



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 10.12.2020
SWD(2020) 334 final

ARBETSDOKUMENT FRÅN KOMMISSIONENS AVDELNINGAR
SAMMANFATTNING AV KONSEKVENSBEDÖMNINGSRAPPORTEN

Följedokument till

Förslag till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om batterier och förbrukade batterier, om upphävande av direktiv 2006/66/EG och om
ändring av förordning (EU) 2019/1020**

{COM(2020) 798 final} - {SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 335 final}

Vad är problemet?

I denna konsekvensbedömning behandlas ett förslag till en förordning som kommer att ersätta batteridirektivet. Den inriktas på följande tre grupper av starkt sammanlänkade batterirelaterade problem:

1. Det saknas ramvillkor som ger incitament att investera i produktionskapacitet för hållbara batterier, vilket är ett problem som är kopplat till att de regelverk som gäller på den inre marknaden skiljer sig åt.
2. Återvinningsmarknaderna fungerar inte optimalt och materialkretsloppen är inte tillräckligt slutna, vilket begränsar EU:s möjligheter att minska riskerna i samband med råmaterialförsörjningen,
3. Sociala och miljömässiga risker omfattas för närvarande inte av EU:s miljölagstiftning.

Vad vill vi uppnå?

Förslaget har tre nära sammankopplade mål:

1. Förbättra hur den EU:s inre marknad för batterier fungerar.
2. Främja den cirkulära ekonomin genom att materialkretsloppet sluts.
3. Minska batteriernas miljöpåverkan och sociala effekter under batteriernas hela livscykel.

Vilka alternativ finns?

- Alternativ 1, oförändrade förhållanden, innebär att batteridirektivet inte ändras, och att batteridirektivet fortsätter att endast omfatta det stadium då batterierna är i slutet av sin livslängd. Det finns för närvarande ingen EU-lagstiftning som omfattar de föregående stadierna i batteriernas värdekedja och livscykel.
- Alternativ 2 har en medelhög ambitionsnivå och innebär en gradvis skärpning av kraven och en höjning av ambitionsnivån, både vad gäller tillverkningen och förbrukade batterier, vilket förväntas åstadkommas genom nya informationskrav.
- Alternativ 3 har en som har en hög ambitionsnivå och är lite mer revolutionärt, men fortfarande tekniskt genomförbart. Det innebär att det fastställs gräns- och tröskelvärden som ska iakttas inom en fastställd tidsfrist.
- Alternativ 4 har en mycket hög ambitionsnivå och innehåller åtgärder som går långt utöver det nuvarande regelverket och nuvarande affärsmetoder.

Vilket är det alternativ som föredras och varför?

Det föredragna alternativet är en kombination av alternativen 2 och 3. Det omfattar en rad åtgärder längs värdekedjan, som att möjliggöra en andra livscykel för industribatterier, öka målnivån för insamling av förbrukade bärbara batterier till 65 %, öka materialåtervinningen och fastställa nya återvinningskrav för bly- och litiumjonbatterier, förbättra prestanda och hållbarhet, fastställa krav på koldioxidintensitet, ta itu med dåliga informationsflöden och införa krav för tillbörlig aktsamhet vad gäller råmaterials ursprung.

Rättsligt sett kommer övergången från ett direktiv till en förordning att leda till direkt tillämpliga krav för alla ekonomiska aktörer och ett antal nationella myndigheter och andra organ. Detta kommer att förbättra harmoniseringen, skapa den nödvändiga rättssäkerheten och göra det möjligt att genomdriva en fullständigt integrerad marknad i hela EU under batteriernas hela livscykel.

Vissa ekonomiska kostnader kommer att uppstå i samband med vissa av åtgärderna, men det väntas inga betydande konsekvenser för företag eller konsumenter. Den administrativa bördan kommer också att öka något, särskilt vad gäller kraven avseende koldioxidavtryck och återvunnet innehåll.

Kostnaderna uppvägs emellertid tydligt av fördelarna. Den föreslagna förordningen kommer att ta itu med de problem som råder i den nuvarande situationen. Den kommer att förbättra den inre marknadens funktion, minska miljöpåverkan i form av utsläpp av växthusgaser och minska de miljömässiga och sociala riskerna. Dessutom kommer den att medföra betydande indirekta fördelar i form av nya arbetstillfällen inom sektorn för tillverkning och återvinning av litiumbatterier.