KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.12.2020 r.
COM(2020) 847 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych

ZAŁĄCZNIK

Propozycja UE dotycząca uzgodnionych warunków zgodnie z art. 28 i nast. uzgodnienia sektorowego – odroczenie spłaty

1. Numer referencyjny: UE [•]/2020
2. Nazwa kraju importującego: więcej niż jeden kraj
3. Opis transakcji: oficjalne wsparcie w odniesieniu do nowych statków powietrznych i silników zapasowych
4. Propozycja dotycząca uzgodnionych warunków: tymczasowe dodanie dwóch alternatywnych schematów spłaty w art. 13 lit. a) uzgodnienia sektorowego
5. Przynależność państwowa i nazwy znanych oferentów: nie dotyczy
6. Data zamknięcia przetargu/oferty: nie dotyczy
7. Inne informacje:

Kontekst:

UE proponuje tymczasowe uzgodnione warunki, które zaczną obowiązywać natychmiastowo, w celu rozwiązania problemów z płynnością krótkoterminową, z jakimi borykają się operatorzy i nabywcy nowych statków powietrznych i silników w świetle trwającego obecnie kryzysu związanego z COVID-19. Nie ulega wątpliwości, że obecnie większość linii lotniczych, jeśli nie wszystkie, zmaga się ze znacznym spadkiem dochodów, a nawet w okresie ożywienia gospodarczego po pandemii COVID-19 ich sytuacja w zakresie płynności będzie o wiele bardziej niestabilna, ponieważ będą musiały one stawić czoła finansowym skutkom kryzysu i popyt na ich usługi może nadal przez pewien czas być obniżony.

Proponowane uzgodnione warunki mają na celu złagodzenie potencjalnego wpływu finansowych skutków kryzysu na producentów krajowych poprzez umożliwienie uczestnikom uzgodnienia sektorowego oferowania warunków finansowania zgodnych z zasadami uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych przy jednoczesnym uwzględnieniu szczególnego, odnotowywanego obecnie wpływu na płynność krótkoterminową.

- Warunki ogólne

Propozycja ma na celu rozwiązanie tego problemu poprzez tymczasowe umożliwienie nabywcom odroczenia spłaty kapitału o 12 lub 18 miesięcy, a jednocześnie umożliwienie producentom otrzymania płatności za nowe statki powietrzne i silniki dostarczone w ciągu najbliższych 12 miesięcy.

- Uzasadnienie premii środowiskowej

Ze względu na wyjątkową sytuację nabywcy i kredytobiorcy mają bardzo ograniczone możliwości finansowania, biorąc pod uwagę gwałtowny spadek popytu. W tym kontekście nabywcy i kredytobiorcy kwalifikują się do odroczenia spłaty o dodatkowe sześć miesięcy. W zamian zachęca się ich do przyjęcia najlepszych praktyk w zakresie monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych.

Z zastrzeżeniem ogólnej analizy ryzyka transakcji przeprowadzanych przez każdą agencję kredytów eksportowych płatność pierwszej raty kapitału rozpoczyna się nie później niż 18 miesięcy od daty uruchomienia kredytu, a spłata odsetek rozpoczyna się nie później niż trzy miesiące – lub nie później niż sześć miesięcy z zastrzeżeniem powiadomienia

z wyprzedzeniem – od daty uruchomienia kredytu, jeżeli plan monitorowania i ograniczania lub równoważenia emisji gazów cieplarnianych („plan w zakresie emisji gazów cieplarnianych") jest udostępniany publicznie co roku i obejmuje:

i. monitorowanie emisji gazów cieplarnianych przy użyciu uznanej i akceptowalnej metodyki

oraz

ii. określenie celu ilościowego w zakresie emisji gazów cieplarnianych oraz ujawnienie już podjętych działań lub działań, które mają zostać wdrożone, służących ograniczeniu lub równoważeniu emisji gazów cieplarnianych.

W przypadku gdy plan w zakresie emisji gazów cieplarnianych nie został jeszcze wprowadzony i udostępniony publicznie, nabywcy lub kredytobiorcy mogą nadal kwalifikować się do odroczenia spłaty o dodatkowe 6 miesięcy, o którym mowa powyżej, jeżeli w chwili składania wniosku wyraźnie zobowiążą się do przyjęcia takiego planu i zapewnienia jego odpowiedniego ujawnienia w rozsądnym terminie w ciągu 12 miesięcy obowiązywania alternatywnego schematu spłaty.

Jeżeli nabywca lub kredytobiorca nie ujawni takiego sprawozdania lub planu w ciągu 12 miesięcy obowiązywania alternatywnego schematu spłaty, zastosowanie mają ogólne warunki, a pierwszej spłaty kapitału dokonuje się nie później niż 12 miesięcy od daty uruchomienia kredytu.

Propozycja:

Proponuje się umożliwienie uczestnikom stosowania przez okres 12 miesięcy alternatywnego schematu spłaty zgodnie z art. 13 lit. a) uzgodnienia sektorowego: *Spłata kapitału i odsetek* w ramach uzgodnionych warunków. Dodatkowy schemat spłaty, z jakiego mógłby skorzystać uczestnik, zostałby określony w następujący sposób:

13 a) Uczestnicy stosują schemat spłaty kapitału i odsetek określony w poniższych pkt 1, 2, 3 lub 4:

1) ...zgodnie z treścią uzgodnienia sektorowego

2) ...zgodnie z treścią uzgodnienia sektorowego

3) z zastrzeżeniem powiadomienia z wyprzedzeniem spłaty kapitału wraz z odsetkami dokonuje się w ratach równych:

a) raty spłaca się nie rzadziej niż co trzy miesiące, przy czym:

(i) pierwsza rata spłaty kapitału podlega spłacie nie później niż 12 miesięcy od daty uruchomienia kredytu. W celu uniknięcia wątpliwości przy obliczaniu rat spłaty kapitału, których spłata ma być dokonywana zgodnie z pkt 3), uwzględnia się proporcjonalnie raty spłaty kapitału, które zwykle przypadałyby do spłaty w ciągu pierwszych 12 miesięcy zgodnie z pkt 1) lub 2);

(ii) lub, ewentualnie, jeżeli nabywca lub kredytobiorca

– publicznie ujawnia roczne sprawozdanie obejmujące monitorowanie emisji gazów cieplarnianych oraz plan ograniczania lub równoważenia emisji tych gazów („plan w zakresie emisji gazów cieplarnianych");

lub

– *oficjalnie zobowiązuje się w chwili składania wniosku do przyjęcia takiego planu i zapewnienia jego odpowiedniego udostępnienia w rozsądnym terminie w ciągu 12 miesięcy obowiązywania alternatywnego schematu spłaty zgodnie z pkt 3 lit. a) ppkt (i) powyżej.*

Pierwsza rata spłaty kapitału podlega spłacie nie później niż 18 miesięcy od daty uruchomienia kredytu. W celu uniknięcia wątpliwości raty spłaty kapitału, które mają być dokonywane zgodnie z pkt 3), oblicza się proporcjonalnie do rat spłaty kapitału, które zwykle przypadałyby do spłaty w ciągu pierwszych 18 miesięcy, zgodnie z pkt 1) lub 2).

Jeżeli nabywca lub kredytobiorca nie ujawni takiego sprawozdania lub planu w ciągu 12 miesięcy obowiązywania alternatywnego schematu spłaty, pierwszej spłaty kapitału dokonuje się nie później niż 12 miesięcy od daty uruchomienia kredytu;

b) spłaty odsetek następują w ratach nie rzadziej niż co trzy miesiące, a pierwsza rata podlega spłacie nie później niż trzy miesiące od daty uruchomienia kredytu;

c) ewentualnie raty spłaty kapitału z odsetkami można spłacać co sześć miesięcy, przy czym płatność pierwszej raty spłaty kapitału rozpoczyna się nie później niż 12 miesięcy lub – w przypadku, o którym mowa w lit. a) ppkt (ii) – nie później niż 18 miesięcy od daty uruchomienia kredytu, natomiast spłata rat odsetkowych rozpoczyna się nie później niż sześć miesięcy od daty uruchomienia kredytu. W takim przypadku zastosowanie ma dopłata w wysokości 15 % do minimalnych stawek ubezpieczenia, obliczona zgodnie z dodatkiem II;

d) w przypadku transakcji o zmiennej stopie procentowej plan spłaty kapitału ustala się na cały okres, nie więcej niż pięć dni roboczych przed datą wypłacenia, na podstawie zmiennej stopy procentowej lub stopy swapowej obowiązującej w tym momencie.

4) Z zastrzeżeniem powiadomienia z wyprzedzeniem spłaty kapitału dokonuje się w ratach równych wraz z odsetkami płatnymi od zmniejszających się sald:

a) raty kapitału spłaca się nie rzadziej niż co trzy miesiące, przy czym:

(i) pierwsza rata podlega spłacie nie później niż 12 miesięcy od daty uruchomienia kredytu. W celu uniknięcia wątpliwości raty spłaty kapitału, które mają być dokonywane zgodnie z pkt 4), oblicza się proporcjonalnie do rat spłaty kapitału, które zwykle przypadałyby do spłaty w ciągu pierwszych 12 miesięcy, zgodnie z pkt 1) lub 2);

(ii) lub, ewentualnie, jeżeli nabywca lub kredytobiorca

– *publicznie ujawnia roczne sprawozdanie obejmujące monitorowanie emisji gazów cieplarnianych oraz plan ograniczania lub równoważenia emisji tych gazów;*

lub

– *oficjalnie zobowiązuje się w chwili składania wniosku do przyjęcia takiego planu i zapewnienia jego odpowiedniego udostępnienia w rozsądnym terminie w ciągu 12 miesięcy obowiązywania*

alternatywnego schematu spłaty zgodnie z pkt 4 lit. a) ppkt (i) powyżej.

Pierwsza rata spłaty kapitału podlega spłacie nie później niż 18 miesięcy od daty uruchomienia kredytu. W celu uniknięcia wątpliwości raty spłaty kapitału, które mają być dokonywane zgodnie z pkt 4), oblicza się proporcjonalnie do rat spłaty kapitału, które zwykle przypadałyby do spłaty w ciągu pierwszych 18 miesięcy, zgodnie z pkt 1) lub 2).

Jeżeli nabywca lub kredytobiorca nie ujawni takiego sprawozdania lub planu w ciągu 12 miesięcy obowiązywania alternatywnego schematu spłaty, pierwszej spłaty kapitału dokonuje się nie później niż 18 miesięcy od daty uruchomienia kredytu;

b) spłaty odsetek następują w ratach nie rzadziej niż co trzy miesiące, a pierwsza rata podlega spłacie nie później niż trzy miesiące od daty uruchomienia kredytu;

c) ewentualnie raty spłaty kapitału z odsetkami można spłacać co sześć miesięcy, przy czym płatność pierwszej raty spłaty kapitału rozpoczyna się nie później niż 12 miesięcy lub – w przypadku, o którym mowa w lit. a) ppkt (ii) – nie później niż 18 miesięcy od daty uruchomienia kredytu, natomiast spłata rat odsetkowych rozpoczyna się nie później niż sześć miesięcy od daty uruchomienia kredytu. W takim przypadku zastosowanie ma dopłata w wysokości 15 % do minimalnych stawek ubezpieczenia, obliczona zgodnie z dodatkiem II.

Zakres:

Proponuje się, aby uzgodnione warunki:

(i) obowiązywały przez dwanaście miesięcy od dnia 1 listopada 2020 r.;

(ii) miały zastosowanie wyłącznie do nowych statków powietrznych, jak określono w art. 8 lit. a) pkt 1, oraz do wsparcia w odniesieniu do silników zapasowych i części zamiennych, jak określono w art. 20 lit. a), b) i c) uzgodnienia sektorowego;

(iii) nie miały zastosowania do statków powietrznych niewykorzystywanych do operacji generujących dochód ani w zakresie przewozu pasażerów lub towarów, ani do leasingu operacyjnego;

(iv) miały zastosowanie wyłącznie do nowego rodzaju działalności określonego w ppkt (ii) powyżej, w przypadku gdy oficjalnego wsparcia udziela się w okresie obowiązywania uzgodnionych warunków;

(v) miały zastosowanie wyłącznie do statków powietrznych i silników określonych w ppkt (ii) zamówionych w ramach umów zakupu, które wykonano nie później niż w dniu 11 marca 2020 r.;

(vi) umożliwiały elastyczność w odniesieniu do tymczasowych porozumień dotyczących finansowania (zgodnie z definicją określoną w art. 8 lit. b)) wyłącznie w przypadku, gdy zarówno dostawa, jak i tymczasowe porozumienie dotyczące finansowania mają miejsce w okresie obowiązywania uzgodnionych warunków;

(vii) były dostępne dla wszystkich nabywców lub kredytobiorców, z zastrzeżeniem

dostarczenia uczestnikowi analizy wpływu na przepływy pieniężne wraz z uzasadnieniem, dlaczego konieczne jest stosowanie uzgodnionych warunków;

(viii) *miały zastosowanie do opóźnionej dostawy, pod warunkiem że faktyczna dostawa nastąpi nie później niż 90 dni od daty rzeczywistego zakończenia obowiązywania uzgodnionych warunków; oraz*

(ix) *nie miały wpływu na stosowanie jakichkolwiek innych warunków uzgodnienia sektorowego, które nadal mają zastosowanie.*

W celu uniknięcia wątpliwości stosowanie proponowanych uzgodnionych warunków nie wpływa na zdolność uczestników do uzgadniania jakichkolwiek działań w celu zminimalizowania strat zgodnie z art. 7 uzgodnienia sektorowego.

Opóźniona dostawa:

Jeśli uczestnik zobowiązał się do udzielenia oficjalnego wsparcia dla dostawy zgodnie z proponowanymi uzgodnionymi warunkami, a dostawa ta jest opóźniona i nie nastąpiła przed datą rzeczywistego zakończenia obowiązywania uzgodnionych warunków, uczestnik będzie mógł wywiązać się z tego pierwotnego zobowiązania, o ile faktyczna dostawa nastąpi nie później niż 90 dni od daty rzeczywistego zakończenia obowiązywania uzgodnionych warunków.

Uczestnik zamierzający przedłużyć okres dostępności uzgodnionych warunków w przypadku opóźnionej dostawy uzasadni powody wyrażenia zgody na przedłużenie terminu w późniejszym powiadomieniu.

Dostawa w okresie od dnia 1 listopada 2020 r. do dnia przyjęcia uzgodnionych warunków

Nabywcy lub kredytobiorcy, którzy przyjmują dostawę statku powietrznego z wykorzystaniem oficjalnego wsparcia w okresie od dnia 1 listopada 2020 r. do dnia przyjęcia uzgodnionych warunków, będą uprawnieni do zmiany warunków transakcji realizowanych w ramach oficjalnego wsparcia w taki sposób, aby obowiązywały uzgodnione warunki, każdorazowo z zastrzeżeniem zgody uczestniczących agencji kredytów eksportowych na objęcie wsparciem transakcji i płatności dodatkowej składki zgodnie z poniższym akapitem.

Minimalne stawki ubezpieczenia:

Zasady dotyczące stawek ubezpieczenia określone w dodatku II do uzgodnienia sektorowego mają nadal zastosowanie do wszelkich transakcji objętych wsparciem na podstawie uzgodnionych warunków. Zmiana schematu spłaty zgodnie z wyżej opisaną propozycją doprowadzi do wydłużenia średniego ważonego czasu trwania okresu spłaty transakcji, co zostanie zrekompensowane uczestnikom pobierającym stawkę ubezpieczenia z góry, a nie w formie marży w okresie spłaty kredytu, poprzez nałożenie wyższej stawki ubezpieczenia, jeżeli zdecydują się oni na stosowanie proponowanych zasad określonych w uzgodnionych warunkach.

Klasyfikacja ryzyka:

W przypadku nabywców lub kredytobiorców, których klasyfikacja ryzyka określona w uzgodnieniu sektorowym została przyjęta nie później niż w dniu 11 marca 2020 r., należy zaproponować aktualizację klasyfikacji ryzyka zgodnie ze zwykłą procedurą opisaną

w dodatku II do uzgodnienia sektorowego w celu zastosowania niniejszych uzgodnionych warunków.

Powiadomienia:

Zastosowanie proponowanych uzgodnionych warunków przez uczestników zostanie zgłoszone zgodnie z procedurą powiadomienia z wyprzedzeniem określoną w uzgodnieniu sektorowym wyłącznie w celach informacyjnych.