



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

ANNESS

tal-

**KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW,
LILL-KUNSILL, LILL-KUMITAT EKONOMIKU U SOĊJALI EWROPEW U LILL-
KUMITAT TAR-REĠJUNI**

**Strategija ghal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti – inqieghdu t-trasport Ewropew fit-
triq it-tajba ghall-futur**

{SWD(2020) 331 final}

PJAN TA' AZZJONI ¹

MOBBILTÀ SOSTENIBBLI	
INIZJATTIVA EWLENIJA 1 – THEĠĠĠ TAL-UŻU TA' VETTURI B'EMISSIONIJET ŻERO, TA' FJUWILS RINNOVABBLI U B'LIVELL BAXX TA' EMISSIONIJET TAL-KARBONJU U TAL-INFRASTRUTTURA RELATATA	
1. Revizjoni tad-Direttiva riformulata dwar l-Energija Rinnovabbli	2021
2. Adozzjoni tal-legiżlazzjoni ta' implimentazzjoni rilevanti skont id-Direttiva riformulata dwar l-Energija Rinnovabbli li tistabbilixxi metodoloġiji għall-kejl tal-iffrankar tal-emissionijiet ta' gassijiet serra u l-promozzjoni ta' fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissionijiet tal-karbonju	2021
3. Revizjoni tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissionijiet tas-CO ₂ għall-karozzi u għall-vannijiet, għat-trakkijiet u l-istabbiliment ta' standards ta' prestazzjoni tal-emissionijiet tas-CO ₂ għall-karozzi tal-linja	2021-2022
4. Revizjoni tad-Direttiva dwar il-Piżijiet u d-Dimensjonijiet	2022
5. Esplorazzjoni tal-benefiċċji ta' skemi ta' modifika retroattiva u tiġdid f'diversi modi tat-trasport	2021
6. Jiġu proposti standards tal-emissionijiet ta' wara l-Euro 6/VI għall-karozzi, għall-vannijiet, għat-trakkijiet u għall-karozzi tal-linja	2021
7. Titjib tal-ittestjar tal-emissionijiet fil-kontrolli tal-affidabbiltà stradali	2023
8. Żvilupp ta' regoli koerenti għall-prestazzjoni ambjentali, enerġetika u ta' sikurezza tat-tajers	2023
9. Trawwim tal-iżvilupp ta' miżuri dwar l-effiċjenza enerġetika u l-fjuwils alternattivi fl-IMO	2021
10. Revizjoni tad-Direttiva dwar l-Infrastruttura tal-Fjuwils Alternattivi ² u pjan ta' implimentazzjoni b'opportunitajiet u rekwiżiti ta' finanzjament	2021
11. Revizjoni tad-Direttiva dwar ir-Rendiment tal-Bini fl-Użu tal-Energija, inkluż dispożizzjonijiet imtejba dwar l-infrastruttura tat-tariffi għall-mobbiltà elettronika	2021
INIZJATTIVA EWLENIJA 2 – IL-HOLQIEN TA' AJRUPORTI U TA' PORTIJET B'EMISSIONIJET ŻERO	
12. Tnedija ta' FuelEU Maritime – l-Ispazju Marittimu Ekoloġiku Ewropew ³ u ReFuelEU Aviation – Fjuwils tal-Avjazzjoni Sostenibbli	2021
13. Kunsiderazzjoni li tiġi stabbilita l-Alleanza tal-Katina tal-Valur tal-Fjuwils Rinnovabbli u b'Livell Baxx ta' Emissionijiet tal-Karbonju ⁴	2021
14. Revizjoni tad-Direttiva dwar it-Tniġġis mill-Bastimenti	2022
15. Revizjoni tar-Regolament tal-UE dwar ir-Riċiklaġġ tal-Bastimenti ⁵	2023
16. Revizjoni tar-Regolament dwar is-Slots tal-Ajruporti ⁶ u d-Direttiva dwar it-Tariffi tal-Ajruporti ⁷	2021-2022
17. Stabbiliment tal-kriterji ta' tassonomija sostenibbli għall-modi kollha ⁸	2021
INIZJATTIVA EWLENIJA 3 – LI L-MOBBILTÀ INTERURBANA U URBANA SSIR AKTAR SOSTENIBBLI U SANA	

¹ Sakemm ma jkunx indikat mod ieħor, il-Pjan ta' Azzjoni jelenka l-inizjattivi tal-Kummissjoni.

² Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 2.

³ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 1.

⁴ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 1.

⁵ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 10.

⁶ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 5.

⁷ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 5.

⁸ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 1.

18. L-Inizjattiva dwar il-Kuritur Ferrovjarju tal-UE għall-2021 – Pjan ta' Azzjoni biex tinghata spinta lit-trasport ferrovjarju tal-passiġġieri	2021
19. Stabbiliment ta' miżuri biex it-traffiku ferrovjarju internazzjonali jiġi ġestit u kkoordinat aħjar, inkluż, jekk ikun meħtieġ, permezz ta' regoli riveduti għall-allokazzjoni tal-kapaċità u għat-tariffi għall-infrastruttura ferrovjarja ⁹	2022
20. Revizjoni tal-Pakkett tal-Mobbiltà Urbana tal-2013	2021
21. Pjan ta' azzjoni ta' tniġġis żero fl-arja, fl-ilma u fil-hamrija; revizjoni tal-istandards tal-kwalità tal-arja u tat-tnaqqis tat-tniġġis akustiku	2021; 2022
22. Hruġ ta' linji gwida biex jiġi appoġġat l-użu sikur tal-apparati tal-mikromobbiltà	2021
23. Valutazzjoni tal-htieġa għal miżuri li jiżguraw kundizzjonijiet ekwi għat-trasport lokali, għat-trasport tal-passiġġieri fuq talba u għall-pjattaformi tar-ride-hailing	2022
INIZJATTIVA EWLENJA 4 – L-EKOLOGIZZAZZJONI TAT-TRASPORT TAL-MERKANZIJA	
24. L-Inizjattiva dwar il-Kuritur Ferrovjarji tal-UE għall-2021 – Revizjoni tar-Regolament dwar il-Kuritur tat-Trasport tal-Merkanzija bil-Ferrovija	2021
25. Rieżami tal-qafas regolatorju għat-trasport intermodali, inkluż id-Direttiva dwar it-Trasport Ikkombinat	2022
26. Tnedija ta' NAIADES III biex jiġi sfruttat il-potenzjal mhux sfruttat tat-trasport fl-ilmijiet navigabbli interni	2021
27. Jiġi permess l-iskambju ta' <i>data</i> multimodali B2A permezz tal-implimentazzjoni tar-Regolament dwar l-e-FTI u l-ambjent tas-Single Window Marittima	2025
28. Hruġ ta' linji gwida għall-operaturi u għall-pjattaformi biex jinfurmaw lill-utenti dwar l-impronta tal-karbonju tal-kunsinni tagħhom u biex joffru għażliet ta' trasport tal-merkanzija sostenibbli ¹⁰	2023
INIZJATTIVA EWLENJA 5 – IPPREZZAR TAL-KARBONJU U GHOTI TA' INĊENTIVI AĦJAR LILL-UTENTI	
29. Revizjoni tal-Iskema tal-UE għan-Negożjar ta' Emissjonijiet (ETS), fir-rigward tat-trasport marittimu; l-avjazzjoni; u l-CORSIA ¹¹	2021
30. Revizjoni tad-Direttiva dwar it-Tassazzjoni fuq l-Energija ¹²	2021
31. Rieżami tal-eżenzjonijiet mill-VAT għat-trasport internazzjonali tal-passiġġieri	2022
32. Jiġi proposti miżuri bbazati fuq is-suq għat-tbaħħir fl-IMO	2022
33. Stabbiliment ta' qafas tal-UE għal kejl armonizzat tal-emissjonijiet tat-trasport u l-logistika	2022
34. Hruġ ta' linji gwida għall-operaturi u għall-pjattaformi biex jinfurmaw lill-passiġġieri dwar l-impronta tal-karbonju tal-vjaġġ tagħhom u biex il-passiġġieri jkunu jistgħu jikkompensaw għaliha volontarjament, u għall-użu usa' ta' eco-routing tas-software (integrat) tan-navigazzjoni	2023
35. L-iżvilupp ta' programm ta' tikketta ambjentali għall-avjazzjoni mill-EASA	2022
MOBBILTÀ INTELLIĠENTI	
INIZJATTIVA EWLENJA 6 – LI L-MOBBILTÀ MULTIMODALI KONNESSA U AWTOMATIZZATA SSIR REALTÀ	
36. Revizjoni tar-Regolament Delegat 2015/962 dwar is-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'linja reali sabiex jiġi estenzi l-kopertura ġeografika u s-settijiet tad- <i>data</i> ; revizjoni tar-Regolament Delegat 2017/1926 dwar is-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali biex jinkludi l-aċċessibbiltà obbligatorja tas-settijiet tad- <i>data</i> dinamiċi l-godda	2021; 2022

⁹ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 4.

¹⁰ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 5.

¹¹ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-inizjattivi ewlenin 1 sa 4.

¹² Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-inizjattivi ewlenin 1 sa 4.

37. Valutazzjoni tal-htieġa għal azzjoni regolatorja dwar id-drittijiet u d-dmirijiet tal-fornituri ta' servizzi diġitali multimodali u hrug ta' rakkomandazzjoni biex jiġi żgurat li l-kuntratti għal servizzi pubbliċi ma jfixklux il-kondiviżjoni tad- <i>data</i> , u appoġġ għall-iżvilupp ta' servizzi ta' hrug ta' biljetti multimodali, flimkien ma' inizjattiva dwar il-hrug ta' biljetti, inklużi l-biljetti ferrovjarji	2022
38. Reviżjoni tad-Direttiva dwar is-Sistemi Intelligenti tat-Trasport, inkluż inizjattiva dwar il-hrug ta' biljetti multimodali	2021
39. Tlestija tal-qafas ġuridiku tal-UE dwar l-approvazzjoni ta' vetturi awtomatizzati	2021
40. Valutazzjoni tal-htieġa għal aġenzija jew għal korp ieħor biex jappoġġaw l-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq sikuri, intelligenti u sostenibbli ¹³	2022
41. Adozzjoni tal-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni għall-approvazzjoni ta' vetturi konnessi u awtomatizzati	2021
42. Adozzjoni ta' pakkett ta' standards u speċifikazzjonijiet tekniċi tal-ferroviji dwar l-ERTMS/il-Kontroll-Kmand u s-Sinjalazzjoni (CCS); u l-iżvilupp ta' pjanijiet ta' skjerament obbligatorji għat-thaddim awtomatiku tal-ferroviji, il-ġestjoni awtomatizzata tat-traffiku u s-CCS avvanzat	2022
43. Reviżjoni tad-Direttiva dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni dwar ix-Xmajjar	2022
44. Jiġu proposti miżuri dwar id-dokumenti elettronici għall-ekwipaġġi u għall-bastimenti interni	2021
INIZJATTIVA EWLENJA 7 – INNOVAZZJONI, DATA U IA GĦALL-MOBBILTÀ INTELLIGENTI	
45. Żvilupp/tiġdid tas-shubijiet tar-Riċerka u l-Innovazzjoni: Mobbiltà konnessa, kooperattiva u awtomatizzata; Shift2Rail; SESAR; Fuq l-ilma; Avjazzjoni Nadifa; Shubija għall-Idroġenu Nadif; Networks u Servizzi Intelligenti; IA, <i>Data</i> u Robotika; u Teknoloġiji Diġitali Ewlenin.	2020-2021
46. Żvilupp ulterjuri tal-qafas regolatorju għad-droni u għall-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord, inkluż il-U-space; adozzjoni tal-Istrateġija dwar id-Droni 2.0	2021-2023; 2022
47. Valutazzjoni tal-htieġa għal azzjonijiet regolatorji biex jiġu żgurati s-sikurezza u s-sigurtà ta' parteċipanti ġodda u teknoloġiji ġodda, bħall-hyperloop	2021
48. Stabbiliment ta' grupp ta' livell għoli ("Grupp tat-Teknoloġija tal-Mobbiltà Ġdida") bħala l-ewwel pass lejn l-iżvilupp ta' approċċ koerenti tal-UE u għal sett ta' rakkomandazzjonijiet dwar l-iffaċilitar tal-ittestjar u tal-provi ta' teknoloġiji u soluzzjonijiet għall-mobbiltà emergenti fl-UE ("Pjattaformi Ewropej tal-Ittestjar għall-Mobbiltà")	2022
49. Żvilupp ta' spazju komuni Ewropew għad- <i>data</i> dwar il-mobbiltà u stabbiliment ta' mekkaniżmu ta' koordinazzjoni aktar b'saħħtu għall-punti ta' aċċess nazzjonali stabbiliti skont id-Direttiva dwar l-ITS	2021
50. Stabbiliment ta' pjan direzzjonali dwar l-IA għall-mobbiltà	2021
51. Rieżami tal-qafas regolatorju għall-kondiviżjoni tad- <i>data</i> interoperabbli fit-trasport ferrovjarju (ERTMS, applikazzjonijiet telematiċi ferrovjarji)	2022
52. Rieżami tal-leġiżlazzjoni attwali tal-UE dwar l-approvazzjoni tat-tip biex jiġu ffaċilitati s-servizzi bbażati fuq id- <i>data</i> dwar il-karozzi inkluż l-interazzjoni mas-sistema tal-enerġija	2021
53. Jiġi propost qafas regolatorju ġdid biex jinfetħ l-aċċess għad- <i>data</i> dwar il-karozzi għas-servizzi tal-mobbiltà	2021
54. Jiġu proposti regoli dwar ambjent fdat għall-iskambju ta' <i>data</i> dwar il-kurituri bħala appoġġ għal-logistika kollaborattiva	2022
MOBBILTÀ REŻILJENTI	
INIZJATTIVA EWLENJA 8 – TISHIH TAS-SUQ UNIKU	
55. Reviżjoni tar-Regolament dwar in-Network Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T) ¹⁴	2021

¹³ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-Inizjattiva ewlenija 10.

¹⁴ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-inizjattivi ewlenin 1 sa 4.

56. Valutazzjoni tal-impatti tal-pandemija tal-COVID-19 fuq il-konnettività u l-kompetizzjoni fis-suq, u proposti għal miżuri ta' segwitu kif xieraq	2021-22
57. Rieżami tar-regoli dwar l-ghajnuna mill-Istat rilevanti għat-trasport	2023
58. Thejjija ta' pjan(ijiet) ta' kontingenza għall-kriżijiet għas-settur tat-trasport, inkluż miżuri dwar is-saħħa u s-sikurezza, kif ukoll miżuri operazzjonali, u stabbiliment ta' servizzi tat-trasport essenzjali	2021-2023
59. Reviżjoni tar-Regolament dwar is-Servizzi tal-Ajru	2021-22
60. Jiġu proposti miżuri li jheggu l-kiri transfruntiera tal-karozzi	2022
61. Gwida dwar ir-reżistenza klimatika tal-infrastruttura, tan-networks u tas-sistemi tat-trasport	2021
INIZJATTIVA EWLENJA 9 – LI L-MOBBILTÀ SSIR EKWA U ĠUSTA GĦAL KULHADD	
62. Rieżami tal-linji gwida interpretattivi dwar ir-Regolament tal-OSP tal-Art; reviżjoni tar-regoli dwar l-OSP tal-ajru; u għoti ta' gwida dwar l-OSP tal-merkanzija	2021; 2022; 2023
63. Rieżami tal-qafas regolatorju tad-drittijiet tal-passiġġieri, inkluż biex tiġi żgurata r-reżiljenza tiegħu għal interruzzjonijiet estensivi fl-ivvjaġġar, inkluż opzjonijiet għal biljetti multimodali ¹⁵	2021-2022
64. Valutazzjoni tal-opzjonijiet u, jekk ikun xieraq, tiġi proposta skema ta' protezzjoni finanzjarja adegwata biex tiproteġi lill-passiġġieri kontra r-riskju ta' kriżi ta' likwidità jew insolvenza fir-rigward tar-rimborż tal-biljetti u, jekk ikun meħtieġ, tar-ripatrijazzjoni tagħhom.	2021-2022
65. Reviżjoni tal-Kodiċi ta' Kondotta għal sistemi kompjuterizzati ta' prenotazzjoni	2021-2022
66. Valutazzjoni tal-hteġa ta' proposta li jkun meħtieġ skambju effiċjenti tal-qari tal-odometri madwar l-UE	2021
67. Reviżjoni tad-Direttiva dwar iċ-ċertifikazzjoni tas-sewwieqa tal-ferroviji	2022
68. Tnedija ta' inizjattivi biex jittejjbu l-kundizzjonijiet tal-ghajxien u tax-xogħol għall-baħħara (inkluża r-reviżjoni tal-Konvenzjoni Internazzjonali dwar Standards ta' Tahriġ, Ċertifikazzjoni u Għassa għall-Baħħara fl-IMO)	2021
69. Hruġ ta' rakkomandazzjonijiet għat-tranżizzjoni lejn l-awtomatizzazzjoni u d-digitalizzazzjoni u l-impatt tagħhom fuq il-forza tax-xogħol fil-qasam tat-trasport	2023
70. Tnedija ta' inizjattivi biex is-settur tat-trasport isir aktar attraenti	2021-2023
INIZJATTIVA EWLENJA 10 – TITJIB TAS-SIKUREZZA U TAS-SIGURTÀ TAT-TRASPORT	
71. Reviżjoni tad-Direttiva dwar l-infurzar transfruntiera tar-regoli tat-traffiku	2021-2022
72. Reviżjoni tad-Direttiva dwar il-Liċenzji tas-Sewqan biex tindirizza l-innovazzjoni teknoloġika ¹⁶ , inkluż il-liċenzji diġitali tas-sewqan	2022
73. Kunsiderazzjoni ta' gwida ġdida dwar kwistjonijiet bħall-kontenut massimu permissibbli ta' alkoholi fid-demmi għas-sewwieqa ta' vetturi bil-mutur u dwar l-użu ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkohol	2022
74. Valutazzjoni tal-hteġa li jiġu proposti regoli għall-awditjar, l-ispezzjonar u r-rappurtar dwar il-kwalità tal-infrastruttura għall-pontijiet jew għal infrastruttura sensittiva oħra	2023
75. Adattament tal-qafas ġuridiku tal-eCall għat-teknoloġiji godda tat-telekomunikazzjoni; kunsiderazzjoni tal-estensjoni tal-eCall għall-vetturi b'żewġ roti, għat-trakkijiet, għall-karozzi tal-linja u għat-tratturi agrikoli	2021; 2022
76. Reviżjoni tal-qafas tas-sikurezza marittima (Direttivi dwar ir-responsabbiltajiet tal-Istat tal-bandiera, tal-kontroll mill-Istat tal-port u tal-investigazzjoni tal-aċċidenti)	2021
77. Reviżjoni tal-mandat tal-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima	2022
78. Jiġu proposti rekwiżiti tal-UE dwar il-persunal għan-navigazzjoni interna	2023-2024

¹⁵ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-inizjattiva ewlenija 6.

¹⁶ Din l-azzjoni għandha aspetti rilevanti b'mod partikolari għall-inizjattiva ewlenija 6.

79. Kunsiderazzjoni tal-istabbiliment ta' mekkaniżmu ta' twissija rapida tal-UE għas-sigurtà, inkluż it-theddid ċibernetiku	2022
80. Esplorazzjoni tal-htieġa li regoli eżistenti jiġu adattati biex jiġu indirizzati r-riskji ċibernetiċi u t-theddid minn ġewwa, f'konformità mas-sett ta' għodod għaċ-ċibersigurtà tal-5G	2022
81. Titjib tas-sigurtà għall-ivvjaġġar tal-passiġġieri bil-ferrovija permezz tal-implimentazzjoni tar-risultati tal-pjan ta' azzjoni dwar is-sigurtà ferrovjarja u l-Pjattaforma dwar is-Sigurtà tal-Passiġġieri tal-Ferroviji	2022
82. Stabbiliment ta' skema skont il-qafas ta' ċertifikazzjoni taċ-ċibersigurtà għall-vetturi awtomatizzati	2023