



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 17.12.2020
COM(2020) 847 final

ANNEX

PRILOGA

k

predlogu sklepa Sveta

**o stališču, ki se zavzame v imenu Evropske unije v zvezi s sektorskim dogovorom o
izvoznih kreditih za civilne zrakoplove**

PRILOGA

Predlog EU za poenoteni posebni dogovor v skladu s členom 28 in naslednjimi členi sektorskega dogovora o zrakoplovih – odlog odplačevanja

1. Referenčna številka: EU [•]/2020
2. Ime države uvoznice: lahko več držav
3. Opis transakcije: uradna podpora za nove zrakoplove in nadomestne motorje
4. Predlog za poenoteni posebni dogovor: začasen dodatek dveh alternativnih načinov odplačevanja v klavzuli 13(a) sektorskega dogovora o zrakoplovih
5. Državljanstvo in imena znanih ponudnikov: ni relevantno
6. Rok za predložitev ponudb: ni relevantno
7. Druge informacije:

Ozadje:

EU predlaga začasen poenoteni posebni dogovor, ki bi začel takoj veljati za reševanje kratkoročnih likvidnostnih težav, s katerimi se soočajo operaterji in kupci novih zrakoplovov in motorjev v času sedanje in prihodnje krize zaradi COVID-19. Jasno je, da se večina, če ne vsi letalski prevozniki soočajo z izjemnim zmanjšanjem prihodkov in bodo celo v času okrevanja po pandemiji COVID-19 imeli šibek likvidnostni položaj, saj se bodo morali spopadati s finančnimi posledicami krize in morebitnim zmanjšanim povpraševanjem še kar nekaj časa.

Namen predlaganega poenotenega posebnega dogovora je ublažiti morebiten učinek finančnih posledic krize na nacionalne proizvajalce, tako da se udeleženkam omogoči, da ponudijo pogoje financiranja, ki upoštevajo načela sektorskega dogovora o zrakoplovih, hkrati pa obravnavajo specifične kratkoročne učinke na likvidnost, ki se trenutno pojavljajo.

- Splošni pogoji

Namen predloga je to vprašanje rešiti tako, da se kupcem začasno dovoli odlog odplačevanja glavnice za 12 ali 18 mesecev, hkrati pa se proizvajalcem omogoči prejem plačila za nove zrakoplove in motorje, dobavljene v naslednjih 12 mesecih.

- Utemeljitev okoljskega dodatka

Zaradi izjemnih okoliščin se kupci in posojilojemalci zaradi močnega upada povpraševanja soočajo z izredno omejenimi pozicijami sredstev. V tem okviru so kupci in posojilojemalci upravičeni do dodatnega 6-mesečnega odloga. V zameno so pozvani, da sprejmejo dobre prakse pri ukrepih za spremljanje in zmanjšanje emisij toplogrednih plinov.

Ob upoštevanju globalne analize tveganja transakcije, ki jo opravi vsaka izvozna agencija, se prvi obrok glavnice začne odplačevati najpozneje 18 mesecev po začetnem datumu kredita, obroki obresti pa najpozneje tri mesece (ali najpozneje šest mesecev po predhodnem obvestilu) po začetnem datumu kredita, če je načrt za spremljanje in zmanjšanje ali izravnavo (v nadaljnjem besedilu: načrt za emisije toplogrednih plinov) vsako leto javno dostopen in vključuje:

- i. spremljanje emisij toplogrednih plinov z uporabo priznane in sprejemljive metodologije
- ter

- ii. kvantitativen cilj za emisije toplogrednih plinov in razkritje ukrepov, ki se že ali se bodo izvajali za zmanjšanje ali izravnavo emisij toplogrednih plinov.

Če načrt za emisije toplogrednih plinov še ni vzpostavljen in javno dostopen, bi kupci ali posojilojemalci še vedno lahko bili upravičeni do zgoraj opisanega dodatnega 6-mesečnega podaljšanja, če se ob vložitvi zahteve izrecno zavežejo, da bodo v 12 mesecih alternativnega načina odplačevanja v razumnem času sprejeli tak načrt in ga ustrezno razkrili.

Če kupec ali posojilojemalec takega poročila ali načrta ne razkrije v 12 mesecih alternativnega načina odplačevanja, veljajo splošni pogoji, prvi obrok glavnice pa se plača najpozneje 12 mesecev po začetnem datumu kredita.

Predlog:

Predlaga se, da se udeleženkam da na voljo alternativni način odplačevanja za obdobje 12 mesecev v skladu s klavzulo 13(a) sektorskega dogovora o zrakoplovih (*Odplačevanje glavnice in obresti*) v okviru poenotenega posebnega dogovora. Dodatni način odplačevanja, ki je na voljo udeleženci, bi bil opredeljen, kot sledi:

13(a) Udeleženke uporabijo način odplačevanja glavnice in plačila obresti iz spodnjega pododstavka (1), (2), (3) ali (4).

(1) ... kot je določeno v sektorskem dogovoru o zrakoplovih.

(2) ... kot je določeno v sektorskem dogovoru o zrakoplovih.

(3) Po predhodnem obvestilu se glavnica in obresti skupaj odplačujejo v enakih obrokih:

(a) obroki se plačujejo najmanj vsake tri mesece in:

(i) prvi obrok glavnice se plača najpozneje 12 mesecev po začetnem datumu kredita. Da bi se izognili dvomom, se plačila glavnice, ki v skladu s točko (1) ali (2) običajno zapadejo v prvih 12 mesecih, izvedejo v sorazmernih deležih v vseh obrokih glavnice, ki jih je treba plačati v skladu s točko (3),

(ii) ali pa, če kupec ali posojilojemalec

– javno razkrije letno poročilo, ki vključuje spremljanje emisij toplogrednih plinov in načrt za zmanjšanje ali izravnavo teh emisij (v nadaljnjem besedilu: načrt za emisije toplogrednih plinov),

ali

– se ob vložitvi zahteve uradno zaveže, da bo v 12 mesecih alternativnega načina odplačevanja iz točke 3(a)(i) zgoraj v razumnem času sprejel tak načrt in ga ustrezno razkril,

prvi obrok glavnice se plača najpozneje 18 mesecev po začetnem datumu kredita. Da bi se izognili dvomom, se plačila glavnice, ki v skladu s točko (1) ali (2) običajno zapadejo v prvih 18 mesecih, izvedejo v sorazmernih deležih v vseh obrokih glavnice, ki jih je treba plačati v skladu s točko (3).

Če kupec ali posojilojemalec takega poročila ali načrta ne razkrije v 12 mesecih alternativnega načina odplačevanja, se prvi obrok glavnice plača najpozneje 12 mesecev po začetnem datumu kredita,

(b) obresti se obročno plačujejo najmanj vsake tri mesece, pri čemer se prvi obrok plača najpozneje 3 mesece po začetnem datumu kredita,

- (c) *alternativno se lahko obroki glavnice in obresti plačujejo vsakih šest mesecev, pri čemer se prvi obrok glavnice začne najpozneje 12 mesecev ali najpozneje 18 mesecev v skladu s točko (a)(ii) po začetnem datumu kredita, obroki obresti pa se začnejo najpozneje šest mesecev po začetnem datumu kredita. V tem primeru se uporabi dodatna 15-odstotna dajatev na najnižje premijske stopnje, ki se izračuna v skladu z Dodatkom II,*
 - (d) *v primeru transakcije s spremenljivo obrestno mero se profil odplačevanja glavnice določi za celotno obdobje, in sicer največ pet delovnih dni pred datumom izplačila, pri čemer temelji na spremenljivi obrestni meri ali zamenjavi obrestnih mer iz tistega obdobja.*
- (4) *Po predhodnem obvestilu se glavnica odplačuje v enakih obrokih z obrestmi, ki se plačujejo z regresivno amortizacijo:*
- (a) *obroki glavnice se plačujejo najmanj vsake tri mesece in:*
 - (i) *prvi obrok se plača najpozneje 12 mesecev po začetnem datumu kredita. Da bi se izognili dvomom, se plačila glavnice, ki v skladu s točko (1) ali (2) običajno zapadejo v prvih 12 mesecih, izvedejo v sorazmernih deležih v vseh obrokih glavnice, ki jih je treba plačati v skladu s točko (4),*
 - (ii) *ali pa, če kupec ali posojilojemalec*
 - *javno razkrije letno poročilo, ki vključuje spremljanje emisij toplogrednih plinov in načrt za zmanjšanje ali izravnavo teh emisij, ali*
 - *se ob vložitvi zahteve uradno zaveže, da bo v 12 mesecih alternativnega načina odplačevanja iz točke 4(a)(i) zgoraj v razumnem času sprejel tak načrt in ga ustrezno razkril,*

prvi obrok glavnice se plača najpozneje 18 mesecev po začetnem datumu kredita. Da bi se izognili dvomom, se plačila glavnice, ki v skladu s točko (1) ali (2) običajno zapadejo v prvih 18 mesecih, izvedejo v sorazmernih deležih v vseh obrokih glavnice, ki jih je treba plačati v skladu s točko (4).

Če kupec ali posojilojemalec takega poročila ali načrta ne razkrije v 12 mesecih alternativnega načina odplačevanja, se prvi obrok glavnice plača najpozneje 18 mesecev po začetnem datumu kredita,
 - (b) *obresti se obročno plačujejo najmanj vsake tri mesece, pri čemer se prvi obrok plača najpozneje 3 mesece po začetnem datumu kredita,*
 - (c) *alternativno se lahko obroki glavnice in obresti plačujejo vsakih šest mesecev, pri čemer se prvi obrok glavnice začne najpozneje 12 mesecev ali najpozneje 18 mesecev v skladu s točko (a)(ii) po začetnem datumu kredita, obroki obresti pa se začnejo najpozneje šest mesecev po začetnem datumu kredita. V tem primeru se uporabi dodatna 15-odstotna dajatev na najnižje premijske stopnje, ki se izračuna v skladu z Dodatkom II.*

Področje uporabe:

Predlaga se, da se poenoteni posebni dogovor:

- (i) *uporablja dvanajst mesecev od 1. novembra 2020;*

- (ii) *uporablja samo za nove zrakoplove, kot so opredeljeni v členu 8(a)(1), in podporo za nadomestne motorje in nadomestne dele iz člena 20(a), (b) in (c) sektorskega dogovora o zrakoplovih;*
- (iii) *ne uporablja za zrakoplove, ki se ne uporabljajo za dejavnosti, ki ustvarjajo prihodek bodisi s prevozom potnikov ali tovora bodisi s poslovnim lizingom;*
- (iv) *uporablja samo za nove dejavnosti, kot so opredeljene v točki (ii) zgoraj, pri katerih se uradna podpora zagotovi v obdobju, v katerem velja poenoten poseben dogovor;*
- (v) *uporablja samo za zrakoplove in motorje, kot so opredeljeni v točki (ii), naročene v skladu s pogodbami o nakupu, ki so bile izvršene 11. marca 2020 ali pred tem datumom;*
- (vi) *prilagodljivost je dovoljena začasne finančne ureditve (kot so opredeljene v členu 8(b)) samo, kadar se dobava izvede in začasna finančna ureditev velja v obdobju, v katerem velja poenoten poseben dogovor;*
- (vii) *da na voljo vsem kupcem ali posojilojemalcem pod pogojem, da se udeleženci predloži analiza učinka denarnih tokov, ki prikazuje utemeljitev zahteve po poenotenem posebnem dogovoru;*
- (viii) *uporablja v primeru zamude pri dobavi, če se dobava dejansko izvede najpozneje 90 dni po datumu konca veljavnosti poenotenega posebnega dogovora, ter*
- (ix) *ne vpliva na uporabo katerega koli drugega pogoja iz sektorskega dogovora o zrakoplovih, ki se še naprej uporablja.*

Da bi se izognili dvomom, uporaba predlaganega poenotenega posebnega dogovora ne spreminja zmožnosti udeleženk, da se dogovorijo o morebitnih ukrepih za zmanjšanje izgub v skladu s klavzulo 7 sektorskega dogovora o zrakoplovih.

Zamuda pri dobavi:

Kadar se je udeleženka zavezala, da bo zagotovila uradno podporo za dobavo v skladu s predlaganim poenotanim posebnim dogovorom, in pri navedeni dobavi prihaja do zamude, ki presega datum konca veljavnosti poenotenega posebnega dogovora, bo udeleženka lahko spoštovala pogoje prvotne zaveze, če se dobava dejansko izvede najpozneje 90 dni po datumu konca veljavnosti poenotenega posebnega dogovora.

Udeleženka, ki namerava podaljšati obdobje razpoložljivosti pogojev iz poenotenega posebnega dogovora v primeru zamude pri dobavi, bo pojasnila utemeljitev za strinjanje s podaljšanjem v naknadnem uradnem obvestilu.

Dobava med 1. novembrom 2020 in datumom sprejetja poenotenega posebnega dogovora

Kupci ali posojilojemalci, ki prevzamejo dobavljen zrakoplov z uradno podporo v obdobju med 1. novembrom 2020 in datumom sprejetja poenotenega posebnega dogovora, bodo upravičeni do spremembe pogojev za transakcijo uradne podpore, tako da se bodo uporabljali pogoji iz poenotenega posebnega dogovora, pri čemer bo vedno potrebno soglasje sodelujočih izvoznih agencij za podporo transakciji in plačilo dodatne premije v skladu s spodnjim odstavkom.

Najnižje premijske stopnje:

Pravila o premijskih stopnjah iz sektorskega dogovora o zrakoplovih, kot so opredeljena v Dodatku II, se še naprej uporabljajo za vse transakcije, podprte v okviru poenotenega posebnega dogovora. Z uporabo drugega načina v skladu z zgoraj opisanim predlogom se bo podaljšalo povprečno tehtano obdobje transakcije, zato bodo udeleženske, ki zaračunavajo premijo vnaprej in ne kot maržo v času trajanja posojila, to kompenzirale z zaračunavanjem višje premijske stopnje, če bi se odločile za uporabo pogojev, predlaganih v okviru poenotenega posebnega dogovora.

Razred tveganja:

Za kupca ali posojilojemalce, katerih razvrstitev glede na njihovo tveganje v okviru sektorskega dogovora o zrakoplovih je bila sprejeta 11. marca 2020 ali pred tem datumom, bi bilo za uporabo pogojev iz tega poenotenega posebnega dogovora treba predlagati posodobitev razvrstitve glede na tveganje, in sicer po rednem postopku, opisanem v Dodatku II k sektorskemu dogovoru o zrakoplovih.

Uradna obvestila:

Če udeleženske uporabijo predlagan poenoteni posebni dogovor, se o tem samo za informativne namene uradno obvesti po postopku za predhodno obveščanje, opredeljenem v sektorskem dogovoru o zrakoplovih.