



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 11.3.2021
COM(2021) 113 final

ANNEXES 1 to 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της επιτροπής διαχείρισης της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC) και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Μία καταγραφή ανά πόντιση/ρίψη/δραστηριότητα

Σημείωση: για όλα τα εργαλεία του παρόντος παραρτήματος χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο μορφότυπο για την ημερομηνία και την ώρα

Για την ημερομηνία: κατά την καταγραφή της ημερομηνίας της πόντισης/ρίψης/δραστηριότητας: καταγράψτε την ημερομηνία με τη μορφή HH/MM/EEEE

Για την ώρα: χρησιμοποιήστε την 24ωρη μορφή ώρας καταγράφοντας είτε την τοπική ώρα είτε την ώρα Γκρήνουιτς (GMT) είτε την εθνική ώρα και προσδιορίστε με σαφήνεια ποια ώρα χρησιμοποιήθηκε.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Για αλιεία με παραγάδια:

Ημερομηνία πόντισης

Στίγμα με το γεωγραφικό πλάτος και μήκος: μπορεί να χρησιμοποιηθεί προαιρετικά είτε το στίγμα μεσημβρίας είτε το στίγμα κατά την έναρξη της πόντισης του εργαλείου είτε ο κωδικός της περιοχής της δραστηριότητας (π.χ. ΑΟΖ Σεϋχελλών, ανοικτή θάλασσα κ.λπ.)

Ώρα έναρξης της πόντισης και, όταν είναι δυνατόν, ώρα ανάκτησης του εργαλείου

Αριθμός αγκιστριών μεταξύ των πλωτήρων: εάν υπάρχουν διαφορετικοί αριθμοί αγκιστριών μεταξύ των πλωτήρων σε μια μεμονωμένη πόντιση, καταγράψτε τον πλέον αντιπροσωπευτικό (μέσο) αριθμό

Συνολικός αριθμός αγκιστριών που χρησιμοποιήθηκαν στην πόντιση

Αριθμός ράβδων φωτισμού που χρησιμοποιήθηκαν στην πόντιση

Τύπος δολώματος που χρησιμοποιήθηκε στην πόντιση: π.χ. ιχθύς, καλαμάρι κ.λπ.

Προαιρετικά, θερμοκρασία στην επιφάνεια της θάλασσας στις 12.00 το μεσημέρι με ένα δεκαδικό ψηφίο (XX,X°C)

Για αλιεία με γρι-γρι:

Ημερομηνία πόντισης

Είδος συμβάντος: πόντιση ή ανάπτυξη νέας ΔΣΙ

Στίγμα με το γεωγραφικό πλάτος και μήκος και ώρα συμβάντος ή, εάν δεν σημειώθηκε συμβάν κατά τη διάρκεια της ημέρας, στις 12.00 το μεσημέρι

Σε περίπτωση πόντισης: προσδιορίστε αν η πόντιση ήταν επιτυχής, μηδενική, ικανοποιητική· τύπος κοπαδιού ιχθύων (ελεύθερο κοπάδι ιχθύων ή σχετιζόμενο με ΔΣΙ. Εάν σχετίζεται με ΔΣΙ, προσδιορίστε τον τύπο (π.χ. κορμοτεμάχιο ή άλλο φυσικό αντικείμενο, παρασυρόμενη ΔΣΙ, αγκυροβολημένη ΔΣΙ κ.λπ.). Ανατρέξτε στο ΜΔΔ 18/08

Διαδικασίες κατάρτισης σχεδίου διαχείρισης των διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ), συμπεριλαμβανομένων περιορισμού του αριθμού των ΔΣΙ,

αναλυτικότερων προδιαγραφών για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα αλιεύματα με ΔΣΙ, και την ανάπτυξη βελτιωμένου σχεδιασμού ΔΣΙ για τη μείωση των συμβάντων εμπλοκής μη στοχευόμενων ειδών (ή σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο ψήφισμα αντικατάστασης)

Προαιρετικά, θερμοκρασία στην επιφάνεια της θάλασσας στις 12.00 το μεσημέρι με ένα δεκαδικό ψηφίο (XX,X°C)

Για αλιεία με απλάδια:

Ημερομηνία πόντισης: καταγράψτε την ημερομηνία για κάθε πόντιση ή την ημέρα στη θάλασσα (για τις ημέρες κατά τις οποίες δεν πραγματοποιήθηκε πόντιση)

Συνολικό μήκος διχτυού (μέτρα): μήκος σχοινιού πλωτήρων σε μέτρα που χρησιμοποιήθηκε για κάθε πόντιση

Ωρα έναρξης αλίευσης: καταγράψτε την ώρα έναρξης κάθε πόντισης και, εάν είναι δυνατόν, την ώρα ανάκτησης του εργαλείου

Στίγμα έναρξης και λήξης με το γεωγραφικό πλάτος και μήκος: καταγράψτε το γεωγραφικό πλάτος και μήκος έναρξης και λήξης που αντιπροσωπεύουν την περιοχή πόντισης του εργαλείου σας ή, εάν δεν πραγματοποιήθηκε πόντιση, καταγράψτε το γεωγραφικό πλάτος και μήκος στις 12.00 το μεσημέρι για τις ημέρες κατά τις οποίες δεν πραγματοποιήθηκε πόντιση

Βάθος πόντισης του διχτυού (μέτρα): βάθος πόντισης των απλαδιών, κατά προσέγγιση

Αλιεία με καλάμια:

Οι πληροφορίες για την αλιευτική προσπάθεια καταγράφονται στα ημερολόγια σε ημερήσια βάση. Οι πληροφορίες για τα αλιεύματα καταγράφονται στα ημερολόγια ανά ταξίδι ή, όταν είναι δυνατόν, ανά ημέρα αλίευσης.

Ημερομηνία δραστηριότητας: καταγράψτε την ημέρα ή την ημερομηνία

Στίγμα με γεωγραφικό πλάτος και μήκος στις 12.00 το μεσημέρι

Αριθμός καλαμιών αλίευσης που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια εκείνης της ημέρας

Ωρα έναρξης αλίευσης (καταγράψτε την ώρα αμέσως αφού ολοκληρωθεί η αλίευση με δόλωμα και το σκάφος κατευθυνθεί στον ωκεανό για άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων. Για περισσότερες από μία ημέρες, θα πρέπει να καταγράφεται η ώρα έναρξης της αναζήτησης) και η ώρα λήξης αλίευσης (καταγράψτε την ώρα αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αλίευσης από το τελευταίο κοπάδι ιχθύων για περισσότερες από μία ημέρες, πρόκειται για την ώρα διακοπής της αλίευσης από το τελευταίο κοπάδι ιχθύων). Για περισσότερες από μία ημέρες, θα πρέπει να καταγράφεται ο αριθμός ημερών αλίευσης.

Τύπος κοπαδιού ιχθύων: συσχετιζόμενο με ΔΣΙ και/ή ελεύθερο κοπάδι ιχθύων

ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ

Βάρος αλιευμάτων (kg) ή αριθμός ανά είδος ανά πόντιση/ρίψη/αλιευτική εκδήλωση για καθένα από τα είδη και μορφή μεταποίησης στην ενότητα «Είδη» παρακάτω:

Για αλιεία με παραγάδια, ανά αριθμό και κατά βάρος

Για αλιεία με γρι-γρι, κατά βάρος

Για αλιεία με απλάδια, κατά βάρος

Για αλιεία με καλάμια, κατά βάρος ή ανά αριθμό

ΕΙΔΗ

Για τα παραγαδιάρικα σκάφη:

Πρωτεύοντα είδη	Κωδικός FAO	Λοιπά είδη	Κωδικός FAO
Τόνος νοτίου ημισφαιρίου (<i>Thunnus maccoyii</i>)	SBF	Κοντόρυγχο μάρλιν (<i>Tetrapturus angustirostris</i>)	SSP
Μακρόπτερος τόνος (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Γλαυκοκαρχαρίας (<i>Prionace glauca</i>)	BSH
Μεγαλόφθαλμος τόνος (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Ρυγχοκαρχαρίας (<i>Isurus</i> spp.)	MAK
Κίτρινος τόνος (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Λάμια (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Παλαμίδα (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Ζύγαινα (<i>Sphyrna</i> spp.)	SPN
Ξιφίας (<i>Xiphias gladius</i>)	SWO	Λείος καρχαρίας (<i>Carcharhinus falciformis</i>)	FAL
Γραμμωτό μάρλιν (<i>Tetrapturus audax</i>)	MLS	Άλλοι οστεϊχθύες	MZZ
Γαλάζιο μάρλιν (<i>Makaira nigricans</i>)	BUM	Άλλοι καρχαρίες	SKH
Μαύρο μάρλιν (<i>Makaira indica</i>)	BLM	Θαλάσσια πτηνά (σε αριθμό) ¹	
Ιστιοφόρος του Ειρηνικού (<i>Istiophorus platypterus</i>)	SFA	Θαλάσσια θηλαστικά (σε αριθμό)	MAM
		Θαλάσσιες χελώνες (σε αριθμό)	TTX
		Αλεπόσκυλοι (<i>Alopias</i> spp.)	THR
		Ωκεάνιος λευκός καρχαρίας (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS

¹ Όταν ένα ΣΜΣ εφαρμόζει πλήρως το πρόγραμμα παρατηρητή, η υποβολή δεδομένων για τα θαλάσσια πτηνά είναι προαιρετική

		Προαιρετικά είδη προς καταγραφή	
		Καρχαρίας-τίγρης (<i>Galeocerdo cuvier</i>)	TIG
		Καρχαρίας-κροκόδειλος (<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>)	PSK
		Λευκός καρχαρίας (<i>Carcharodon carcharias</i>)	WSH
		Διαβολόψαρα (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Γλαυκοτρυγώνα (<i>Pteroplatytrygon violacea</i>)	PLS
		Άλλα σελάχια	

Για αλιεία με γρι-γρι:

Πρωτεύοντα είδη	Κωδικός FAO	Λοιπά είδη	Κωδικός FAO
Μακρόπτερος τόνος (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Θαλάσσιες χελώνες (σε αριθμό)	TTX
Μεγαλόφθαλμος τόνος (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Θαλάσσια θηλαστικά (σε αριθμό)	MAM
Κίτρινος τόνος (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Φαλαινοκαρχαρίες (<i>Rhincodon typus</i>) (σε αριθμό)	RHN
Παλαμίδα (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Αλεπόσκυλοι (<i>Alopias</i> spp.)	THR
Άλλα είδη της IOTC		Ωκεάνιος λευκός καρχαρίας (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
		Λείος καρχαρίας (<i>Carcharhinus falciformis</i>)	FAL
		Προαιρετικά είδη προς καταγραφή	Κωδικός FAO
		Διαβολόψαρα (<i>Mobulidae</i>)	MAN
		Άλλοι καρχαρίες	SKH
		Άλλα σελάχια	
		Άλλοι οστεϊχθύες	MZZ

Για την αλιεία με απλάδια:

Πρωτεύοντα είδη	Κωδικός FAO	Λοιπά είδη	Κωδικός FAO
Μακρόπτερος τόνος (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Κοντόρυγχο μάρλιν (<i>Tetrapturus angustirostris</i>)	SSP
Μεγαλόφθαλμος τόνος (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Γλαυκοκαρχαρίας (<i>Prionace glauca</i>)	BSH
Κίτρινος τόνος (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Ρυγχοκαρχαρίας (<i>Isurus spp.</i>)	MAK
Παλαμίδα (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Λάμια (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Μακρύουρος τόνος (<i>Thunnus tonggol</i>)	LOT	Ζύγαινα (<i>Sphyrna spp.</i>)	SPN
Βαρελάκι (<i>Auxis thazard</i>)	FRI	Άλλοι καρχαρίες	SKH
Κοπάνι (<i>Auxis rochei</i>)	BLT	Άλλοι οστεϊχθύες	MZZ
Τονάκι της Ανατολής (<i>Euthynnus affinis</i>)	KAW	Θαλάσσιες χελώνες (σε αριθμό)	TTX
Βασιλικό σκουμπρί (<i>Scomberomorus commerson</i>)	COM	Θαλάσσια θηλαστικά (σε αριθμό)	MAM
Βασιλικό στικτοσκουμπρί (<i>Scomberomorus guttatus</i>)	GUT	Φαλαινοκαρχαρίες (<i>Rhincodon typus</i>) (σε αριθμό)	RHN
Ξιφίας (<i>Xiphias gladius</i>)	SWO	Θαλάσσια πτηνά (σε αριθμό) ²	
Ιστιοφόρος του Ειρηνικού (<i>Istiophorus platypterus</i>)	SFA	Αλεπόσκυλοι (<i>Alopias spp.</i>)	THR
Μάρλιν (<i>Tetrapturus spp.</i> , <i>Makaira spp.</i>)	BIL	Ωκεάνιος λευκός καρχαρίας (<i>Carcharhinus longimanus</i>)	OCS
Τόνος νοτίου ημισφαιρίου (<i>Thunnus maccoyii</i>)	SBF	Προαιρετικά είδη προς καταγραφή	
		Καρχαρίας-τίγρης (<i>Galeocerdo cuvier</i>)	TIG
		Καρχαρίας-κροκόδειλος (<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>)	PSK
		Διαβολόψαρο του Ατλαντικού και άλλα διαβολόψαρα (<i>Mobulidae</i>)	MAN

² Όταν ένα ΣΜΣ εφαρμόζει πλήρως το πρόγραμμα παρατηρητή, η υποβολή δεδομένων για τα θαλάσσια πτηνά είναι προαιρετική

		Γλαυκοτρυγόνα (<i>Pteroplatytrygon violacea</i>)	PLS
		Άλλα σελάχια	

Αλιεία με καλάμια:

Πρωτεύοντα είδη	Κωδικός FAO	Λοιπά είδη	Κωδικός FAO
Μακρόπτερος τόνος (<i>Thunnus alalunga</i>)	ALB	Άλλοι οστεϊχθύες	MZZ
Μεγαλόφθαλμος τόνος (<i>Thunnus obesus</i>)	BET	Καρχαριοειδή	SKH
Κίτρινος τόνος (<i>Thunnus albacares</i>)	YFT	Σελάχια	
Παλαμίδα (<i>Katsuwonus pelamis</i>)	SKJ	Θαλάσσιες χελώνες (σε αριθμό)	TTX
Βαρελάκι και κοπάνι (<i>Auxis</i> spp.)	FRZ		
Τονάκι της Ανατολής (<i>Euthynnus affinis</i>)	KAW		
Μακρύουρος τόνος (<i>Thunnus tonggol</i>)	LOT		
Βασιλικό σκουμπρί (<i>Scomberomorus commerson</i>)	COM		
Άλλα είδη της IOTC			

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι απορρίψεις τόνου, τονοειδών και καρχαριοειδών που πρέπει να καταγράφονται ανά είδος σε βάρος (kg) ή σε αριθμό για όλα τα εργαλεία θα πρέπει να καταγράφονται στις παρατηρήσεις

Τυχόν αλληλεπιδράσεις με φαλαινοκαρχαρίες (*Rhincodon typus*), θαλάσσια θηλαστικά και θαλάσσια πτηνά θα πρέπει να καταγράφονται στις παρατηρήσεις

Τυχόν άλλες πληροφορίες καταγράφονται επίσης στις παρατηρήσεις

Σημείωση: Τα είδη που περιλαμβάνονται στα ημερολόγια θεωρούνται ότι συνιστούν την ελάχιστη απαίτηση. Προαιρετικά, θα πρέπει να προστίθενται άλλα είδη καρχαριών και/ή ιχθύων που αλιεύονται συχνά σε διαφορετικές περιοχές και για διαφορετικούς τύπους αλιείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΙΧΘΥΩΝ (ΔΣΙ)

Για την υποστήριξη των υποχρεώσεων όσον αφορά το σχέδιο διαχείρισης παρασυρόμενων ΔΣΙ που υποβάλλεται στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη με στόλους που αλιεύουν στην περιοχή αρμοδιότητας της ΙΟΤC και συνδέονται με παρασυρόμενες ΔΣΙ, το σχέδιο διαχείρισης παρασυρόμενων ΔΣΙ θα πρέπει να περιλαμβάνει:

1. Στόχο

2. Πεδίο εφαρμογής

Περιγραφή της εφαρμογής του όσον αφορά:

τύπους πλοίων και σκάφη υποστήριξης και βοηθητικά σκάφη

αριθμούς παρασυρόμενων ΔΣΙ και αριθμούς ραδιοφάρων παρασυρόμενων ΔΣΙ που πρόκειται να τοποθετηθούν

διαδικασίες αναφοράς για την τοποθέτηση παρασυρόμενων ΔΣΙ

πολιτική για τη μείωση των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων/τυχαίων συλλήψεων και τη χρησιμοποίησή τους

συνεκτίμηση της αλληλεπίδρασης με άλλους τύπους εργαλείων

σχέδια παρακολούθησης και ανάκτησης απολεσθέντων παρασυρόμενων ΔΣΙ

δήλωση ή πολιτική όσον αφορά την «κυριότητα των παρασυρόμενων ΔΣΙ»

3. Θεσμικές ρυθμίσεις για τη διαχείριση των σχεδίων διαχείρισης παρασυρόμενων ΔΣΙ:

θεσμικές αρμοδιότητες

διαδικασίες υποβολής αιτήσεων για έγκριση τοποθέτησης παρασυρόμενων ΔΣΙ και/ή ραδιοφάρων ΠΔΣΙ

υποχρεώσεις των ιδιοκτητών και πλοιάρχων σκαφών όσον αφορά την τοποθέτηση και χρήση παρασυρόμενων ΔΣΙ και/ή ραδιοφάρων παρασυρόμενων ΔΣΙ

πολιτική αντικατάστασης παρασυρόμενων ΔΣΙ και/ή ραδιοφάρων παρασυρόμενων ΔΣΙ

υποχρεώσεις υποβολής πληροφοριών

4. κατασκευαστικές προδιαγραφές και απαιτήσεις για τις παρασυρόμενες ΔΣΙ:

χαρακτηριστικά σχεδιασμού παρασυρόμενων ΔΣΙ (περιγραφή)

σήμανση και αναγνωριστικό παρασυρόμενων ΔΣΙ, συμπεριλαμβανομένων των ραδιοφάρων παρασυρόμενων ΔΣΙ

απαιτήσεις φωτισμού

ανακλαστήρες ραντάρ

ορατή απόσταση

ραδιοσημαντήρες (απαίτηση για αύξοντες αριθμούς)

δορυφορικοί πομποδέκτες (απαίτηση για αύξοντες αριθμούς)

5. Περιοχές εφαρμογής:

Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με οποιεσδήποτε περιοχές ή περιόδους απαγόρευσης της αλιείας, π.χ. όσον αφορά τα χωρικά ύδατα, τις οδούς ναυσιπλοΐας, την εγγύτητα με περιοχές αλιείας μικρής κλίμακας, κ.λπ.

6. Περίοδος εφαρμογής για το σχέδιο διαχείρισης παρασυρόμενων ΔΣΙ.

7. Μέσα για την παρακολούθηση και την εξέταση της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης παρασυρόμενων ΔΣΙ

8. Υπόδειγμα ημερολογίου παρασυρόμενων ΔΣΙ (στοιχεία που πρέπει να συλλέγονται σύμφωνα με το παράρτημα 3).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΔΣΙ

α) Για κάθε δραστηριότητα σε παρασυρόμενη ΔΣΙ, είτε ακολουθείται από πόντιση είτε όχι, κάθε αλιευτικό σκάφος, σκάφος υποστήριξης και σκάφος εφοδιασμού πρέπει να αναφέρει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- i. σκάφος (όνομα και αριθμός νηολόγησης του αλιευτικού σκάφους, σκάφους υποστήριξης ή σκάφους εφοδιασμού)
- ii. στίγμα [ως η γεωγραφική θέση του συμβάντος (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) σε μοίρες και λεπτά]
- iii. ημερομηνία (με τη μορφή HH/MM/YYYY, ημέρα/μήνας/έτος)
- iv. αναγνωριστικό παρασυρόμενης ΔΣΙ (σήμανση παρασυρόμενης ΔΣΙ ή αναγνωριστικό ραδιοφάρου)
- v. τον τύπο ΔΣΙ (παρασυρόμενη φυσική ΔΣΙ, παρασυρόμενη τεχνητή ΔΣΙ)
- vi. χαρακτηριστικά σχεδιασμού των παρασυρόμενων ΔΣΙ
 - Διαστάσεις και υλικό του πλωτού μέρους και της υποβρύχιας δομής
- vii. τον τύπο δραστηριότητας (επίσκεψη, τοποθέτηση, ανάσυρση, ανάκτηση, απώλεια, παρέμβαση για τη συντήρηση ηλεκτρονικού εξοπλισμού).

β) εάν η επίσκεψη αυτή ακολουθείται από πόντιση, τα αποτελέσματα αυτής από πλευράς κύριων και παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, είτε έχουν διατηρηθεί είτε έχουν απορριφθεί νεκρά ή ζωντανά. Τα ΣΜΣ πρέπει να υποβάλλουν αυτά τα δεδομένα συγκεντρωτικά ανά σκάφος σε μοίρα 1*1 (ανάλογα με την περίπτωση) και σε μηνιαία βάση στη γραμματεία

ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΕΣ ΔΣΙ

α) Οποιαδήποτε δραστηριότητα γύρω από αγκυροβολημένη ΔΣΙ.

β) Για κάθε δραστηριότητα σε αγκυροβολημένη ΔΣ (επισκευή, ενοποίηση παρεμβάσεων κ.λπ.), είτε ακολουθείται από πόντιση ή άλλες αλιευτικές δραστηριότητες είτε όχι:

- i. στίγμα [ως η γεωγραφική θέση του συμβάντος (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) σε μοίρες και λεπτά]
- ii. ημερομηνία (με τη μορφή HH/MM/YYYY, ημέρα/μήνας/έτος)
- iii. αναγνωριστικό αγκυροβολημένης ΔΣΙ (ήτοι σήμανση αγκυροβολημένης ΔΣΙ ή αναγνωριστικό ραδιοφάρου ή κάθε πληροφορία που επιτρέπει την ταυτοποίηση του ιδιοκτήτη).

γ) Εάν η επίσκεψη αυτή ακολουθείται από πόντιση ή άλλες αλιευτικές δραστηριότητες, τα αποτελέσματα αυτής από πλευράς κύριων και παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, είτε έχουν διατηρηθεί, είτε έχουν απορριφθεί νεκρά ή ζωντανά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου για τα θαλάσσια πτηνά στην αλιεία με παραγάδια

Άμβλυνση του κινδύνου	Περιγραφή	Προδιαγραφές
Νυκτερινή πόντιση με ελάχιστο φωτισμό καταστρώματος	Καμία πόντιση μεταξύ ναυτικού λυκόφωτος και ναυτικού λυκαυγούς. Ο φωτισμός καταστρώματος πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο.	Το ναυτικό λυκόφως και το ναυτικό λυκαυγές ορίζονται όπως προβλέπεται στους πίνακες του ναυτικού ημερολογίου για το οικείο γεωγραφικό πλάτος, την τοπική ώρα και την ημερομηνία. Ο ελάχιστος φωτισμός καταστρώματος δεν θα πρέπει να παραβιάζει τις ελάχιστες προδιαγραφές για την ασφάλεια και τη ναυσιπλοΐα.
Ταινίες εκφοβισμού πτηνών (ταινίες tori)	Ταινίες εκφοβισμού πτηνών τοποθετούνται κατά την πόντιση παραγαδιών για την αποτροπή της προσέγγισης πτηνών στο παράμαλλο.	Για σκάφη μήκους 35 m και άνω: Τοποθετείται τουλάχιστον 1 ταινία εκφοβισμού πτηνών. Στις περιπτώσεις όπου αυτό είναι εφικτό, τα σκάφη ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν και δεύτερο ιστό tori και ταινία εκφοβισμού πτηνών, όταν παρατηρείται μεγάλη συγκέντρωση ή δραστηριότητα πτηνών· και οι δύο ταινίες tori θα πρέπει να αναπτύσσονται ταυτόχρονα, μία σε κάθε πλευρά της γραμμής πόντισης. Το εναέριο τμήμα των ταινιών εκφοβισμού πτηνών πρέπει να καλύπτει απόσταση τουλάχιστον 100 m. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μακριές ταινίες επαρκούς μήκους ώστε να αγγίζουν την επιφάνεια της θάλασσας σε συνθήκες ηρεμίας. Οι μακριές ταινίες πρέπει να τοποθετούνται ανά διαστήματα 5 m κατ' ανώτατο όριο. Για τα σκάφη μήκους κάτω των 35 m: Τοποθετείται τουλάχιστον 1 ταινία εκφοβισμού πτηνών. Το εναέριο τμήμα πρέπει να καλύπτει απόσταση τουλάχιστον 75 m. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μακριές και/ή βραχείες ταινίες εκφοβισμού (αλλά με μήκος άνω του 1 m)· οι ταινίες αυτές πρέπει να τοποθετούνται ανά διαστήματα ως εξής: βραχείες ταινίες: ανά διαστήματα 2 m κατ' ανώτατο όριο μακριές ταινίες: ανά διαστήματα 5 m κατ' ανώτατο όριο για τα πρώτα 55 m της ταινίας εκφοβισμού πτηνών.

		Πρόσθετες κατευθυντήριες γραμμές για τον σχεδιασμό και την εγκατάσταση ταινιών εκφοβισμού πτηνών παρέχονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.
Βαρίδια	Πριν από την πόντιση πρέπει να τοποθετούνται βαρίδια στο παράμαλλο.	Συνολικά άνω των 45 g προσδεδεμένα σε απόσταση 1 m από το αγκίστρι· ή συνολικά άνω των 60 g προσδεδεμένα σε απόσταση 3,5 m από το αγκίστρι· ή βαρίδια συνολικού βάρους άνω των 98 g προσδεδεμένα σε σημείο έως 4 m από το αγκίστρι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Πρόσθετες κατευθυντήριες γραμμές για τον σχεδιασμό και την εγκατάσταση ταινιών tori

Προοίμιο

Ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση ταινιών tori περιλαμβάνονται στο παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού και δεν επαναλαμβάνονται εδώ. Στόχος αυτών των συμπληρωματικών κατευθυντήριων γραμμών είναι η διευκόλυνση της κατάρτισης και εφαρμογής κανονισμών για τις ταινίες tori στα παραγαδιάρικα σκάφη. Παρότι αυτές οι κατευθυντήριες γραμμές είναι σχετικά λεπτομερείς, ενθαρρύνεται η βελτίωση της αποτελεσματικότητας των ταινιών tori μέσω του πειραματισμού, τηρουμένων των απαιτήσεων του παραρτήματος 4 του κανονισμού. Οι κατευθυντήριες γραμμές λαμβάνουν υπόψη περιβαλλοντικές και επιχειρησιακές μεταβλητές όπως οι καιρικές συνθήκες, η ταχύτητα πόντισης και το μέγεθος του σκάφους, οι οποίες επηρεάζουν τις επιδόσεις και τον σχεδιασμό των ταινιών tori για την προστασία των δολωμάτων από τα πτηνά. Για τη συνεκτίμηση των μεταβλητών αυτών είναι δυνατή η τροποποίηση του σχεδιασμού και της χρήσης των ταινιών tori, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υποβαθμίζονται οι επιδόσεις των ταινιών. Προβλέπεται συνεχής βελτίωση του σχεδιασμού των ταινιών tori και, συνεπώς, οι παρούσες κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να αναθεωρηθούν στο μέλλον.

Σχεδιασμός ταινιών Tori (βλ. σχήμα 1)

1. Η απόσταση που καλύπτει το εναέριο τμήμα της ταινίας tori μπορεί να αυξηθεί με κατάλληλη ρυμουλκούμενη διάταξη στο τμήμα της ταινίας υποβρυχίως.
2. Το τμήμα της ταινίας πάνω από το νερό θα πρέπει να είναι αρκετά ελαφρύ ώστε η κίνησή του να είναι απρόβλεπτη και να μην συνηθίζουν έτσι τα πτηνά σε αυτήν, αλλά και αρκετά βαρύ ώστε να αποφεύγεται η εκτροπή της ταινίας από τον άνεμο.
3. Ο καλύτερος τρόπος στερέωσης της ταινίας στο σκάφος είναι με ανθεκτικό κυλινδρικό περιστροφέα, για να μειώνονται οι εμπλοκές της ταινίας.
4. Οι ταινίες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες από ευδιάκριτο υλικό που να παράγει απρόβλεπτη και έντονη κίνηση (π.χ. ανθεκτικό λεπτό νήμα με επένδυση πολυουρεθάνης ερυθρού χρώματος), πρέπει δε να είναι αναρτημένες σε τρίπλευρο περιστροφέα (για τον περιορισμό των εμπλοκών) προσαρμοσμένο στην ταινία tori.
5. Κάθε ταινία θα πρέπει να αποτελείται από δύο ή περισσότερα σκέλη.
6. Κάθε ζεύγος ταινιών πρέπει να αποσυνδέεται με συνδετήρα για την αποτελεσματικότερη στοίβαση των ταινιών.

Τοποθέτηση ταινιών tori

1. Η ταινία θα πρέπει να αναρτάται σε ιστό προσαρμοσμένο στο σκάφος. Ο ιστός tori θα πρέπει να τοποθετείται όσον το δυνατόν υψηλότερα, ώστε η ταινία να προστατεύει τα δολώματα σε επαρκή απόσταση πίσω από το σκάφος χωρίς να εμπλέκεται με τα αλιευτικά εργαλεία. Οι υψηλότεροι ιστοί εξασφαλίζουν μεγαλύτερη προστασία των δολωμάτων. Παραδείγματος χάριν, ιστός ύψους περίπου 7 m πάνω από την επιφάνεια του νερού μπορεί να εξασφαλίσει προστασία των δολωμάτων σε απόσταση 100 m.
2. Εάν τα σκάφη χρησιμοποιούν μόνο μία ταινία tori, αυτή θα πρέπει να τοποθετείται σε προσήνεμη πλευρά σε σχέση με τα βυθιζόμενα δολώματα. Εάν τα δολωμένα αγκίστρια

βρίσκονται στο εξωτερικό μέρος της πρύμνης, το σημείο σύνδεσης της ταινίας με το σκάφος πρέπει να τοποθετείται αρκετά μέτρα εξωτερικά της πλευράς του σκάφους όπου έχουν τοποθετηθεί τα δολώματα. Εάν τα σκάφη χρησιμοποιούν δύο ταινίες tori, τα δολωμένα αγκίστρια θα πρέπει να τοποθετούνται εντός της ζώνης που οριοθετείται από τις δύο ταινίες.

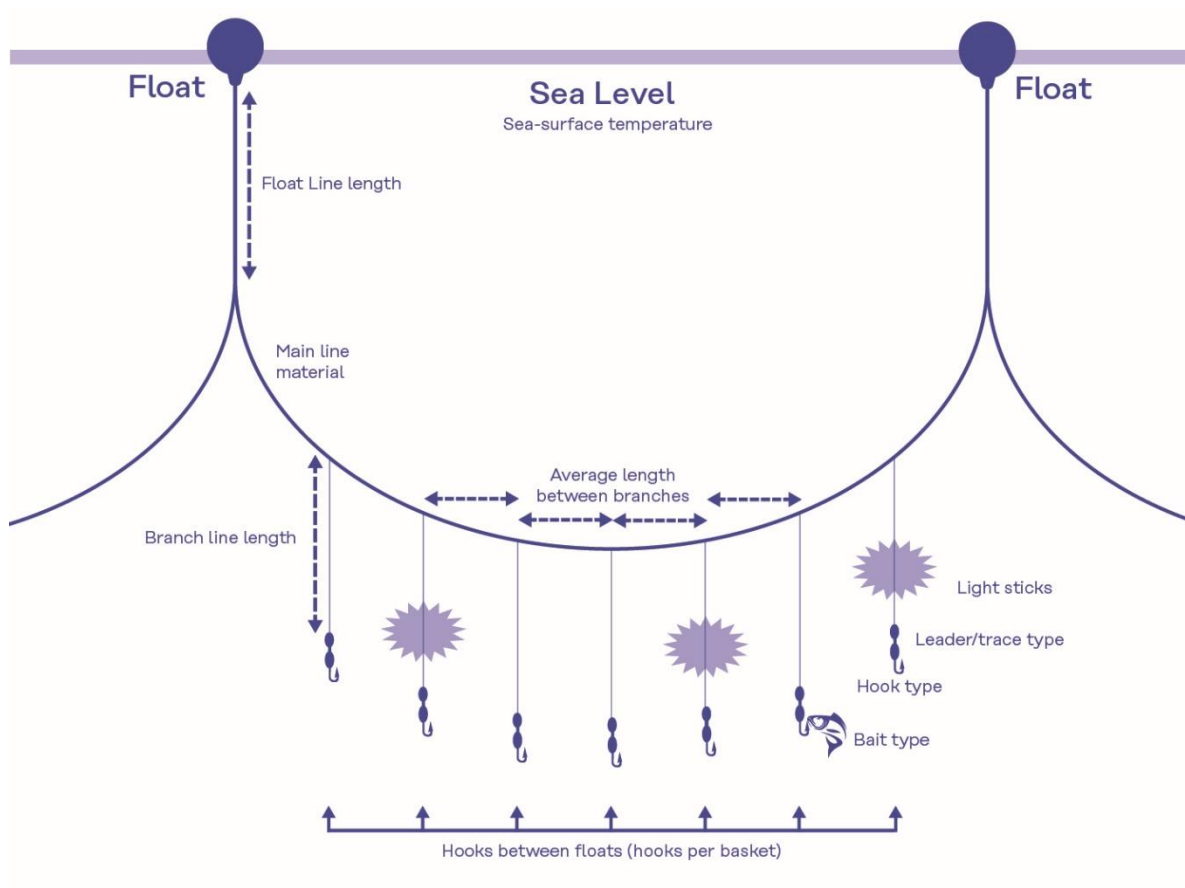
3. Ενθαρρύνεται η τοποθέτηση πολλαπλών ταινιών tori για ακόμη μεγαλύτερη προστασία των δολωμάτων από τα πτηνά.

4. Λόγω του ενδεχομένου ρήξης και εμπλοκής των ταινιών, θα πρέπει επί του σκάφους να υπάρχουν εφεδρικές ταινίες tori για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων ταινιών και την απρόσκοπτη συνέχιση των αλιευτικών δραστηριοτήτων. Είναι επιθυμητή η ενσωμάτωση διατάξεων που λειτουργούν ως ασφαλιστική δικλείδα στην ταινία tori με στόχο την ελαχιστοποίηση των προβλημάτων ασφάλειας και λειτουργίας σε περίπτωση πρόσκρουσης ή εμπλοκής ενός παραγαδιού επίπλευσης με το υποβρύχιο μέρος της ταινίας.

5. Όταν οι αλιείς χρησιμοποιούν μηχανές τοποθέτησης δολώματος πρέπει να εξασφαλίζουν τον συντονισμό της ταινίας tori και της μηχανής: i) εξασφαλίζοντας ότι η ρίψη του δολώματος από τη μηχανή γίνεται ακριβώς στον χώρο που προστατεύεται από την ταινία tori και ii) όταν χρησιμοποιείται μηχανή τοποθέτησης δολώματος (ή πολλαπλές μηχανές τοποθέτησης δολώματος) που λειτουργεί και από τις δύο πλευρές του σκάφους, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται δύο ταινίες tori.

6. Όταν οι αλιείς ρίχνουν το παράμαλλο με το χέρι, θα πρέπει να μεριμνούν ώστε τα δολωμένα αγκίστρια και τα περιελιγμένα τμήματα του παράμαλλου να ρίπτονται κάτω από τον χώρο που προστατεύεται από την ταινία tori, ώστε να αποφεύγεται ο στροβιλισμός που μπορεί να προκληθεί λόγω της λειτουργίας του έλικα, με αποτέλεσμα την επιβράδυνση του ρυθμού βύθισης.

7. Οι αλιείς ενθαρρύνονται να εγκαθιστούν χειροκίνητα, ηλεκτρικά ή υδραυλικά βαρούλκα, για να διευκολύνονται η εγκατάσταση και η ανάκτηση των ταινιών tori.



Αλιεία με παραγάδια (διάταξη εργαλείων): Μέσο μήκος παράμαλλου (μέτρα): ευθύ μήκος σε μέτρα μεταξύ της σούστας και του αγκιστριού.

Μετάφραση:

Πλωτήρας

Στάθμη της θάλασσας

Θερμοκρασία στην επιφάνεια της θάλασσας:

Μήκος σχοινιού πλωτήρα

Υλικό κύριας πετονιάς (μάνας)

Μέσο μήκος μεταξύ παράμαλλων

Μήκος παράμαλλου

Ράβδοι φωτισμού

Τύπος οδηγού

Τύπος αγκιστριού

Τύπος δολώματος

Αγκίστρια μεταξύ πλωτήρων (αγκίστρια ανά καλάθι)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

Γενικές διατάξεις της συμφωνίας ναύλωσης

Η συμφωνία ναύλωσης περιέχει τους ακόλουθους όρους:

το ΣΜΣ σημαίας έχει συναινέσει γραπτώς στη συμφωνία ναύλωσης·

η διάρκεια των αλιευτικών δραστηριοτήτων στο πλαίσιο της συμφωνίας ναύλωσης δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες σωρευτικά σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος·

τα αλιευτικά σκάφη που πρόκειται να ναυλωθούν νηολογούνται στα υπεύθυνα συμβαλλόμενα μέρη και συνεργαζόμενα μη συμβαλλόμενα μέρη, τα οποία συμφωνούν ρητά να εφαρμόσουν τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ΙΟΤC και να τα επιβάλουν στα σκάφη τους. Όλα τα οικεία συμβαλλόμενα μέρη σημαίας ή συνεργαζόμενα μη συμβαλλόμενα μέρη ασκούν αποτελεσματικά το καθήκον τους να ελέγχουν τα αλιευτικά σκάφη τους ώστε να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ΙΟΤC.

Τα αλιευτικά σκάφη που πρόκειται να ναυλωθούν περιλαμβάνονται στο μητρώο σκαφών της ΙΟΤC που επιτρέπεται να δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητας της ΙΟΤC.

Με την επιφύλαξη των καθηκόντων του ΣΜΣ ναύλωσης, το ΣΜΣ σημαίας διασφαλίζει ότι το ναυλωμένο σκάφος συμμορφώνεται με τη νομοθεσία τόσο του ΣΜΣ ναύλωσης όσο και του ΣΜΣ σημαίας και διασφαλίζει τη συμμόρφωση των ναυλωμένων σκαφών με τα σχετικά μέτρα διατήρησης και διαχείρισης που έχει εκδώσει η ΙΟΤC, σύμφωνα με τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τη δικαιοδοσία τους στο πλαίσιο του διεθνούς δικαίου. Εάν το ΣΜΣ ναύλωσης επιτρέπει στο ναυλωμένο σκάφος να αλιεύει στην ανοικτή θάλασσα, το ΣΜΣ σημαίας είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της αλιείας ανοικτής θάλασσας που πραγματοποιείται σύμφωνα με τη συμφωνία ναύλωσης. Το ναυλωμένο σκάφος αναφέρει τα δεδομένα VMS και τα δεδομένα αλιευμάτων τόσο στα ΣΜΣ (ναύλωσης και σημαίας) όσο και στη γραμματεία της ΙΟΤC.

Όλα τα αλιεύματα (ιστορικά και τρέχοντα/μελλοντικά), συμπεριλαμβανομένων των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και των απορρίψεων, που λαμβάνονται σύμφωνα με τη συμφωνία ναύλωσης, προσμετρούνται στην ποσόστωση ή στις αλιευτικές δυνατότητες του ΣΜΣ ναύλωσης. Η κάλυψη με παρατηρητή (ιστορική, τρέχουσα/μελλοντική) επί των σκαφών αυτών προσμετράται επίσης στο ποσοστό κάλυψης του ΣΜΣ ναύλωσης για το διάστημα αλίευσης του σκάφους βάσει της συμφωνίας ναύλωσης.

Το ΣΜΣ ναύλωσης αναφέρει στην ΙΟΤC όλα τα αλιεύματα, συμπεριλαμβανομένων των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και των απορρίψεων, καθώς και άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από την ΙΟΤC, και σύμφωνα με το σύστημα κοινοποίησης ναύλωσης που περιγράφεται λεπτομερώς στο μέρος IV του ΜΔΔ 19/07.

Τα συστήματα παρακολούθησης σκαφών (VMS) και, κατά περίπτωση, τα εργαλεία για τη διαφοροποίηση των αλιευτικών περιοχών, όπως ετικέτες ή σήμανση ιχθύων, χρησιμοποιούνται, σύμφωνα με τα σχετικά μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ΙΟΤC, για την αποτελεσματική διαχείριση της αλιείας.

Εξασφαλίζεται κάλυψη με παρατηρητή τουλάχιστον του 5 % της αλιευτικής προσπάθειας.

Τα ναυλωμένα σκάφη διαθέτουν άδεια αλιείας που έχει εκδοθεί από το ΣΜΣ ναύλωσης και δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο σκαφών ΠΛΑ αλιείας της ΙΟΤC και/ή στον κατάλογο σκαφών ΠΛΑ αλιείας άλλων περιφερειακών οργανώσεων διαχείρισης της αλιείας.

Όταν δραστηριοποιούνται βάσει συμφωνιών ναύλωσης, τα ναυλωμένα σκάφη δεν επιτρέπεται, στο μέτρο του δυνατού, να χρησιμοποιούν την ποσόστωση (εάν υπάρχει) ή το δικαίωμα των συμβαλλομένων μερών σημαίας ή των συνεργαζόμενων μη συμβαλλομένων μερών. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να αλιεύει το σκάφος δύναμει περισσοτέρων από μία συμφωνιών ναύλωσης ταυτοχρόνως.

Εκτός αν προβλέπεται ρητά στη συμφωνία ναύλωσης, και σύμφωνα με τις σχετικές εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις, τα αλιεύματα των ναυλωμένων σκαφών

εκφορτώνονται αποκλειστικά στους λιμένες του συμβαλλόμενου μέρους ναύλωσης ή υπό την άμεση εποπτεία του, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι δραστηριότητες του ναυλωμένου σκάφους δεν υπονομεύουν τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ΙΟΤΚ.
Το ναυλωμένο σκάφος διατηρεί πάντα αντίγραφο των εγγράφων ναύλωσης.