



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 17.12.2020
COM(2020) 847 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Consiliului

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în ceea ce
privește Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile**

ANEXĂ

Propunere UE pentru o regulă comună în conformitate cu articolul 28 din ISA-amânarea rambursării

1. Numărul de referință: UE [•]/2020
2. Denumirea țării importatoare: Mai multe
3. Descrierea tranzacției: Susținere oficială pentru aeronave noi și motoare de rezervă
4. Propunerea de regulă comună: adăugarea temporară a două profiluri de rambursare alternative la clauza 13 litera (a) din ISA
5. Naționalitatea și numele ofertanților cunoscuți: N/D
6. Data închiderii perioadei de depunere a ofertelor/participării la licitație: N/D
7. Alte informații:

Context:

UE propune o regulă comună temporară, care intră în vigoare imediat, pentru a aborda problemele de lichiditate pe termen scurt cu care se confruntă operatorii și cumpărătorii de aeronave și motoare noi, având în vedere criza actuală cauzată de pandemia de COVID-19 și evoluția sa. Este clar că majoritatea companiilor aeriene, dacă nu toate, se confruntă cu reduceri drastice ale veniturilor și vor avea, chiar și în perioada de recuperare post-Covid, poziții de lichiditate mult mai fragile, având în vedere că trebuie să facă față consecințelor financiare ale crizei și că se vor confrunta cu o cerere redusă pentru o perioadă de timp.

Scopul regulii comune propuse este de a atenua impactul financiar al crizei asupra producătorilor naționali, oferindu-le participanților posibilitatea de a oferi condiții de finanțare care să respecte principiile înțelegerii sectoriale privind aeronavele, abordând în același timp impactul specific asupra lichidității pe termen scurt observat în prezent.

- Termeni generali

Propunerea urmărește să abordeze această problemă, permițându-le temporar cumpărătorilor să amâne rambursarea principalului cu 12 sau 18 luni, permițându-le în același timp producătorilor să primească plăți pentru aeronavele și motoarele noi livrate în următoarele 12 luni.

- Justificarea eco-bonusului

Din cauza unor circumstanțe excepționale, cumpărătorii și debitorii se confruntă cu poziții de finanțare extrem de dificile, având în vedere scăderea bruscă a cererii. În acest context, cumpărătorii și debitorii sunt eligibili pentru o amânare suplimentară cu 6 luni. În schimb, aceștia sunt încurajați să adopte cele mai bune practici în ceea ce privește măsurile de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Sub rezerva analizei globale de risc a tranzacției efectuate de fiecare agenție de credit la export („ACE”), prima tranșă a principalului începe cel târziu la 18 luni de la data de începere a creditului, iar ratele dobânzii încep cel târziu la trei luni - sau cel târziu la șase luni, sub rezerva unei notificări prealabile - de la data de începere a creditului, în cazul în care un plan de monitorizare și un plan de reducere sau compensare (denumit în continuare „planul privind emisiile de gaze cu efect de seră”) este pus la dispoziția publicului anual și include:

- i. o monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră utilizând o metodologie recunoscută și acceptabilă

și

- ii. un obiectiv cantitativ privind emisiile de gaze cu efect de seră și publicarea măsurilor deja instituite sau care urmează să fie puse în aplicare pentru reducerea sau compensarea emisiilor de gaze cu efect de seră.

În cazul în care un plan privind emisiile de gaze cu efect de seră nu este încă instituit și pus la dispoziția publicului, cumpărătorii sau debitorii ar putea fi în continuare eligibili pentru prelungirea suplimentară cu 6 luni descrisă mai sus, dacă se angajează în mod explicit, la momentul depunerii cererii, să adopte și să asigure publicarea adecvată a unui astfel de plan într-un interval de timp rezonabil pe parcursul celor 12 luni ale profilului de rambursare alternativ.

În cazul în care cumpărătorul sau debitorul nu prezintă un astfel de raport sau plan pe parcursul celor 12 luni ale profilului de rambursare alternativ, se aplică condițiile generale, iar prima tranșă a principalului se plătește în termen de cel mult 12 luni de la data de începere a creditului.

Propunere:

Se propune punerea la dispoziția participanților, pentru o perioadă de 12 luni, a unui profil de rambursare alternativ, în conformitate cu clauza 13 litera (a) din ISA: *Rambursarea principalului și a dobânzii* prin intermediul unei reguli comune. Profilul de rambursare suplimentar de care dispune participantul va fi definit după cum urmează:

- 13 a) *Participanții aplică un profil de rambursare a principalului și de plată a dobânzii în conformitate cu prevederile de la punctele 1), 2), 3) sau 4) de mai jos:*

- 1) *...Astfel cum a fost stabilit în ISA*

- 2) *...Astfel cum a fost stabilit în ISA*

- 3) *Sub rezerva unei notificări prealabile, rambursarea principalului și a dobânzii combinate se efectuează în tranșe egale:*

- a) *ratele se plătesc cel puțin o dată la trei luni și:*

- i) *prima tranșă a principalului se rambursează în termen de cel mult 12 luni de la data de începere a creditului. Pentru a se evita orice îndoială, plățile principalului care trebuie rambursate în mod normal în primele 12 luni, astfel cum s-a stabilit la punctele 1) sau 2), vor fi distribuite proporțional între tranșele principalului care urmează să fie plătite în conformitate cu punctul 3).*

- ii) *sau, alternativ, în cazul în care cumpărătorul sau debitorul*

- *publică un raport anual care include monitorizarea emisiilor de gaze cu efect de seră și un plan de reducere sau compensare a acestor emisii („planul privind emisiile de gaze cu efect de seră”)*

sau

- *se angajează în mod oficial, la momentul depunerii cererii, să adopte și să asigure o divulgare adecvată a unui astfel de plan într-un interval de timp rezonabil pe durata celor 12 luni ale profilului de rambursare alternativ prevăzut la punctul 3) litera (a) subpunctul (i) de mai sus;*

Prima tranșă a principalului se rambursează în termen de cel mult 18 luni de la data de începere a creditului. Pentru a se evita orice îndoială,

plățile principalului care trebuie rambursate în mod normal în primele 18 luni, astfel cum s-a stabilit la punctele 1) sau 2), vor fi distribuite proporțional între tranșele principalului care urmează să fie plătite în conformitate cu punctul 3).

În cazul în care cumpărătorul sau debitorul nu prezintă un astfel de raport sau plan pe parcursul celor 12 luni ale profilului de rambursare alternativ, prima tranșă a principalului se plătește în termen de cel mult 12 luni de la data de început a creditului.

- b) ratele dobânzii se plătesc la intervale de maximum trei luni, prima tranșă fiind plătită în termen de cel mult trei luni de la data de începere a creditului.*
 - c) ca alternativă, ratele principalului și ale dobânzii pot fi plătite o dată la șase luni, prima tranșă a principalului începând în termen de cel mult 12 luni sau în termen de cel mult 18 luni în temeiul literei (a) subpunctul(ii) de la data de începere a creditului, iar ratele dobânzii începând cel târziu la șase luni de la data de începere a creditului. În acest caz, se aplică o suprataxă de 15 % la ratele minime ale primelor calculate în conformitate cu apendicele II.*
 - d) în cazul unei operațiuni cu rată variabilă, profilul de amortizare a principalului este stabilit pentru întregul termen, cu cel mult cinci zile lucrătoare înainte de data acordării creditului, pe baza ratei variabile sau a ratei de swap existente la momentul respectiv.*
- 4) Sub rezerva unei notificări prealabile, rambursarea principalului se efectuează în tranșe egale, dobânda putând fi plătită conform metodei regresive:*
- a) ratele principalului se plătesc cel puțin o dată la trei luni și:*
 - i) prima tranșă se plătește în termen de cel mult 12 luni de la data de începere a creditului. Pentru a se evita orice îndoială, plățile principalului care trebuie rambursate în mod normal în primele 12 luni, astfel cum s-a stabilit la punctele 1) sau 2), vor fi distribuite proporțional între tranșele principalului care urmează să fie plătite în conformitate cu punctul 4)*
 - ii) sau, alternativ, în cazul în care cumpărătorul sau debitorul*
 - publică un raport anual care include monitorizarea emisiilor de gaze cu efect de seră și un plan de reducere sau compensare a acestor emisii;*
 - sau*
 - se angajează în mod oficial, la momentul depunerii cererii, să adopte și să asigure o divulgare adecvată a unui astfel de plan într-un interval de timp rezonabil pe durata celor 12 luni ale profilului de rambursare alternativ prevăzut la punctul 4 litera (a) subpunctul (i) de mai sus;*

Prima tranșă a principalului se rambursează în termen de cel mult 18 luni de la data de începere a creditului. Pentru a se evita orice îndoială, plățile principalului care trebuie rambursate în mod normal în primele 18 luni, astfel cum s-a stabilit la punctele 1) sau 2), vor fi distribuite proporțional între tranșele principalului care urmează să fie plătite în conformitate cu punctul 4).

În cazul în care cumpărătorul sau debitorul nu prezintă un astfel de raport sau plan pe parcursul celor 12 luni ale profilului de rambursare alternativ, prima tranșă a principalului se plătește în termen de cel mult 18 luni de la data de începere a creditului.

- b) ratele dobânzii se plătesc la intervale de maximum trei luni, prima tranșă fiind plătită în termen de cel mult trei luni de la data de începere a creditului.*
- c) ca alternativă, ratele principalului și ale dobânzii pot fi plătite o dată la șase luni, prima tranșă a principalului începând în termen de cel mult 12 luni sau în termen de cel mult 18 luni în temeiul literei (a) subpunctul(ii) de la data de începere a creditului, iar ratele dobânzii începând cel târziu la șase luni de la data de începere a creditului. În acest caz, se aplică o suprataxă de 15 % la ratele minime ale primelor calculate în conformitate cu apendicele II.*

Domeniul de aplicare:

Se propune ca regula comună:

- i) să se aplice pe o perioadă de douăsprezece luni de la 1 noiembrie 2020;*
- ii) să se aplice numai aeronavelor noi, astfel cum sunt definite la articolul 8 litera (a) punctul (1), și susținerii pentru motoare de rezervă și piese de schimb, astfel cum se prevede la articolul 20 literele (a), (b) și (c) din ISA;*
- iii) să nu se aplice aeronavelor care nu sunt utilizate pentru operațiuni generatoare de venituri, fie prin transportul de pasageri sau de mărfuri, fie prin leasing operațional;*
- iv) să se aplice numai activităților noi, astfel cum sunt definite la punctul (ii) de mai sus, în cazul cărora susținerea oficială este acordată în perioada în care regula comună este în vigoare;*
- v) să se aplice numai aeronavelor și motoarelor, astfel cum sunt definite la punctul (ii), comandate în cadrul acordurilor de achiziție care au fost executate la 11 martie 2020 sau înainte de această dată;*
- vi) să prevadă instrumente de flexibilitate pentru acordurile intermediare de finanțare (astfel cum sunt definite la articolul 8b) numai în cazul în care livrarea și acordul intermediar de finanțare sunt efectuate în perioada în care regula comună este în vigoare;*
- vii) să fie la dispoziția tuturor cumpărătorilor sau debitorilor, cu condiția ca participantului să i se furnizeze o analiză a impactului fluxului de numerar, care să demonstreze o justificare a necesității regulii comune;*
- viii) să se aplice livrării întârziate atât timp cât livrarea efectivă are loc în termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a regulii comune și*
- ix) să nu afecteze aplicarea niciunui alt termen al ISA, care continuă să se aplice.*

Pentru a evita orice îndoială, aplicarea regulii comune propuse nu afectează capacitatea participanților de a conveni asupra oricăror acțiuni de reducere la minimum a pierderilor, în conformitate cu clauza 7 din ISA.

Livrare întârziată:

În cazul în care un participant a emis un angajament de a acorda susținere oficială pentru o livrare în conformitate cu regula comună propusă, iar livrarea respectivă este amânată după data de expirare efectivă a regulii comune, participantului i se va permite să onoreze termenii angajamentului inițial, cu condiția ca livrarea efectivă să aibă loc în termen de cel mult 90 de zile de la data de expirare efectivă a regulii comune.

Un participant care intenționează să prelungească perioada de valabilitate a termenilor regulii comune în cazul unei livrări întârziate va explica motivele pentru care se acceptă prelungirea în notificarea ulterioară emiterii.

Livrare între 1 noiembrie 2020 și data acceptării regulii comune

Cumpărătorii sau debitorii care intră în posesia unei aeronave cu susținere oficială în perioada cuprinsă între 1 noiembrie 2020 și data acceptării regulii comune vor avea dreptul la modificarea condițiilor tranzacției de susținere oficială, astfel încât să se aplice condițiile regulii comune, sub rezerva acordului ACE participante de a sprijini tranzacția și de a plăti prima suplimentară în conformitate cu alineatul de mai jos.

Ratele minime ale primelor:

Normele privind ratele de primă ale ISA, astfel cum sunt definite în apendicele II, continuă să se aplice tuturor operațiunilor sprijinite în temeiul regulii comune. Schimbarea profilului în conformitate cu propunerea descrisă mai sus va avea ca efect creșterea duratei medii ponderate a unei tranzacții și, prin urmare, participanții care percep prime în avans, și nu ca marjă pe durata împrumutului, vor fi compensați prin perceperea unei rate de primă mai mari în cazul în care aleg să aplice condițiile propuse în cadrul regulii comune.

Clasificarea în funcție de risc:

Pentru cumpărător sau debitorii a căror clasificare de risc ISA a fost acceptată la 11 martie 2020 sau înainte de această dată, trebuie propusă o actualizare a clasificării riscurilor în conformitate cu procedura obișnuită descrisă în apendicele II la ISA, în vederea aplicării termenilor acestei reguli comune.

Notificări:

Utilizarea de către participanți a regulii comune propuse va fi notificată în conformitate cu procedura de notificare prealabilă definită în ISA, doar cu titlu informativ.