EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

KOMISJONI TEATIS EUROOPA PARLAMENDILE, NÕUKOGULE, EUROOPA MAJANDUS- JA SOTSIAALKOMITEELE NING REGIOONIDE KOMITEELE

Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad

{SWD(2020) 331 final}

TEGEVUSKAVA[1]

SÄÄSTEV LIIKUVUS	
1. JUHTALGATUS – HEITETA SÕIDUKITE, TAASTUVALLIKATEST TOODETUD KÜTUSTE JA VÄHESE CO_2-HEITEGA KÜTUSTE NING NENDEGA SEOTUD TARISTU LAIALDASEM KASUTUSELEVÕTT	
1. Vaadata läbi uuesti sõnastatud taastuvenergiadirektiiv	2021
2. Võtta uuesti sõnastatud taastuvenergiadirektiivi alusel vastu asjakohased rakendusaktid, milles sätestatakse kasvuhoonegaaside heite vähendamise mõõtmise meetodid ning taastuvallikatest toodetud kütuste ja vähese CO_2-heitega kütuste edendamise meetodid	2021
3. Vaadata läbi sõiduautode, kaubikute ja veoautode CO_2-heite normid ja kehtestada busside CO_2-heite normid	2021–2022
4. Vaadata läbi massi ja mõõtmete direktiiv	2022
5. Uurida eri transpordiliikide moderniseerimise ja uuendamise kavade eeliseid	2021
6. Teha ettepanek sõiduautode, kaubikute, veoautode ja busside Euro 6/VI heitenormide kohta	2021
7. Paremini kontrollida heidet tehnoülevaatuse käigus	2023
8. Töötada välja ühtsed rehvi keskkonna-, energia- ja ohutusnäitajate normid	2023
9. Kiirendada energiatõhususe ja alternatiivkütuste meetmete väljatöötamist IMOs	2021
10. Vaadata läbi alternatiivkütuste taristu direktiiv[2] ning rahastamisvõimalusi ja -nõudeid sisaldav kasutuselevõtukava	2021
11. Vaadata läbi hoonete energiatõhususe direktiiv, sealhulgas täiendatud sätted e-liikuvuse laadimistaristu kohta	2021
2. JUHTALGATUS – HEITEVABADE LENNUJAAMADE JA SADAMATE LOOMINE	
12. Algatused „FuelEU Maritime“ – Euroopa keskkonnasäästlik mereruum“[3] ja „ReFuelEU Aviation – kestlikud lennukikütused“	2021
13. Kaaluda taastuvallikatest toodetud kütuste ja vähese CO_2-heitega kütuste väärtusahela liidu[4] loomist	2021
14. Vaadata läbi laevade põhjustatud merereostuse direktiiv	2022
15. Vaadata läbi ELi laevade ringlussevõtu määrus[5]	2023
16. Vaadata läbi ELi teenindusaegade määrus[6] ja lennujaamatasude direktiiv[7]	2021–2022
17. Kehtestada säästvuse taksonoomia kriteeriumid kõikide transpordiliikide kohta[8]	2021
3. JUHTALGATUS – LINNADEVAHELISE JA LINNALISE LIIKUVUSE KESKKONNA MUUTMINE SÄÄSTVAMAKS JA TERVISLIKUMAKS	
18. ELi 2021. aasta algatus raudteekoridori kohta – raudtee-reisijateveo edendamise tegevuskava	2021
19. Kehtestada rahvusvahelise raudteeliikluse paremat juhtimist ja koordineerimist käsitlevad meetmed, sealhulgas vajaduse korral raudtee läbilaskevõimsuse jaotamise ja taristu kasutamise tasude kehtestamise eeskirjade läbivaatamise kaudu[9]	2022
20. Vaadata läbi linnalise liikumiskeskkonna 2013. aasta pakett	2021

[1] Tegevuskavas on loetletud komisjoni algatused, kui ei ole märgitud teisiti.
[2] See meede on asjakohane eelkõige 2. juhtalgatuse puhul.
[3] See meede on asjakohane eelkõige 1. juhtalgatuse puhul.
[4] See meede on asjakohane eelkõige 1. juhtalgatuse puhul.
[5] See meede on asjakohane eelkõige 10. juhtalgatuse puhul.
[6] See meede on asjakohane eelkõige 5. juhtalgatuse puhul.
[7] See meede on asjakohane eelkõige 5. juhtalgatuse puhul.
[8] See meede on asjakohane eelkõige 1. juhtalgatuse puhul.
[9] See meede on asjakohane eelkõige 4. juhtalgatuse puhul.

21. Vee-, õhu- ja pinnasesaaste nulleesmärgi saavutamise tegevuskava; vaadata läbi õhukvaliteedi normid ja vähendada mürasaastet	2021; 2022
22. Anda välja mikroliikuvusvahendite ohutut kasutamist käsitlevad suunised	2021
23. Hinnata vajadust selliste meetmete järele, mille abil tagada võrdsed tingimused kohapealsetele vedudele, reisijate nõudevedudele ja sõiduvahendusplatvormidele	2022
4. JUHTALGATUS – KESKKONNAHOIDLIKUMAD KAUBAVEOD	
24. ELi 2021. aasta raudteekoridorialgatus – vaadata läbi raudtee-kaubaveokoridori käsitlev määrus	2021
25. Vaadata läbi ühendvedu käsitlev õigusraamistik, sealhulgas kombineeritud vedu käsitlev direktiiv	2022
26. Käivitada NAIADES III, et kasutada ära siseveetranspordi seni kasutamata potentsiaal	2021
27. Võimaldada mitmeliigilise transpordi andmete vahetust (B2A) e-FTI määruse rakendamise ja Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna kaudu	2025
28. Anda ettevõtjate ja platvormide jaoks välja suunised, et teavitada kasutajaid tarnete CO_2-jalajäljest ja pakkuda säästvaid tarnevalikuid[10]	2023
5. JUHTALGATUS – CO_2-HEITE MAKSUSTAMINE JA TRANSPORDIKASUTAJATE PAREM STIMULEERIMINE	
29. Vaadata läbi ELi heitkogustega kauplemise süsteem (HKS) seoses meretranspordiga, lennundusega ja CORSIAga[11]	2021
30. Vaadata läbi energia maksustamise direktiiv[12]	2021
31. Vaadata läbi rahvusvahelise reisijateveo suhtes kohaldatavad käibemaksuvabastused	2022
32. Teha IMOs ettepanek turupõhiste laevandusmeetmete kohta	2022
33. Kehtestada ELi raamistik transpordi ja logistikasüsteemi tekitatava heite ühtlustatud mõõtmiseks	2022
34. Anda ettevõtjate ja platvormide jaoks välja suunised, et teavitada reisijaid reisi CO_2-jalajäljest ja võimaldada neil seda vabatahtlikult korvata ning et sisseehitatud navigatsioonitarkvara puhul rohkem kasutada ökomarsruute	2023
35. Töötada EASAs välja lennunduse keskkonnamärgise programm	2022
ARUKAS LIIKUVUS	
6. JUHTALGATUS – ÜHENDATUD JA AUTOMATISEERITUD MITMELIIGILISE LIIKUVUSE ELLUVIIMINE	
36. Vaadata läbi delegeeritud määrus (EÜ) nr 2015/962 reaalajas saadava liiklusteabe teenuste kohta, et laiendada teenuste geograafilist katvust ja andmekogumeid; vaadata läbi delegeeritud määrus 2017/1926 mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste kohta, et lisada sinna uute dünaamiliste andmekogude kohustusliku kättesaadavuse nõue	2021; 2022
37. Hinnata vajadust mitmeliigiliste digiteenuste osutajate õigusi ja kohustusi käsitlevate reguleerivate meetmete järele ning esitada soovitus selle kohta, et avaliku teenindamise lepingud ei takistaks andmete jagamist ning et toetada mitmeliigiliste vedude piletite müügi teenuste arendamist, tehes seda koos piletimüügialgatusega, sealhulgas rongipiletimüügi algatusega	2022
38. Vaadata läbi intelligentseid transpordisüsteeme käsitlev direktiiv, mitut transpordiliiki hõlmavate piletite algatus	2021
39. Töötada lõplikult välja automatiseeritud sõidukite heakskiitmist käsitlev ELi õigusraamistik	2021

[10] See meede on asjakohane eelkõige 5. juhtalgatuse puhul.
[11] See meede on asjakohane eelkõige 1.–4. juhtalgatuse puhul.
[12] See meede on asjakohane eelkõige 1.–4. juhtalgatuse puhul.

40. Hinnata vajadust ohutut, arukat ja säästvat maanteetransporti toetava ameti või muu asutuse järele[13]	2022
41. Võtta vastu rakendusaktid ühendatud ja automatiseeritud sõidukite heakskiitmise kohta	2021
42. Võtta vastu raudtee tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ERTMSi / kontrolli- ja signaalimissüsteemi (CCS) kohta; töötada välja rongide automaatjuhtimise, automatiseeritud liikluskorralduse ning täiustatud kontrolli- ja signaalimissüsteemi kohustusliku kasutuselevõtu kavad	2022
43. Vaadata läbi ühtlustatud jõeteabeteenuste direktiiv	2022
44. Teha ettepanek meetmete kohta, mis käsitlevad siseveelaevade ja nende meeskondade elektroonilisi dokumente	2021
7. JUHTALGATUS – INNOVATSIOON, ANDMED JA TEHISINTELLEKT ARUKA LIIKUVUSE HUVIDES	
45. Arendada/uuendada teadus- ja innovatsioonipartnerlusi: ühendatud, koostoimeline ja automatiseeritud liikuvus; Shift2Rail; SESAR; „Waterborne“ (veetransport); „Clean Aviation“ (keskkonnahoidlik lennundus); „Clean Hydrogen“ (saastevaba vesinik); nutivõrgud ja -teenused; tehisintellekt, andmed ja robootika; peamised digitehnoloogia lahendused.	2020–2021
46. Arendada edasi droonide ja mehitamata õhusõidukite, sealhulgas süsteemi „U-Space“ reguleerivat raamistikku; võtta vastu strateegia „Drone Strategy 2.0“	2021–2023 2022
47. Hinnata vajadust võtta reguleerivaid meetmeid, et tagada uute turuletulijate ja uute tehnoloogialahenduste, näiteks *Hyperloop*-tehnoloogia ohutus ja turvalisus	2021
48. Esimene asjana ELi ühtse lähenemisviisi väljatöötamisel luua uue liikuvustehnoloogia kõrgetasemeline töörühm ja valmistada ette soovituste kogum, et lihtsustada kujunemisjärgus liikuvustehnoloogia ja -lahenduste proovikatsetamist ELis (Euroopa liikuvusvaldkonna katsestendid)	2022
49. Arendada välja Euroopa ühine liikuvusalane andmeruum ja luua tugevam koordineerimismehhanism intelligentsete transpordisüsteemide direktiivi alusel riikides loodud juurdepääsupunktide jaoks	2021
50. Kehtestada liikuvusvaldkonna jaoks tehisintellektialane tegevuskava	2021
51. Vaadata läbi raudteetranspordiandmete koostalitlusliku jagamise õigusraamistik (ERTMS, raudteeveo telemaatilised rakendused)	2022
52. Vaadata läbi kehtivad ELi tüübikinnitust käsitlevad õigusaktid, et hõlbustada autodele andmepõhiste teenuste osutamist, sealhulgas nende koostoimet energiasüsteemiga	2021
53. Teha ettepanek uue õigusraamistiku kohta, et teha liikuvusteenustele kättesaadavaks autoandmed	2021
54. Teha ettepanek eeskirjade kohta, mis käsitlevad usaldusväärset transpordikoridoride andmete vahetamise keskkonda, et toetada koostööpõhist logistikat	2022
VASTUPIDAV LIIKUVUS	
8. JUHTALGATUS – ÜHTSE TURU TUGEVDAMINE	
55. Vaadata läbi üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) määrus[14]	2021
56. Hinnata COVID-19 pandeemia mõju ühendatusele ja turukonkurentsile ning teha vajaduse korral ettepanek võtta järelmeetmeid	2021–2022
57. Vaadata läbi transpordialase riigiabi eeskirjad	2023
58. Valmistada ette transpordisektori kriisiolukorra lahendamise plaan(id), sealhulgas tervishoiu- ja operatiivmeetmed ning põhilisi transporditeenuseid käsitlevad meetmed	2021–2023
59. Vaadata läbi lennuteenuste määrus	2021–2022

[13] See meede on asjakohane eelkõige 10. juhtalgatuse puhul.
[14] See meede on asjakohane eelkõige 1.–4. juhtalgatuse puhul.

60. Teha ettepanek meetmete kohta, millega soodustatakse piiriülest autorenti	2022
61. Töötada välja suunised transporditaristu, -võrkude ja -süsteemide ilmastikukindluse tagamise kohta	2021
9. JUHTALGATUS – LIIKUVUSE MUUTMINE KÕIGI JAOKS AUSAKS JA ÕIGLASEKS	
62. Vaadata läbi maapealses transpordis kohaldatavate avaliku teenindamise kohustuste määruse tõlgendamise suunised; vaadata läbi lennunduses kohaldatavate avaliku teenindamise kohustuste eeskirjad; anda suuniseid kaubaveoga seotud avaliku teenindamise kohustuste kohta	2021; 2022; 2023
63. Vaadata läbi reisijate õigusi käsitlev õigusraamistik, muu hulgas selleks, et tagada selle vastupidavus ulatuslike reisikatkestuste korral ja et lisada mitmeliigilise transpordi piletite võimalused[15]	2021–2022
64. Hinnata võimalusi tagada reisijatele piisav rahaline kaitse ettevõtjate likviidsuskriisi või maksejõuetuse ohu eest, näiteks piletite hüvitamisega ja vajaduse korral nende kodumaale toimetamisega, ning teha asjakohaseid ettepanekuid	2021–2022
65. Vaadata läbi arvutipõhiseid ettetellimissüsteeme käsitlev toimimisjuhend	2021–2022
66. Hinnata vajadust sellise ettepaneku järele nõuda läbisõidumõõdiku näitude tõhusat vahetamist kogu ELis	2021
67. Vaadata läbi vedurijuhtide sertifitseerimist käsitlev direktiiv	2022
68. Käivitada algatused meremeeste elamis- ja töötingimuste parandamiseks (sealhulgas vaadata IMOs läbi meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsioon)	2021
69. Anda soovitusi automatiseerimisele üleminekuks ja digiüleminekuks ning nende mõju kohta transpordisektori töötajatele.	2023
70. Käivitada algatused transpordisektori atraktiivsemaks muutmiseks	2021–2023
10. JUHTALGATUS – TRANSPORDI OHUTUSE JA TURVALISUSE SUURENDAMINE	
71. Vaadata läbi liiklusnõuete piirülest täitmist käsitlev direktiiv	2021–2022
72. Vaadata läbi juhiloadirektiiv, et käsitleda uuenduslikku tehnoloogiat,[16] sealhulgas digitaalseid juhilube	2022
73. Kaaluda uusi suuniseid sellistes küsimustes nagu maksimaalne lubatud alkoholisisaldus mootorsõidukite juhtide veres ja alkolukkude kasutamine	2022
74. Hinnata vajadust teha ettepanek eeskirjade kohta, mis käsitlevad sildade ja muu tundliku taristu kvaliteedi auditeerimist, kontrollimist ja sellekohast aruandlust	2023
75. Kohandada automaatse hädaabikõne (eCall) süsteemi käsitlevat õigusraamistikku uutele telekommunikatsioonitehnoloogia lahendustele; kaaluda hädaabikõnesüsteemi kohaldamise laiendamist kaherattalistele mootorsõidukitele, veoautodele, bussidele ja põllumajandustraktoritele	2021; 2022
76. Vaadata läbi meresõiduohutuse raamistik (direktiivid lipuriigi kohustuste, sadamariigi kontrolli ja õnnetuste uurimise kohta)	2021
77. Vaadata läbi Euroopa Meresõiduohutuse Ameti volitused	2022
78. Teha ettepanek siseveelaevanduses kohaldatavate ELi mehitamisnõuete kohta	2023–2024
79. Kaaluda julgeolekuga, sealhulgas küberohtudega, seotud kiirhoiatussüsteemi loomist ELis	2022
80. Uurida vajadust kohandada küberriskide ja siseohtudega seoses praegu kehtivaid norme vastavalt 5G-võrkude turvalisuse tagamist käsitlevale ELi meetmepaketile	2022
81. Muuta raudtee-reisijatevedu turvalisemaks raudteevedude turvalisuse tegevuskava kohaldamise tulemuste ja raudtee-reisijateveo turvaplatvormi toimimise abil	2022

[15] See meede on asjakohane eelkõige 6. juhtalgatuse puhul.
[16] See meede on asjakohane eelkõige 6. juhtalgatuse puhul.

82. Kehtestada automatiseeritud sõidukite küberturvalisuse sertifitseerimise raamistikule vastav kava	2023