trasporto ferroviario (ERTMS, applicazioni telematiche ferroviarie)	2022
52. Revisione dell'attuale legislazione dell'UE in materia di omologazione per agevolare i servizi basati sui dati delle automobili, compresa l'interazione con il sistema energetico	2021
53. Presentazione di un nuovo quadro normativo per consentire ai servizi di mobilità di accedere ai dati delle automobili	2021
54. Presentazione di norme relative a un ambiente fidato per lo scambio di dati sui corridoi a sostegno della logistica collaborativa	2022
<b>MOBILITÀ RESILIENTE</b>	
<b>INIZIATIVA FARO 8: RAFFORZARE IL MERCATO UNICO</b>	
55. Revisione del regolamento sulla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) <sup>14</sup>	2021

<sup>13</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 10.

<sup>14</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per le iniziative faro 1-4.

56. Valutazione dell'impatto della pandemia di COVID-19 sulla connettività e sulla concorrenza nel mercato e presentazione, se del caso, di misure di follow-up	2021-22
57. Riesame delle norme in materia di aiuti di Stato relative ai trasporti	2023
58. Preparazione di uno o più piani di emergenza per il settore dei trasporti, comprese misure operative e di sicurezza sanitaria e la definizione dei servizi essenziali di trasporto	2021-2023
59. Revisione del regolamento sui servizi aerei	2021-22
60. Presentazione di misure volte a favorire i noleggi transfrontalieri di automobili	2022
61. Orientamenti sulla resilienza delle infrastrutture, delle reti e dei sistemi di trasporto ai cambiamenti climatici	2021
<b>INIZIATIVA FARO 9: RENDERE LA MOBILITÀ EQUA E GIUSTA PER TUTTI</b>	
62. Revisione degli orientamenti interpretativi relativi al regolamento sugli obblighi di servizio pubblico (OSP) per il trasporto terrestre; revisione delle norme relative agli OSP per il trasporto aereo; presentazione di orientamenti sugli OSP per le merci	2021; 2022; 2023
63. Revisione del quadro normativo in materia di diritti dei passeggeri, anche per garantirne la resilienza a gravi perturbazioni del viaggio, e comprese opzioni per i biglietti multimodali <sup>15</sup>	2021-2022
64. Valutazione delle opzioni e presentazione, se del caso, di un adeguato sistema di protezione finanziaria per tutelare i passeggeri dal rischio di crisi di liquidità o di insolvenza per quanto riguarda il rimborso dei biglietti e, se necessario, il loro rimpatrio	2021-2022
65. Revisione del codice di condotta in materia di sistemi telematici di prenotazione	2021-2022
66. Valutazione della necessità di una proposta che imponga uno scambio efficiente delle letture del contachilometri in tutta l'UE	2021
67. Revisione della direttiva relativa alla certificazione dei macchinisti	2022
68. Lancio di iniziative volte a migliorare le condizioni di vita e di lavoro dei marittimi (compresa la revisione, in seno all'IMO, della convenzione internazionale sulle norme relative alla formazione della gente di mare, al rilascio dei brevetti e alla guardia)	2021
69. Formulazione di raccomandazioni relative alla transizione verso l'automazione e la digitalizzazione e alle loro ripercussioni sulla forza lavoro nel settore dei trasporti	2023
70. Lancio di iniziative volte ad aumentare l'attrattiva del settore dei trasporti	2021-2023
<b>INIZIATIVA FARO 10: RAFFORZARE LA SICUREZZA DEI TRASPORTI</b>	
71. Revisione della direttiva sull'applicazione transfrontaliera delle norme di circolazione	2021-2022
72. Revisione della direttiva concernente la patente di guida per affrontare l'innovazione tecnologica <sup>16</sup> , comprese le patenti di guida digitali	2022
73. Valutazione di nuovi orientamenti su questioni quali il tasso massimo consentito di alcolemia per i conducenti di veicoli a motore e l'uso di etilometri blocca-motore	2022
74. Valutazione della necessità di proporre norme sulle attività di audit, ispezione e rendicontazione in merito alla qualità delle infrastrutture per i ponti o di altre infrastrutture sensibili	2023
75. Adeguamento del quadro giuridico eCall alle nuove tecnologie di telecomunicazione; valutazione dell'estensione del sistema eCall ai veicoli a motore a due ruote, agli autocarri, agli autobus e ai trattori agricoli	2021; 2022
76. Revisione del quadro in materia di sicurezza marittima (direttive sulle responsabilità dello Stato di bandiera, sul controllo da parte dello Stato di approdo e sulle inchieste sugli incidenti)	2021
77. Revisione del mandato dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima	2022
78. Presentazione di requisiti UE in materia di equipaggio per la navigazione interna	2023-2024

<sup>15</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 6.

<sup>16</sup> Questa azione presenta aspetti pertinenti in particolare per l'iniziativa faro 6.

79. Valutazione della possibilità di istituire un meccanismo di allerta rapida dell'UE per la sicurezza, comprese le minacce informatiche	2022
80. Valutazione della necessità di adattare le norme esistenti per affrontare i rischi informatici e le minacce interne, in linea con il pacchetto di strumenti sulla cibersicurezza del 5G	2022
81. Miglioramento della sicurezza del trasporto ferroviario di passeggeri mediante l'attuazione dei risultati del piano d'azione sulla sicurezza ferroviaria e della piattaforma per la sicurezza dei passeggeri ferroviari	2022
82. Istituzione di un sistema nell'ambito del quadro di certificazione della cibersicurezza per i veicoli automatizzati	2023