
# Akční plán [[1]](#footnote-2)

| **UDRŽITELNÁ MOBILITA**  |
| --- |
| Stěžejní iniciativa 1 – Podpora využívání vozidel s nulovými emisemi, obnovitelných a nízkouhlíkových paliv a související infrastruktury  |
| Revize přepracovaného znění směrnice o obnovitelných zdrojích energie  | 2021 |
| Přijmout příslušné prováděcí právní předpisy v rámci přepracované směrnice o obnovitelných zdrojích energie stanovující metodiky měření úspor emisí skleníkových plynů a podpory obnovitelných a nízkouhlíkových paliv | 2021 |
| Revize výkonnostních emisních norem CO2 pro osobní automobily, dodávky a pro nákladní automobily a zavedení výkonnostních emisních norem CO2 pro autobusy | 2021–2022 |
| Revize směrnice stanovující hmotnosti a rozměry  | 2022 |
| Prozkoumat výhody programů modernizace a obnovy v různých druzích dopravy | 2021 |
| Navrhnout emisní normy následující po normách Euro 6/VI pro osobní automobily, dodávky, nákladní automobily a autobusy  | 2021 |
| Zlepšit testování emisí při technických prohlídkách | 2023 |
| Vypracovat soudržná pravidla pro environmentální, energetickou a bezpečnostní výkonnost pneumatik  | 2023 |
| Podporovat rozvoj opatření v oblasti energetické účinnosti a alternativních paliv v IMO  | 2021 |
| Revize směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva[[2]](#footnote-3) a plán zavádění s možnostmi financování a požadavky | 2021 |
| Revize směrnice o energetické náročnosti budov včetně posílených ustanovení o zpoplatnění infrastruktury pro e-mobilitu | 2021 |
| Stěžejní iniciativa 2 – Vytváření letišť a přístavů s nulovými emisemi |
| Zahájit iniciativu FuelEU Maritime – Zelený evropský námořní prostor[[3]](#footnote-4) a ReFuelEU Aviation – Udržitelná letecká paliva | 2021 |
| Zvážit zřízení aliance hodnotového řetězce pro obnovitelná a nízkouhlíková paliva[[4]](#footnote-5) | 2021 |
| Revize směrnice o znečištění z lodí  | 2022 |
| Revize nařízení EU o recyklaci lodí[[5]](#footnote-6) | 2023 |
| Revize nařízení o letištních časech[[6]](#footnote-7) a směrnice o letištních poplatcích[[7]](#footnote-8) | 2021–2022 |
| Stanovit kritéria udržitelné taxonomie pro všechny druhy dopravy[[8]](#footnote-9)  | 2021 |
| Stěžejní iniciativa 3 – Zajištění udržitelnější a zdravější meziměstské a městské mobility |
| Iniciativa EU pro železniční koridory na rok 2021 – Akční plán na podporu osobní železniční dopravy  | 2021 |
| Zavést opatření pro lepší řízení a koordinaci mezinárodní železniční dopravy, případně i prostřednictvím revidovaných pravidel pro přidělování kapacity a zpoplatnění infrastruktury v železniční dopravě[[9]](#footnote-10) | 2022 |
| Revize balíčku městské mobility z roku 2013 | 2021 |
| Akční plán pro nulové znečištění ovzduší, vod a půdy; revize norem kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže | 2021; 2022 |
| Vydat pokyny na podporu bezpečného používání zařízení mikromobility | 2021 |
| Posoudit potřebu opatření k zajištění rovných podmínek pro místní osobní dopravu na vyžádání a platformy „ride-hailing“ (jízdy na zavolání) | 2022 |
| Stěžejní iniciativa 4 – Ekologizace nákladní dopravy |
| Iniciativa EU pro železniční koridory na rok 2021 – Revize nařízení o koridorech pro železniční nákladní dopravu  | 2021 |
| Přezkum regulačního rámce pro intermodální dopravu, včetně směrnice o kombinované dopravě | 2022 |
| Spustit program NAIADES III s cílem využít nevyužitý potenciál vnitrozemské vodní dopravy | 2021 |
| Umožnit multimodální výměnu údajů mezi podniky a správními orgány prostřednictvím provedení nařízení o e-FTI a prostředí jednotného námořního portálu | 2025 |
| Vydat pokyny pro provozovatele a platformy k informování uživatelů o uhlíkové stopě jejich dodávek a nabídce udržitelných možností dodávek[[10]](#footnote-11)  | 2023 |
| Stěžejní iniciativa č. 5 – Stanovení cen uhlíku a poskytování lepších pobídek pro uživatele |
| Revize systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), pokud jde o námořní dopravu, leteckou dopravu a program CORSIA[[11]](#footnote-12) | 2021 |
| Revize směrnice o zdanění energie[[12]](#footnote-13) | 2021 |
| Přezkoumat osvobození od DPH u mezinárodní osobní dopravy  | 2022 |
| Předložit v IMO tržní opatření pro lodní dopravu | 2022 |
| Vytvořit rámec EU pro harmonizované měření emisí z dopravy a logistiky | 2022 |
| Vydat pokyny pro provozovatele a platformy k informování cestujících o uhlíkové stopě jejich cesty, k tomu, aby cestující mohli dobrovolně kompenzovat emise u svých cest, a k širšímu využívání ekologického směrování ve (vestavěném) navigačním softwaru | 2023 |
| Vývoj programu environmentálních značek pro letectví agenturou EASA | 2022 |
| **INTELIGENTNÍ MOBILITA** |
| Stěžejní iniciativa 6 – Realizace propojené a automatizované multimodální mobility |
| Revidovat nařízení v přenesené pravomoci 2015/962 o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase za účelem rozšíření zeměpisného pokrytí a souborů údajů; revidovat nařízení v přenesené pravomoci 2017/1926 o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování tak, aby zahrnovalo povinnou dostupnost nových dynamických datových souborů  | 2021; 2022 |
| Posoudit potřebu regulačních opatření týkajících se práv a povinností poskytovatelů multimodálních digitálních služeb a vydat doporučení k zajištění toho, aby smlouvy o veřejných službách nebránily sdílení údajů a podporovaly rozvoj multimodálních služeb prodeje přepravních dokladů spolu s iniciativou týkající se prodeje přepravních dokladů, včetně prodeje železničních jízdenek | 2022 |
| Revize směrnice o inteligentních dopravních systémech, včetně iniciativy týkající se multimodálních přepravních dokladů | 2021 |
| Dokončit právní rámec EU pro schvalování automatizovaných vozidel | 2021 |
| Posoudit potřebu agentury nebo jiného subjektu na podporu bezpečného, inteligentního a udržitelného provozu na pozemních komunikacích[[13]](#footnote-14)  | 2022 |
| Přijmout prováděcí právní předpisy pro schvalování propojených a automatizovaných vozidel | 2021 |
| Přijmout balíček technických norem a specifikací pro železnice týkající se systému ERTMS / Řízení a zabezpečení (Control-Command and Signalling – CCS) a vypracovat povinné plány nasazení pro automatický provoz vlaků, automatizované řízení provozu a pokročilé CCS | 2022 |
| Revize směrnice o harmonizovaných říčních informačních službách | 2022 |
| Navrhnout opatření týkající se elektronických dokumentů pro vnitrozemské posádky a plavidla | 2021 |
| Stěžejní iniciativa 7 – Inovace, data a umělá inteligence pro inteligentnější mobilitu  |
| Rozvíjet / obnovit partnerství v oblasti výzkumu a inovací: propojená, spolupracující a automatizovaná mobilita, Shift2Rail, SESAR, Waterborne, čisté letectví, partnerství pro čistý vodík, Inteligentní sítě a služby, UI, data a robotika a Klíčové digitální technologie. | 2020–2021 |
| Dále rozvíjet regulační rámec pro drony a bezpilotní letadla, včetně U-Space; přijmout strategii pro drony 2.0 | 2021–2023 2022 |
| Posoudit potřebu regulačních opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany nových účastníků a nových technologií, jako je hyperloop  | 2021 |
| Zřídit skupinu na vysoké úrovni („New Mobility Tech Group“) jako první krok k rozvoji soudržného přístupu EU a přijetí souboru doporučení pro usnadnění testování a zkoušek nově vznikajících technologií a řešení mobility v EU („European Mobility Test Beds“) | 2022 |
| Vytvořit společný evropský datový prostor pro mobilitu a zavést silnější koordinační mechanismus pro vnitrostátní přístupová místa zřízená podle směrnice o ITS  | 2021  |
| Stanovit plán UI pro mobilitu  | 2021 |
| Přezkoumat regulační rámec pro interoperabilní sdílení údajů v železniční dopravě (ERTMS, využití telematiky v železniční dopravě) | 2022 |
| Přezkoumat stávající právní předpisy EU o schvalování typu s cílem usnadnit databázové služby o automobilech včetně interakce s energetickým systémem | 2021 |
| Navrhnout nový regulační rámec pro otevření přístupu k údajům o automobilech službám mobility | 2021 |
| Navrhnout pravidla pro důvěryhodné prostředí pro výměnu údajů o koridorech na podporu logistiky založené na spolupráci  | 2022 |
| **ODOLNÁ MOBILITA** |
| Stěžejní iniciativa 8 – Posílení jednotného trhu |
| Revize nařízení o transevropské dopravní síti (TEN-T)[[14]](#footnote-15) | 2021 |
| Posoudit dopady pandemie COVID-19 na propojenost a hospodářskou soutěž na trhu a případně navrhnout následná opatření  | 2021–2022 |
| Přezkoumat pravidla státní podpory týkající se dopravy  | 2023 |
| Připravit nouzový plán (nouzové plány) pro případ krize pro odvětví dopravy, včetně opatření v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví a provozních opatření a stanovení základních dopravních služeb  | 2021–2023 |
| Revize nařízení o leteckých službách  | 2021–2022 |
| Navrhnout opatření na podporu přeshraničních pronájmů automobilů | 2022 |
| Pokyny týkající se odolnosti dopravní infrastruktury, sítí a systémů vůči změně klimatu | 2021 |
| Stěžejní iniciativa 9 – Zajištění slušné a spravedlivé mobility pro všechny |
| Přezkoumat pokyny pro výklad nařízení o závazcích veřejné služby v pozemní dopravě, revidovat pravidla o závazcích veřejné služby v letecké dopravě a poskytnout pokyny ohledně závazků veřejné služby v nákladní dopravě | 2021; 2022; 2023 |
| Přezkoumat regulační rámec v oblasti práv cestujících včetně zajištění odolnosti vůči rozsáhlým narušením dopravy a včetně možností týkajících se multimodálních přepravních dokladů[[15]](#footnote-16)  | 2021–2022 |
| Posoudit možnosti a případně navrhnout přiměřený režim finanční ochrany, který by cestující chránil před rizikem krize likvidity nebo platební neschopnosti, pokud jde o vrácení peněz za přepravní doklady a v případě potřeby repatriaci. | 2021–2022 |
| Revize kodexu chování pro používání počítačových rezervačních systémů | 2021–2022 |
| Posoudit potřebu návrhu vyžadujícího účinnou výměnu údajů z počítadel ujetých kilometrů v celé EU  | 2021 |
| Revize směrnice o vydávání osvědčení strojvedoucím  | 2022 |
| Zahájit iniciativy na zlepšení životních a pracovních podmínek námořníků (včetně revize Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků v IMO) | 2021 |
| Vydat doporučení pro přechod na automatizaci a digitalizaci a jejich dopad na pracovní sílu v dopravě | 2023 |
| Zahájit iniciativy ke zvýšení atraktivity odvětví dopravy | 2021–2023 |
| Stěžejní iniciativa 10 – Zlepšení bezpečnosti a zabezpečení dopravy |
| Revize směrnice o přeshraničním vymáhání pravidel silničního provozu | 2021–2022 |
| Revize směrnice o řidičských průkazech s cílem řešit technologické inovace[[16]](#footnote-17), včetně digitálních řidičských průkazů | 2022 |
| Zvážit nové pokyny k otázkám, jako je maximální povolený obsah alkoholu v krvi řidičů motorových vozidel a používání alkoholových imobilizérů | 2022 |
| Posoudit potřebu navrhnout pravidla pro audit, kontrolu a podávání zpráv o kvalitě infrastruktury mostů nebo jiné citlivé infrastruktury  | 2023 |
| Přizpůsobit právní rámec systému eCall novým telekomunikačním technologiím; zvážit rozšíření systému eCall na jednostopá vozidla, nákladní automobily, autobusy a zemědělské traktory  | 2021; 2022 |
| Revize rámce námořní bezpečnosti (směrnice o odpovědnosti státu vlajky, státní přístavní inspekci a vyšetřování nehod)  | 2021 |
| Revidovat mandát Evropské agentury pro námořní bezpečnost | 2022 |
| Navrhnout požadavky EU na obsazení plavidla posádkou platné pro vnitrozemskou plavbu | 2023–2024 |
| Zvážit zřízení mechanismu včasného varování na úrovni EU pro oblast bezpečnosti, včetně kybernetických hrozeb | 2022 |
| Prozkoumat, zda je třeba upravit stávající pravidla pro řešení kybernetických rizik a vnitřních hrozeb v souladu se souborem opatření pro kybernetickou bezpečnost sítí 5G  | 2022 |
| Zlepšit bezpečnost osobní železniční dopravy provedením výsledků akčního plánu pro bezpečnost železnic a platformy pro bezpečnost cestujících v železniční dopravě | 2022 |
| Vytvořit systém podle rámce pro certifikaci kybernetické bezpečnosti pro automatizovaná vozidla  | 2023 |

1. Pokud není uvedeno jinak, uvádí akční plán iniciativy Komise. [↑](#footnote-ref-2)
2. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 2. [↑](#footnote-ref-3)
3. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 1. [↑](#footnote-ref-4)
4. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 1. [↑](#footnote-ref-5)
5. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 10. [↑](#footnote-ref-6)
6. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 5. [↑](#footnote-ref-7)
7. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 5. [↑](#footnote-ref-8)
8. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 1. [↑](#footnote-ref-9)
9. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 4. [↑](#footnote-ref-10)
10. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 5. [↑](#footnote-ref-11)
11. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativy č. 1–4. [↑](#footnote-ref-12)
12. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativy č. 1–4. [↑](#footnote-ref-13)
13. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 10. [↑](#footnote-ref-14)
14. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativy č. 1–4. [↑](#footnote-ref-15)
15. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 6. [↑](#footnote-ref-16)
16. Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 6. [↑](#footnote-ref-17)