EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.1.25.
COM(2021) 26 final

ANNEX

MELLÉKLET

az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással foglalkozó szakértői csoportjában és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában az Európai Unió által képviselendő álláspontról

MELLÉKLET

Az AETR-megállapodás a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk a következő (x) ponttal egészül ki:

„(x) »regionális integrációs szervezet«: bármely olyan szervezet, amely egy adott régió szuverén államaiból áll, hatáskörrel rendelkezik bizonyos, e megállapodás által szabályozott területeken, és megfelelő felhatalmazással rendelkezik e megállapodás aláírására, megerősítésére, elfogadására, jóváhagyására vagy az ahhoz való csatlakozásra.”

2. A 10. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„4. Az e megállapodás melléklete 1C. függelékének hatálybalépésétől kezdődően az (EU) 2016/799 bizottsági végrehajtási rendeletnek[1], az említett rendelet módosító jogi aktusainak, illetve a megállapodás melléklete 1C. függelékének megfelelő ellenőrző készülékkel rendelkező járművek a kialakítás, a beépítés, a használat és a tesztelés tekintetében az e megállapodásban előírt követelményeknek megfelelőnek tekintendők.”

3. A 13. cikk (2) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

„(c) Az 1C. függelék alkalmazása legkésőbb 2025. december 31-én válik kötelezővé azon országok esetében, amelyek e megállapodás szerződő felei. Következésképpen az e megállapodás hatálya alá tartozó, 2026. január 1-jétől kezdődően első alkalommal üzembe helyezett valamennyi járművet fel kell szerelni az új követelményeknek megfelelő digitális ellenőrző készülékkel. Azok a szerződő felek, amelyek e megállapodás vonatkozó módosításai hatálybalépésének napján országukban még nem hajtották végre ezeket a módosításokat, fogadják és ellenőrzik a területükön azokat a járműveket, amelyeket e megállapodás egy másik szerződő felénél vettek nyilvántartásba és amelyeket már felszereltek ilyen digitális ellenőrző készülékkel.

2028. január 1-jétől a nemzetközi fuvarozásban használt összes járművet fel kell szerelni az 1C. függeléknek megfelelő digitális ellenőrző készülékkel.

A szerződő felek megteszik a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy legkésőbb 2025. október 1-jéig ki tudják állítani az 1C. függelékben említett járművezetői kártyákat.”

4. A 14. cikk a következőképpen módosul:

a) a szöveg a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„1a. E megállapodás regionális integrációs szervezetek számára is nyitva áll aláírásra.

Az 1. az 1B., az 1C., a 2. és a 3. függelék módosítása céljából a megállapodás szerződő felének minősülő regionális integrációs szervezet képviselője anélkül adja le a szervezetet alkotó tagállamok szavazatait, hogy a tagállamok jelenléte a szavazáskor szükséges lenne.”;

[1] A Bizottság (EU) 2016/799 végrehajtási rendelete (2016. március 18.) a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 139., 2016.5.26., 1. o.).

b) az (5) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„5. Minden olyan állam vagy regionális integrációs szervezet tekintetében, amely a nyolcadik megerősítő vagy csatlakozási okirat e cikk (4) bekezdése szerinti letétbe helyezését követően erősíti meg ezt a megállapodást vagy csatlakozik ahhoz, ez a megállapodás százkilencvan nappal azt követően lép hatályba, hogy az érintett állam vagy regionális integrációs szervezet letétbe helyezte megerősítési vagy csatlakozási okmányát.”

5. A 22. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) és (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„1. E megállapodás mellékletének 1., 1C. és 2. függeléke az e cikkben meghatározott eljárással módosítható.

(2) Bármely szerződő fél kérésére az e megállapodás mellékletének 1., 1C. vagy 2. függelékére vonatkozóan előterjesztett módosítási javaslatot az Európai Gazdasági Bizottság közúti közlekedéssel foglalkozó fő munkacsoportja mérlegeli.”;

b) a cikk a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„6. Amennyiben az e megállapodás mellékletének 1C. függelékére vonatkozó módosítási javaslat a megállapodás egyéb rendelkezéseinek módosítását teszi szükségessé, az 1C. függelék módosításai csak az említett egyéb rendelkezések 21. cikk szerinti módosításainak hatálybalépését követően léphetnek hatályba. Ilyen esetben, ha az 1C. függelék módosításait a megállapodás egyéb rendelkezéseinek módosításaival egyidejűleg nyújtják be, akkor hatálybalépésük időpontja a 21. cikkben előírt eljárás alkalmazásából következő időpont.”

6. A szöveg egy új 1C. függelékkel egészül ki, amely a Bizottság által az (EU) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendelet[2] szerint elfogadandó, az AETR-megállapodáshoz igazított műszaki előírásokon alapul.

7. A 2. függelék III. fejezete (Az 1B. függelék szerinti termékek típusbizonyítványa) helyébe a következő szöveg lép:

„III. Az 1B./1C. függelék szerinti termékek típusbizonyítványa (1)

A szerződő fél a jóváhagyás kiadását követően az alábbi mintának megfelelő típusbizonyítványt állít ki a kérelmező részére. A szerződő felek e dokumentum másolatát használják arra, hogy értesítést küldjenek a többi szerződő fél részére a kiadott típusbizonyítványokról, illetve esetleges visszavonásukról.

Az 1B./1C. függelék szerinti termékek típusbizonyítványa (1)

Az illetékes hatóság megnevezése

Az értesítés tárgya (2):

Jóváhagyás

Jóváhagyás visszavonása

[2] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1054 rendelete (2020. július 15.) az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról (HL L 249., 2020.7.31., 1. o.).

Ellenőrzőkészülék-típus

Ellenőrzőkészülék-alkatrész (3)

Járművezetői kártya

Műhelykártya

Vállalkozáskártya

Ellenőri kártya

Jóváhagyás száma……

(1) Védjegy vagy márkanév
(2) A típus neve
(3) A gyártó neve
(4) A gyártó címe
(5) A jóváhagyás iránti kérelem időpontja……
(6) Vizsgálólaboratórium(ok)
(7) Jegyzőkönyvek dátuma és száma……
(8) Jóváhagyás dátuma
(9) Jóváhagyás visszavonásának dátuma
(10) Azon ellenőrző készülék alkatrészének vagy alkatrészeinek típusa, amellyel az adott alkatrész felhasználásra kerül……
(11) Kelt .
(12) Dátum……
(13) Mellékelt leíró dokumentumok……
(14) Megjegyzések (adott esetben plomba elhelyezését is ideértve)……

……..

……..

……..

(Aláírás)

(1) Válassza ki az 1B. vagy 1C. függeléket.
(2) Jelölje be a megfelelő négyzeteket.
(3) Nevezze meg az értesítés tárgyát képező alkatrészt.”