



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

ANEXĂ

la

**COMUNICAREA COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU,
COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL
REGIUNILOR**

**Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor
europene pe calea viitorului**

{SWD(2020) 331 final}

PLAN DE ACȚIUNE¹

MOBILITATE SUSTENABILĂ		
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 1 – STIMULAREA ADOPTĂRII VEHICULELOR CU EMISII ZERO, A COMBUSTIBILILOR DIN SURSE REGENERABILE ȘI A CELOR CU EMISII SCĂZUTE DE DIOXID DE CARBON, PRECUM ȘI A INFRASTRUCTURII AFERENTE		
1. Revizuirea Directivei reformate privind energia din surse regenerabile		2021
2. Adoptarea legislației de punere în aplicare relevante în temeiul Directivei reformate privind energia din surse regenerabile, stabilind metodologiile de măsurare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și de promovare a combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon		2021
3. Revizuirea standardelor de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru autoturisme, camioane și camioane, și instituirea unor standarde de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru autobuze		2021-2022
4. Revizuirea Directivei privind greutatea și dimensiunile		2022
5. Explorarea avantajelor sistemelor de modernizare și de reînnoire în diferite moduri de transport		2021
6. Propunerea de standarde de emisii post-Euro 6/VI pentru autoturisme, camioane, camioane și autobuze		2021
7. Îmbunătățirea încercărilor privind emisiile în cadrul inspecțiilor tehnice		2023
8. Elaborarea unor norme coerente pentru performanța anvelopelor din punct de vedere al mediului, energiei și siguranței		2023
9. Promovarea dezvoltării de măsuri privind eficiența energetică și combustibilii alternativi în cadrul OMI		2021
10. Revizuirea Directivei privind infrastructura pentru combustibili alternativi ² și un plan de implementare cu oportunități și cerințe de finanțare		2021
11. Revizuirea Directivei privind performanța energetică a clădirilor, inclusiv dispoziții îmbunătățite privind infrastructura de încărcare pentru electromobilitate		2021
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 2 – CREAREA DE AEROPORTURI ȘI PORTURI CU EMISII ZERO		
12. Lansarea inițiativelor FuelEU în domeniul maritim – Spațiul maritim european verde ³ și ReFuelEU în domeniul aviației – Carburanți sustenabili pentru aviație		2021
13. Luarea în considerare a înființării unei Alianțe pentru lanțul valoric al combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon ⁴		2021
14. Revizuirea Directivei privind poluarea cauzată de nave		2022
15. Revizuirea Regulamentului UE privind reciclarea navelor ⁵		2023
16. Revizuirea Regulamentului privind sloturile orare ⁶ și a Directivei privind tarifele de aeroport ⁷		2021-2022
17. Stabilirea unor criterii în materie de taxonomie a sustenabilității pentru toate modurile de transport ⁸		2021

¹ Cu excepția unor prevederi contrare, planul de acțiune enumeră inițiativele Comisiei.

² Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 2.

³ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 1.

⁴ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 1.

⁵ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 10.

⁶ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 5.

⁷ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 5.

⁸ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 1.

INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 3 – O MOBILITATE INTERURBANĂ ȘI URBANĂ MAI SUSTENABILĂ ȘI MAI SĂNĂTOASĂ		
18. Inițiativa UE privind coridoarele feroviare din 2021 – Plan de acțiune pentru stimularea transportului feroviar de călători		2021
19. Instituirea de măsuri pentru o mai bună gestionare și coordonare a traficului feroviar internațional, inclusiv, dacă este necesar, prin norme revizuite privind alocarea capacităților și taxarea pentru utilizarea infrastructurii feroviare ⁹		2022
20. Revizuirea pachetului privind mobilitatea urbană din 2013		2021
21. Planul de acțiune privind reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului; revizuirea standardelor de calitate a aerului și reducerea poluării fonice		2021; 2022
22. Emiterea de orientări pentru a sprijini utilizarea în condiții de siguranță a dispozitivelor de micromobilitate		2021
23. Evaluarea necesității unor măsuri care să asigure condiții de concurență echitabile pentru platformele locale, la cerere, de transport de pasageri și de vehicule la comandă		2022
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 4 – CREAREA UNUI TRANSPORT DE MARFĂ VERDE		
24. Inițiativa UE privind coridoarele feroviare 2021 – Revizuirea Regulamentului privind coridoarele feroviare de transport de marfă		2021
25. Revizuirea cadrului de reglementare pentru transportul intermodal, inclusiv a Directivei privind transportul combinat		2022
26. Lansarea NAIADES III pentru exploatarea potențialului nevalorificat al transportului pe căile navigabile interioare		2021
27. Facilitarea schimbului de date multimodal B2A prin punerea în aplicare a Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de marfă (e-FTI) și a mediului aferent ghișeului unic în domeniul maritim		2025
28. Emiterea de orientări pentru operatori și platforme referitoare la informarea utilizatorilor cu privire la amprenta de carbon a livrărilor lor și la oferirea de opțiuni de livrare sustenabile ¹⁰		2023
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 5 – TARIFAREA CARBONULUI ȘI OFERIREA UNOR STIMULENTE MAI BUNE UTILIZATORILOR		
29. Revizuirea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) în ceea ce privește transportul maritim; aviația; și CORSIA ¹¹		2021
30. Revizuirea Directivei privind impozitarea energiei ¹²		2021
31. Revizuirea scutirilor de TVA pentru transportul internațional de călători		2022
32. Prezentarea, în cadrul OMI, a unor măsuri bazate pe piață pentru transportul maritim		2022
33. Stabilirea unui cadru al UE pentru măsurarea armonizată a emisiilor generate de transporturi și logistică		2022
34. Emiterea de orientări pentru operatori și platforme pentru a informa pasagerii cu privire la amprenta de carbon a călătoriei lor și pentru a le permite acestora să o compenseze în mod voluntar, precum și pentru utilizarea pe scară mai largă a rutării ecologice pentru software-ul de navigație (încorporat)		2023
35. Elaborarea de către AESA a unui program de acordare a etichetei de mediu pentru aviație		2022
MOBILITATE INTELIGENTĂ		
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 6 – TRANSFORMAREA ÎN REALITATE A MOBILITĂȚII MULTIMODALE CONECTATE ȘI AUTOMATIZATE		

⁹ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 4.

¹⁰ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 5.

¹¹ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativele emblematică nr. 1-4.

¹² Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativele emblematică nr. 1-4.

36. Revizuirea Regulamentului delegat 2015/962 privind serviciile de informare în timp real cu privire la trafic pentru a extinde acoperirea geografică și seturile de date; revizuirea Regulamentului delegat 2017/1926 privind serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale pentru a include accesibilitatea obligatorie a noilor seturi de date dinamice	2021; 2022
37. Evaluarea necesității unor măsuri de reglementare privind drepturile și obligațiile furnizorilor de servicii digitale multimodale și emiterea unei recomandări pentru a se asigura că contractele de servicii publice nu împiedică schimbul de date și sprijină dezvoltarea serviciilor multimodale de emitere a biletelor, alături de o inițiativă privind emiterea biletelor, inclusiv a celor feroviare	2022
38. Revizuirea Directivei privind sistemele de transport inteligente, inclusiv o inițiativă multimodală de emitere a biletelor	2021
39. Finalizarea cadrului juridic al UE privind omologarea vehiculelor automatizate	2021
40. Evaluarea necesității ca o agenție sau un alt organism să sprijine operațiunile de transport rutier sigure, inteligente și sustenabile ¹³	2022
41. Adoptarea legislației de punere în aplicare pentru omologarea vehiculelor conectate și automatizate	2021
42. Adoptarea pachetului de standarde tehnice și specificații feroviare privind ERTMS/control-comandă și semnalizare (CCS); și elaborarea de planuri de implementare obligatorii pentru operarea automată a trenurilor, gestionarea automată a traficului și CCS de nivel avansat	2022
43. Revizuirea Directivei privind serviciile de informații fluviale armonizate	2022
44. Propunerea de măsuri privind documentele electronice pentru echipajele și navele de navigație interioară	2021
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 7 – INOVARE, DATE ȘI INTELIGENȚĂ ARTIFICIALĂ PENTRU O MOBILITATE MAI INTELIGENTĂ	
45. Dezvoltarea/reînnoirea parteneriatelor de cercetare și inovare: Mobilitate conectată, cooperativă și automatizată; Shift2Rail; SESAR; Transport naval; Aviație curată; Parteneriatul privind hidrogen curat; Rețele și servicii inteligente; IA, date și robotică; și tehnologii digitale esențiale.	2020-2021
46. Dezvoltarea în continuare a cadrului de reglementare pentru dronele și aeronavele fără pilot la bord, inclusiv U-space; adoptarea unei Strategii Drone 2.0	2021-2023; 2022
47. Evaluarea necesității unor acțiuni de reglementare pentru a asigura siguranța și securitatea noilor intrați pe piață și a noilor tehnologii, cum ar fi „hiperbucla” (<i>hyperloop</i>)	2021
48. Înființarea unui grup la nivel înalt („Grupul pentru noile tehnologii de mobilitate”), ca prim pas către elaborarea unei abordări coerente la nivelul UE, și elaborarea unui set de recomandări privind facilitarea testării și încercării tehnologiilor și soluțiilor de mobilitate emergente în UE („bancuri de încercare pentru mobilitatea europeană”)	2022
49. Dezvoltarea unui spațiu european comun de date privind mobilitatea și instituirea unui mecanism de coordonare mai puternic pentru punctele de acces naționale instituite în temeiul Directivei STI	2021
50. Stabilirea unei foi de parcurs privind IA pentru mobilitate	2021
51. Revizuirea cadrului de reglementare pentru schimbul interoperabil de date în transportul feroviar (ERTMS, aplicații telematice feroviare)	2022
52. Revizuirea legislației UE actuale privind omologarea de tip pentru a facilita serviciile bazate pe date privind autovehiculele, inclusiv interacțiunea cu sistemul energetic	2021
53. Propunerea unui nou cadru de reglementare pentru a deschide accesul la datele privind autovehiculele pentru serviciile de mobilitate	2021
54. Propunerea de norme privind un mediu de încredere pentru schimbul de date privind coridoarele în vederea sprijinirii logisticii colaborative	2022

¹³ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 10.

MOBILITATE REZILIENTĂ	
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 8 – CONSOLIDAREA PIEȚEI UNICE	
55. Revizuirea Regulamentului privind rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Evaluarea impactului pandemiei de COVID-19 asupra conectivității și a concurenței pe piață și propunerea de măsuri ulterioare, după caz	2021-2022
57. Revizuirea normelor relevante privind ajutoarele de stat în domeniul transporturilor	2023
58. Pregătirea unui (unor) plan (planuri) de urgență pentru situații de criză pentru sectorul transporturilor, inclusiv a unor măsuri operaționale și de securitate sanitară și stabilirea serviciilor de transport esențiale	2021-2023
59. Revizuirea Regulamentului privind serviciile aeriene	2021-2022
60. Propunerea de măsuri de încurajare a închirierilor auto transfrontaliere	2022
61. Orientări privind imunizarea la schimbările climatice a infrastructurii, a rețelelor și a sistemelor de transport	2021
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 9 – O MOBILITATE ECHITABILĂ ȘI JUSTĂ PENTRU TOȚI	
62. Revizuirea orientărilor interpretative referitoare la Regulamentul privind obligațiile de serviciu public pentru transportul terestru; revizuirea normelor privind obligațiile de serviciu public pentru transportul aerian; și furnizarea de orientări cu privire la obligațiile de serviciu public pentru transportul de marfă	2021; 2022; 2023
63. Revizuirea cadrului de reglementare a drepturilor pasagerilor, inclusiv pentru a asigura reziliența acestuia la perturbări semnificative ale călătoriilor și includerea opțiunilor pentru biletele multimodale ¹⁵	2021-2022
64. Evaluarea opțiunilor și propunerea, dacă este cazul, a unui sistem adecvat de protecție financiară pentru a proteja pasagerii împotriva riscului unei crize de lichidități sau a unei insolvențe în ceea ce privește rambursarea biletelor și, dacă este necesar, repatrierea acestora.	2021-2022
65. Revizuirea Codului de conduită pentru sistemele informatizate de rezervare	2021-2022
66. Evaluarea necesității unei propuneri care să impună schimbul eficient de date privind kilometrajul în întreaga UE	2021
67. Revizuirea Directivei privind certificarea mecanicilor de locomotivă	2022
68. Lansarea de inițiative pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă ale navigatorilor (inclusiv revizuirea Convenției internaționale a OMI privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart)	2021
69. Emiterea de recomandări pentru tranziția către automatizare și digitalizare și impactul acestora asupra forței de muncă din sectorul transporturilor	2023
70. Lansarea de inițiative în vederea creșterii atractivității sectorului transporturilor	2021-2023
INIȚIATIVA EMBLEMATICĂ NR. 10 – ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI ȘI A SECURITĂȚII TRANSPORTURILOR	
71. Revizuirea Directivei privind aplicarea transfrontalieră a normelor de circulație	2021-2022
72. Revizuirea Directivei privind permisele de conducere astfel încât să se abordeze inovarea tehnologică ¹⁶ , inclusiv permisele de conducere digitale	2022
73. Luarea în considerare a unor noi orientări privind aspecte precum conținutul maxim admis de alcool în sânge pentru conducătorii vehiculelor motorizate și privind utilizarea etilotestelor antidemaraj	2022

¹⁴ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativele emblematiche nr. 1-4.

¹⁵ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 6.

¹⁶ Această acțiune are aspecte relevante în special pentru inițiativa emblematică nr. 6.

74. Evaluarea necesității de a propune norme pentru auditarea, inspectarea și raportarea calității infrastructurii pentru poduri sau alte infrastructuri sensibile	2023
75. Adaptarea cadrului juridic al sistemului eCall la noile tehnologii de telecomunicații; luarea în considerare a extinderii sistemului eCall la vehicule motorizate cu două roți, camioane, autobuze și tractoare agricole	2021; 2022
76. Revizuirea cadrului privind siguranța maritimă (directivele privind responsabilitățile statului de pavilion, controlul statului portului și investigarea accidentelor)	2021
77. Revizuirea mandatului Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă	2022
78. Propunerea unor cerințe ale UE privind echipajul pentru navigația interioară	2023-2024
79. Luarea în considerare a instituirii unui mecanism de alertă rapidă al UE pentru securitate, inclusiv pentru amenințările cibernetice	2022
80. Analizarea necesității de a adapta normele existente pentru a aborda riscurile cibernetice și amenințările interne, în conformitate cu setul de instrumente privind securitatea cibernetică 5G	2022
81. Îmbunătățirea securității transportului feroviar de călători prin punerea în aplicare a rezultatelor planului de acțiune privind securitatea feroviară și a Platformei pentru securitatea călătorilor din transportul feroviar	2022
82. Instituirea unui sistem în temeiul cadrului de certificare de securitate cibernetică pentru vehiculele automatizate	2023