

Brussel, 11.3.2021
COM(2021) 113 final

ANNEXES 1 to 6

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1936/2001, (EG) nr. 1984/2003 en (EG) nr. 520/2007 van de Raad

BIJLAGE 1

Registreer één keer per uitzetting/uitgooi/activiteit

Noot: gebruik voor elk in deze bijlage vermeld vistuig het volgende formaat voor datum en tijdstip

Datum: voor registratie van de uitzetting/uitgooi/activiteit: registreer als JJJJ/MM/DD

Tijdstip: registreer tijdstip (0-24 uur) als plaatselijke tijd, GMT of nationale tijd, en geef duidelijk aan welke tijd is gebruikt

ACTIVITEIT

Voor beuglijnen:

Datum van uitzetting

Positie in breedte- en lengtegraad: ofwel positie om 12.00 uur of beginpositie van het vistuig ofwel gebiedscode (bv. EEZ van de Seychellen, volle zee enz.)

Begintijdstip van de uitzetting en, indien mogelijk, het ophalen van het vistuig

Aantal haken tussen vlotters: in geval van verschillende aantallen haken tussen vlotters voor één uitzetting, het meest representatieve (gemiddelde) aantal vermelden

Totaal aantal haken gebruikt voor de uitzetting

Totaal aantal breekstaafjes gebruikt voor de uitzetting

Bij de uitzetting gebruikt soort aas: bv. vis, inktvis enz.

Facultatief: oppervlaktetemperatuur van het zeewater om 12.00 uur, op één decimaal nauwkeurig (XX,X °C)

Voor ringzegens:

Datum van uitzetting

Soort gebeurtenis: uitzetting net of ingebruikname van een nieuwe FAD

Positie in breedte- en lengtegraad en tijdstip van de gebeurtenis of, indien geen gebeurtenis gedurende de dag, om 12.00 uur

Indien uitzetting net: geef aan: geslaagd, nihil, goed; soort school (vrijzwemmend of met behulp van FAD). Indien met behulp van FAD, specificeer het type (bv. stuk hout of ander natuurlijk object, niet-verankerde FAD, verankerde FAD enz.). Zie CMM 18/08:

Procedures inzake een beheersplan voor visaanttrekkende voorzieningen (FAD's), met inbegrip van een beperking van het aantal FAD's, nadere specificaties van vangstaangiften van FAD's en de ontwikkeling van verbeterde FAD-ontwerpen om de incidentie van het in netten verstrikt raken van niet-doelsoorten te beperken (of een latere vervangende resolutie)

Facultatief: oppervlaktetemperatuur van het zeewater om 12.00 uur, op één decimaal nauwkeurig (XX,X °C)

Voor kieuwnetten:

Datum van uitzetting: registreer de datum voor elke uitzetting of zeedag (voor dagen zonder uitzetting)

Totale lengte van het net (in meter): lengte van de boeilijn voor elke uitzetting (in meter)

Tijdstip start visserij: registreer het tijdstip waarop elke uitzetting aanvangt en, indien mogelijk, waarop het vistuig wordt opgehaald

Begin- en eindpositie in breedte- en lengtegraad: registreer breedte- en lengtegraad waartussen het vistuig is uitgezet of, indien geen net is uitgezet, registreer de lengte- en breedtegraad om 12.00 uur

Diepte waarop het net is uitgezet (in meter): diepte waarop het kieuwnet is uitgezet, bij benadering

Voor hengels:

De visserijinspanning wordt dagelijks in het logboek genoteerd. De vangstinformatie wordt per visreis of, indien mogelijk, per visdag in het logboek genoteerd.

Datum van de activiteit: registreer de dag of de datum

Positie in breedte- en lengtegraad om 12.00 uur

Aantal tijdens die dag gebruikte hengels

Starttijdstip van de visserij (registreer het tijdstip vlak na het beëindigen van de visserij op aas, wanneer het vaartuig naar de oceaan vertrekt om te vissen; in geval van meerdere dagen moet het tijdstip waarop het zoeken begint, worden geregistreerd) en eindtijdstip van de visserij (registreer het tijdstip vlak na het beëindigen van het vissen op de laatste school; in geval van meerdere dagen is dit het tijdstip waarop het vissen op de laatste school is beëindigd). In geval van meerdere dagen moet het aantal visdagen worden geregistreerd.

Soort school: met behulp van FAD en/of vrije school

VANGST

Vangstgewicht (kg) of aantal per soort en per uitzetting/uitgooi/visserijactiviteit voor elk van de soorten en elke vorm van verwerking in de rubriek voor soorten hieronder:

Voor beuglijnen: aantal en gewicht

Voor ringzegens: gewicht

Voor kieuwnetten: gewicht

Voor hengels: gewicht of aantal

SOORT

Voor hengels:

Primaire soorten	FAO -code	Andere soorten	FAO- code
Zuidelijke blauwvintonijn (<i>Thunnus maccoyii</i>)	SBF	Kortbekspeervis (<i>Tetrapturus angustirostris</i>)	SSP
Witte tonijn (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Blauwe haai (<i>Prionace glauca</i>)	BSH
Grootoogtonijn (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Makreelhaaien (<i>Isurus</i> spp.)	MAK
Geelvintonijn (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Neushaai (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Gestreepte tonijn (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Hamerhaaien (<i>Sphyrna</i> spp.)	SPN
Zwaardvis (<i>Xiphias gladius</i>)	SWO	Zijdehaai (<i>Carcharhinus falciformis</i>)	FAL
Gestreepte marlijn (<i>Tetrapturus audax</i>)	MLS	Andere beenvissen	MZZ
Blauwe marlijn (<i>Makaira nigricans</i>)	BUM	Andere haaiensoorten	SKH
Zwarte marlijn (<i>Makaira indica</i>)	BLM	Zeevogels (aantal) ¹	
Pacifische zeilvis (<i>Istiophorus platypterus</i>)	SFA	Zeezoogdieren (aantal)	MAM
		Zeeschildpadden (aantal)	TTX
		Voshaaien (<i>Alopias</i> spp.)	THR
		Oceanische witpunthaai (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS

¹ Wanneer een CPC het waarnemersprogramma volledig uitvoert, is het verstrekken van gegevens over zeevogels facultatief.

		Facultatief te registreren soorten	
		Tijgerhaai (<i>Galeocerdo cuvier</i>)	TIG
		Krokodilhaai (<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>)	PSK
		Witte haai (<i>Carcharodon carcharias</i>)	WSH
		Manta's (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Pelagische pijlstaartrog (<i>Pteroplatytrygon violacea</i>)	PLS
		Andere roggen	

Voor ringzegens:

Primaire soorten	FAO-code	Andere soorten	FAO-code
Witte tonijn (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Zeeschildpadden (aantal)	TTX
Grootoogtonijn (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Zeezoogdieren (aantal)	MAM
Geelvintonijn (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Walvishaaien (<i>Rhincodon typus</i>) (aantal)	RHN
Gestreepte tonijn (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Voshaaien (<i>Alopias</i> spp.)	THR
Andere IOTC-soorten		Oceanische witpunthaai (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
		Zijdehaaien (<i>Carcharhinus falciformis</i>)	FAL
		Facultatief te registreren soorten	FAO-code
		Manta's (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Andere haaiensoorten	SKH
		Andere roggen	
		Andere beenvissen	MZZ

Voor kieuwnetten:

Primaire soorten	FAO-code	Andere soorten	FAO-code
Witte tonijn (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Kortbekspeervis (<i>Tetrapturus angustirostris</i>)	SSP

Grootoogtonijn (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Blauwe haai (<i>Prionace glauca</i>)	BSH
Geelvintonijn (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Makreelhaaien (<i>Isurus</i> spp.)	MAK
Gestreepte tonijn (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Neushaai (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Tongoltonijn (<i>Thunnus tonggol</i>)	LOT	Hamerhaaien (<i>Sphyrna</i> spp.)	SPN
Fregattonijn (<i>Auxis thazard</i>)	FRI	Andere haaiensoorten	SKH
Kogeltonijn (<i>Auxis rochei</i>)	BLT	Andere beenvissen	MZZ
Pacifische tonijn (<i>Euthynnus affinis</i>)	KAW	Zeeschildpadden (aantal)	TTX
Indische koningsmakreel (<i>Scomberomorus commerson</i>)	COM	Zeezoogdieren (aantal)	MAM
Indopacifische koningsmakreel (<i>Scomberomorus guttatus</i>)	GUT	Walvishaaien (<i>Rhincodon typus</i>) (aantal)	RHN
Zwaardvis (<i>Xiphias gladius</i>)	SWO	Zeevogels (aantal) ²	
Pacifische zeilvis (<i>Istiophorus platypterus</i>)	SFA	Voshaaien (<i>Alopias</i> spp.)	THR
Marlijnen (<i>Tetrapturus</i> spp., <i>Makaira</i> spp.)	BIL	Oceanische witpunthaai (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
Zuidelijke blauwvintonijn (<i>Thunnus maccoyii</i>)	SBF	Facultatief te registreren soorten	
		Tijgerhaai (<i>Galeocerdo cuvier</i>)	TIG
		Krokodilhaai (<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>)	PSK
		Manta's (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Pelagische pijlstaartrog (<i>Pteroplatytrygon violacea</i>)	PLS
		Andere roggen	

² Wanneer een CPC het waarnemersprogramma volledig uitvoert, is het verstrekken van gegevens over zeevogels facultatief.

Voor hengels:

Primaire soorten	FAO-code	Andere soorten	FAO-code
Witte tonijn (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Andere beenvissen	MZZ
Grootoogtonijn (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Haaien	SKH
Geelvintonijn (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Roggen	
Gestreepte tonijn (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Zeeschildpadden (aantal)	TTX
Fregat- en kogeltonijn (<i>Auxis</i> spp.)	FRZ		
Pacifische tonijn (<i>Euthynnus affinis</i>)	KAW		
Tongoltonijn (<i>Thunnus tonggol</i>)	LOT		
Indische koningsmakreel (<i>Scomberomorus commerson</i>)	COM		
Andere IOTC-soorten			

OPMERKINGEN

Teruggooi van tonijn en tonijnachtigen en haaien moet voor elk vistuig per soort in gewicht (kg) of aantal worden geregistreerd onder “Opmerkingen”.

Interacties met walvishaaien (*Rhincodon typus*), zeezoogdieren en zeevogels moeten eveneens worden geregistreerd onder “Opmerkingen”.

Ook andere informatie wordt hier vermeld.

Noot: De in de logboeken op te nemen soorten worden beschouwd als minimumvereiste. Facultatief kunnen andere vaak gevangen haaiensoorten en/of vissoorten worden vermeld overeenkomstig de vereisten voor verschillende gebieden en visserijen.

BIJLAGE 2

RICHTSNOEREN VOOR HET OPSTELLEN VAN BEHEERSPLANNEN VOOR NIET-VERANKERDE VISAANTREKKENDE VOORZIENINGEN (DFAD'S)

Met het oog op de verplichtingen in het kader van het beheersplan voor DFAD's, dat bij de Commissie moet worden ingediend door de lidstaten met vloten die in het IOTC-bevoegdheidsgebied vissen met behulp van DFAD's, moet het desbetreffende beheersplan het volgende omvatten:

1. Doel

2. Bereik

Beschrijving van de toepassing met betrekking tot:

vaartuigtypes en ondersteunings- en tendervaartuigen

aantal in te zetten DFAD's en DFAD-bakens

rapportageprocedures voor de inzet van DFAD's

beperking van incidentele bijvangst en beleid inzake gebruik

mogelijke interactie met andere vistuigtypen

plannen voor monitoring en terughalen van verloren DFAD's

verklaring of beleid inzake "DFAD-eigenaarschap"

3. Institutionele regelingen voor het beheer van de beheersplannen voor DFAD's:

institutionele verantwoordelijkheden

aanvraagprocedures voor de goedkeuring van de inzet van DFAD's en/of DFAD-bakens

verplichtingen van eigenaren en kapiteins van vaartuigen met betrekking tot de inzet en het gebruik van DFAD's en/of DFAD-bakens

beleid inzake de vervanging van DFAD's en/of DFAD-bakens

rapportageverplichtingen

4. DFAD-construktiekenmerken en -vereisten:

DFAD-ontwerpkenmerken (beschrijving)

DFAD-merktekens en -identificatiemiddelen, met inbegrip van DFAD-bakens

vereisten inzake verlichting

radarreflectoren

zichtbaarheidsafstand

radioboeien (vereiste van serienummers)

satellietzendontvangers (vereiste van serienummers)

5. Betrokken gebieden:

Details over gesloten gebieden of perioden, bijvoorbeeld territoriale wateren, scheepvaartroutes, nabijheid van ambachtelijke visserijen enz.

6. Periode van toepassing van het beheersplan voor DFAD's
7. Middelen om de uitvoering van het beheersplan voor DFAD's te monitoren en te evalueren
8. Model voor het DFAD-logboek (zie bijlage 3 voor de te verzamelen gegevens)

BIJLAGE 3

GEGEVENSVERZAMELING VOOR DFAD'S

a) Voor elke activiteit rond een DFAD, ongeacht of die wordt gevolgd door een uitzetting, moet elk vissers-, ondersteunings- en bevoorradingsvaartuig de volgende informatie rapporteren:

- i. Vaartuig (naam en registratienummer van het vissers-, ondersteunings- of bevoorradingsvaartuig)
- ii. Positie (geografische locatie van de gebeurtenis (breedte- en lengtegraad) in graden en minuten)
- iii. Datum (DD/MM/JJJJ, dag/maand/jaar)
- iv. DFAD-identificatie (DFAD- of baken-ID)
- v. Type DFAD (natuurlijke niet-verankerde FAD, artificiële niet-verankerde FAD)
- vi. Ontwerpkenmerken van de DFAD
 - Afmetingen en materiaal van het drijvende deel en van de onder water hangende structuur
- vii. Soort activiteit (bezoek, inzet, ophalen, terughalen, verlies, interventie voor elektronische apparatuur).

b) Indien het bezoek wordt gevolgd door een uitzetting, de resultaten van de uitzetting in termen van vangst en bijvangst, ongeacht of deze aan boord worden gehouden dan wel dood of levend worden teruggegooid. De CPC's rapporteren deze gegevens maandelijks, geaggregeerd per vaartuig, voor gebieden van 1*1 graad (waar van toepassing), aan het secretariaat.

GEGEVENSVERZAMELING VOOR VERANKERDE FAD'S (AFAD's)

a) Elke activiteit rond een AFAD.

b) Voor elke activiteit rond een AFAD (herstelling, interventie, versteviging enz.), al dan niet gevolgd door een uitzetting of andere visserijactiviteiten:

- i. Positie (geografische locatie van de gebeurtenis (breedte- en lengtegraad) in graden en minuten)
- ii. Datum (DD/MM/JJJJ, dag/maand/jaar)
- iii. AFAD-identificatie (d.w.z. AFAD-markering of baken-ID, of andere informatie aan de hand waarvan de eigenaar kan worden geïdentificeerd).

c) Indien het bezoek wordt gevolgd door een uitzetting of andere visserijactiviteiten, de resultaten van de uitzetting in termen van vangst en bijvangst, ongeacht of deze aan boord worden gehouden dan wel dood of levend worden teruggegooid.

BIJLAGE 4

Risicobeperkende maatregelen voor zeevogels in de beugvisserij

Risicobeperking	Omschrijving	Specificatie
's Nachts uitzetten met een minimum aan dekverlichting	Geen uitzetting tussen de nautische schemering 's ochtends en de nautische schemering 's avonds. Dekverlichting tot een minimum beperken.	De nautische schemering 's avonds en de nautische schemering 's ochtends worden gedefinieerd zoals deze voor alle breedtegraden en voor alle dagen in plaatselijke tijd zijn vastgesteld in de zeevaartkundige almanak. De minimale dekverlichting mag niet in strijd zijn met de minimumnormen voor veiligheid en navigatie.
Vogelverschrikkerlijnen (torilijnen)	Gedurende de volledige uitzetting van de beug worden vogelverschrikkerlijnen ingezet om vogels ervan te weerhouden in de buurt van de sneu te komen.	Voor vaartuigen van 35 m of meer: ten minste één vogelverschrikkerlijn inzetten. Waar mogelijk worden vaartuigen aangemoedigd een tweede toripaal en vogelverschrikkerlijn te gebruiken wanneer er veel vogels in de buurt aanwezig of actief zijn; beide torilijnen moeten gelijktijdig worden ingezet, één aan elke zijde van de lijn die wordt uitgezet. Het deel van de vogelverschrikkerlijnen boven het zeeoppervlak moet 100 m of meer bedragen. Er moeten wimpels worden gebruikt die lang genoeg zijn om in kalme omstandigheden het zeeoppervlak te raken. Lange wimpels moeten worden aangebracht met een interval van maximaal 5 m. Voor vaartuigen van minder dan 35 m: ten minste één vogelverschrikkerlijn inzetten. Het deel boven het zeeoppervlak moet 75 m of meer bedragen. Er moeten lange en/of korte wimpels (maar met een lengte van meer dan 1 m) worden gebruikt en deze moeten als volgt worden aangebracht: Kort: intervallen van niet meer dan 2 m. Lang: intervallen van niet meer dan 5 m voor de eerste 55 m vogelverschrikkerlijn.

		Aanvullende richtsnoeren voor het ontwerp en het inzetten van vogelverschrikkerlijnen worden verstrekt in bijlage 5 bij deze verordening.
Verzwarend van de lijnen met gewichten	Gewichten die aan de sneu moeten worden aangebracht vóór het uitzetten.	Meer dan in totaal 45 g aangebracht binnen 1 m van de haak, of; meer dan in totaal 60 g aangebracht binnen 3,5 m van de haak, of; meer dan in totaal 98 g aangebracht binnen 4 m van de haak.

BIJLAGE 5

Aanvullende richtsnoeren voor het ontwerp en het uitzetten van torilijnen

Inleiding

Technische minimumnormen voor het inzetten van torilijnen zijn opgenomen in bijlage 4 bij deze verordening en worden hier niet herhaald. Deze aanvullende richtsnoeren zijn bedoeld om te helpen bij het opstellen en ten uitvoer leggen van regels voor het gebruik van torilijnen door beugvisserijvaartuigen. De richtsnoeren zijn betrekkelijk expliciet, maar het verbeteren van de effectiviteit van torilijnen door middel van experimenten wordt aangemoedigd, voor zover wordt voldaan aan de vereisten van bijlage 4 bij deze verordening. Er is rekening gehouden met milieu- en bedrijfsfactoren, zoals weersgesteldheid, uitzetsnelheid en grootte van het vaartuig, die alle van invloed zijn op het vermogen van torilijnen om aas tegen vogels te beschermen. Het ontwerp en het gebruik van torilijnen kunnen in het licht van die factoren worden aangepast, op voorwaarde dat geen afbreuk wordt gedaan aan de effectiviteit van de lijn. Er wordt ook rekening gehouden met mogelijke verbeteringen van het ontwerp van torilijnen, zodat deze richtsnoeren in de toekomst zullen moeten worden herzien.

Ontwerp van vogelverschrikkerlijnen (zie figuur 1)

1. Door een geschikt voorwerp voort te slepen aan het deel van de torilijn in het water kan de reikwijdte in de lucht worden verbeterd.
2. Het lijngedeelte boven water dient zo licht te zijn dat de bewegingen ervan onvoorspelbaar blijven en er dus geen gewenning bij vogels optreedt, en voldoende zwaar zodat er geen afbuiging door de wind optreedt.
3. De lijn kan het best aan het vaartuig worden bevestigd met een stevige wartel om verstrengeling van de lijn te voorkomen.
4. De wimpels moeten zijn vervaardigd van opvallend en onvoorspelbaar bewegend materiaal (bijvoorbeeld een sterke fijne lijn in een rode polyurethaan behuizing) en met stevige driewegwartels (eveneens om verstrengeling te vermijden) aan de torilijn bevestigd zijn.
5. Elke wimpel moet bestaan uit twee of meer strengen.
6. Elk paar wimpels dient door middel van een clip van de hoofdlijn te kunnen worden losgekoppeld om het binnenhalen van de lijn te vergemakkelijken.

Uitzetten van torilijnen

1. De lijn moet worden opgehangen aan een paal die aan het vaartuig is bevestigd. De toripaal moet zo hoog mogelijk staan, zodat de lijn het aas voldoende ver achter het vaartuig beschermt en niet verstrengeld raakt met het vaartuig. Hoe hoger de paal, hoe beter het aas wordt beschermd. Bijvoorbeeld: een paal die circa 7 m boven de waterspiegel uitkomt, geeft aasbescherming over ongeveer 100 m.
2. Indien vaartuigen slechts één torilijn gebruiken, moet deze loefwaarts van het zinkende aas worden aangebracht. Indien geaasde haken buiten het kielzog worden uitgezet, moet het punt waar de vogelverschrikkerlijn aan het vaartuig wordt bevestigd, zich verscheidene meters buitenboords bevinden van de zijde van het vaartuig waar het aas wordt uitgezet. Indien vaartuigen twee torilijnen gebruiken, moeten de geaasde haken worden uitgezet binnen het gebied dat door de twee torilijnen wordt begrensd.
3. Het uitzetten van meerdere torilijnen wordt aangemoedigd om het aas nog beter tegen

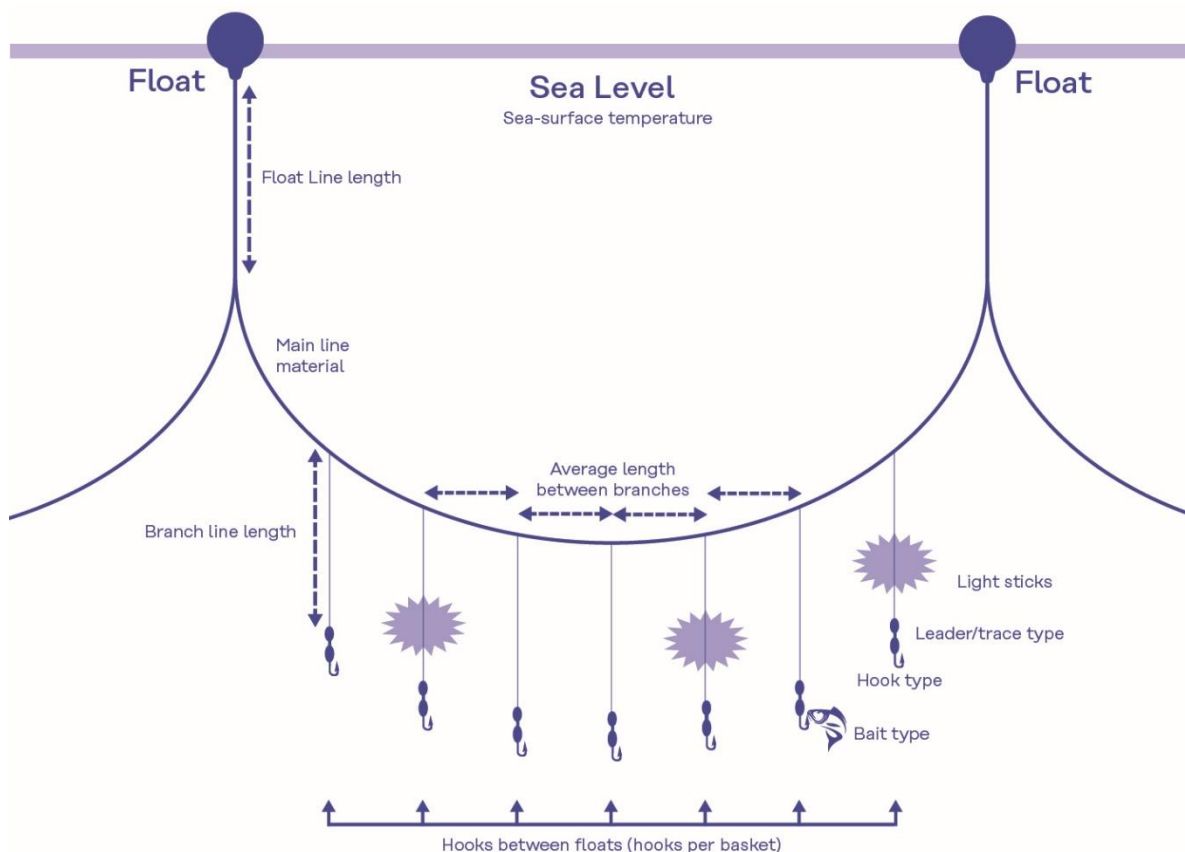
vogels te beschermen.

4. Omdat de torilijnen kunnen breken en verstrengeld kunnen raken, dienen reservelijnen aan boord te worden gehouden om beschadigde lijnen te vervangen en ononderbroken verder te kunnen vissen. Er kunnen breukveiligheden in de torilijn worden verwerkt om operationele en veiligheidsproblemen tot een minimum te beperken wanneer een beug zou afdrijven en verstrikt raken met het deel van een vogelverschrikkerlijn dat zich in het water bevindt.

5. Wanneer vissers gebruikmaken van een aasmachine (“*bait casting machine*” of BCM) moeten zij het gebruik van de torilijnen en de machine coördineren door ervoor te zorgen dat: i) de BCM direct onder de torilijnbescherming aas uitwerpt, en ii) bij het gebruik van een BCM (of meerdere BCM’s) die zowel aan bakboord als aan stuurboord aas uitwerpt, twee torilijnen worden gebruikt.

6. Wanneer zij manueel zijlijnen uitwerpen, moeten vissers erop toezien dat de geaasde haken en opgerolde sneuen onder de torilijnbescherming worden uitgeworpen om propellerturbulentie te vermijden die de zinksnelheid kan vertragen.

7. Vissers worden aangemoedigd manuele, elektrische of hydraulische windassen te installeren om het uitzetten en binnenhalen van de torilijnen te vergemakkelijken.



Beuglijn (vistuigconfiguratie): gemiddelde sneulengte (in meter): rechte lengte in meter tussen speldwartel en haak.

Vertaling:

Float: drijver

Sea level: zeeniveau

Sea-surface temperature: temperatuur van het zeeoppervlak

Float line length: lengte van de drijflijn

Main line material: materiaal hoofdlijn

Average length between branches: gemiddelde lengte tussen sneuen

Branch line length: sneulengte

Light sticks: breekstaafjes

Leader/trace type: type onderlijn

Hook type: type haak

Bait type: type aas

Hooks between floats (hooks per basket): haken tussen drijvers (haken per mand)

BIJLAGE 6

Algemene bepalingen van de charterovereenkomst

De charterovereenkomst bevat de volgende voorwaarden:

De vlaggen-CPC heeft schriftelijk ingestemd met de charterovereenkomst.

In geen enkel kalenderjaar overschrijdt de duur van de visserijactiviteiten in het kader van de charterovereenkomst cumulatief een periode van twaalf maanden.

Vissersvaartuigen die worden gecharterd, zijn geregistreerd bij de verantwoordelijke overeenkomstsluitende partijen en samenwerkende niet-overeenkomstsluitende partijen (CPC's), die er uitdrukkelijk mee instemmen de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de IOTC toe te passen en ze op hun vaartuigen te handhaven. Alle betrokken vlaggen-CPC's voldoen daadwerkelijk aan hun plicht om hun vissersvaartuigen te controleren met het oog op de naleving van de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de IOTC.

Vissersvaartuigen die worden gecharterd, zijn ingeschreven in het IOTC-register van vaartuigen die gemachtigd zijn om in het IOTC-bevoegdheidsgebied actief te zijn.

Onverminderd de bevoegdheden van de charterende CPC ziet de vlaggen-CPC erop toe dat het gecharterde vaartuig voldoet aan de wetgeving van zowel de charterende CPC als de vlaggen-CPC en zorgt zij ervoor dat gecharterde vaartuigen de relevante instandhoudings- en beheersmaatregelen van de IOTC naleven, in overeenstemming met hun rechten, verplichtingen en jurisdictie uit hoofde van het internationaal recht. Indien het gecharterde vaartuig van de charterende CPC toestemming heeft gekregen om op volle zee te gaan vissen, is de vlaggen-CPC verantwoordelijk voor de controle op de visserij op volle zee in het kader van de charterovereenkomst. Het gecharterde vaartuig rapporteert VMS- en vangstgegevens aan zowel de charterende als de vlaggen-CPC en aan het IOTC-secretariaat.

Alle (historische en huidige/toekomstige) vangsten, inclusief bijvangst en teruggooi, die in het kader van de charterovereenkomst worden gedaan, worden in mindering gebracht op de quota of vangstmogelijkheden van de charterende CPC. De (historische en huidige/toekomstige) dekkingsgraad door waarnemers aan boord van die vaartuigen telt ook mee voor de berekening van de dekkingsgraad van de charterende CPC voor de duur van de visserijactiviteiten van het vaartuig in het kader van de charterovereenkomst.

De charterende CPC rapporteert alle vangsten, inclusief bijvangst en teruggooi, en andere door de IOTC vereiste informatie aan de IOTC, overeenkomstig de in deel IV van CMM 19/07 beschreven kennisgevingsregeling voor gecharterde vaartuigen.

Met het oog op een doeltreffend visserijbeheer wordt gebruikgemaakt van volgsystemen voor vaartuigen (VMS) en, waar van toepassing, van instrumenten voor het onderscheiden van visserijgebieden, zoals vismerken, overeenkomstig de desbetreffende instandhoudings- en beheersmaatregelen van de IOTC.

Waarnemers houden toezicht op ten minste 5 % van de visserijinspanning.

De gecharterde vaartuigen hebben een door de charterende CPC afgegeven visvergunning en staan niet op de IOO-lijst van de IOTC en/of de IOO-lijst van andere regionale organisaties voor visserijbeheer.

Gecharterde vaartuigen mogen bij hun activiteiten in het kader van een charterovereenkomst voor zover mogelijk niet worden gemachtigd gebruik te maken van eventuele quota of rechten van de vlaggen-CPC. In geen geval mag het vaartuig worden gemachtigd om tegelijkertijd in het kader van meer dan één charterovereenkomst te vissen.

Tenzij uitdrukkelijk bepaald in de charterovereenkomst en in overeenstemming met de toepasselijke nationale wet- en regelgeving mogen de vangsten van de gecharterde vaartuigen uitsluitend worden gelost in de havens van de charterende overeenkomstsluitende partij of onder rechtstreeks toezicht van die partij, om ervoor te zorgen dat de activiteiten van de

gecharterde vaartuigen de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de IOTC niet ondermijnen.

Het gecharterde vaartuig heeft te allen tijde een kopie van de charterdocumenten aan boord.