



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 15.12.2020
COM(2020) 824 final

ANNEXES 1 to 6

BILAGOR

till

Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och om upphävande av förordning
(EU) nr 347/2013**

{SEC(2020) 431 final} - {SWD(2020) 346 final} - {SWD(2020) 347 final}

BILAGA I

PRIORITERADE KORRIDORER OCH OMRÅDEN FÖR ENERGIINFRASTRUKTUR

1. PRIORITERADE KORRIDORER FÖR EL

1. Sammanlänkningsplaner för el i nord-sydlig riktning i västra Europa (*NSI West Electricity*): sammanlänkningsplaner mellan medlemsstaterna i regionen och med Medelhavsområdet, inklusive Pyrenéiska halvön, särskilt för att integrera el från förnybara energikällor och förstärka inre nätinfrastuktur för att främja marknadsintegration i regionen.

Berörda medlemsstater: Belgien, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Spanien, Tyskland och Österrike.

2. Sammanlänkningsplaner för el i nord-sydlig riktning i de centrala och södra delarna av östra Europa (*NSI East Electricity*): sammanlänkningsplaner och inre förbindelser i nord-sydlig och öst-västlig riktning för att fullborda den inre marknaden och integrera produktion från förnybara energikällor.

Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grekland, Italien, Kroatien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

3. Elnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (*BEMIP Electricity*): sammanlänkningsplaner mellan medlemsstater och inre förbindelser i Östersjöområdet för att främja marknadsintegration i regionen och integrera en ökande andel förnybar energi i regionen.

Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland.

2. PRIORITERADE KORRIDORER FÖR HAVSBASERADE ELNÄT

4. Havsbaserat elnät i de norra havsområdena (*NSOG, Northern Seas offshore grid*): utveckling av ett havsbaserat integrerat elnät med tillhörande sammanlänkningsplaner i Nordsjön, Irländska sjön, Engelska kanalen och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrike, Irland, Luxemburg, Nederländerna, Sverige och Tyskland.

5. Havsbaserat elnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (*BEMIP offshore*): utveckling av ett integrerat elnät med tillhörande havsbaserade sammanlänkningsplaner i Östersjön och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland.

6. Havsbaserat elnät i södra och östra Europa (*South and East offshore grid*): utveckling av ett integrerat elnät med tillhörande havsbaserade sammanlänkningsplaner i Medelhavet, Svarta havet och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Malta, Rumänien, Slovenien och Spanien.

7. Havsbaserat elnät i sydvästra Europa (*South Western Europe offshore grid*): utveckling av ett integrerat elnät med tillhörande havsbaserade sammanlänkningsplaner i Nordatlanten, för

överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Berörda medlemsstater: Frankrike, Irland, Portugal och Spanien.

3. PRIORITERADE KORRIDORER FÖR VÄTGAS OCH ELEKTROLYSANLÄGGNINGAR

8. Sammanlänkningsplaner för vätgas i västra Europa (*HI West*): vätgasinfrastruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Spanien, Tyskland och Österrike.

9. Sammanlänkningsplaner för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (*HI East*): vätgasinfrastruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grekland, Italien, Kroatien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

10. Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (*BEMIP Hydrogen*): vätgasinfrastruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland.

4. PRIORITERADE TEMAOMRÅDEN

11. Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara eller distribuerade energikällor och efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida.

Berörda medlemsstater: alla.

12. Gränsöverskridande koldioxidnät: utveckling av infrastruktur för transport av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring av koldioxid.

Berörda medlemsstater: alla.

13. Smarta gasnät: införande av teknik för smarta gasnät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera många slags förnybara och koldioxidsnåla gaskällor i gasnätet, stödja

spridningen av innovativa lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet.

Berörda medlemsstater: alla.

BILAGA II

ENERGIINFRASTRUKTURKATEGORIER

De energiinfrasturkturkategorier som ska utvecklas för att genomföra energiinfrasturkturprioriteringarna i bilaga I är följande:

1. För el:

- a) Högspänningsluftledningar, om de är utformade för en spänning på 220 kV eller mer, samt underjordiska och submarina överföringskablar, om de är utformade för en spänning på 150 kV eller mer.
- b) Ellagringsanläggningar som används för permanent eller tillfällig lagring av el i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de är direkt anslutna till högspänningsledningar som är utformade för en spänning på 110 kV eller mer.
- c) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att de system som avses i punkterna a och b ska fungera tryggt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem på alla spänningsnivåer och understationer.
- d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och mellanspänningsdistributionsnivå, som syftar till att skapa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka kapaciteten att integrera nya former av produktion, lagring och förbrukning och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.
- e) Varje typ av utrustning eller anläggning som omfattas av den kategori som avses i punkt a och som har dubbla funktioner: sammanlänknings- och överförings- av havsbaserad förnybar el från de havsbaserade produktionsplatserna till två eller flera länder samt varje typ av närliggande havsbaserad utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem, och nödvändiga understationer om de också säkerställer teknisk driftskompatibilitet, bland annat när det gäller gränssnitt mellan olika typer av teknik ("havsbaserade nät för förnybar energi").

2. För smarta gasnät:

- a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara och koldioxidsnåla gaser (inklusive biometan eller vätgas) i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, överföring, distribution och förbrukning av gas inom ett gasnät. Sådana projekt kan även omfatta utrustning för att möjliggöra omvända flöden från distributionsnivån till överföringsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet.

3. För vätgas:

a) Överföringsledningar för transport av vätgas, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt och som huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

b) Underjordiska lagringsanläggningar anslutna till de högtrycksledningar för vätgas som avses i punkt a.

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas eller vätgas som är innesluten i andra kemiska ämnen i syfte att mata in vätgasen i nätet.

d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att vätgassystemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Alla tillgångar som anges i punkterna a, b, c och d kan vara nybyggda tillgångar eller tillgångar som omvandlats från naturgas och är avsedda för vätgas eller en kombination av båda.

4. För elektrolysanläggningar:

a) Elektrolysörer i) som har en kapacitet på minst 100 megawatt; ii) vars produktion uppfyller kravet på en minskning av växthusgasutsläppen med 70 % under hela livscykeln i förhållande till en fossil motsvarighet på 94 g CO₂e/MJ i enlighet med artikel 25.2 och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001¹, minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

b) Tillhörande utrustning.

5. För koldioxid:

a) Särskilda rörledningar, undantaget tidigare led i rörledningsnätet, som används för att transportera koldioxid från mer än en källa, det vill säga industrianläggningar (inklusive kraftverk) som producerar koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG².

b) Anläggningar för kondensering och buffertlagring av koldioxid före dess vidare transport. Detta inbegriper inte infrastruktur inom en geologisk formation som används för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med direktiv 2009/31/EG samt tillhörande yt- och injektionsanläggningar.

¹ EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

² EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

c) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet i fråga ska fungera ordentligt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem.

BILAGA III

REGIONALA FÖRTECKNINGAR ÖVER PROJEKT AV GEMENSAMT INTRESSE

1. REGLER FÖR GRUPPER

1. När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem samt kommissionen, byrån och antingen Entso för el eller Entso för gas.

För övriga energiinfrastrukturkategorier ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, projektansvariga som berörs av någon av prioriteringarna i bilaga I samt kommissionen.

2. Beroende på antalet projekt som föreslås för unionsförteckningen, regionala luckor i infrastrukturen och marknadsutvecklingen får grupperna och gruppernas beslutsfattande organ delas upp, slås samman eller sammanträda i olika konstellationer, beroende på vad som är nödvändigt, för att diskutera frågor som är gemensamma för alla grupper eller som endast rör vissa regioner. Frågorna kan gälla t.ex. förenlighet över regiongränserna eller antalet förslag till projekt i utkast till regionala förteckningar som löper risk att bli ohanterliga.

3. Varje grupp ska lägga upp sitt arbete i enlighet med det regionala samarbete som avses i artikel 61 i direktiv (EU) 2019/944, artikel 7 i direktiv 2009/73/EG, artikel 34 i förordning (EU) 2019/943 och artikel 12 i förordning (EG) nr 715/2009 samt andra befintliga regionala samarbetsstrukturer.

4. Varje grupp ska, i enlighet med vad som anses lämpligt för att genomföra den relevanta prioriteringen i bilaga I, bjuda in projektansvariga för projekt som har potential att väljas ut som projekt av gemensamt intresse samt företrädare för nationella förvaltningar, tillsynsmyndigheter och systemansvariga för överföringssystem från tredjeländer. Besluten om att bjuda in företrädare från tredjeländer ska bygga på konsensus.

5. Varje grupp ska, när så är lämpligt, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter och miljöskyddsorganisationer. Gruppen får organisera möten eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.

6. När det gäller gruppernas sammanträden ska kommissionen, på en plattform som är tillgänglig för intressenter, offentliggöra den interna arbetsordningen, en uppdaterad förteckning över medlemsorganisationer, regelbundet uppdaterad information om hur arbetet fortskrider, föredragningslistorna för dess sammanträden samt mötesprotokoll, om sådana finns tillgängliga. Överläggningarna i gruppernas beslutsfattande organ och rangordningen av projekt i enlighet med artikel 4.5 är konfidentiella.

7. Kommissionen, byrån och grupperna ska sträva efter att det råder förenlighet mellan de olika grupperna. Kommissionen och byrån ska med tanke på detta vid behov säkerställa att de berörda grupperna utbyter information om allt arbete som är av interregionalt intresse.

8. Nationella tillsynsmyndigheters och byråns deltagande i grupperna ska inte äventyra uppfyllandet av deras mål och uppgifter enligt denna förordning, enligt artiklarna 58, 59 och 60 i direktiv (EU) 2019/944 och artiklarna 40 och 41 i direktiv 2009/73/EG eller enligt förordning (EU) 2019/942.

2. PROCESS FÖR ATT UPPRÄTTA REGIONALA FÖRTECKNINGAR

1. Projektansvariga för ett projekt som kan väljas ut som ett projekt av gemensamt intresse, som vill att deras projekt ska få status som projekt av gemensamt intresse ska till grupperna inge en ansökan om att deras projekt ska väljas ut, tillsammans med

- (a) en analys av hur deras projekt bidrar till genomförandet av prioriteringarna i bilaga I,
- (b) en analys av hur projektet eller projekten uppfyller de relevanta kriterierna i artikel 4,
- (c) för projekt som är tillräckligt långt framskridna, en projektspecifik kostnadsnyttoanalys utgående från de metoder som Entso för el och Entso för gas utarbetat i enlighet med artikel 11,
- (d) all annan information av betydelse för utvärderingen av projektet.

2. Alla mottagare ska behandla kommersiellt känslig information konfidentiellt.

3. De föreslagna elöverförings- och ellagringsprojekten av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 1 a, b, c och e i bilaga II är projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för el som utarbetats av Entso för el i enlighet med artikel 30 i förordning (EU) 2019/943. De föreslagna elöverförings- och ellagringsprojekten av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 1 e i bilaga II är projekt som härrör från och är förenliga med den integrerade utvecklingsplan för havsbaserade nät som avses i artikel 14.2.

4. Från och med den 1 januari 2024 är de föreslagna vätgasprojekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 3 i bilaga II projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för gas som utarbetats av Entso för gas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009.

5. Entso för el och Entso för gas ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i de respektive unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i punkterna 3 och 4, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för inkludering i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom automatisk inkludering, med beaktande av den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under tidigare processer för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Entso för el och Entso för gas ska samråda med kommissionen och byrån om sina respektive utkast till riktlinjer för inkludering av projekt i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna och ta vederbörlig hänsyn till kommissionens och byråns rekommendationer innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

6. Föreslagna koldioxidtransportprojekt som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

7. För föreslagna projekt som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska de nationella tillsynsmyndigheterna, och vid behov byrån, i mån av möjlighet inom ramen för regionalt samarbete i enlighet med artikel 61 i direktiv (EU) 2019/944 och artikel 7 i direktiv

2009/73/EG säkerställa att bedömningskriterierna och metoderna för kostnads-nyttoanalysen tillämpas konsekvent och utvärdera deras gränsöverskridande relevans. De ska lägga fram sina bedömningar för gruppen.

8. För alla andra föreslagna projekt ska kommissionen utvärdera tillämpningen av kriterierna i artikel 4. Kommissionen ska också ta hänsyn till möjligheten för en framtida utvidgning att omfatta ytterligare medlemsstater. Kommissionen ska lägga fram sin bedömning för gruppen.

9. Varje medlemsstat, vars territorium inte berörs av ett föreslaget projekt men på vilken projektet kan ha en potentiellt positiv nettoeffekt eller en potentiellt betydande effekt, till exempel på miljön eller på driften av energinfrastrukturen på dess territorium, får föra fram sina farhågor i ett yttrande till gruppen.

10. Gruppens beslutsfattande organ ska på begäran av en medlemsstat i gruppen undersöka de underbyggda skäl som en medlemsstat lagt fram i enlighet med artikel 3.3 för att inte godkänna ett projekt av gemensamt intresse eller ett projekt av ömsesidigt intresse som berör dess territorium.

11. Gruppen ska mötas för att granska och rangordna de föreslagna projekten och därvid ta hänsyn till tillsynsmyndigheternas bedömning eller kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet.

12. Utkasten till regionala förteckningar över föreslagna projekt som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet och som utarbetats av grupperna ska, tillsammans med eventuella yttranden enligt punkt 9, sändas in till byrån sex månader före den dag då unionsförteckningen ska antas. Utkasten till regionala förteckningar, med tillhörande yttranden, ska bedömas av byrån inom tre månader efter den dag då de mottagits. Byrån ska tillhandahålla ett yttrande om utkasten till regionala förteckningar, framför allt om huruvida kriterierna och kostnads-nyttoanalysen tillämpats konsekvent över regionerna. Byråns yttrande ska antas i enlighet med förfarandet i artikel 22.5 i förordning (EU) 2019/942.

13. Inom en månad från och med dagen för mottagande av byråns yttrande ska det beslutsfattande organet i varje grupp anta sin slutliga regionala förteckning, med beaktande av bestämmelserna i artikel 3.3, varvid gruppernas förslag ska utgöra utgångspunkt och hänsyn ska tas till byråns yttrande och de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning som inlämnats i enlighet med punkt 7 eller till kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet som föreslagits i enlighet med punkt 8. Grupperna ska inlämna de slutliga regionala förteckningarna till kommissionen, tillsammans med eventuella yttranden enligt vad som anges i punkt 9.

14. Om det sammanlagda antalet föreslagna projekt av gemensamt intresse i unionsförteckningen, utgående från de regionala förteckningar som mottagits och efter att hänsyn tagits till byråns yttrande, skulle bli ohanterligt stort, ska kommissionen, efter samråd med varje berörd grupp, överväga att i unionsförteckningen inte ta med de projekt som rangordnats lägst av den berörda gruppen i enlighet med den rangordning som fastställts enligt artikel 4.5.

BILAGA IV

REGLER OCH INDIKATORER AVSEENDE KRITERIER FÖR PROJEKT AV GEMENSAMT INTRESSE OCH FÖR PROJEKT AV ÖMSESIDIGT INTRESSE

1. Ett projekt med betydande gränsöverskridande verkan är ett projekt på en medlemsstats territorium som uppfyller följande villkor:

- a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst 500 megawatt vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.
- b) Lagring av el: projektet tillför minst 225 megawatt installerad kapacitet och har en lagringskapacitet som möjliggör en årlig nettoproduktion av el på 250 gigawattimmar.
- c) Smarta elnät: projektet avser utrustning och anläggningar på högspännings- och medelspänningsnivå. Det inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Systemansvariga för distributionssystem får endast delta med stöd av de systemansvariga för överföringssystemen, från minst två medlemsstater, som är nära knutna till projektet och säkerställer driftskompatibilitet. Ett projekt omfattar minst 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el i ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar/år, varav åtminstone 20 % härrör från intermittenta förnybara energikällor.
- d) Överföring av vätgas: projektet möjliggör överföring av vätgas över de berörda medlemsstaternas gränser eller ökar den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater med minst 10 % jämfört med hur det var innan projektet togs i drift. Projektet visar tillräckligt tydligt att det är en väsentlig del av ett planerat gränsöverskridande vätgasnät och ger tillräckliga bevis för befintliga planer och samarbete med grannländer och nätoperatörer.
- e) Anläggningar för lagring eller mottagning av vätgas enligt punkt 3 i bilaga II: projektet syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater.
- f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför minst 100 megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.
- g) Smarta gasnät: projektet inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Systemansvariga för distributionssystem får endast delta med stöd av de systemansvariga för överföringssystemen, från minst två medlemsstater, som är nära knutna till projektet och säkerställer driftskompatibilitet.

2. Ett projekt av ömsesidigt intresse med betydande gränsöverskridande verkan är ett projekt som uppfyller följande villkor:

h) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkterna 1 a och e i bilaga II: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot ett eller flera tredjeländer och medför betydande fördelar för minst två medlemsstater enligt de särskilda kriterier som anges i artikel 4.3. Beräkningen av fördelarna för medlemsstaterna ska utföras och offentliggöras av Entso för el inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen.

i) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 3 i bilaga II: vätgasprojektet möjliggör överföring av vätgas över gränsen mellan en medlemsstat och ett eller flera tredjeländer och visar sig medföra betydande fördelar för minst två medlemsstater enligt de särskilda kriterier som anges i artikel 4.3. Beräkningen av fördelarna för medlemsstaterna ska utföras och offentliggöras av Entso för gas inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen.

j) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II: projektet kan användas för att transportera mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater och ett tredjeland.

3. Vid projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

a) Marknadsintegration, konkurrens och systemflexibilitet ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att

i) för gränsöverskridande projekt beräkna inverkan på nätets överföringskapacitet i båda effektöverföringsriktningarna, mätt i effekt (megawatt) samt deras bidrag till uppnåendet av sammanlänkningsmålet på minst 15 %, eller, för projekt med betydande gränsöverskridande verkan, inverkan på nätets överföringskapacitet vid gränserna mellan berörda medlemsstater, mellan berörda medlemsstater och tredjeländer eller inom berörda medlemsstater samt på balanseringen av tillgång och efterfrågan och nätdriften i berörda medlemsstater,

ii) för det analysområde som avses i bilaga V bedöma vilken inverkan på produktions- och överföringskostnaderna i hela energisystemet och på konvergensen i fråga om marknadspriserna som projektet medför enligt olika planeringsscenarier, varvid särskild hänsyn ska tas till variationer i rangordningen.

b) Överföring av producerad förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsanläggningar ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att

i) vid överföring av el uppskatta den produktionskapacitet från förnybara energikällor (uttryckt i megawatt per teknisklag) som ansluts och överförs till följd av projektet, jämfört med den totala produktionskapacitet från dessa typer av förnybara energikällor som planeras i den berörda medlemsstaten fram till

2030 enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat in i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999³,

ii) vid lagring av el jämföra den nya kapacitet som projektet tillför med den totala befintliga kapaciteten för samma lagringsteknik i det analysområde som avses i bilaga V.

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens. Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

4. Vid projekt som omfattas av kategorin i punkt 1 d i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

- a) Hållbarhetsnivå : Detta kriterium ska mätas genom en bedömning av nätens kapacitet att ansluta och transportera intermittent förnybar energi.
- b) Försörjningstrygghet : Detta kriterium ska mätas genom förlusterna i distributions- och/eller överföringsnäten, procentuellt utnyttjande (genomsnittsbelastning) av elnätets komponenter, nätkomponenternas tillgänglighet (relaterat till planerat och oplanerat underhåll) och dess inverkan på nätprestandan samt avbrott och deras varaktighet och frekvens, även vid klimatrelaterade avbrott.
- c) Marknadsintegration : Detta kriterium ska mätas genom en bedömning av användningen av innovativa lösningar i systemdrift och sammanlänkning samt graden av integrering av andra sektorer och underlättande av nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.
- d) Nätsäkerhet, flexibilitet och försörjningskvalitet : Detta kriterium ska mätas genom en bedömning av den innovativa metoden för systemflexibilitet, cybersäkerhet, effektiv driftskompatibilitet mellan nivån för systemansvariga för överföringssystem respektive systemansvariga för distributionssystem, kapaciteten att inkludera efterfrågefleksibilitet, lagring, energieffektivitetsåtgärder, kostnadseffektiv

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

användning av digitala verktyg och IKT för övervaknings- och kontrolländamål, elsystemets stabilitet och spänningskvaliteten.

5. Vid vätgasprojekt som omfattas av kategorin i punkt 3 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

- a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, eller integrering av förnybar vätgas.
- b) Marknadsintegration och driftskompatibilitet mätt genom en beräkning av projektets mervärde för integrering av marknadsområden, priskonvergens och systemets allmänna flexibilitet.
- c) Försörjningstrygghet och flexibilitet mätt genom en beräkning av projektets mervärde för vätgasförsörjningens resiliens, mångfald och flexibilitet.
- d) Konkurrens mätt genom projektets bidrag till diversifiering av försörjningen, inbegripet underlättande av tillgången till inhemska källor för vätgasförsörjning.

6. Vid projekt för smarta gasnät som omfattas av kategorin i punkt 2 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

- a) Hållbarhetsnivån mätt genom en bedömning av andelen förnybara och koldioxidsnåla gaser som är integrerade i gasnätet, de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläpp i förhållande till den totala utfasningen av fossila bränslen från systemet och tillfredsställande upptäckt av läckage.
- b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar, andelen import som ersatts av lokala förnybara och koldioxidsnåla gaser, systemdriftens stabilitet samt avbrott och deras varaktighet och frekvens per kund.
- c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom kraftvärmesystem, transportsektorn och industrin.

7. För elektrolyisprojekt som omfattas av kategorin i punkt 4 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

- a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen förnybar vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II och som är integrerad i nätet, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.
- b) Försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av dess bidrag till nät driftens säkerhet, stabilitet och effektivitet, bland annat genom en bedömning av i vilken mån inskränkningar av produktionen av förnybar energi har undvikits.
- c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom gas-, vätgas- och kraftvärmenät, transport- och industrisektorerna och den mängd efterfrågefleksibilitet som möjliggörs.

BILAGA V

KOSTNADS-NYTTOANALYSER SOM OMFATTAR HELA ENERGISYSTEMET

Metoden för en harmoniserad kostnads-nyttoanalys som omfattar hela energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse ska uppfylla följande principer:

1. Analysområdet för enskilda projekt ska omfatta alla medlemsstater och tredjeländer på vars territorium projektet är beläget, alla direkt angränsande medlemsstater samt alla andra medlemsstater som i betydande grad berörs av projektet. I detta syfte ska Entso för el och Entso för gas samarbeta med alla berörda systemansvariga i de berörda tredjeländerna.
2. Varje kostnads-nyttoanalys ska innehålla känslighetsanalyser för uppsättningen indata, datum för idrifttagande av olika projekt inom samma analysområde samt andra relevanta parametrar.
3. Metoden ska fastställa vilken analys som ska utföras, utgående från den relevanta uppsättningen indata som omfattar flera sektorer, genom att fastslå effekterna med och utan varje projekt.
4. Metoden ska ge vägledning om utveckling och användning av nät- och marknadsmodeller som krävs för kostnads-nyttoanalysen. Modelleringen ska möjliggöra en fullständig bedömning av ekonomiska konsekvenser, inbegripet marknadsintegration, försörjningstrygghet och konkurrens, samt sociala och miljömässiga effekter och klimateffekter, inbegripet sektorsövergripande konsekvenser. Metoden ska innehålla närmare uppgifter om vilka fördelarna och kostnaderna är, varför de uppstår och hur de beräknas.
5. Metoden ska förklara hur principen om att sätta energieffektivitet främst genomförs i alla steg i de tioåriga nätutvecklingsplanerna.
6. Metoden ska säkerställa att de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt (gynnade länder) och de medlemsstater där projektet tillför en negativ nettoeffekt (kostnadsbärare) identifieras.
7. Metoden ska åtminstone beakta kapitalutgifter, drifts- och underhållskostnader under projektets bedömningslivscykel samt i förekommande fall kostnader för avveckling och avfallshantering. Metoden ska ge vägledning om diskonteringsräntor, bedömningslivslängd och restvärde som ska användas för kostnads-nyttobräkningarna.
8. Metoden ska säkerställa att de klimatanpassningsåtgärder som vidtas för varje projekt bedöms och återspeglar kostnaderna för växthusgasutsläpp på ett sätt som är förenligt med unionens politik på andra områden.

BILAGA VI

RIKTLINJER FÖR ÖPPENHET OCH ALLMÄNHETENS MEDVERKAN

1. Den handbok med förfaranden som avses i artikel 9.1 ska åtminstone innehålla följande uppgifter:

- a) Specifiering av den relevanta lagstiftning, bland annat inom miljöområdet, som ligger till grund för beslut och yttranden om de olika typerna av projekt av gemensamt intresse.
- b) En förteckning över beslut och yttranden som ska inhämtas.
- c) Namn och kontaktuppgifter för den behöriga myndigheten, andra myndigheter och större intressenter.
- d) Arbetsgången, med en beskrivning av varje etapp i processen, inklusive en vägledande tidsram och en kortfattad översikt av beslutsprocessen för de olika typerna av relevanta projekt av gemensamt intresse.
- e) Omfattning, struktur och detaljnivå för de dokument som ska lämnas in tillsammans med ansökan om beslut, samt en checklista.
- f) I vilka etapper och på vilka sätt allmänheten kan medverka i processen.
- g) Förfaranden enligt vilka den behöriga myndigheten, andra berörda myndigheter och den projektansvarige ska visa att synpunkterna från det offentliga samrådet har beaktats, till exempel genom att visa vilka ändringar som gjorts avseende projektets geografiska plats och utformning eller genom att motivera varför synpunkterna inte har beaktats.
- h) I möjligaste mån översättningar av innehållet på alla språk i de angränsande medlemsstaterna, som ska genomföras i samordning med respektive angränsande medlemsstat.

2. I det detaljerade schema som avses i artikel 10.5 b ska minst följande anges:

- a) Beslut och yttranden som ska inhämtas.
- b) Myndigheter, intressenter och allmänhet som sannolikt berörs.
- c) Förfarandets olika etapper och deras längd.
- d) Viktigare delmål som ska uppnås och deras tidsfrister inför det övergripande beslut som ska fattas.
- e) Planerade resurser från myndigheternas sida och eventuella ytterligare resursbehov.

3. För att öka allmänhetens medverkan i processen för tillståndsgivning och på förhand säkerställa information till och dialog med allmänheten ska följande principer tillämpas, utan att det påverkar kraven på offentliga samråd enligt miljölagstiftningen:

- a) Intressenter som berörs av ett projekt av gemensamt intresse, bland annat relevanta nationella, regionala och lokala myndigheter, markägare och medborgare som bor i närheten av projektet samt allmänheten och dess sammanslutningar, organisationer eller grupper ska informeras utförligt och höras tidigt, i ett skede då det ännu går att ta hänsyn till eventuella farhågor från allmänhetens sida, och på ett öppet sätt som medger insyn. Den behöriga myndigheten ska i förekommande fall aktivt stödja de insatser som den projektansvarige gör.

b) De behöriga myndigheterna ska säkerställa att offentliga samråd om projekt av gemensamt intresse sammanförs om detta är möjligt, inbegripet offentliga samråd som redan krävs enligt nationell lagstiftning. Varje offentligt samråd ska omfatta alla ämnesområden som är av betydelse för den aktuella etappen i förfarandet, och ett ämnesområde av betydelse för en särskild etapp ska inte tas upp i mer än ett offentligt samråd, varvid dock ett och samma offentliga samråd får hållas på flera olika geografiska platser. De ämnesområden som tas upp i ett offentligt samråd ska anges tydligt i meddelandet om det offentliga samrådet.

c) Kommentarer och invändningar ska endast tillåtas från början av det offentliga samrådet och fram till dess att tidsfristen löper ut.

4. Konceptet för allmänhetens medverkan ska åtminstone innehålla information om

a) berörda och tillfrågade intressenter,

b) planerade åtgärder, bland annat uppgifter om var och när sammanträdena föreslås hållas,

c) tidsplan,

d) personalresurser som avsatts för de olika uppgifterna.

5. I samband med det offentliga samråd som ska genomföras innan ansökan lämnas in ska de berörda parterna åtminstone

a) offentliggöra en informationsbroschyr på högst 15 sidor som på ett klart och tydligt sätt ger en översikt över beskrivningen av, syftet med och den preliminära tidtabellen för projektets utvecklingssteg, den nationella nätutvecklingsplanen, alternativa sträckningar som övervägs, typer av och egenskaper hos de potentiella effekterna, även sådana av gränsöverskridande natur, och eventuella åtgärder för att begränsa dessa, vilka alla ska offentliggöras innan samrådet inleds. Informationsbroschyren ska dessutom innehålla en förteckning över adresserna till webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, den informationsplattform som avses i artikel 23 och den handbok med förfaranden som avses i punkt 1,

b) offentliggöra informationen om samrådet på webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, på anslagstavlorna vid lokalförvaltningarnas kontor och åtminstone i två lokala mediekkanaler,

c) skriftligen inbjuda relevanta berörda intressenter, föreningar, organisationer och grupper till särskilda sammanträden där olika synpunkter ska diskuteras.

6. På den projektwebbplats som avses i artikel 9.7 ska åtminstone följande information offentliggöras:

a) Datum då projektets webbplats senast uppdaterades.

b) Översättningar av innehållet på alla språk i de medlemsstater som berörs av projektet eller på vilka projektet har en betydande gränsöverskridande verkan enligt punkt 1 i bilaga IV.

c) Den informationsbroschyr som avses i punkt 5, uppdaterad med de senaste uppgifterna om projektet.

d) En icke-teknisk och regelbundet uppdaterad sammanfattning som redogör för projektets aktuella status, inbegripet geografisk information, och som i samband med uppdateringar tydligt anger ändringar av tidigare versioner.

- e) Genomförandeplanen enligt artikel 5.1, uppdaterad med de senaste uppgifterna om projektet.
- f) De belopp som unionen anslagit och betalat ut för projektet.
- g) Planeringen för projektet och de offentliga samråden, med tydliga uppgifter om datum och plats för de offentliga samråden och utfrågningarna, samt de planerade frågor som är relevanta för dessa utfrågningar.
- h) Kontaktuppgifter för mottagande av ytterligare information eller handlingar.
- i) Kontaktuppgifter för ingivande av kommentarer och invändningar under de offentliga samråden.