



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 9. 12. 2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV

**Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do
budúcnosti**

{SWD(2020) 331 final}

AKČNÝ PLÁN¹

UDRŽATEĽNÁ MOBILITA		
HLAVNÁ INICIATÍVA 1 – URÝCHLIŤ ZAVÁDZANIE VOZIDIEL S NULOVÝMI EMISIAMI, AKO AJ OBNOVITEĽNÝCH A NÍZKOUHLÍKOVÝCH PALÍV A PRÍSLUŠNEJ INFRAŠTRUKTÚRY		
1.	Revízia prepracovaného znenia smernice o obnoviteľných zdrojoch energie	2021
2.	Prijatie príslušných vykonávacích právnych predpisov v rámci prepracovaného znenia smernice o obnoviteľných zdrojoch energie, v ktorých sa stanoví metodika merania úspor emisií skleníkových plynov a podpora obnoviteľných a nízkouhlíkových palív	2021
3.	Revízia emisných noriem CO ₂ pre osobné automobily, ľahké úžitkové vozidlá a nákladné vozidlá a zavedenie emisných noriem CO ₂ pre autobusy	2021 – 2022
4.	Revízia smernice o povolených hmotnostiach a rozmeroch	2022
5.	Preskúmanie prínosov dodatočného vybavenia a systémov obnovy v rôznych druhoch dopravy	2021
6.	Návrh emisných noriem nadväzujúcich na normu Euro 6/VI pre osobné vozidlá, dodávky, nákladné vozidlá a autobusy	2021
7.	Zlepšenie emisných skúšok pri kontrolách technického stavu	2023
8.	Vypracovanie jednotných pravidiel pre environmentálne, energetické a bezpečnostné vlastnosti pneumatík	2023
9.	Podpora pre vypracovanie opatrení v oblasti energetickej účinnosti a alternatívnych palív v IMO	2021
10.	Revízia smernice o infraštruktúre pre alternatívne palivá ² a plán zavádzania s možnosťami financovania a požiadavkami na jeho získanie	2021
11.	Revízia smernice o energetickej hospodárnosti budov vrátane posilnených ustanovení o nabíjacej infraštruktúre pre elektrické vozidlá	2021
HLAVNÁ INICIATÍVA 2 – VYTVORENIE LETÍSK A PRÍSTAVOV S NULOVÝMI EMISIAMI		
12.	Spustenie iniciatív FuelEU Maritime – ekologický európsky námorný priestor ³ a ReFuelEU Aviation – udržateľné letecké palivá	2021
13.	Zváženie vytvorenia Aliancie pre hodnotový reťazec v oblasti palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív ⁴	2021
14.	Revízia smernice o znečisťovaní mora z lodí	2022
15.	Revízia nariadenia EÚ o recyklácii lodí ⁵	2023
16.	Revízia nariadenia o letiskových prevádzkových intervaloch ⁶ a smernice o letiskových poplatkoch ⁷	2021 – 2022
17.	Zavedenie kritérií udržateľnej taxonómie pre všetky druhy dopravy ⁸	2021
HLAVNÁ INICIATÍVA 3 – ZVYŠOVANIE UDRŽATEĽNOSTI MEDZIMESTSKEJ A MESTSKEJ MOBILITY PRE ZDRAVIE		
18.	Iniciatíva v oblasti železničných koridorov EÚ 2021 – Akčný plán na posilnenie osobnej železničnej dopravy	2021

¹ Pokiaľ nie je uvedené inak, v akčnom pláne sa uvádzajú iniciatívy Komisie.

² Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 2.

³ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 1.

⁴ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 1.

⁵ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 10.

⁶ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 5.

⁷ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 5.

⁸ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 1.

19. Zavedenie opatrení na lepšie riadenie a koordináciu medzinárodnej železničnej dopravy, v prípade potreby aj revidovanými pravidlami pridelovania kapacity a spoplatňovania infraštruktúry v železničnej doprave ⁹	2022
20. Revízia balíka opatrení v oblasti mestskej mobility z roku 2013	2021
21. Akčný plán nulového znečistenia pre ovzdušie, vodu a pôdu, revízia noriem kvality ovzdušia a zníženie hluku	2021, 2022
22. Vydanie usmernení na podporu bezpečného používania prostriedkov mikromobility	2021
23. Posúdenie potreby opatrení na zabezpečenie rovnakých podmienok pre miestnu osobnú dopravu na vyžiadanie a platformy pre jazdy na zavolanie	2022
HLAVNÁ INICIATÍVA 4 – EKOLOGIZÁCIA NÁKLADNEJ DOPRAVY	
24. Iniciatíva v oblasti železničných koridorov EÚ 2021 – revízia nariadenia o koridoroch železničnej nákladnej dopravy	2021
25. Preskúmanie regulačného rámca pre intermodálnu dopravu vrátane smernice o kombinovanej doprave	2022
26. Spustenie programu NAIADES III s cieľom využiť nevyužitý potenciál vnútrozemských vodných ciest	2021
27. Umožniť výmenu multimodálnych údajov medzi podnikmi a orgánmi verejnej správy (B2A) vykonávaním nariadenia o urýchlení procesu elektronickej inovácie a nariadenia, ktorým sa zriaďuje európske prostredie jednotnej námornej platformy	2025
28. Vydanie usmernení pre prevádzkovateľov a platformy týkajúcich sa informovania používateľov o uhlíkovej stope ich dodávok, ako aj ponúk udržateľných možností doručovania ¹⁰	2023
HLAVNÁ INICIATÍVA 5 – STANOVOVANIE CIEN UHLÍKA A LEPŠIE STIMULY PRE POUŽÍVATEĽOV	
29. Revízia systému EÚ na obchodovanie s emisiami (EU ETS), pokiaľ ide o námornú dopravu, leteckú dopravu a systém CORSIA ¹¹	2021
30. Revízia smernice o zdaňovaní energie ¹²	2021
31. Preskúmanie možností oslobodenia od DPH pre medzinárodnú osobnú dopravu	2022
32. Predloženie trhovo orientovaných nástrojov pre lodnú dopravu v IMO	2022
33. Vytvorenie rámca EÚ pre harmonizované meranie emisií v doprave a logistike	2022
34. Vydanie usmernení pre prevádzkovateľov a platformy s cieľom informovať cestujúcich o uhlíkovej stope ich cesty a umožniť im dobrovoľne ju kompenzovať a vo väčšej miere využívať vyhľadávanie ekologickejšej trasy vo (vstavaných) navigačných softvéroch	2023
35. Vypracovanie programu environmentálnych značiek pre leteckú dopravu agentúrou EASA	2022
INTELIGENTNÁ MOBILITA	
HLAVNÁ INICIATÍVA 6 – REALIZÁCIA PREPOJENEJ A AUTOMATIZOVANEJ MULTIMODÁLNEJ MOBILITY	
36. Revízia delegovaného nariadenia 2015/962 o informačných službách o doprave v reálnom čase s cieľom rozšíriť geografické pokrytie a súbory údajov, revízia delegovaného nariadenia 2017/1926 o poskytovaní informačných služieb o multimodálnom cestovaní s cieľom zahrnúť povinnú prístupnosť nových dynamických súborov údajov	2021, 2022

⁹ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 4.

¹⁰ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 5.

¹¹ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavné iniciatívy 1 až 4.

¹² Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavné iniciatívy 1 až 4.

37. Posúdenie potreby regulačných opatrení týkajúcich sa práv a povinností poskytovateľov multimodálnych digitálnych služieb a vydanie odporúčania, ktorým sa zabezpečí, aby zmluvy o službách vo verejnom záujme nebránili výmene údajov a podporovali rozvoj služieb predaja cestovných lístkov pre multimodálnu dopravu, spolu s iniciatívou týkajúcou sa predaja cestovných lístkov vrátane cestovných lístkov na vlak	2022
38. Revízia smernice o inteligentných dopravných systémoch vrátane iniciatívy v oblasti cestovných lístkov pre multimodálnu dopravu	2021
39. Dokončenie právneho rámca EÚ pre schvaľovanie automatizovaných vozidiel	2021
40. Posúdenie potreby zriadenia agentúry alebo iného orgánu na podporu bezpečnej, inteligentnej a udržateľnej cestnej dopravy ¹³	2022
41. Prijatie vykonávacích právnych predpisov na schvaľovanie prepojených a automatizovaných vozidiel	2021
42. Prijatie technických noriem a balíka špecifikácií v oblasti železničnej dopravy pre riadenie-zabezpečenie a návštenie (CCS) systému ERTMS a vypracovanie povinných plánov zavádzania pre automatickú vlakovú prevádzku, automatizované riadenie dopravy a pokročilé CCS	2022
43. Revízia smernice o harmonizovaných riečnych informačných službách	2022
44. Návrh opatrení týkajúcich sa elektronických dokumentov pre posádky a plavidlá vnútrozemskej plavby	2021
HLAVNÁ INICIATÍVA 7 – INOVÁCIA, ÚDAJE A UMELÁ INTELIGENCIA V SLUŽBÁCH INTELIGENTNEJŠEJ MOBILITY	
45. Rozvoj/obnova partnerstiev v oblasti výskumu a inovácií: kooperatívna, prepojená a automatizovaná mobilita, Shift2Rail, SESAR, vodná doprava, čisté letectvo, partnerstvo pre čistý vodík, inteligentné siete a služby, umelá inteligencia, dáta a robotika a kľúčové digitálne technológie	2020 – 2021
46. Prehĺbenie regulačného rámca pre zavádzanie dronov a bezpilotných lietadiel vrátane systému U-Space, prijatie stratégie v oblasti dronov 2.0	2021 – 2023, 2022
47. Posúdenie potreby regulačných opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany nových účastníkov a nových technológií, ako je napríklad hyperloop	2021
48. Zriadenie skupiny na vysokej úrovni (Skupina pre nové technológie v oblasti mobility) ako prvý krok k rozvoju koherentného prístupu EÚ a vypracovanie súboru odporúčaní na uľahčenie testovania a skúšania vznikajúcich technológií a riešení v oblasti mobility v EÚ (Testovacie zariadenia európskej mobility)	2022
49. Vytvorenie spoločného európskeho dátového priestoru pre mobilitu a zavedenie silnejšieho koordinačného mechanizmu pre vnútroštátne prístupové body zriadené podľa smernice o IDS	2021
50. Stanovenie plánu pre zapojenie umelej inteligencie do mobility	2021
51. Preskúvanie regulačného rámca pre interoperabilné spoločné využívanie údajov v železničnej doprave (ERTMS, telematické aplikácie v železničnej doprave)	2022
52. Preskúvanie súčasných právnych predpisov EÚ týkajúcich sa typového schvaľovania s cieľom uľahčiť automobilové služby založené na údajoch vrátane interakcie s energetickým systémom	2021
53. Návrh nového regulačného rámca, ktorý službám mobility umožní prístup k údajom o automobiloch	2021
54. Návrh pravidiel týkajúcich sa dôveryhodného prostredia na výmenu údajov o koridoroch s cieľom podporiť kolaboratívnu logistiku	2022
UDRŽATEĽNÁ MOBILITA	

¹³ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 10.

HLAVNÁ INICIATÍVA 8 – POSILNENIE JEDNOTNÉHO TRHU	
55. Revízia nariadenia o transeurópskej dopravnej sieti (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Posúdenie vplyvu pandémie COVID-19 na prepojenosť a konkurenciu na trhu a v prípade potreby návrh následných opatrení	2021 – 2022
57. Preskúmanie pravidiel štátnej pomoci týkajúcich sa dopravy	2023
58. Príprava krízového pohotovostného plánu resp. plánov pre sektor dopravy vrátane opatrení v oblasti bezpečnosti zdravia a prevádzky a určenie základných dopravných služieb	2021 – 2023
59. Revízia nariadenia o leteckých dopravných službách	2021 – 2022
60. Navrhnutie opatrení na podporu cezhraničného prenájomu automobilov	2022
61. Usmernenie týkajúce sa odolnosti dopravnej infraštruktúry, sietí a systémov voči zmene klímy	2021
HLAVNÁ INICIATÍVA 9 – ZABEZPEČIŤ, ABY BOLA MOBILITA VYVÁŽENÁ A SPRAVODLIVÁ PRE VŠETKÝCH	
62. Preskúmanie výkladových usmernení k nariadeniu o povinnosti služby vo verejnom záujme v pozemnej doprave, revízia pravidiel o povinnosti služby vo verejnom záujme v oblasti leteckej dopravy a poskytnutie usmernení k povinnosti služby vo verejnom záujme v nákladnej doprave	2021, 2022, 2023
63. Preskúmanie regulačného rámca v oblasti práv cestujúcich, a to aj s cieľom zabezpečiť jeho odolnosť voči rozsiahlym narušeniam cestovania, vrátane možností cestovných lístkov pre multimodálnu dopravu ¹⁵	2021 – 2022
64. Posúdenie možností a v prípade potreby návrh primeraného systému finančnej ochrany cestujúcich pred rizikom krízy likvidity alebo platobnej neschopnosti, pokiaľ ide o náhradu cestovných lístkov a v prípade potreby repatriáciu cestujúcich	2021 – 2022
65. Revízia kódexu správania pri používaní počítačových rezervačných systémov	2021 – 2022
66. Posúdenie potreby návrhu na efektívnu výmenu údajov z počítačadiel najazdených kilometrov v celej EÚ	2021
67. Revízia smernice o certifikácii rušňovodičov	2022
68. Spustenie iniciatívy na zlepšenie životných a pracovných podmienok námorníkov (vrátane revízie Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov v rámci IMO)	2021
69. Vydanie odporúčaní týkajúcich sa prechodu na automatizáciu a digitalizáciu, ako aj dosahu tohto prechodu na pracovnú silu v doprave	2023
70. Spustenie iniciatív na zvýšenie atraktivity odvetvia dopravy	2021 – 2023
HLAVNÁ INICIATÍVA 10 – ZLEPŠENIE OCHRANY A BEZPEČNOSTI DOPRAVY	
71. Revízia smernice o cezhraničnom presadzovaní pravidiel cestnej premávky	2021 – 2022
72. Revízia smernice o vodičských preukazoch s cieľom riešiť technologické inovácie ¹⁶ vrátane digitálnych vodičských preukazov	2022
73. Zváženie nových usmernení týkajúcich sa otázok ako maximálny povolený obsah alkoholu v krvi vodičov motorových vozidiel či používania alkoholových imobilizérov	2022
74. Posúdenie potreby navrhnuť pravidlá auditu, kontroly a podávania správ o kvalite infraštruktúry pre mosty alebo ďalšiu citlivú infraštruktúru	2023
75. Prispôsobenie právneho rámca systému eCall novým telekomunikačným technológiám, zváženie rozšírenia systému eCall na dvojkoľosové motorové vozidlá, nákladné vozidlá, autobusy a poľnohospodárske traktory	2021, 2022

¹⁴ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavné iniciatívy 1 až 4.

¹⁵ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 6.

¹⁶ Toto opatrenie má relevantné aspekty najmä pre hlavnú iniciatívu 6.

76. Revízia rámca námornej bezpečnosti (smernice o zodpovednostiach vlajkového štátu, štátnej prístavnej kontrole a vyšetrovaní nehôd)	2021
77. Revízia mandátu Európskej námornej bezpečnostnej agentúry	2022
78. Návrh požiadaviek EÚ týkajúcich sa posádok pre vnútrozemskú plavbu	2023 – 2024
79. Zváženie možnosti vytvorenia mechanizmu rýchleho varovania pre bezpečnosť na úrovni EÚ vrátane kybernetických hrozieb	2022
80. Preskúmanie potreby prispôbiť existujúce pravidlá na riešenie kybernetických rizík a vnútorných hrozieb, a to v súlade so súborom nástrojov pre kybernetickú bezpečnosť sietí 5G	2022
81. Zlepšenie bezpečnosti osobnej železničnej dopravy realizáciou výstupov akčného plánu pre bezpečnosť železníc a platformy pre bezpečnosť cestujúcich v železničnej doprave	2022
82. Vytvorenie systému spadajúceho pod rámec certifikácie kybernetickej bezpečnosti pre automatizované vozidlá	2023