



Bryssel 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

**KOMISSION TIEDONANTO EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE,
EUROOPAN TALOUS- JA SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN
KOMITEALLE**

**Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden
raiteelle**

{SWD(2020) 331 final}

TOIMINTASUUNNITELMA¹

KESTÄVÄ LIKKUVUUS	
LIPPULAIVAHANKE 1 – PÄÄSTÖTTÖMIEN AJONEUVOJEN, UUSIUTUVIEN JA VÄHÄHIILISTEN POLTTOAINEIDEN JA NIIHIN LIITTYVÄN INFRASTRUKTUURIN KÄYTTÖÖNOTON EDISTÄMINEN	
1. Uudelleenlaaditun uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin tarkistaminen	2021
2. Uudelleenlaaditun uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin nojalla tähän liittyvän täytäntöönpanolainsäädännön antaminen, jossa esitetään menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen vähennysten mittaamiseksi sekä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden edistämiseksi	2021
3. Autojen ja pakettiautojen sekä kuorma-autojen hiilidioksidipäästönormien tarkistaminen ja linja-autojen hiilidioksidipäästönormien käyttöönotto	2021–2022
4. Painoja ja mittoja koskevan direktiivin tarkistaminen	2022
5. Jälkiasennuksia ja uusimista koskevien suunnitelmien etujen kartoittaminen eri liikennemuotojen osalta	2021
6. Ehdotus henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autoja koskevien päästönormien kehittämisestä Euro 6/VI -normia pidemmälle	2021
7. Päästöjen testauksen parantaminen katsastuksessa	2023
8. Johdonmukaisten sääntöjen laatiminen renkaiden ympäristötehokkuudesta, energiatehokkuudesta ja turvallisuudesta	2023
9. Energiatehokkuutta ja vaihtoehtoisia polttoaineita koskevien toimenpiteiden laatimisen edistäminen IMO:ssa	2021
10. Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan direktiivin tarkistaminen ² ja toteutussuunnitelma rahoitusmahdollisuuksineen ja edellytyksineen	2021
11. Rakennusten energiatehokkuutta koskevan direktiivin tarkistaminen, myös sähköisen liikkuvuuden latausinfrastruktuuria koskevat vahvistetut säännökset	2021
LIPPULAIVAHANKE 2 – PÄÄSTÖTTÖMIEN LENTOASEMIEN JA SATAMIEN LUOMINEN	
12. FuelEU Maritime – Green European Maritime Space- ³ ja ReFuel Aviation – Sustainable Aviation Fuels -aloitteiden käynnistäminen	2021
13. Harkitaan uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden arvoketjuyhteenliittymän ⁴ perustamista	2021
14. Alusten aiheuttamaa ympäristön pilaantumista koskevan direktiivin tarkistaminen	2022
15. Aluskierrätyksestä annetun EU:n asetuksen tarkistaminen ⁵	2023
16. Lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevan asetuksen ⁶ ja lentoasemamaksuja koskevan direktiivin ⁷ tarkistaminen	2021–2022
17. Kestävyyssuokituskriteerien vahvistaminen kaikkien liikennemuotojen osalta ⁸	2021
LIPPULAIVAHANKE 3 – KAUPUNKIEN VÄLISEN LIIKENTEEN JA KAUPUNKILIIKENTEEN KESTÄVYYDEN JA TERVEELLISYYDEN LISÄÄMINEN	
18. EU:n vuoteen 2021 tähtäävä rautatiekäytäviä koskeva aloite – toimintasuunnitelma rautateiden henkilöliikenteen edistämiseksi	2021

¹ Toimintasuunnitelmassa luetellaan komission aloitteita, jollei toisin mainita.

² Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 2 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

³ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 1 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

⁴ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 1 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

⁵ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 10 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

⁶ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 5 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

⁷ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 5 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

⁸ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 1 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

19. Kansainvälisen rautatieliikenteen parempaan hallintaan ja koordinointiin tähtäävien toimenpiteiden käyttöönotto, tarvittaessa myös tarkistamalla kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä ja infrastruktuurimaksujen perimistä koskevia sääntöjä ⁹	2022
20. Vuoden 2013 kaupunkiliikennepaketin tarkistaminen	2021
21. Nollapäästötoimintasuunnitelma ilman, veden ja maaperän suojelemiseksi; ilmanlaatustandardien tarkistaminen ja melusaasteen vähentäminen	2021 2022
22. Mikroliikkuvuuden välineiden turvallisen käytön tukemista koskevan ohjeistuksen antaminen	2021
23. Paikallisen kysyntälähtöisen matkustajaliikenteen tasapuolisten toimintaedellytysten ja yhteiskyytialustojen varmistamistoimenpiteiden tarpeen arviointi	2022
LIPPULAIVAHANKE 4 – RAHTILIIKENTEEN VIHERRYTTÄMINEN	
24. EU:n vuoteen 2021 tähtäävä rautatiekäytäviä koskeva aloite – rautateiden tavaraliikennekäytäviä koskevan asetuksen tarkistaminen	2021
25. Intermodaaliliikenteen sääntelykehyksen sekä yhdistetyistä kuljetuksista annetun direktiivin uudelleentarkastelu	2022
26. NAIADES III -aloitteen käynnistäminen sisävesiliikenteen kaikkien mahdollisuuksien hyödyntämiseksi	2021
27. Yrityksistä hallintoon kulkevan multimodaalidatan vaihdon mahdollistaminen sähköisistä kuljetustiedoista annetun asetuksen ja merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön täytäntöönpanon avulla	2025
28. Toimijoiden ja alustojen ohjeistaminen käyttäjien tiedottamiseksi kuljetusten hiilijalanjäljestä ja kestävien kuljetusvaihtoehtojen tarjoamisesta ¹⁰	2023
LIPPULAIVAHANKE 5 – HIILEN HINNOITTELU JA PAREMMAT KANNUSTIMET KÄYTTÄJILLE	
29. EU:n päästökauppajärjestelmän (ETS) tarkistaminen meriliikenteen, ilmailun ja CORSIAn osalta ¹¹	2021
30. Energiaverodirektiivin tarkistaminen ¹²	2021
31. Kansainvälisen matkustajaliikenteen arvonlisäverovapautuksen uudelleentarkastelu	2022
32. Markkinapohjaisten toimenpiteiden esittäminen IMO:ssa merenkulkualalle	2022
33. Kuljetuksen ja logistiikan päästöjen yhdenmukaistettua mittausta koskevan EU:n kehyksen perustaminen	2022
34. Suuntaviivojen antaminen toimijoille ja alustoille matkustajille matkansa hiilijalanjäljestä tiedottamisesta ja mahdollisuuksien tarjoamisesta, jotta matkustajat voivat vapaaehtoisesti kompensoida sen, sekä ekoreitityksen käytön laajentamisesta (sisäänrakennetuissa) navigointiohjelmissa	2023
35. EASAn ympäristömerkintäohjelman laatiminen ilmailulle	2022
ÄLYKÄS LIIKKUVUUS	
LIPPULAIVAHANKE 6 – AUTOMATISOIDUN JA VERKOTTUNEEN MULTIMODAAALIILIKENTEEN TOTEUTTAMINEN	
36. EU:n laajuisten tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamisesta annetun delegoidun asetuksen (EU) 2015/962 tarkistaminen maantieteellisen kattavuuden ja datakokonaisuuksien laajentamiseksi; multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisesta annetun delegoidun asetuksen (EU) 2017/1926 tarkistaminen uusien dynaamisten datakokonaisuuksien pakollisen esteettömyyden sisällyttämiseksi	2021 2022

⁹ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 4 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

¹⁰ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 5 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

¹¹ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeiden 1–4 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

¹² Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeiden 1–4 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

37. Multimodaalisten digitaalisten palveluntarjoajien oikeuksia ja velvollisuuksia koskevien sääntelytoimien tarpeen arviointi ja suosituksen antaminen sen varmistamiseksi, että palveluhankintasopimukset eivät haittaa tietojen jakamista ja tukevat multimodaalisten matkalippupalveluiden kehitystä, sekä lipunmyyntiä, myös rautateiden lipunmyyntiä koskeva aloite	2022
38. Älykkäitä liikennejärjestelmiä koskevan direktiivin tarkistaminen, myös multimodaalista lipunmyyntiä koskeva aloite	2021
39. Automatisoitujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevan EU:n lainsäädäntökehyksen täydentäminen	2021
40. Turvallista, älykästä ja kestävä tieliikennettä tukevan viraston tai muun elimen tarpeen arvioiminen ¹³	2022
41. Verkko-yhteyksillä varustettujen ja automatisoitujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevan täytäntöönpanolainsäädännön antaminen	2021
42. Rautateiden teknisiä standardeja ja eritelmiä koskevan säädöspaketin antaminen ERTMS/ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän osalta ja pakollisten käyttöönottosuunnitelmien laatiminen automaattisen junanhallinnan, automatisoidun liikenteen hallinnan ja edistyneen ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän osalta	2022
43. Yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista annetun direktiivin tarkistaminen	2022
44. Sisävesimiehistön ja -alusten sähköisiä asiakirjoja koskevien toimenpiteiden ehdottaminen	2021
LIPPULAIVAHANKE 7 – INNOVOINNIN, DATAN JA TEKÖÄLYN AVULLA ÄLYKKÄÄSEEN LIIKKUVUUTEEN	
45. T&I-kumppanuuksien kehittäminen/uusiminen: yhteistoiminnallinen, verkottunut ja automatisoitu liikkuvuus; Shift2Rail; SESAR; Vesiliikenne; Puhdas ilmailu; Puhtaan vedyn kumppanuus; Älykkäät verkot ja palvelut; Teköäly, data ja robotiikka; ja keskeiset digitaaliteknologiat.	2020–2021
46. Drooneja ja miehittämättömiä ilma-aluksia koskevan sääntelykehyksen kehittäminen edelleen, myös U-Space; droonistrategian 2.0 hyväksyminen.	2021–2023 2022
47. Uusien osallistujien ja uusien teknologioiden, kuten Hyperloopin, turvallisuuden varmistamista koskevien sääntelytoimien tarpeen arviointi	2021
48. Uuden korkean tason ryhmän (New Mobility Tech Group) perustaminen ensiaskeleena kohti johdonmukaisen EU:n lähestymistavan laatimista sekä suosituskokonaisuus kehitteillä olevien uusien teknologioiden ja ratkaisujen testaus- ja koemenettelyn helpottamiseksi EU:ssa ("eurooppalainen liikkuvuuden koelusta")	2022
49. Yhteisen eurooppalaisen liikkuvuuden data-avaruuden kehittäminen ja vahvemman koordinoituneen mekanismin perustaminen älykkäitä liikennejärjestelmiä koskevan direktiivin mukaisesti perustettuja kansallisia yhteyspisteitä varten	2021
50. Liikkuvuuden tekoälyn etenemissuunnitelman laatiminen	2021
51. Yhteentoimivaan datan jakamiseen rautatieliikenteessä sovellettavan sääntelykehyksen uudelleentarkastelu (ERTMS, rautatiejärjestelmän tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset)	2022
52. EU:n nykyisen tyyppihyväksyntälainsäädännön uudelleentarkastelu ajoneuvodataan perustuvien palvelujen, myös vuorovaikutuksen energiajärjestelmän kanssa, helpottamiseksi	2021
53. Uuden sääntelykehyksen ehdottaminen liikkuvuuspalveluiden pääsyn avaamiseksi ajoneuvodataan	2021
54. Luotettavaa ympäristöä koskevien sääntöjen ehdottaminen käytäviä koskevien tietojen vaihtamiselle yhteistoimintaan perustuvan logistiikan tukemiseksi	2022
HÄIRIÖNSIETOKYKYINEN LIIKKUVUUS	
LIPPULAIVAHANKE 8 – SISÄMARKKINOIDEN VAHVISTAMINEN	

¹³ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 10 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

55. Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T) koskevan asetuksen tarkistaminen ¹⁴	2021
56. Covid-19-pandemian yhteyksiin ja kilpailuun markkinoilla kohdistuvien vaikutusten arvioiminen ja tarvittaessa jatkotoimien ehdottaminen	2021–2022
57. Liikennettä koskevien valtioneuvoston päätösten uudelleentarkastelu	2023
58. Liikennesektorin kriisiajan varautumissuunnitelman (-suunnitelmien) laatiminen, myös terveysturvallisuutta koskevat ja operatiiviset toimenpiteet sekä keskeisten liikennepalvelujen määrittely	2021–2023
59. Lentoliikenneasetuksen tarkistaminen	2021–2022
60. Rajat ylittävien autonvuokrausten edistämistoimenpiteiden ehdottaminen	2022
61. Liikenneinfrastruktuurin, -verkkojen ja -järjestelmien ilmastokestävyyden varmistamista koskevat ohjeet	2021
LIPPULAIVAHANKE 9 – LIIKKUVUUDESTA KAIKILLE REILUA JA OIKEUDENMUKAISTA	
62. Maaliikenteen julkisen palvelun velvoitteita koskevan asetuksen tulkintaa koskevien suuntaviivojen uudelleentarkastelu, lentoliikenteen julkisen palvelun velvoitteita koskevien sääntöjen tarkistaminen ja rahtiliikennettä koskevien julkisen palvelun velvoitteita koskevien ohjeiden antaminen	2021 2022 2023
63. Matkustajien oikeuksia koskevan sääntelykehiksen uudelleentarkastelu, myös sen varmistaminen, että kehys kestää laajamittaiset matkojen keskeytykset, sekä multimodaalilippuja koskevien vaihtoehtojen sisällyttäminen ¹⁵	2021–2022
64. Vaihtoehtojen arvioiminen ja tarvittaessa asianmukaisen taloudellisen suojelujärjestelmän ehdottaminen matkustajien suojelemiseksi maksuvalmiuskriisin tai konkurssin osalta matkalippujen korvaamiseksi ja tarvittaessa kotiinpaluun hoitamiseksi	2021–2022
65. Tietokonepohjaisia paikanvarausjärjestelmiä koskevien käytäntöjen tarkistaminen	2021–2022
66. Matkamittarilukemien tehokasta vaihtoa kaikkialla EU:ssa koskevasta vaatimuksesta annettavan ehdotuksen tarpeen arviointi	2021
67. Veturinkuljettajien hyväksymisestä annetun direktiivin tarkistaminen	2022
68. Aloitteiden laatiminen merenkulkijoiden elin- ja työolojen parantamiseksi (myös kansainvälisen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan yleissopimuksen tarkistaminen IMO:ssa)	2021
69. Suositusten antaminen automatisointiin ja digitalisointiin siirtymisestä sekä niiden kuljetusalan työvoimaan kohdistuvista vaikutuksista	2023
70. Aloitteiden laatiminen liikennesektorin houkuttelevuuden lisäämiseksi	2021–2023
LIPPULAIVAHANKE 10 – LIIKENTEEN VAARATTOMUUDEN JA TURVALLISUUDEN VAHVISTAMINEN	
71. Liikennesääntöjen rajatylittävää lainvalvontaa koskevan direktiivin tarkistaminen	2021–2022
72. Ajokortteja koskevan direktiivin tarkistaminen teknologisten innovaatioiden ¹⁶ , myös sähköisten ajokorttien tarkastelemiseksi	2022
73. Esimerkiksi moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajia koskevasta suurimmasta sallitusta veren alkoholipitoisuudesta sekä alkoholukkojen käytöstä annettavat mahdolliset uudet ohjeet	2022
74. Siltojen ja muiden herkkien infrastruktuurien laaduntarkastusta, tarkastusta ja raportointia koskevien sääntöjen ehdottamisen tarpeen arviointi	2023
75. eCall-järjestelmää koskevan oikeudellisen kehyksen mukauttaminen uusiin televiestintäteknologioihin eCall-järjestelmän kaksipyräisiin moottoriajoneuvoihin, kuorma-autoihin, linja-autoihin ja maataloustraktoreihin laajentamisen tarkasteleminen	2021 2022

¹⁴ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeiden 1–4 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

¹⁵ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 6 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

¹⁶ Tähän toimeen sisältyy erityisesti lippulaivahankkeen 6 kannalta merkityksellisiä näkökohtia.

76. Meriturvallisuuden kehyksen tarkistaminen (lippuvaltion velvollisuuksia, satamavaltioiden suorittamaa valvontaa ja onnettomuustutkintaa koskevat direktiivit)	2021
77. Euroopan meriturvallisuusviraston toimivaltuuksien tarkistaminen	2022
78. EU:n miehitysvaatimusten ehdottaminen sisävesiliikenteeseen	2023–2024
79. EU:n nopean hälytysmekanismin perustamisen tarkasteleminen, myös kyberuhkien osalta	2022
80. Nykyisten kyberriskeihin ja sisäpiiriuhkiin sovellettavien sääntöjen mukauttamistarpeen selvittäminen 5G-kyberturvallisuutta koskevan välineistön mukaisesti	2022
81. Rautateiden matkustajaliikenteen turvallisuuden parantaminen rautateiden turvallisuutta koskevan toimintasuunnitelman tulosten ja rautateiden henkilöliikenteen turvallisuusfoorumin täytäntöönpanon avulla	2022
82. Automatisoitujen ajoneuvojen kyberturvallisuuden sertifiointikehyksen mukaisen järjestelmän perustaminen	2023