



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 11.3.2021
COM(2021) 113 final

ANNEXES 1 to 6

BILAG

til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om fastsættelse af forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i området for Tunkommissionen for Det Indiske Ocean (IOTC), og om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1936/2001, (EF) nr. 1984/2003 og (EF) nr. 520/2007

BILAG 1

Angiv én gang pr. sæt/skud/aktivitet

NB: For alle redskaber i dette bilag anvendes følgende dato- og tidsformat:

Dato: ved angivelse af dato for sæt/skud/aktivitet: angiv ÅÅÅÅ/MM/DD

Tidspunkt: brug 24-timersformatet angivet enten som lokal tid, GMT eller national tid, og angiv tydeligt hvilket tidsformat, der er anvendt.

AKTIVITET

For langline:

Dato for sæt

Position i bredde- og længdegrader: enten position ved middagstid eller begyndelsesposition for anvendelse af redskaber eller områdekode for aktivitet (f.eks. Seychellernes eksklusive økonomiske zone, åbent hav m.m.) kan frit anvendes

tidspunkt for start af sæt og, når det er muligt, opsamling af redskaber

antal kroge mellem flåd: hvis antallet af kroge mellem flåd er forskelligt i forbindelse med et enkelt sæt, skal det mest repræsentative (gennemsnitlige) antal angives

samlet antal kroge, der er anvendt under sættet

antallet af lysstænger, der er anvendt under sættet

type madding, der er anvendt under sættet: f.eks. fisk, blæksprutte m.m.

Eventuelt havoverfladetemperatur ved middagstid med én decimal (XX,X °C)

For notfartøjer:

Dato for sæt

Aktivitetstype: sæt eller anvendelse af en ny FAD

position i bredde- og længdegrader og tidspunkt for aktivitet, eller hvis ingen aktivitet i løbet af dagen, ved middagstid

Hvis der foretages sæt: angiv, om sættet lykkedes, mislykkedes eller gik godt svømmetype (fritsvømmende stimer eller FAD-forbundet). Hvis FAD-forbundet, angiv da type (f.eks. et stykke tømmer eller et andet naturligt objekt, drivende FAD eller forankret FAD). Se Resolution-18/08

Procedurer vedrørende en forvaltningsplan for anordninger til tiltrækning af fisk (FAD'er), herunder en begrænsning i antallet af FAD'er, nærmere angivelse af fangstindberetning fra FAD-sæt og udarbejdelse af forbedrede FAD-konstruktioner for at reducere forekomsten af indfiltrering af ikkemåarter (eller enhver efterfølgende afløst forordning)

Eventuelt havoverfladetemperatur ved middagstid med én decimal (XX,X °C)

For garn:

Dato for sæt: angiv datoen for hvert sæt eller hver dag på havet (for dage uden sæt)

Garnets samlede længde (i meter): længde på flydetælle anvendt til hvert sæt i meter

Tidspunkt for påbegyndelse af fiskeriet: angiv tidspunktet for påbegyndelse af hvert sæt og, hvis det er muligt, tidspunktet for ophentning af redskaber

Start- og slutposition i bredde- og længdegrader: angiv start- og slutposition i bredde- og længdegrader, der repræsenterer det område, hvor redskaberne udsættes, eller, hvis intet sæt, angiv bredde- og længdegrader ved middagstid for dage uden sæt

Dybde, som garn sættes ved (i meter): omtrentlig dybde, som garn sættes ved

For stangfiskeri:

Oplysninger om fiskeriindsats skal indføres i logbøger hver dag. Fangstoplysninger skal indføres i logbøger pr. rejse, eller, hvis det er muligt, pr. fiskedag.

Dato for aktivitet: angiv dag eller dato

position i bredde- og længdegrader ved middagstid

antal anvendte fiskestænger i løbet af dagen

Tidspunkt for påbegyndelse af fiskeriet (angiv tidspunktet umiddelbart efter, at fiskeri med levende agn er afsluttet, og fartøjet sejler ud på havet for at fiske. For fiskeri over flere dage skal tidspunktet, hvor søgning begynder, angives tillige med tidspunktet for fiskeriets afslutning (angiv tidspunktet umiddelbart efter, at fiskeriet er afsluttet fra den sidste stime; for fiskeri over flere dage er dette tidspunktet, hvor fiskeriet afsluttedes fra den sidste stime). For fiskeri over flere dage skal antallet af fiskedage angives.

Svømmetype: FAD-forbundet og/eller fritsvømmende stimer

FANGST

Fangstvægt (kg) eller antal efter art pr. sæt/skud/fiskeri for hver af arterne og forarbejdningsform i afsnittet Arter nedenfor:

for langlinefiskeri efter antal og vægt

for notfiskeri efter vægt

for garn efter vægt

for stangfiskeri efter vægt eller antal

ARTER

For langline:

Primære arter	FAO -kode	Andre arter	FAO- kode
Sydlig tun (<i>Thunnus maccoyii</i>)	SBF	Kortnæbbet spydfisk (<i>Tetrapturus</i>	SSP

		<i>angustirostris</i>)	
Albacore (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Blåhaj (<i>Prionace glauca</i>)	BSH
Storøjjet tun (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Makohajer (<i>Isurus</i> spp.)	MAK
Gulfinnet tun (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Sildehaj (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Bugstribet bonit (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Hammerhaj (<i>Sphyrna</i> spp.)	SPN
Sværdfisk (<i>Xiphias gladius</i>)	SWO	Silkehaj (<i>Carcharhinus falciformis</i>)	FAL
Stribet marlin (<i>Tetrapturus audax</i>)	MLS	Andre benfisk	MZZ
Blå marlin (<i>Makaira nigricans</i>)	BUM	Andre hajer	SKH
Sort marlin (<i>Makaira indica</i>)	BLM	Havfugle (i antal) ¹	
Stillehavssejlfisk (<i>Istiophorus platypterus</i>)	SFA	Havpattedyr (i antal)	MAM
		Havskildpadder (i antal)	TTX
		Rævehajer (<i>Alopias</i> spp.)	THR
		Hvidtippet haj (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
		Valgfrie arter, der skal registreres	
		Tigerhaj (<i>Galeocerdo cuvier</i>)	TIG
		Krokodillehaj (<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>)	PSK
		Stor hvidhaj (<i>Carcharodon carcharias</i>)	WSH
		Djævlerekker (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Pelagisk pilrokke (<i>Pteroplatytrygon violacea</i>)	PLS
		Andre rokker	

For notfartøjer:

Primære arter	FAO-kode	Andre arter	FAO-kode
Albacore (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Havskildpadder (i antal)	TTX

¹ Når en kontraherende part gennemfører det fulde observatørprogram, er indberetning af data om havfugle fakultativ

Storøjet tun (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Havpattedyr (i antal)	MAM
Gulfinnet tun (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Hvalhajer (<i>Rhincodon typus</i>) (i antal)	RHN
Bugstribet bonit (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Rævehajer (<i>Alopias</i> spp.)	THR
Andre IOTC-arter		Hvidtippet haj (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
		Silkehajer (<i>Carcharhinus falciformis</i>)	FAL
		Valgfrie arter, der skal registreres	FAO-kode
		Djævlerekker (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Andre hajer	SKH
		Andre rokker	
		Andre benfisk	MZZ

For garn:

Primære arter	FAO-kode	Andre arter	FAO-kode
Hvid tun (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Kortnæbbet spydfisk (<i>Tetrapturus angustirostris</i>)	SSP
Storøjet tun (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Blåhaj (<i>Prionace glauca</i>)	BSH
Gulfinnet tun (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Makohajer (<i>Isurus</i> spp.)	MAK
Bugstribet bonit (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Sildehaj (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Tonggol-tun (<i>Thunnus tonggol</i>)	LOT	Hammerhaj (<i>Sphyrna</i> spp.)	SPN
Auxide (<i>Auxis thazard</i>)	FRI	Andre hajer	SKH
Fregatmakrel (<i>Auxis rochei</i>)	BLT	Andre benfisk	MZZ
Lille thunnin (<i>Euthynnus affinis</i>)	KAW	Havskildpadder (i antal)	TTX
Smalstribet spansk makrel (<i>Scomberomorus commerson</i>)	COM	Havpattedyr (i antal)	MAM
Stillehavskongemakrel (<i>Scomberomorus guttatus</i>)	GUT	Hvalhajer (<i>Rhincodon typus</i>) (i antal)	RHN

Sværdfisk (<i>Xiphias gladius</i>)	SWO	Havfugle (i antal) ²	
Stillehavssejlfisk (<i>Istiophorus platypterus</i>)	SFA	Rævehajer (<i>Alopias</i> spp.)	THR
Marlin (<i>Tetrapturus</i> spp, <i>Makaira</i> spp.)	BIL	Hvidtippet haj (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
Sydlig tun (<i>Thunnus maccoyii</i>)	SBF	Valgfrie arter, der skal registreres	
		Tigerhaj (<i>Galeocerdo cuvier</i>)	TIG
		Krokodillehaj (<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>)	PSK
		Djævlerokker (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Pelagisk pilrokke (<i>Pteroplatytrygon violacea</i>)	PLS
		Andre rokker	

² Når en kontraherende part gennemfører det fulde observatørprogram, er indberetning af data om havfugle fakultativ

For stangfiskeri:

Primære arter	FAO-kode	Andre arter	FAO-kode
Hvid tun (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Andre benfisk	MZZ
Storøjlet tun (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Hajer	SKH
Gulfinnet tun (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Rokker	
Bugstribet bonit (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Havskildpadder (i antal)	TTX
Auxide og fregatmakrel (<i>Auxis</i> spp.)	FRZ		
Lille thunnin (<i>Euthynnus affinis</i>)	KAW		
Tonggol-tun (<i>Thunnus tonggol</i>)	LOT		
Smalstribet spansk makrel (<i>Scomberomorus commerson</i>)	COM		
Andre IOTC-arter			

BEMÆRKNINGER

Udsmid af tun, tunlignende fisk og hajer skal angives efter art i vægt (kg), eller antal af alle redskaber skal angives under bemærkninger

Enhver interaktion med hvalhajer (*Rhincodon typus*), havpattedyr og havfugle skal angives under bemærkninger

Andre oplysninger skrives også under bemærkninger

NB: De arter, der er angivet i logbøgerne, betragtes som minimumskrav. Eventuelt bør andre hyppigt fangede haj- og/eller fiskearter tilføjes efter behov på tværs af forskellige områder og fiskeri.

BILAG 2

RETNINGSLINJER FOR UDABREJDELSE AF FORVALTNINGSPLANER FOR DRIVENDE ANORDNING TIL TILTRÆKNING AF FISK (DFAD)

Til støtte for opfyldelse af DFAD-forvaltningsplanen, som skal forelægges Kommissionen af medlemsstater med flåder, som udøver fiskeri i IOTC's kompetenceområde, der er associeret med DFAD'er, skal DFAD-forvaltningsplanen indeholde:

1. Et mål

2. Omfang

Beskrivelse af dens anvendelsesområde med hensyn til:

fartøjstyper samt hjælpefartøjer

DFAD-numre og DFAD-sømærkenumre, der skal anvendes

indberetningsprocedurer for DFAD-anvendelse

foranstaltninger til reduktion og anvendelse af utilsigtede bifangster

overvejelser vedrørende samspillet med andre redskabstyper

planer for overvågning og hentning af mistede DFAD'er

erklæring om eller politik for "DFAD-ejerskab"

3. Institutionelle arrangementer for forvaltning af DFAD-forvaltningsplanerne:

institutionelt ansvar

processer for DFAD og/eller godkendelse af anvendelse af DFAD-sømærker

fartøjsejeres og fartøjsføreres forpligtelser med hensyn til DFAD og/eller anvendelse og brug af DFAD-sømærker

politik for udskiftning af DFAD og/eller DFAD-sømærker

indberetningsforpligtelser

4. Specifikationer for og krav til konstruktionen af DFAD'er:

Konstruktionskarakteristika for DFAD'er (en beskrivelse)

Mærkning og identifikation af DFAD'er, herunder DFAD-sømærker

krav til belysning

radarreflektorer

synlighedsafstand

sømærker (krav om serienummer)

satellittransceivere (krav om serienummer)

5. Gyldighedsområder:

Detaljerede oplysninger om område- eller periodelukninger, f.eks. territorialfarvande, sejlruter, områder i nærheden af ikkeindustrielt fiskeri m.m.

6. DFAD-forvaltningsplanens gyldighedsperiode.

7. Midler til overvågning og gennemgang af DFAD-forvaltningsplanens gennemførelse.
8. Skema til DFAD-logbog (de data, der skal indsamles, er angivet i bilag 3).

BILAG 3

DATAINDSAMLING FOR DFAD'ER

a) For hver aktivitet på en DFAD, uanset om den efterfølges af et sæt, skal hvert fisker-, hjælpe- og forsyningsfartøj indberette følgende oplysninger:

- i. fartøj (navn og registreringsnummer på fisker-, hjælpe- eller forsyningsfartøj)
- ii. position (dvs. den geografiske placering, hvor registreringen fandt sted (bredde- og længdegrad) i grader og minutter)
- iii. dato (angivet som dd/mm/åååå, dag/måned/år)
- iv. DFAD-identifikator (DFAD- eller sømærke-ID)
- v. DFAD-type (drivende naturlig FAD eller drivende konstrueret FAD)
- vi. DFAD'ens konstruktionskarakteristika
 - dimensioner og materiale af flydedelen og den struktur, der hænger under vandoverfladen
- vii. aktivitetens art (indsættelse af tilsyn, indhaling, opsamling, tab, indgreb på elektronisk udstyr).

b) Hvis der foretages et sæt efter tilsynet, gives oplysninger om sættet hvad angår fangst og bifangst, hvad enten fangsten er beholdt om bord eller smidt ud, død eller levende. De kontraherende parter skal indberette disse aggregerede data pr. fartøj med 1*1 grad (hvor dette er relevant) og hver måned til sekretariatet

DATAINDSAMLING FOR AFAD'ER

a) Enhver aktivitet på en AFAD.

b) For hver aktivitet på en AFAD (reparation, indgreb, konsolidering m.m.), uanset om den efterfølges af et sæt eller anden fiskeriaktivitet

- i. position (dvs. den geografiske placering, hvor registreringen fandt sted (bredde- og længdegrad) i grader og minutter)
- ii. dato (angivet som dd/mm/åååå, dag/måned/år)
- iii. AFAD-identifikator (dvs. AFAD-mærknings- eller sømærke-ID eller andre oplysninger, der gør det muligt at identificere ejeren).

c) Hvis der foretages et sæt eller anden fiskeriaktivitet efter tilsynet, gives oplysninger om sættet hvad angår fangst og bifangst, hvad enten fangsten er beholdt om bord eller smidt ud, død eller levende.

BILAG 4

Beskyttelsesforanstaltninger for havfugle ved langlinefiskeri

Beskyttelse	Beskrivelse	Specifikation
Natsætning med et minimum af dæklys	Ingen sætning mellem nautisk morgentusmørke og før nautisk aftentuskmørke. Dæklys holdes på et minimum.	Nautisk aftentusmørke og nautisk morgentusmørke defineres som i den nautiske almanak for den relevante breddegrad, lokaltid og dato. Dæklyset skal overholde minimumsstandarderne for sikkerhed og navigation.
Skræmmeliner (toriliner)	Skræmmeliner anvendes til at skræmme fugle væk under sætning af langliner, således at de ikke kommer for tæt på tavserne.	For fartøjer med en længde på 35 m eller derover: Anvend mindst én skræmmeline. Der opfordres til, at fartøjer, hvis det er praktisk muligt, anvender endnu en toristang og en skræmmeline, hvis der er mange eller meget aktive fugle; begge toriliner bør anvendes samtidig, idet der anbringes én på hver side af den langline, der sættes. Den del af skræmmelinerne, der befinder sig i luften, skal have en længde på 100 m eller derover. Der skal anvendes skræmmebånd, der er så lange, at de når havets overflade under stille vejrforhold. De lange skræmmebånd skal anbringes med højst 5 meters afstand. For fartøjer med en længde på under 35 m: Anvend mindst én skræmmeline. Den del af skræmmelinen, der befinder sig i luften, skal have en længde på 75 m eller derover. Der skal anvendes lange og/eller korte skræmmebånd (med en længde på over 1 m), som anbringes med følgende afstande: Korte skræmmebånd: anbringes med en afstand på højst 2 m. Lange skræmmebånd: anbringes med en afstand på højst 5 m på de første 55 m af skræmmelinen. Yderligere anvisninger og vejledning i udformning og anvendelse af skræmmeliner findes i bilag 5 til denne forordning.
Rigning af liner med synk	Synk sættes på forfangene, inden linen sættes.	Et eller flere synk på over 45 g i alt inden for en afstand på 1 m fra krogen, eller Et eller flere synk på over 60 g i alt inden for en afstand på 3,5 m fra krogen, eller Et eller flere synk på over 98 g i alt inden for en afstand på 4 m fra krogen.

BILAG 5

Supplerende vejledning i udformning og anvendelse af toriliner

Præambel

De tekniske minimumsstandarder for anvendelse af toriliner findes i bilag 4 til denne forordning og gentages ikke her. Denne vejledning er tænkt som hjælp til udarbejdelse og gennemførelse af regler vedrørende langlinefiskerfartøjers anvendelse af toriliner. Selv om vejledningen er ret udførlig, opfordres der til at forbedre torilinernes effektivitet ved at forsøge sig frem under overholdelse af kravene i bilag 4 til forordningen. Vejledningen tager hensyn til forskellige miljø- og driftsforhold såsom vejret, sættehastighed og fartøjsstørrelse, som har indflydelse på torilinenes funktion og udformning, når det gælder beskyttelse af agn mod fugle. Torilinernes udformning og brug kan ændres for at tage hensyn til disse variabler, forudsat at linens effektivitet ikke forringes. Det forventes, at udformningen af toriliner hele tiden videreudvikles, og denne vejledning bør derfor tages op til fornyet vurdering i fremtiden.

Udformning af toriliner (se figur 1)

1. Hvis der anbringes en hensigtsmæssig anordning på den del af torilinen, der befinder sig i vandet, og som kan trækkes efter linen, vil den del, der befinder sig over vandet, rettes bedre ud.
2. Linestykket oven vande bør være tilstrækkelig let til, at dets bevægelser er uforudsigelige, for at undgå at fugle sætter sig på linen, og tilstrækkelig tung til at linen ikke forskubbes af vinden.
3. Linen bør fortrinsvis fastgøres til fartøjet med en solid tromle og svirvel for at begrænse sammenfiltrering af linen.
4. Skræmmebåndene bør fremstilles af materiale, som er iøjnefaldende og giver livlige uforudsigelige bevægelser (f.eks. en stærk tynd tråd i et rør af polyurethan), og som hænger ned fra torilinen fastgjort med en trevejs-svirvel (igen for at begrænse sammenfiltrering).
5. Hvert skræmmebånd bør bestå af to eller flere enkeltbånd.
6. Hvert båndpar bør være fastgjort med en holder, der kan tages af linen, så denne bliver nemmere at stuve.

Anvendelse af toriliner

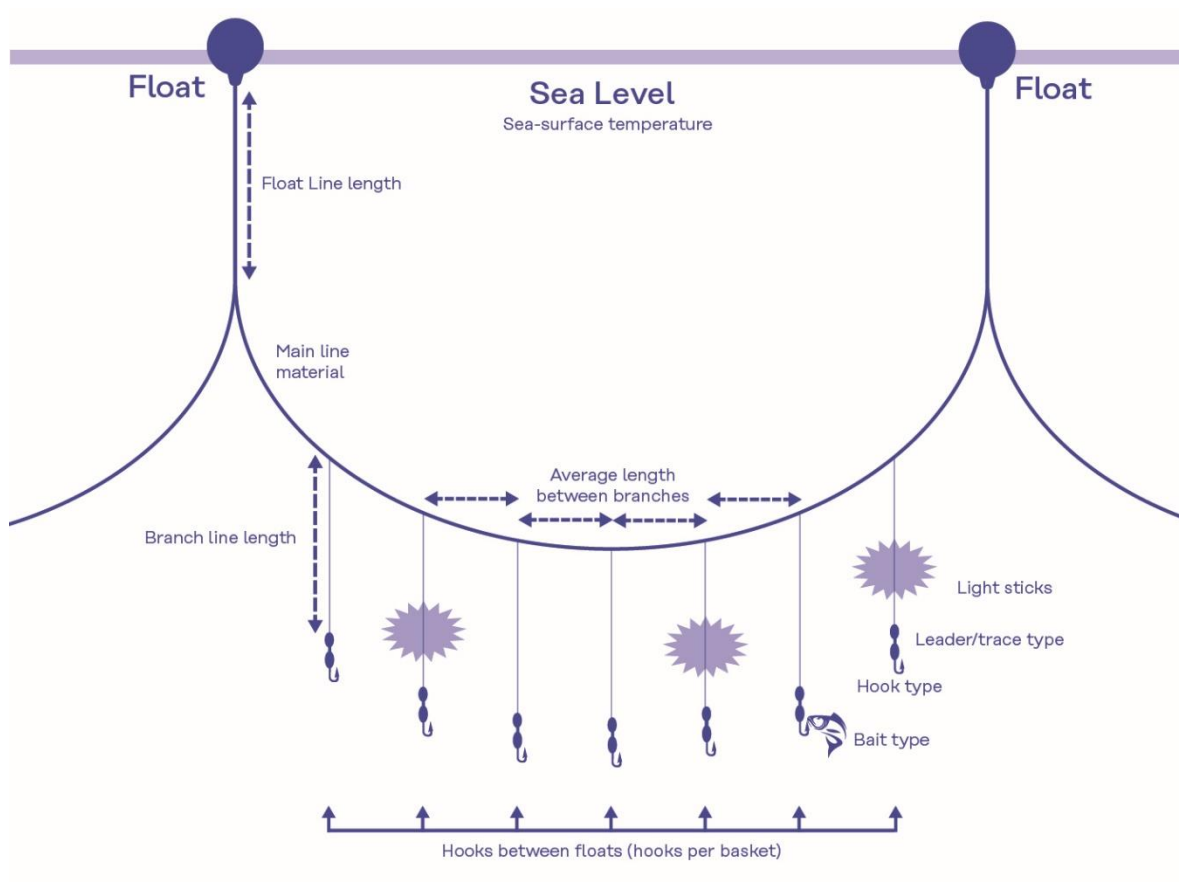
1. Linen bør hænge ned fra en stang, der er fastgjort til fartøjet. Toristangen bør være så høj som mulig, så linen kan beskytte agnene et godt stykke ud fra fartøjets agterende og ikke bliver filtret sammen med fiskeredskabet. Jo højere stangen er, jo bedre beskyttelse. F.eks. kan en højde på ca. 7 m over vandlinjen give ca. 100 meters beskyttelse af maddingen.
2. Hvis fartøjet kun anvender én toriline, bør den sættes på den side af den synkende madding, som vinden kommer fra. Hvis der sættes kroge med madding ud fra fartøjets side på den anden side af kølvandet, bør torilinen fastgøres til et punkt, der er flere meter ude fra den side af fartøjet, hvor maddingen sættes ud. Hvis fartøjet anvender to toriliner, bør krogene med maddingen sættes ud i området mellem de to toriliner.
3. Det anbefales at bruge flere toriliner for at opnå en endnu bedre beskyttelse af agnene mod fuglene.
4. Da linerne kan knække eller blive filtret sammen, bør der forefindes ekstra toriliner om

bord til at erstatte dem, således at fiskeriet kan fortsættes uden afbrydelse. Der kan inkorporeres udløsningssystemer i torilinen for at minimere sikkerheds- og driftsproblemer i tilfælde af, at en langline ikke flyder korrekt eller filtres sammen med den del af torilinen, der er i vandet.

5. Når der fiskes med en maskine til udsmidning af madding, koordineres maskinens og torilinen anvendelse ved at: i) sikre, at maskinen smider maddingen ud direkte i et område, der er beskyttet af torilinen, og ii) anvende to toriliner, når der benyttes en eller flere maskiner, som gør det muligt at smide madding ud til både bagbord og styrbord.

6. Hvis tavserne sættes ud ved håndkraft, bør fiskerne sørge for, at krogene med maddingen og de sammenrullede tavser sættes ud i det område, som er beskyttet af torilinen, idet det undgås at sætte dem ud i skruevandet, hvilket kan reducere synkehastigheden.

7. Fiskere opfordres til at installere manuelle, elektriske eller hydrauliske spil for nemmere at kunne rulle torilinerne ud og hente dem ind igen.



Langline (redskabskonfiguration): Gennemsnitlig længde på tavser (meter): lige længde i meter mellem karabin og hage.

Oversættelse:

Flåd

Vandstand

Havoverfladetemperatur

Længde på flydetælle

Hovedlinens materiale

Gennemsnitlig længde mellem tavser

Længde på tavser

Lysstænger

Leder-/sporingstype

Type krog

Type madding

Kroge mellem flåd (kroge pr. kurv)

BILAG 6

Almindelige bestemmelser om charteraftale

Charteraftalen skal indeholde følgende betingelser:

Den kontraherende flagstat skal skriftligt have givet tilsagn til charteraftalen.

Varigheden af fiskeriaktiviteterne i charteraftalen må ikke overstige 12 måneder kumulativt i et kalenderår.

Fiskerfartøjer, der skal chartres, skal være registreret hos de ansvarlige kontraherende parter og samarbejdende ikkekontraherende parter, som udtrykkeligt er indforstået med at gennemføre IOTC's bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger og håndhæve dem over for deres fartøjer. Alle berørte kontraherende flagstater eller samarbejdende ikkekontraherende parter skal effektivt opfylde deres forpligtelse til at kontrollere deres fiskerfartøjer for at sikre overholdelse af IOTC's bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger.

Fiskerfartøjer, der skal chartres, skal være registreret på IOTC's liste over fartøjer, der har tilladelse til at udøve fiskeri i IOTC's kompetenceområde.

Uden at det berører den chartrende kontraherende parts forpligtelser, skal den kontraherende flagstat sikre, at det chartrede fartøj både overholder den chartrende kontraherende parts og den kontraherende flagstats lovgivning og sikre, at chartrede fartøjer overholder relevante bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger, som er truffet af IOTC, i overensstemmelse med deres rettigheder, forpligtelser og jurisdiktion i henhold til international ret. Hvis det chartrede fartøj er godkendt af den chartrende kontraherende part til at fiske på åbent hav, er den kontraherende flagstat ansvarlig for at kontrollere, at fiskeri, der udøves på åbent hav, foregår i henhold til chartringsordningen. Det chartrede fartøj skal indberette data om fartøjsovervågningssystemer og fangstdata til både de kontraherende parter (chartring og flag) og til IOTC's sekretariat.

Alle fangster (tidligere og aktuelle/fremtidige), herunder bifangst og udsmid, der er taget i henhold til charteraftalen, skal fratrækkes den chartrende kontraherende parts kvoter eller fiskerimuligheder. Observatørdækningen (tidligere, aktuel/fremtidig) om bord på disse fartøjer skal fratrækkes den chartrende kontraherende parts dækningsgrad i den periode, hvor fartøjet udøver fiskeri i henhold til charteraftalen.

Den chartrende kontraherende part skal indberette alle fangster, herunder bifangster og udsmid, til IOTC samt andre oplysninger, som kræves af IOTC, jf. anmeldelsesproceduren for chartring som beskrevet i del IV til Resolution-19/07.

Fartøjsovervågningssystemer (FOS) og, hvor det er relevant, redskaber til differentiering af fiskeområder, såsom fiskemærker eller mærker, skal anvendes i henhold til IOTC's relevante bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger med henblik på effektiv fiskeriforvaltning.

Der skal være observatørdækning ved mindst 5 % af fiskeriindsatsen.

De chartrede fartøjer skal have en fiskerilicens udstedt af den chartrende kontraherende part og må ikke være opført på hverken IOTC's og/eller andre regionale fiskeriforvaltningsorganisationers liste over IUU-fartøjer.

Ved aktiviteter under charteraftaler har de chartrede fartøjer i videst muligt omfang ikke tilladelse til at udnytte de kontraherende flagstaters eller samarbejdende ikkekontraherende parter kvoter (om nogen) eller tilladelse. Fartøjet må under ingen omstændigheder udøve fiskeri i henhold til mere end én charteraftale samtidig.

Medmindre andet er fastsat i charteraftalen, og i overensstemmelse med relevant national lovgivning og regulering, må de chartrede fartøjers fangster udelukkende losses i havne tilhørende den chartrende kontraherende part eller under dennes direkte tilsyn for at sikre, at de chartrede fartøjers aktiviteter ikke tilsidesætter IOTC's bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger.

Det chartrede fartøj skal til enhver tid medbringe en kopi af chartringsdokumentationen.