

Briuselis, 2020 12 09
COM(2020) 789 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

**KOMISIJOS KOMUNIKATO EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS
EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ
KOMITETUI**

Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį

{SWD(2020) 331 final}

VEIKSMŲ PLANAS¹

DARNUS JUDUMAS	
1 PAVYZDINĖ INICIATYVA. SKATINIMAS NAUDOTI NETARŠIAS TRANSPORTO PRIEMONES, ATSINAUJINANČIŲJŲ IŠTEKLIŲ IR MAŽO ANGLIES DIOKSIDO KIEKIO DEGALUS IR PLĖSTI SUSIJUSIĄ INFRASTRUKTŪRĄ	
1. Peržiūrėti nauja redakcija išdėstyta Atsinaujinančiųjų energijos išteklių direktyvą	2021 m.
2. Priimti atitinkamus įgyvendinimo teisės aktus pagal nauja redakcija išdėstyta Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą, kuriuose būtų nustatyta išmetamo ŠESD kiekio sumažėjimo apskaičiavimo metodika ir skatinamas atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio degalų naudojimas	2021 m.
3. Peržiūrėti lengvųjų automobilių, furgonų ir sunkvežimių išmetamo CO ₂ kiekio normas ir galiojančias autobusų išmetamo CO ₂ kiekio normas	2021–2022 m.
4. Peržiūrėti Masės ir matmenų direktyvą	2022 m.
5. Įvertinti įvairių rūšių transporto modernizavimo ir atnaujinimo programų naudą	2021 m.
6. Pasiūlyti lengvųjų automobilių, furgonų, sunkvežimių ir autobusų išmetamųjų teršalų normas, taikytinas baigus galioti <i>Euro 6/VI</i> standartui	2021 m.
7. Patobulinti išmetamųjų teršalų kiekio tikrinimą atliekant techninę apžiūrą	2023 m.
8. Parengti nuoseklias taisykles, kuriomis būtų reglamentuojamas padangų našumas pagal aplinkos, energijos ir saugos kriterijus	2023 m.
9. Skatinti energijos vartojimo efektyvumo ir alternatyviųjų degalų priemonių rengimą IMO lygmeniu	2021 m.
10. Peržiūrėti Alternatyviųjų degalų infrastruktūros direktyvą ² ir diegimo planą nustatant finansavimo galimybes ir reikalavimus	2021 m.
11. Peržiūrėti Pastatų energinio naudingumo direktyvą, be kita ko, papildant nuostatas dėl įkrovimo infrastruktūros elektromobilumui užtikrinti	2021 m.
2 PAVYZDINĖ INICIATYVA. NETARŠIŲ ORO UOSTŲ IR UOSTŲ SUKŪRIMAS	
12. Pradėti iniciatyvą „FuelEU Maritime“, susijusią su žaliaja Europos jūrų erdve ³ , ir iniciatyvą „ReFuelEU Aviation“, susijusią su tvariais aviaciniais degalais	2021 m.
13. Sukurti Atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio degalų vertės grandinių aljansą ⁴	2021 m.
14. Peržiūrėti Taršos iš laivų direktyvą	2022 m.
15. Peržiūrėti ES laivų perdirbimo reglamentą ⁵	2023 m.
16. Peržiūrėti Oro uostų laiko tarpinių reglamentą ⁶ ir Oro uostų mokesčių direktyvą ⁷	2021–2022 m.
17. Visoms transporto rūšims nustatyti tvarumo taksonomijos kriterijus ⁸	2021 m.
3 PAVYZDINĖ INICIATYVA. DARNESNIS IR SVEIKESNIS TARPMIESTINIS SUSISIEKIMAS IR JUDUMAS MIESTE	

¹ Jeigu nenurodyta kitaip, veiksmų plane išvardijamos Komisijos iniciatyvos.

² Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 2 pavyzdinei iniciatyvai.

³ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 1 pavyzdinei iniciatyvai.

⁴ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 1 pavyzdinei iniciatyvai.

⁵ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 10 pavyzdinei iniciatyvai.

⁶ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 5 pavyzdinei iniciatyvai.

⁷ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 5 pavyzdinei iniciatyvai.

⁸ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 1 pavyzdinei iniciatyvai.

18. 2021 m. ES geležinkelių koridorių iniciatyva. Veiksmų planas siekiant skatinti keleivių vežimą geležinkeliais	2021 m.
19. Įgyvendinti priemonės, kuriomis būtų geriau valdomas ir koordinuojamas tarptautinis geležinkelių eismas, peržiūrint pajėgumų paskirstymo ir naudojimosi geležinkelių infrastruktūra mokesčių taisykles ⁹	2022 m.
20. Peržiūrėti 2013 m. judumo mieste dokumentų rinkinį	2021 m.
21. Nulinės oro, vandens ir dirvožemio taršos veiksmų planas. Peržiūrėti oro kokybės standartus ir sumažinti triukšmo taršą	2021 m., 2022 m.
22. Parengti gaires siekiant skatinti saugų mikromobilumo priemonių naudojimą	2021 m.
23. Įvertinti poreikį imtis priemonių, kuriomis būtų sukuriamos vienodos sąlygos vietos, užsakomojo keleivių vežimo ir pavėžėjimo paslaugų platformoms	2022 m.
4 PAVYZDINĖ INICIATYVA. KROVININIO TRANSPORTO ŽALINIMAS	
24. 2021 m. ES geležinkelių koridorių iniciatyva. Krovinių vežimo geležinkeliais koridorių reglamento peržiūra	2021 m.
25. Peržiūrėti įvairiarūšio vežimo reglamentavimo sistemą, įskaitant Kombinuoto krovinių vežimo direktyvą	2022 m.
26. Pradėti programą NAIADES III siekiant išnaudoti dar nepanaudotą vežimo vidaus vandenų keliais potencialą	2021 m.
27. Užtikrinti B2A daugiaryšio transporto duomenų mainus įgyvendinant Reglamentą dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos ir jūrų sektoriaus vieno langelio sistemą	2025 m.
28. Parengti gaires veiklos vykdytojams ir platformoms dėl naudotojų informavimo apie pristatant jų prekes išmetamo anglies dioksido kiekį ir tvirtų pristatymo galimybių siūlymo ¹⁰	2023 m.
5 PAVYZDINĖ INICIATYVA. ANGLIES DIOKSIDO APMOKESTINIMAS IR GERESNĖS PASKATOS NAUDOTOJAMS	
29. Peržiūrėti ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATLPS) nuostatas dėl jūrų transporto, aviacijos ir CORSIA ¹¹	2021 m.
30. Peržiūrėti Energijos mokesčių direktyvą ¹²	2021 m.
31. Peržiūrėti tarptautiniam keleivių vežimui taikomas PVM išimtis	2022 m.
32. IMO pasiūlyti laivybai taikyti rinkos priemonės	2022 m.
33. Sukurti ES suderinto transporto ir logistikos sektoriuose išmetamo teršalų kiekio matavimo sistemą	2022 m.
34. Parengti gaires veiklos vykdytojams ir platformoms dėl keleivių informavimo apie jų kelionės metu išmetamo anglies dioksido kiekį ir sudaryti galimybę keleiviams savanoriškai jį kompensuoti ir gaires dėl platesnio (integruotos) navigacinės programinės įrangos ekologiškų maršrutų parinkimo funkcijos naudojimo	2023 m.
35. Parengti EASA aviacijos ekologinio ženklo programą	2022 m.
IŠMANUS JUDUMAS	
6 PAVYZDINĖ INICIATYVA. SUSIETOJO IR AUTOMATIZUOTO DAUGIARŪŠIO JUDUMO PAVERTIMAS TIKROVE	
36. Peržiūrėti Deleguotąjį reglamentą 2015/962 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų siekiant išplėsti geografinę aprėptį ir duomenų rinkinius; peržiūrėti Deleguotąjį reglamentą 2017/1926 dėl informacijos apie keliavimą daugiaryšiu transportu paslaugų siekiant įtraukti nuostatas dėl privalomo naujų dinaminių duomenų rinkinių prieinamumo	2021 m., 2022 m.

⁹ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 4 pavyzdinei iniciatyvai.

¹⁰ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 5 pavyzdinei iniciatyvai.

¹¹ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 1–4 pavyzdinėms iniciatyvoms.

¹² Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 1–4 pavyzdinėms iniciatyvoms.

37. Įvertinti poreikį reglamentuoti skaitmeninių daugiarūšio transporto paslaugų teikėjų teises ir pareigas ir parengti rekomendaciją siekiant užtikrinti, kad viešųjų paslaugų sutartys nebūtų kliūtis dalijimuisi duomenimis ir kad būtų remiamas daugiarūšio transporto bilietų pardavimo paslaugų plėtojimas ir įgyvendinama bilietų pardavimo, įskaitant geležinkelių bilietų pardavimą, iniciatyva	2022 m.
38. Peržiūrėti Intelektinių transporto sistemų direktyvą, įskaitant daugiarūšio transporto bilietų pardavimo iniciatyvą	2021 m.
39. Užbaigti kurti ES teisės aktų, kuriais reglamentuojamas automatizuotų transporto priemonių patvirtinimas, sistemą	2021 m.
40. Įvertinti poreikį įsteigti agentūrą ar kitą įstaigą siekiant remti saugaus, išmanaus ir darnaus kelių transporto operacijas ¹³	2022 m.
41. Priimti įgyvendinimo aktus dėl susietųjų ir automatizuotų transporto priemonių patvirtinimo	2021 m.
42. Priimti geležinkelių techninių standartų ir specifikacijų rinkinį dėl ERTMS / kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemio (CCS); parengti privalomo automatinio traukinių eksploatavimo, automatizuoto eismo valdymo ir pažangiųjų CCS diegimo planus	2022 m.
43. Peržiūrėti Suderintų upių informacijos paslaugų direktyvą	2022 m.
44. Pasiūlyti priemones dėl vidaus vandenų laivų ir jų įgulos elektroninių dokumentų	2021 m.
7 PAVYZDINĖ INICIATYVA. INOVACIJOS, DUOMENYS IR DI IŠMANIAM JUDUMUI UŽTIKRINTI	
45. Sukurti ir (arba) atnaujinti MTI partnerystes: susietųjų, sąveikiųjų ir automatizuotų judumo sprendimų; „Shift2Rail“; SESAR; vandens transporto; netaršios aviacijos; švariojo vandenilio; pažangiųjų tinklų ir paslaugų; DI, duomenų ir robotikos; bazinių skaitmeninių technologijų.	2020–2021 m.
46. Toliau plėtoti dronų ir bepiločių orlaivių, įskaitant sistemą „U-Space“, reglamentavimo sistemą; priimti bepiločių orlaivių strategiją 2.0	2021–2023 m.; 2022 m.
47. Įvertinti poreikį imtis reguliavimo veiksmų siekiant užtikrinti naujų dalyvių apsaugą ir naujų technologijų, kaip antai sistemos „Hyperloop“, saugą ir saugumą	2021 m.
48. Įsteigti aukšto lygio grupę (Naujųjų judumo technologijų grupė) kaip pirmąjį etapą kuriant nuoseklų ES požiūrį ir parengti rekomendacijas dėl geresnių sąlygų išbandyti atsirandančias judumo technologijas ir sprendimus ES (Europos judumo bandymų centrai)	2022 m.
49. Sukurti bendrą Europos judumo duomenų erdvę ir patikimesnį pagal ITS direktyvą įsteigtą nacionalinių prieigos punktų koordinavimo mechanizmą	2021 m.
50. Parengti judumo srities DI veiksmų gaires	2021 m.
51. Peržiūrėti sąveikaus dalijimosi duomenimis reglamentavimo sistemą geležinkelių sektoriuje (ERTMS, geležinkelių telematikos priemonės)	2022 m.
52. Peržiūrėti galiojančius ES tipo patvirtinimo teisės aktus siekiant sudaryti palankesnes sąlygas teikti automobilių duomenimis grindžiamas paslaugas, įskaitant sąveiką su energetikos sistema	2021 m.
53. Pasiūlyti naują reglamentavimo sistemą siekiant užtikrinti atvirą prieigą prie judumo paslaugoms reikalingų automobilių duomenų	2021 m.
54. Pasiūlyti taisykles dėl patikimos aplinkos koridorių duomenų mainams siekiant remti bendradarbiaujamąją logistikos veiklą	2022 m.
ATSPARUS JUDUMAS	
8 PAVYZDINĖ INICIATYVA. BENDROSIOS RINKOS STIPRINIMAS	
55. Peržiūrėti Transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) reglamentą ¹⁴	2021 m.

¹³ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 10 pavyzdinei iniciatyvai.

¹⁴ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 1–4 pavyzdinėms iniciatyvoms.

56. Įvertinti COVID-19 pandemijos poveikį susisiekimui ir konkurencijai rinkoje ir prireikus pasiūlyti tolesnes priemones	2021–2022 m.
57. Peržiūrėti transportui taikomas valstybės pagalbos taisyklės	2023 m.
58. Parengti ištikus krizei transporto sektoriuje taikytiną nenumatytų atvejų planą (-us), įskaitant sveikatos ir saugos bei praktines priemones, ir identifikuoti esmines transporto paslaugas	2021–2023 m.
59. Peržiūrėti Oro susisiekimą paslaugų reglamentą	2021–2022 m.
60. Pasiūlyti tarpvalstybinės automobilių nuomos skatinimo priemones	2022 m.
61. Parengti gaires dėl transporto infrastruktūros, tinklų ir sistemų tinkamumo atsparumui klimato kaitai didinti užtikrinimo	2021 m.
9 PAVYZDINĖ INICIATYVA. SAŽININGAS IR TEISINGAS JUDUMO UŽTIKRINIMAS VISIEMS	
62. Peržiūrėti Reglamento dėl sausumos transporto viešųjų paslaugų aiškinimo gaires, peržiūrėti oro transporto viešųjų paslaugų taisyklės ir parengti gaires dėl krovinių vežimo viešųjų paslaugų	2021 m., 2022 m., 2023 m.
63. Peržiūrėti keleivių teisių reglamentavimo sistemą, be kita ko, siekiant užtikrinti jos atsparumą ilgų transporto eismo sutrikimų atveju ir numatant daugiarūšio transporto bilietų pardavimo galimybes ¹⁵	2021–2022 m.
64. Įvertinti galimybes ir, jei tinkama, pasiūlyti pakankamą finansinės apsaugos sistemą siekiant apsaugoti keleivius nuo likvidumo krizės ar nemokumo rizikos, susijusios su už bilietą sumokėtos sumos grąžinimu, ir prireikus grąžinti juos į tėvynę	2021–2022 m.
65. Peržiūrėti su kompiuterinėmis rezervavimo sistemomis susijusį elgsenos kodeksą	2021–2022 m.
66. Įvertinti poreikį pateikti pasiūlymą, kad visoje ES būtų veiksmingai keičiamasi odometru rodmenimis	2021 m.
67. Peržiūrėti Traukinių mašinistų sertifikavimo direktyvą	2022 m.
68. Pradėti iniciatyvas, kuriomis siekiama pagerinti jūrininkų gyvenimo ir darbo sąlygas (įskaitant Tarptautinės konvencijos dėl jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų peržiūrą IMO)	2021 m.
69. Parengti rekomendacijas dėl perėjimo prie automatizavimo ir skaitmeninimo ir jo poveikio transporto sektoriaus darbo jėgai mažinimo	2023 m.
70. Pradėti iniciatyvas siekiant didinti transporto sektoriaus patrauklumą	2021–2023 m.
10 PAVYZDINĖ INICIATYVA. TRANSPORTO SAUGOS IR SAUGUMO DIDINIMAS	
71. Peržiūrėti Tarpvalstybinio eismo taisyklių vykdymo užtikrinimo direktyvą	2021–2022 m.
72. Peržiūrėti Vairuotojo pažymėjimų direktyvą siekiant atsižvelgti į technologijų inovacijas ¹⁶ , įskaitant skaitmeninius vairuotojo pažymėjimus	2022 m.
73. Apsvarstyti naujas gaires tokiais klausimais, kaip didžiausia leidžiama alkoholio koncentracija motorinių transporto priemonių vairuotojų kraujyje ir antialkoholinių variklio užraktų naudojimas	2022 m.
74. Įvertinti poreikį pasiūlyti tiltų infrastruktūros ar kitos rizikingos infrastruktūros kokybės audito, tikrinimo ir ataskaitų teikimo taisyklės	2023 m.
75. Pritaikyti „eCall“ reglamentavimo sistemą atsižvelgiant į naujas telekomunikacijų technologijas; apsvarstyti galimybę išplėsti „eCall“ įtraukiant dvirates transporto priemones, sunkvežimius, autobusus ir žemės ūkio traktorius	2021 m., 2022 m.

¹⁵ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 6 pavyzdinei iniciatyvai.

¹⁶ Kai kurie šio veiksmo aspektai ypač svarbūs 6 pavyzdinei iniciatyvai.

76. Peržiūrėti laivybos saugos sistemą (direktyvas dėl vėliavos valstybės pareigų, uosto valstybės kontrolės ir avarijų tyrimo)	2021 m.
77. Peržiūrėti Europos jūrų saugumo agentūros įgaliojimus	2022 m.
78. Pasiūlyti ES vidaus vandenų transporto įgulų komplektavimo reikalavimus	2023– 2024 m.
79. Apsvarstyti galimybę sukurti ES ankstyvojo perspėjimo mechanizmą saugumo reikmėms, įskaitant kibernetines grėsmes	2022 m.
80. Įvertinti poreikį pritaikyti galiojančias taisykles atsižvelgiant į kibernetinę riziką ir vidaus subjektų keliamas grėsmes, remiantis 5G kibernetinio saugumo priemonių rinkiniu	2022 m.
81. Padidinti keleivių vežimo geležinkeliais saugumą įgyvendinant geležinkelių saugumo veiksmų plano rezultatus ir geležinkelių keleivių saugumo platformą	2022 m.
82. Sukurti automatizuotą transporto priemonių kibernetinio saugumo sertifikavimo sistemą	2023 m.