



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 12.1.2021
COM(2021) 16 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus neuvoston päätökseksi

**kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä Euroopan unionin puolesta otettavasta
kannasta kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 9 olevan D jakson
muutokseen 28**

LIITE

1. OTETTAVA KANTA

A) ICAO:n valtioille osoittaman kirjeen EC 6/3–20/71 6 kohdan a alakohdan osalta:

Unionin puolesta otettava kanta vastauksena Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön 17 päivänä heinäkuuta 2020 valtioille osoittamaan kirjeeseen on se, ettei ilmoiteta Chicagon yleissopimuksen liitteessä 9 olevan 9 luvun D jakson muutoksen 28 hyväksymättä jättämisestä.

B) ICAO:n valtioille osoittaman kirjeen EC 6/3–20/71 6 kohdan b alakohdan osalta:

Unionin puolesta otettava kanta vastauksena Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön 17 päivänä heinäkuuta 2020 valtioille osoittamaan kirjeeseen on se, että Chicagon yleissopimuksen liitteessä 9 olevan 9 luvun D jakson standardin 9.34 osalta olisi ilmoitettava eroavuudesta.

2. YKSITYISKOHTAINEN SELVITYS

Ilmoitettava eroavuus on esitetty seuraavassa toteamuksessa ja taulukossa:

”[Jäsenvaltion] määräysten ja/tai menetelmien sekä liitteen 9 määräysten, mukaan lukien muutos 28, välillä on 28 päivänä helmikuuta 2021 seuraava eroavuus:”

Määräys	Yksityiskohtaiset tiedot eroavuudesta	Huomautukset
Muutos 28 liitteessä 9 olevan D jakson standardiin 9.34	<u>Luokka A – Sopimusvaltion vaatimus on tiukempi tai kattavampi kuin SARP</u> Standardin 9.34 (a) mukaan sopimusvaltiot eivät saa kieltää tai estää PNR-tietojen siirtämistä toiselle sopimusvaltiolle, joka noudattaa standardeja ja suositeltavia menettelytapoja. Standardissa 9.34 (b) otetaan myös huomioon, että sopimusvaltiot voivat edelleen pitää voimassa tai ottaa käyttöön korkeamman suojatason kansallisen oikeudellisen ja hallinnollisen kehyksensä mukaisesti ja sopia muiden valtioiden kanssa lisäjärjestelyistä erityisesti määrätäkseen yksityiskohtaisemmin PNR-tietojen siirroista. Euroopan unionin nykyisen oikeudellisen kehyksen mukaan jäsenvaltioiden on noudatettava vaatimuksia, jotka ovat joiltakin osin tiukempia kuin muutoksen 28 mukaiset vaatimukset, siirrettäessä unionista peräisin olevia PNR-tietoja sopimusvaltioihin, jotka eivät ole Euroopan unionin jäsenvaltioita. Tässä yhteydessä standardin 9.34 nykyinen sanamuoto ei ole Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden näkökulmasta oikeudellisesti riittävän selkeä ilmaisemaan, että se ei estä EU:n jäsenvaltioita asettamasta edellä mainittuja vaatimuksia standardista 9.34 huolimatta.¹	[Jäsenvaltio] haluaa korostaa ICAO:n ja sen sopimusvaltioiden tekemän työn merkitystä PNR-tietoja koskevien standardien ja suositeltujen menettelytapojen päivittämisessä ja suhtautuu myönteisesti siihen, että ICAO:n neuvosto hyväksyi muutoksen 28 kesäkuussa 2020. [Jäsenvaltio] korostaa, että tällä eroavuusilmoituksella – joka kuuluu valtioille osoitetun kirjeen 20/71 lisäyksessä E olevan 2.1 kohdan mukaisesti luokkaan A – on tarkoitus ilmoittaa asianmukaista avoimuutta noudattaen ICAO:lle ja sen sopimusvaltioille, miten Euroopan unionin jäsenvaltiot panevat standardit täytäntöön Euroopan unionin oikeudellisen kehyksen mukaisesti. Euroopan unionin oikeudellisen kehyksen mukaan unionista peräisin olevien PNR-tietojen siirtäminen lentoliikenteen harjoittajilta kolmannen maan toimivaltaisille viranomaisille on lainmukaista, jos tietyt vaatimukset, jotka ovat joiltakin osin tiukempia kuin muutoksen 28 mukaiset vaatimukset, täyttyvät. Nämä vaatimukset perustuvat Euroopan unionin perusoikeuskirjaan ja erityisesti sen 7, 8 ja 52 artiklaan, sellaisina kuin Euroopan unionin tuomioistuin on niitä tulkinut Kanadan kanssa tehtävää PNR-sopimusta koskevassa lausunnossaan 1/15, sekä asetuksen (EU)

¹ Euroopan unionin jäsenvaltioiden ICAO:n neuvostolle vastauksessa 25 päivänä helmikuuta 2020 päivättyyn kirjeeseen EC 6/3–20/14 ehdottama muutosluonnoksen teksti (ainoastaan englanniksi):

”9.34: Contracting States shall:

(a) not inhibit or prevent the transfer of PNR data by an aircraft operator or other relevant party, nor sanction, impose penalties or create unreasonable obstacles on aircraft operators or other relevant parties that transfer PNR data to another Contracting State provided that Contracting States’ PNR data system is compliant with the Standards contained in Section D, Chapter 9 of Annex 9; ~~and~~ **but**

(b) equally, retain the ability to introduce or maintain higher levels of protection of PNR data, in accordance with their legal and administrative framework, and to enter into additional arrangements with other Contracting States, in particular to: promote collective security; achieve higher levels of protection of PNR data, including on data ~~transfers~~ **retention**; or ~~to~~ establish more detailed provisions relating to the transfer of PNR data, provided those measures do not ~~undermine otherwise conflict with~~ the Standards contained in Section D, Chapter 9 of Annex 9.”

	Tästä syystä [jäsenvaltio] katsoo, että tästä eroavuudesta olisi Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisesti ilmoitettava, jotta se voisi soveltaa joiltakin osin tiukempia lakisääteisiä vaatimuksia PNR-tietojen siirtämiseen sopimusvaltioille, jotka eivät ole Euroopan unionin jäsenvaltioita, heikentämättä kuitenkaan muutoksen 28 mukaisia standardeja. [Jäsenvaltio] vahvistaa, että lentoliikenteen harjoittajat eivät voi suorittaa siirtoja unionin lainsäädännön mukaisesti, jos näiden vaatimusten noudattamista ei ole mahdollista varmistaa.	2016/679 V lukuun.
--	--	--------------------