



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.12.2020
COM(2020) 847 final

ANNEX

PŘÍLOHA

návrhu rozhodnutí Rady

**o postoji, který má být jménem Unie zaujat ohledně Odvětvové dohody o vývozních
úvěrech pro civilní letadla**

PŘÍLOHA

Návrh EU na společný postup podle článku 28 a násl. ODL – odklad splácení

1. Referenční číslo: EU [•]/2020.
2. Název dovážející země: vícero.
3. Popis transakce: státní podpora nových letadel a náhradních motorů.
4. Návrh společného postupu: dočasné doplnění dvou alternativních profilů splácení do čl. 13 písm. a) ODL.
5. Státní příslušnost a jména známých předkladatelů nabídek: Nevztahuje se na tento návrh.
6. Lhůta pro podávání nabídek: Nevztahuje se na tento návrh.
7. Další informace:

Souvislosti:

EU navrhuje dočasný společný postup s okamžitou platností, který by řešil krátkodobé problémy s likviditou, s nimiž se potýkají provozovatelé a kupující nových letadel a motorů v důsledku probíhající pandemie COVID-19. Je zřejmé, že většina leteckých společností, ne-li všechny, se v současné době potýká se značným poklesem příjmů, a až dojde po skončení pandemie k oživení, bude se nacházet v křehké likviditní pozici, protože se bude muset vypořádat s finančními dopady krize a možná též se sníženou poptávkou.

Cílem navrhovaného společného postupu je zmírnit možné finanční dopady krize na vnitrostátní výrobce tím, že účastníkům umožní nabídnout podmínky financování, které budou v souladu se zásadami odvětvové dohody týkající se letadel a zároveň pomohou řešit současné konkrétní krátkodobé problémy s likviditou.

- **Obecné podmínky**

Cílem návrhu je tento problém řešit tak, že kupujícím umožní dočasně odložit začátek splácení jistiny o 12 nebo 18 měsíců od dodání a výrobcům obdržet platby za nová letadla a motory dodané v příštích 12 měsících.

- **Zdůvodnění ekologického bonusu**

Kvůli mimořádným okolnostem se kupující a dlužníci nacházejí ve velmi složité finanční situaci vzhledem k prudkému poklesu poptávky. V této souvislosti jsou kupující a dlužníci způsobilí k dodatečnému odkladu o 6 měsíců. Na oplátku se vyzývají, aby přijali osvědčené postupy, pokud jde o monitorování a snižování emisí skleníkových plynů.

Pod podmínkou celkové analýzy rizika transakce provedené každou vývozní úvěrovou agenturou začíná první splátka jistiny nejpozději 18 měsíců od počátku úvěru a splácení úroků nejpozději tři měsíce – nebo nejpozději šest měsíců po předchozím oznámení – od počátku úvěru, pokud je každoročně zveřejněn plán monitorování a snižování nebo kompenzace emisí („plán týkající se emisí skleníkových plynů“), který zahrnuje:

- i. monitorování emisí skleníkových plynů pomocí uznávané a přijatelné metodiky
 - a
- ii. kvantitativní cíl ohledně emisí skleníkových plynů a popis již existujících opatření nebo připravovaných opatření, která mají emise skleníkových plynů snížit nebo kompenzovat.

Pokud ještě nedošlo k zavedení a zveřejnění plánu týkajícího se emisí skleníkových plynů, kupující a dlužníci stále mohou být způsobilí k prodloužení o dalších 6 měsíců popsanému výše, pokud se v době podání žádosti výslovně zaváží přijmout a zajistit náležité zveřejnění takového plánu v přiměřeném časovém rámci během 12 měsíců alternativního profilu splácení.

Pokud kupující nebo dlužník nezveřejní takovou zprávu nebo plán během 12 měsíců alternativního profilu splácení, použijí se obecné podmínky a první splátka jistiny se uskuteční nejpozději 12 měsíců od počátku úvěru.

Návrh:

Navrhuje se, aby bylo účastníkům po dobu 12 měsíců umožněno použití alternativního profilu splácení podle čl. 13 písm. a) ODL: *Splácení jistiny a úroků* podle společného postupu. Dodatečný profil splácení, který by byl účastníkům k dispozici, by byl definován takto:

13 a) *Účastníci uplatní profil splácení jistiny a platby úroků, jak je popsáno níže v bodech 1), 2), 3) nebo 4).*

1) *...Podle návrhu v ODL*

2) *...Podle návrhu v ODL*

3) *S výhradou předchozího oznámení se spojené částky jistiny a úroku splácí ve stejných splátkách:*

a) *Splátky budou spláceny alespoň každé tři měsíce a:*

i) *první splátka jistiny se uskuteční nejpozději 12 měsíců od počátku úvěru. Aby se předešlo pochybnostem, budou splátky jistiny obvykle splatné během prvních 12 měsíců podle bodu 1) nebo 2) uplatňovány poměrným dílem ve splátkách jistiny, které mají být provedeny v rámci bodu 3);*

ii) *nebo, pokud kupující nebo dlužník*

– *zveřejní roční zprávu zahrnující plán monitorování a snižování nebo kompenzace emisí skleníkových plynů („plán týkající se emisí skleníkových plynů“)*

nebo

– *se v době podání žádosti oficiálně zaváže přijmout a zajistit náležité zveřejnění takového plánu v přiměřeném časovém rámci během 12 měsíců alternativního profilu splácení podle odst. 3 písm. a) bodu i) výše.*

První splátka jistiny se uskuteční nejpozději 18 měsíců od počátku úvěru. Aby se předešlo pochybnostem, budou splátky jistiny obvykle splatné během prvních 18 měsíců podle bodu 1) nebo 2) uplatňovány poměrným dílem ve splátkách jistiny, které mají být provedeny v rámci bodu 3).

Pokud kupující nebo dlužník nezveřejní takovou zprávu nebo plán během 12 měsíců alternativního profilu splácení, první splátka jistiny se uskuteční nejpozději 12 měsíců od počátku úvěru.

b) *Splátky úroků jsou prováděny alespoň každé tři měsíce a první splátka se uskuteční nejpozději 3 měsíce od počátku úvěru.*

c) *Alternativně mohou být splátky jistiny a úroku prováděny každých šest měsíců, přičemž první splátka jistiny se uskuteční nejpozději 12 měsíců nebo nejpozději*

18 měsíců podle písm. a) bodu ii) od počátku úvěru a splátky úroků začínají nejpozději šest měsíců od počátku úvěru. V tomto případě se uplatní přírážka 15 % k minimálním pojistným sazbám vypočteným v souladu s dodatkem II.

- d) *V případě transakce s pohyblivou sazbou se pro celou lhůtu splatnosti stanoví profil splácení jistiny nejvýše pět obchodních dnů předcházejících dnu čerpání, a to na základě pohyblivé nebo swapové sazby platné v této době.*
- 4) *S výhradou předchozího oznámení se jistina splácí ve stejných splátkách, přičemž úroky se splácí z klesajících zůstatků:*
- a) *splátky jistiny jsou prováděny alespoň každé tři měsíce a:*
- i) *první splátka se uskuteční nejpozději 12 měsíců od počátku úvěru. Aby se předešlo pochybnostem, budou splátky jistiny obvykle splatné během prvních 12 měsíců podle bodu 1) nebo 2) uplatňovány poměrným dílem ve splátkách jistiny, které mají být provedeny v rámci bodu 4).*
- ii) *nebo, pokud kupující nebo dlužník:*
- zveřejní roční zprávu zahrnující plán monitorování a snižování nebo kompenzace emisí skleníkových plynů*
 - nebo*
 - se v době podání žádosti oficiálně zaváže přijmout a zajistit náležité zveřejnění takového plánu v přiměřeném časovém rámci během 12 měsíců alternativního profilu splácení podle odst. 4 písm. a) bodu i) výše.*
- První splátka jistiny se uskuteční nejpozději 18 měsíců od počátku úvěru. Aby se předešlo pochybnostem, budou splátky jistiny obvykle splatné během prvních 18 měsíců podle bodu 1) nebo 2) uplatňovány poměrným dílem ve splátkách jistiny, které mají být provedeny v rámci bodu 4).*
- Pokud kupující nebo dlužník nezveřejní takovou zprávu nebo plán během 12 měsíců alternativního profilu splácení, první splátka jistiny se uskuteční nejpozději 18 měsíců od počátku úvěru.*
- b) *Splátky úroků jsou prováděny alespoň každé tři měsíce a první splátka se uskuteční nejpozději 3 měsíce od počátku úvěru.*
- c) *Alternativně mohou být splátky jistiny a úroku prováděny každých šest měsíců, přičemž první splátka jistiny se uskuteční nejpozději 12 měsíců nebo nejpozději 18 měsíců podle písm. a) bodu ii) od počátku úvěru a splátky úroků začínají nejpozději šest měsíců od počátku úvěru. V tomto případě se uplatní přírážka 15 % k minimálním pojistným sazbám vypočteným v souladu s dodatkem II.*

Rozsah:

Navrhuje se, že společný postup:

- i) *bude platit po dvanáct měsíců ode dne 1. listopadu 2020;*
- ii) *bude platit pouze na nová letadla, jak je definuje čl. 8 písm. a) bod 1 ODL, a náhradní motory a součástky podle čl. 20 písm. a), b) a c) ODL;*
- iii) *nebude platit pro letadla, která nejsou používána pro výdělečné činnosti, bud'*

- prostřednictvím přepravy cestujících, nebo nákladu, nebo operativního leasingu;*
- iv) bude platit pouze pro nové podnikatelské činnosti definované v bodě ii) výše, na které je v době platnosti společného postupu poskytována státní podpora;*
 - v) bude platit pouze pro letadla a motory definované v bodě ii) objednané v rámci dohod o nákupu, které byly uzavřeny dne 11. března 2020 nebo dříve;*
 - vi) možnosti flexibility pro prozatímní finanční ujednání (jak jsou definovány v čl. 8 písm. b)) budou povoleny pouze v případě, že k dodání a prozatímnímu finančnímu ujednání dojde během období platnosti společného postupu;*
 - vii) bude k dispozici všem kupujícím nebo dlužníkům pod podmínkou, že účastníkům předloží analýzu dopadu na peněžní toky, která prokáže, proč je společný postup nutný;*
 - viii) bude použitelný na zpožděné dodávky, pokud ke skutečnému dodání nedojde později než 90 dnů po datu ukončení společného postupu, a*
 - ix) neovlivní použití žádných jiných podmínek ODL, které budou i nadále platné.*

Aby se předešlo pochybnostem, použití navrhovaného společného postupu nemá vliv na možnost účastníků dohodnout se na jakýchkoli opatřeních za účelem minimalizace ztrát v souladu s ustanovením 7 ODL.

Zpožděné dodávky:

V případech, kdy účastník přislíbil poskytnout státní podporu na dodávku v souladu v navrhovaným společným postupem a daná dodávka je zpožděna tak, že k ní dojde až po konci účinnosti společného postupu, bude účastník oprávněn dostat podmínkám původního závazku, pokud ke skutečnému dodání dojde nejpozději 90 dnů po datu po konci společného postupu.

Účastník, který hodlá prodloužit dobu dostupnosti podmínek společného postupu v případě zpožděné dodávky, vysvětlí důvody pro schválení prodloužení v oznámení po vydání společného postupu.

Dodání mezi dnem 1. listopadu 2020 a datem přijetí společného postoj

Kupující nebo dlužníci, kteří mezi dnem 1. listopadu 2020 a datem přijetí společného postupu převezmou dodávku letadla se státní podporou, budou mít nárok na změnu podmínek transakce se státní podporou tak, aby se na ni vztahovaly podmínky společného postupu, vždy s výhradou souhlasu zúčastněných vývozních úvěrových agentur s podporou transakce a s výhradou úhrady dodatečného pojistného podle níže uvedeného odstavce.

Minimální pojistné sazby:

Na všechny transakce podporované v rámci společného postupu se i nadále použijí pravidla pro pojistné sazby ODL, jak jsou definována v dodatku II. Změna profilu v souladu s výše popsaným návrhem bude mít za následek prodloužení průměrné vážené životnosti jednotlivých transakcí, a účastníci, kteří účtují pojistné předem, a nikoli jako marži po celou dobu trvání úvěru, proto budou, pokud se rozhodnou uplatnit podmínky navržené v rámci společného postupu, kompenzováni vyšší pojistnou sazbou.

Klasifikace rizik:

Pro kupující nebo dlužníky, jejichž klasifikace rizik ODL byla přijata dne 11. března 2020 nebo dříve, by měla být navržena aktualizace klasifikace rizik podle běžného postupu popsaneho v dodatku II ODL za účelem uplatnění podmínek tohoto společného postupu.

Oznámení:

Použití navrhovaného společného postupu účastníky bude oznámeno pouze pro informaci v rámci postupu pro předchozí oznámení definovaného v ODL.