



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

BILAGA

till

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET,
RÅDET, EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN SAMT
REGIONKOMMITTÉN**

**Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för
framtiden**

{SWD(2020) 331 final}

HANDLINGSPLAN¹

HÅLLBAR MOBILITET	
FLAGGSKEPPSINITIATIV 1 – ÖKA ANVÄNDNINGEN AV UTSLÄPPSFRIA FORDON, FÖRNYBARA OCH KOLDIOXIDSNÅLA BRÄNSLEN SAMT TILLHÖRANDE INFRASTRUKTUR	
1. Översyn av det omarbetade direktivet om förnybar energi	2021
2. Anta relevant genomförandelagstiftning inom ramen för direktivet om förnybar energi, med metoder för att mäta minskning av växthusgasutsläpp och främja förnybara och koldioxidsnåla bränslen	2021
3. Översyn av normer för koldioxidutsläpp för personbilar och lastbilar samt införande av normer för koldioxidutsläpp för bussar	2021-2022
4. Översyn av direktivet om vikter och dimensioner	2022
5. Undersöka fördelarna med eftermonterings- och moderniseringssystem för olika transportslag	2021
6. Förslag till utsläppsnormer för personbilar, lätta lastbilar, lastbilar och bussar efter Euro 6/VI	2021
7. Förbättra utsläppstester i trafiksäkerhetskontroller	2023
8. Utveckla samstämmiga regler för miljö-, energi- och säkerhetsprestanda hos däck	2023
9. Främja utveckling av åtgärder för energieffektivitet och alternativa bränslen vid Internationella sjöfartsorganisationen (IMO)	2021
10. Översyn av direktivet om infrastruktur för alternativa bränslen ² och en genomförandeplan med finansieringsmöjligheter och krav	2021
11. Översyn av direktivet om byggnaders energiprestanda, bl.a. bestämmelser om laddningsinfrastruktur för e-mobilitet	2021
FLAGGSKEPPSINITIATIV 2 – SKAPA UTSLÄPPSFRIA FLYGPLATSER OCH HAMNAR	
12. Lansera FuelEU, sjöfart– grönt europeiskt sjöfartsområde ³ och ReFuelEU, luftfart – hållbart flygbränsle	2021
13. Överväga att upprätta alliansen för värdekedjor för förnybara och koldioxidsnåla bränslen ⁴	2021
14. Översyn av direktivet om föroreningar orsakade av fartyg	2022
15. Översyn av EU:s förordning om återvinning av fartyg ⁵	2023
16. Översyn av förordningen om ankomst- och avgångstider ⁶ och direktivet om flygplatsavgifter ⁷	2021-2022
17. Fastställa hållbara taxonomiska kriterier för alla transportslag ⁸	2021
FLAGGSKEPPSINITIATIV 3 – GÖRA RÖRLIGHET MELLAN STÄDER OCH I STÄDER MER HÅLLBAR OCH HÄLSOSAM	
18. Initiativet för järnvägskorridorer i EU 2021 – handlingsplan för att främja persontrafiken på järnväg	2021
19. Införa åtgärder för bättre förvaltning och samordning av internationell järnvägstrafik, vid behov även genom ändrade regler för tilldelning av kapacitet och infrastrukturavgifter inom järnvägssektorn ⁹	2022

¹ Om inte annat anges innehåller handlingsplanen en förteckning över kommissionens initiativ.

² Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 2.

³ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 1.

⁴ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 1.

⁵ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 10.

⁶ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 5.

⁷ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 5.

⁸ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 1.

⁹ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 4.

20. Översyn av paketet för rörlighet i städer från 2013	2021
21. Nollutsläppsplan för luft, vatten och mark. Översyn av luftkvalitetsnormer och minskning av bullerföroreningar	2021; 2022
22. Utfärda riktlinjer till stöd för säker användning av mikromobilitetsenheter	2021
23. Bedöma behovet av åtgärder för att säkerställa rättvisa villkor för lokal efterfrågestyrd persontransport och taxiplattformar	2022
FLAGGSKEPPSINITIATIV 4 – GRÖNARE GODSTRANSPORTER	
24. Initiativet för järnvägskorridorer i EU 2021 – Översyn av förordningen om godskorridorer på järnväg	2021
25. Översyn av regelverket för intermodal transport, inklusive direktivet om kombinerad transport	2022
26. Lansera Naiades III för att ta vara på den outnyttjade potentialen med transporter på inre vattenvägar	2021
27. Möjliggöra multimodalt utbyte av uppgifter mellan företag och myndigheter genom genomförande av förordningen om elektronisk godstransportinformation och systemet med en europeisk kontaktpunkt för sjöfart	2025
28. Utfärda riktlinjer för hur aktörer och plattformar ska informera sina användare om koldioxidavtrycket från sina leveranser och erbjuda hållbara leveransalternativ ¹⁰	2023
FLAGGSKEPPSINITIATIV 5 – PRISSÄTTNING AV KOLDIOXID OCH BÄTTRE INCITAMENT FÖR ANVÄNDARE	
29. Översyn av EU:s utsläppshandelssystem i fråga om sjöfart, luftfart, och Corsia ¹¹	2021
30. Översyn av energiskattedirektivet ¹²	2021
31. Översyn av undantag från mervärdesskatt för internationell persontransport	2022
32. Lägga fram marknadsbaserade åtgärder för sjöfart hos IMO	2022
33. Upprätta EU-regelverk för harmoniserad mätning av utsläpp från transport och logistik	2022
34. Utfärda riktlinjer för hur aktörer och plattformar ska informera passagerare om koldioxidavtrycket från deras resa och ge passagerare möjlighet att kompensera för det, samt bredda användningen av miljövänliga vägval (<i>eco-routing</i>) för (inbyggd) navigeringsprogramvara	2023
35. Utveckling av ett miljömärkningsprogram för luftfart av Easa	2022
SMART MOBILITET	
FLAGGSKEPPSINITIATIV 6 – ATT FÖRVERKLIGA UPPKOPPLAD OCH AUTOMATISERAD MULTIMODAL MOBILITET	
36. Revidera delegerad förordning (EU) 2015/962 om realtidstrafikinformationstjänster för att utöka geografisk täckning och dataset, revidera delegerad förordning (EU) nr 2017/1926 om multimodala reseinformationstjänster så att den inkluderar obligatorisk tillgänglighet för nya dynamiska dataset	2021; 2022
37. Bedöma behovet av lagstiftningsåtgärder för multimodala tjänsteleverantörers rättigheter och skyldigheter och utfärda en rekommendation för att säkerställa att avtal om allmän trafik inte hindrar utbyte av uppgifter och stöder utvecklingen av multimodala biljettförsäljningstjänster, tillsammans med ett initiativ om biljettförsäljning, inklusive försäljning av tågbiljetter	2022
38. Översyn av direktivet om intelligenta transportsystem, inklusive ett initiativ om multimodal biljettförsäljning	2021

¹⁰ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 5.

¹¹ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativen 1–4.

¹² Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativen 1–4.

39. Slutföra EU:s rättsliga ram för godkännande av automatiserade fordon	2021
40. Bedöma behovet av en byrå eller ett annat organ för att stödja säkra, smarta och hållbara vägtransporter ¹³	2022
41. Anta genomförandelagstiftning för godkännande av uppkopplade och automatiserade fordon	2021
42. Anta tekniska standarder för järnväg och specifikationspaket för ERTMS/trafikstyrning och signalering, och utveckla obligatoriska planer för införande av automatisk tågmanövrering, automatisk trafikstyrning och avancerad trafikstyrning och signalering	2022
43. Översyn av direktivet om harmoniserade flodinformationstjänster	2022
44. Föreslå åtgärder för elektroniska handlingar för besättningar och fartyg på inre vattenvägar	2021
FLAGGSKEPPSINITIATIV 7 – INNOVATION, DATA OCH ARTIFICIELL INTELLIGENS FÖR SMART MOBILITET	
45. Utveckla/förlänga forsknings- och innovationspartnerskap: Uppkopplad, samverkande och automatiserad rörlighet, Shift2Rail, Sesar, Waterborne, ren luftfart, partnerskap för förnybar vätgas, smarta nätverk och tjänster, artificiell intelligens, data och robotteknik, och viktig digital teknik.	2020-2021
46. Vidareutveckla regelverket för drönare och obemannade luftfartyg, inbegripet U-Space, anta en strategi för drönare 2.0	2021–2023, 2022
47. Bedöma behovet av lagstiftningsåtgärder för att säkerställa säkerhet och trygghet för nya aktörer och ny teknik, t.ex. hyperloop	2021
48. Inrätta en högnivågrupp ("gruppen för ny rörlighetsteknik") som ett första steg i utvecklingen av en samstämmig EU-strategi och en uppsättning rekommendationer om att förenkla testning och försök med ny teknik och nya lösningar för rörlighet i EU ("europeiska provningsanläggningar för rörlighet")	2022
49. Utveckla ett europeiskt gemensamt område för rörlighetsdata och införa en kraftfullare samordningsmekanism för de nationella anslutningspunkter som har inrättats inom ramen för direktivet om intelligenta transportsystem	2021
50. Upprätta en färdplan för artificiell intelligens för rörlighet	2021
51. Se över regelverket för interoperabel datadelning för järnvägstransporter (ERTMS, telematikapplikationer för järnvägstrafik)	2022
52. Se över EU:s nuvarande lagstiftning om typgodkännande av motorfordon för att underlätta bildatabaserade tjänster, inklusive samverkan med energisystem	2021
53. Föreslå ett nytt regelverk för att ge rörlighetstjänster tillgång till bildata	2021
54. Föreslå regler för en säker miljö för utbyte av korridordata till stöd för logistiksamverkan	2022
MOTSTÅNDSKRAFTIG MOBILITET	
FLAGGSKEPPSINITIATIV 8 – STÄRKA DEN INRE MARKNADEN	
55. Översyn av förordningen om förordningen om transeuropeiska transportnät (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Bedöma covid-19-pandemins konsekvenser för förbindelserna och konkurrensen på marknaden och föreslå uppföljningsåtgärder i förekommande fall	2021-22
57. Se över de regler för statligt stöd som är relevanta för transporter	2023
58. Utarbeta en krisberedskapsplan eller krisberedskapsplaner för transportsektorn, inklusive åtgärder för hälsa och säkerhet och operativa åtgärder, samt fastställa viktiga tjänster	2021-2023
59. Översyn av lufttrafikförordningen	2021-22
60. Föreslå åtgärder för att uppmuntra gränsöverskridande biluthyrning	2022
61. Vägledning för klimatsäkring av transportinfrastruktur, transportnät och transportsystem	2021

¹³ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 10.

¹⁴ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativen 1–4.

FLAGGSKEPPSINITIATIV 9 – GÖRA RÖRLIGHET RÄTTVIS FÖR ALLA	
62. Översyn av förordningen om allmän trafikplikt på land, se över reglerna för allmän trafikplikt inom luftfart, och ge vägledning om allmän trafikplikt för godstrafik	2021; 2022; 2023
63. Översyn av regelverket för passagerares rättigheter, bl.a. för att se till att det är motståndskraftigt mot omfattande störningar i resandet, bl.a. alternativ för multimodala biljetter ¹⁵	2021-2022
64. Bedöma alternativen och i förekommande fall föreslå ett lämpligt ekonomiskt skyddssystem för att skydda passagerare mot en likviditetskris eller insolvens i fråga om återbetalning av biljetter och hemtransport vid behov.	2021-2022
65. Översyn av uppförandekoden för datoriserade bokningssystem	2021-2022
66. Bedöma behovet av ett förslag för att kräva effektivt utbyte av vägmätarställningar inom EU	2021
67. Översyn av direktivet om behörighetsprövning av lokförare	2022
68. Lansera initiativ för att förbättra levnads- och arbetsförhållanden för sjömän (inklusive översyn inom IMO av den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning)	2021
69. Utfärda rekommendationer om övergången till automatisering och digitalisering och deras konsekvenser för arbetstagarna inom transportsektorn	2023
70. Lansera initiativ för att öka transportsektorns attraktionskraft	2021-2023
FLAGGSKEPPSINITIATIV 10 – FÖRBÄTTRA SÄKERHET OCH TRYGGHET INOM TRANSPORTER	
71. Översyn av direktivet om gränsöverskridande uppföljning av trafikregler	2021-2022
72. Översyn av körkortsdirektivet för att hantera teknisk innovation ¹⁶ , inbegripet digitala körkort	2022
73. Överväga ny vägledning om frågor som t.ex. högsta tillåtna blodalkoholkoncentration för förare av motorfordon och om användning av alkoholås	2022
74. Bedöma behovet av att föreslå regler för granskning, inspektion och rapportering i fråga om infrastrukturkvalitet hos broar eller annan känslig infrastruktur	2023
75. Anpassa den rättsliga ramen för eCall efter ny telekommunikationsteknik, överväga att utvidga eCall till motordrivna tvåhjulingar, lastbilar, bussar och jordbrukstraktorer	2021; 2022
76. Översyn av regelverket för sjösäkerhet (direktiven om flaggstaters ansvar, hamnstatskontroll och utredning av olyckor)	2021
77. Se över Europeiska sjösäkerhetsbyråns uppdrag	2022
78. Föreslå EU-gemensamma bemanningskrav för inlandssjöfart	2023–2024
79. Överväga att inrätta en EU-mekanism för tidiga säkerhetsvarningar, bl.a. cyberhot	2022
80. Undersöka behovet av att anpassa befintliga regler för att hantera cyberrisker och interna hot i linje med verktygslådan för 5G-cybersäkerhet	2022
81. Förbättra säkerheten för tågresenärer genom att genomföra resultatet av handlingsplanen för järnvägssäkerhet och plattformen för tågresenärers säkerhet	2022
82. Inrätta ett system inom ramen för regelverket för cybersäkerhetscertifiering för automatiserade fordon	2023

¹⁵ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 6.

¹⁶ Denna åtgärd innefattar aspekter som framför allt är relevanta för flaggskeppsinitiativ 6.