

Bruxelas, 9.12.2020 COM(2020) 789 final

ANNEX

ANEXO

da

COMUNICAÇÃO DA COMISSÃO AO PARLAMENTO EUROPEU, AO CONSELHO, AO COMITÉ ECONÓMICO E SOCIAL EUROPEU E AO COMITÉ DAS REGIÕES

Estratégia de mobilidade sustentável e inteligente — pôr os transportes europeus na senda do futuro

{SWD(2020) 331 final}

PT PT

Plano de ação 1

	MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			
	Iniciativa emblemática 1 – Impulsionar a adoção de veículos de emissões nulas, de combustíveis renováveis e hipocarbónicos e das infraestruturas conexas.			
		I		
1.	Revisão da Diretiva Energias Renováveis reformulada	2021		
2.	Adotar legislação de execução pertinente no âmbito da Diretiva Energias Renováveis reformulada a estabelecer metodologias para medir a redução das emissões de GEE e a promoção dos combustíveis renováveis e hipocarbónicos	2021		
3.	Revisão das normas de desempenho em matéria de emissões de CO2 para automóveis de passageiros e veículos comerciais e camiões e as mesmas normas de desempenho estabelecidas para os autocarros	2021-2022		
4.	Revisão da Diretiva Pesos e Dimensões	2022		
5.	Explorar os benefícios dos sistemas de adaptação e renovação em vários modos de transporte	2021		
6.	Proposta de normas de controlo de emissões pós-Euro 6/VI para veículos ligeiros ou pesados, de passageiros ou de mercadorias	2021		
7.	Melhorar o controlo das emissões nos controlos técnicos	2023		
8.	Desenvolver regras coerentes para o desempenho ambiental, energético e de segurança dos pneus	2023		
9.	Promover o desenvolvimento de medidas de eficiência energética e de combustíveis alternativos na OMI	2021		
10.	Revisão da Diretiva Infraestrutura para Combustíveis Alternativos ² e um plano de implantação com oportunidades e requisitos de financiamento	2021		
11.	Revisão da Diretiva Desempenho Energético dos Edifícios, incluindo disposições reforçadas em matéria de tarifação das infraestruturas para a eletromobilidade	2021		
In	INICIATIVA EMBLEMÁTICA 2 – CRIAÇÃO DE AEROPORTOS E DE PORTOS SEM EMISSÕES			
12.	Lançamento do FuelEU Maritime — Espaço Marítimo Europeu Verde ³ e do ReFuelEU Aviation – combustíveis sustentáveis para a aviação	2021		
13.	Ter em conta a criação da Aliança da Cadeia de Valor dos Combustíveis Renováveis e Hipocarbónicos ⁴	2021		
14.	Revisão da Diretiva Poluição por Navios	2022		
15.	Revisão do Regulamento Reciclagem de Navios ⁵ da UE	2023		
16.	Revisão do Regulamento Faixas Horárias ⁶ e da Diretiva Taxas Aeroportuárias ⁷	2021-2022		
17.	Estabelecer critérios de taxonomia sustentável para todos os modos de transporte 8	2021		
INICIATIVA EMBLEMÁTICA 3 — TORNAR A MOBILIDADE INTERURBANA E URBANA MAIS SUSTENTÁVEL E SAUDÁVEL				
18.	UE 2021 Iniciativa corredor ferroviário — Plano de ação para fomentar o transporte ferroviário de passageiros	2021		

¹Salvo indicação em contrário, o plano de ação enumera as iniciativas da Comissão.

¹Salvo indicação em contrário, o plano de açao enumera as iniciativa ²Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 2 em particular. ³Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 1 em particular. ⁴Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 1 em particular. ⁵Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 10 em particular. ⁶Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 5 em particular. ⁷Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 5 em particular. ⁸Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 1 em particular.

19.	Implantar medidas para melhor gerir e coordenar o tráfego ferroviário internacional, incluindo se necessário através de regras revistas para a atribuição de capacidade e a tarifação da utilização da infraestrutura ⁹	2022			
20.	Revisão do Pacote de Mobilidade Urbana de 2013	2021			
21.	Plano de ação para a poluição zero na água, no ar e no solo; revisão das normas de qualidade do ar e redução da poluição sonora	2021 2022			
22.	Emissão de orientações para apoiar a utilização segura de dispositivos de micromobilidade	2021			
23.	Avaliar a necessidade de medidas para garantir condições de concorrência equitativas para as plataformas de transporte de passageiros e de veículos de aluguer com condutor locais e a pedido	2022			
IN	ICIATIVA EMBLEMÁTICA 4 – TORNAR O TRANSPORTE DE MERCADORIAS MAIS ECO	DLÓGICO			
24.	UE 2021 Iniciativa corredor ferroviário — Rever o Regulamento Corredor de Transporte Ferroviário de Mercadorias	2021			
25.	Revisão do quadro regulamentar para o transporte intermodal, incluindo a Diretiva Transporte Combinado	2022			
26.	Lançamento NAIADES III para explorar o potencial virgem do transporte por vias navegáveis interiores	2021			
27.	Facilitar os intercâmbios multimodais entre as empresas e as administrações através da aplicação do Regulamento e-FTI e do ambiente de plataforma única europeia para o setor marítimo	2025			
28.	Emitir orientações para os operadores e as plataformas sobre a informação dos utilizadores sobre a pegada de carbono das suas entregas e sobre a oferta de opções de entregas e sobre a oferta de opções de entregas sustentáveis ¹⁰	2023			
	INICIATIVA EMBLEMÁTICA 5 – TARIFAR O CARBONO E PROPORCIONAR MELHORES INCENTIVOS AOS UTILIZADORES				
29.	Revisão do regime de comércio de licenças de emissão da UE (RCLE-UE) no setor dos transportes marítimos; aviação; e CORSIA ¹¹	2021			
30.	Revisão da Diretiva Tributação da Energia ¹²	2021			
31.	Rever as isenções de IVA aplicáveis ao transporte internacional de passageiros	2022			
32.	Avançar com medidas baseadas no mercado para o transporte de mercadorias na OMI	2022			
33.	Estabelecer um quadro da UE para a medição harmonizada das emissões dos transportes e da logística	2022			
34.	Emitir orientações para que os operadores e plataformas informem os passageiros sobre a pegada de carbono das suas viagens e possam equilibrá-la, e que conduzam a uma maior utilização do encaminhamento ecológico no software de navegação (incorporado)	2023			
35.	Desenvolvimento pela AESA de um programa de rotulagem ambiental para a aviação	2022			
	MOBILIDADE INTELIGENTE				
	INICIATIVA EMBLEMÁTICA 6 — TORNAR A MOBILIDADE MULTIMODAL CONECTADA E AUTOMATIZADA UMA REALIDADE				
36.	Rever o Regulamento Delegado 2015/962 relativo aos serviços de informação de tráfego em tempo real a fim de alargar a cobertura geográfica e os conjuntos de dados; rever o Regulamento Delegado (UE) 2017/1926 relativo aos serviços de informação sobre viagens multimodais a fim de incluir a acessibilidade obrigatória de novos conjuntos de dados dinâmicos	2021 2022			

 ⁹Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 4 em particular.
¹⁰Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 5 em particular.
¹¹Esta ação tem aspetos relevantes para as iniciativas 1-4 em particular.
¹²Esta ação tem aspetos relevantes para as iniciativas 1-4 em particular.

37. Avaliar a necessidade de medidas regulamentares sobre direitos e deveres dos prestadores de serviços digitais multimodais e emitir uma recomendação para garantir que os contratos de serviço público não prejudicam a partilha de dados e apoiam o desenvolvimento dos serviços de bilhética multimodal, juntamente com uma iniciativa em matéria de bilhética, incluindo a bilhética ferroviária	2022			
38. Revisão da Diretiva Sistemas de Transporte Inteligentes, incluindo uma iniciativa de bilhética multimodal	2021			
39. Concluir o quadro jurídico da UE relativo à homologação de veículos automatizados	2021			
40. Avaliar a necessidade de uma agência ou outro órgão para apoiar operações de transporte rodoviário seguras, inteligentes e sustentáveis 13	2022			
41. Adotar a legislação de execução para a homologação de veículos conectados e automatizados	2021			
42. Adotar o pacote de normas e especificações técnicas ferroviárias relativas ao ERTMS/controlo-comando e sinalização (CCS); e desenvolver planos de implantação obrigatórios para a exploração automática dos comboios, a gestão automatizada do tráfego e CCS avançado	2022			
43. Revisão da Diretiva Serviços de Informação Fluvial Harmonizados	2022			
44. Propor medidas sobre os documentos eletrónicos para as tripulações e navios da navegação interior	2021			
INICIATIVA EMBLEMÁTICA 7 — INOVAÇÃO, DADOS E INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL PARA UMA MOBILIDADE INTELIGENTE				
45. Desenvolver/renovar parcerias de I & I: Mobilidade conectada, cooperativa e automatizada; Shift2Rail; SESAR; Náutica; Aviação limpa; Parceria Hidrogénio Limpo; Redes e serviços inteligentes; IA, Dados e robótica; Tecnologias digitais fundamentais.	2020-2021			
46. Continuar a desenvolver o quadro regulamentar relativo aos drones e às aeronaves não tripuladas, incluindo o U-Space; adotar uma Estratégia Drone 2.0	2021-2023 2022			
47. Avaliar a necessidade de medidas regulamentares para garantir a segurança intrínseca e extrínseca dos novos operadores e das novas tecnologias, como o hyperloop	2021			
48. Criar um grupo de alto nível («New Mobility Tech Group») como primeiro passo para o desenvolvimento de uma abordagem coerente da UE e de um conjunto de recomendações sobre a facilitação de ensaios de tecnologias e soluções de mobilidade emergentes na UE («Banco Europeu de Ensaios de Mobilidade»)	2022			
49. Desenvolver um espaço comum europeu dos dados sobre a mobilidade e estabelecer um mecanismo de coordenação mais forte para os pontos de acesso nacionais estabelecidos ao abrigo da Diretiva STI	2021			
50. Estabelecer um roteiro da IA para a mobilidade	2021			
51. Rever o quadro regulamentar para a partilha de dados interoperáveis no transporte ferroviário (ERTMS, aplicações telemáticas ferroviárias)	2022			
52. Rever a atual legislação da UE em matéria de homologação para facilitar os serviços baseados em dados dos automóveis, incluindo a interação com o sistema energético	2021			
53. Propor um novo quadro regulamentar para abrir o acesso aos dados dos automóveis aos serviços de mobilidade	2021			
54. Propor regras sobre um ambiente de confiança para o intercâmbio de dados dos corredores para apoiar a logística colaborativa	2022			
MOBILIDADE RESILIENTE				
INICIATIVA EMBLEMÁTICA 8 — REFORÇAR O MERCADO ÚNICO				

 $^{13}\mbox{Esta}$ ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 10 em particular.

55. Revisão do Regulamento Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T) ¹⁴	2021
56. Avaliar o impacto da pandemia de COVID-19 na conectividade e na concorrência no mercado e propor medidas de acompanhamento consoante apropriado	2021-22
57. Rever as regras em matéria de auxílios estatais pertinentes para os transportes	2023
58. Preparar planos de emergência em caso de crise para o setor dos transportes, incluindo medidas operacionais e de segurança sanitária e definir serviços de transporte essenciais	2021-2023
59. Revisão do Regulamento Serviços Aéreos	2021-22
60. Propor medidas para incentivar os alugueres de automóveis transfronteiras	2022
61. Orientações sobre a resistência às alterações climáticas das infraestruturas, redes e sistemas de transportes	2021
INICIATIVA EMBLEMÁTICA 9 — TORNAR A MOBILIDADE JUSTA E EQUITATIVA PARA	TODOS
62. Revisão das orientações interpretativas sobre o Regulamento OSP fundiárias; rever as regras relativas às OSP no setor aéreo; e prestar orientações sobre as OSP no transporte de mercadorias	2021 2022 2023
63. Revisão do quadro regulamentar em matéria de direitos de passageiros, incluindo para assegurar a sua resiliência a grandes perturbações nas viagens, incluindo opções para bilhetes multimodais 15	2021-2022
64. Avaliar as opções e propor, se for caso disso, um regime de proteção financeira adequado para proteger os passageiros contra o risco de crise de liquidez ou de insolvência relativamente ao reembolso de bilhetes e, se necessário, ao repatriamento.	2021-2022
65. Revisão do Código de Conduta para os sistemas informatizados de reserva	2021-2022
66. Avaliar a necessidade de uma proposta que exija um intercâmbio eficiente de leituras de conta-quilómetros em toda a UE	2021
67. Revisão da Diretiva Certificação dos Maquinistas	2022
68. Lançar iniciativas para melhorar as condições de vida e de trabalho dos marítimos (incluindo a revisão da Convenção Internacional sobre Normas de Formação, de Certificação e de Serviço de Quartos para os Marítimos na OMI)	2021
69. Formulação de recomendações para a transição para a automatização e a digitalização e seu impacto na força laboral do setor.	2023
70. Lançar iniciativas para aumentar a atratividade do setor dos transportes	2021-2023
Iniciativa emblemática 10 – Aumentar a segurança intrínseca e extrínse transportes	ECA DOS
71. Revisão da diretiva relativa à aplicação transfronteiras de regras de trânsito	2021-2022
72. Revisão da Diretiva Cartas de Condução para abordar a inovação tecnológica 16, incluindo as cartas de condução digitais	2022
73. Ter em conta as orientações sobre questões como o teor máximo de álcool no sangue permitido aos condutores de veículos a motor e a utilização de dispositivos alcoobloqueadores	2022
74. Avaliar a necessidade de propor regras para a auditoria, a inspeção e a comunicação de informações sobre a qualidade da infraestrutura para pontes ou outras infraestruturas sensíveis	2023
75. Adaptar o quadro jurídico do eCall às novas tecnologias das telecomunicações; ter em conta o alargamento do sistema eCall aos veículos a motor de duas rodas, camiões, autocarros e tratores agrícolas	2021 2022
	•

 ¹⁴Esta ação tem aspetos relevantes para as iniciativas 1-4 em particular.
¹⁵Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 6 em particular.
¹⁶Esta ação tem aspetos relevantes para a iniciativa 6 em particular.

76. Revisão do quadro de segurança marítima (diretivas sobre as responsabilidades do Estado de pavilhão, a inspeção de navios pelo Estado do porto e a investigação de acidentes)	2021
77. Rever o mandato da Agência Europeia da Segurança Marítima	2022
78. Propor requisitos da UE em matéria de tripulação da navegação interior	2023-2024
79. Considerar a criação de um mecanismo de alerta rápido da UE para a segurança, incluindo as ciberameaças	2022
80. Explorar a necessidade de adaptar as regras em vigor a fim de abordar os riscos cibernéticos e as ameaças internas, em consonância com a caixa de ferramentas sobre a cibersegurança 5G	2022
81. Melhorar a segurança do transporte ferroviário de passageiros através da aplicação dos resultados do plano de ação para a segurança ferroviária e da plataforma de segurança dos passageiros ferroviários	2022
82. Estabelecer um sistema no âmbito do quadro de certificação da cibersegurança para veículos automatizados	2023