EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 8.4.2021
COM(2021) 154 final

2021/0080 (NLE)

Priekšlikums

# PADOMES LĒMUMS

**par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Tunisijas Republiku, no otras puses**

# PASKAIDROJUMA RAKSTS

## 1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

### • Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Komisija saskaņā ar Padomes 2008. gada 9. decembra pilnvarojumu ir risinājusi sarunas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Tunisijas Republiku.

Gaisa pārvadājumi starp ES un Tunisiju pašlaik norisinās saskaņā ar divpusējiem nolīgumiem starp atsevišķām dalībvalstīm un Tunisiju.

Sarunu risināšana par visaptverošiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumiem ar kaimiņvalstīm ietilpst ES aviācijas ārpolitikā, kad vien ir pierādīta šādu nolīgumu pievienotā vērtība un ekonomiskie ieguvumi. Nolīgumam, konkrēti, ir šādi mērķi:

- pamatojoties uz savstarpīguma principu, pakāpeniski atvērt tirgu gan maršrutu, gan kapacitātes pieejamības ziņā;

- nodrošināt regulējuma konverģenci un to, lai Tunisija faktiski ievērotu ar aviāciju saistītos ES tiesību aktus; kā arī

- nodrošināt ekonomikas dalībniekiem nediskriminējošus un līdzvērtīgus konkurences apstākļus.

### • Vispārīgais konteksts

Sarunu norādēs ir noteikts vispārīgais mērķis – vienoties par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu, lai pakāpeniski un savstarpēji atvērtu piekļuvi tirgum un nodrošinātu regulējuma konverģenci, kā arī ES prasību un standartu efektīvu īstenošanu.

Saskaņā ar sarunu norādēm abas Puses 2017. gada 11. decembrī parafēja projektu nolīgumam ar Tunisiju.

### • Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā

Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīguma noslēgšana ar Tunisiju ir svarīgs elements ES aviācijas ārpolitikas pilnveidē un izšķirošs komponents ES kaimiņattiecību politikā un plašākas Eiropas Kopējās aviācijas telpas izveidē, kā aprakstīts Komisijas paziņojumā par ārējo aviācijas politiku COM (2005) 79 un Komisijas paziņojumā COM (2012) 556 final par tematu "ES ārējā aviācijas politika – nākotnes problēmu risinājums".

### • Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem priekšlikuma jomā

Šā nolīguma noteikumi ir noteicošie attiecībā pret atbilstošajiem noteikumiem līdz šim spēkā esošajos divpusējos gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumos starp dalībvalstīm un Tunisijas Republiku. Tomēr pašreizējās tiesības veikt gaisa satiksmi, kuras izriet no šiem

divpusējiem nolīgumiem un uz kurām neattiecas šis nolīgums, var turpināt īstenot, ja vien nav diskriminācijas starp dalībvalstīm un to valstspiederīgajiem.

## 2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

### • Juridiskais pamats

Līguma par Eiropas Savienības darbību 100. panta 2. punkts un 218. panta 5. punkts.

### • Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)

Šā nolīguma noteikumi ir noteicošie attiecībā pret atbilstošajiem noteikumiem līdz šim spēkā esošajos nolīgumos, kas noslēgti ar atsevišķām dalībvalstīm. Nolīgums vienlaikus rada vienotus nosacījumus visu Savienības gaisa pārvadātāju piekļuvei tirgum un nosaka jaunus Eiropas Savienības un Tunisijas regulatīvās sadarbības un konverģences pasākumus tādās jomās, kas ir būtiskas drošu, neapdraudētu un efektīvu gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai. Šos pasākumus var īstenot tikai Savienības līmenī, jo tie aptver vairākas jomas, kas ir ekskluzīvā Savienības kompetencē.

Priekšlikuma mērķus sasniegs labāk ar Savienības rīcību šādu iemeslu dēļ.

Nolīguma nosacījumi ir vienlaikus attiecināmi uz 27 dalībvalstīm, bez diskriminācijas piemērojot vienotus noteikumus un visiem Savienības gaisa pārvadātājiem gūstot labumu neatkarīgi no to valstspiederības. Šie gaisa pārvadātāji varēs brīvi veikt pārvadājumus starp jebkuru punktu Eiropas Savienībā un jebkuru punktu Tunisijā, kas šobrīd nav iespējams.

Tirgus piekļuves ierobežojumu pakāpeniska atcelšana starp ES un Tunisiju ne tikai piesaistīs jaunus tirgus dalībniekus un radīs jaunas iespējas veikt pārvadājumus uz maznoslogotām lidostām, bet arī veicinās ES gaisa pārvadātāju konsolidāciju.

Nolīgums nodrošina, ka visiem ES gaisa pārvadātājiem ir pieejamas komerciālas iespējas, piemēram, attiecībā uz apkalpošanu uz zemes, sadarbības lidojumiem, intermodalitāti un iespēju brīvi noteikt cenas.

### • Proporcionalitāte

Tiks izveidota Apvienotā komiteja, kurā tiks apspriesti ar nolīguma īstenošanu saistīti jautājumi. Apvienotā komiteja atbalstīs ekspertu viedokļu apmaiņu attiecībā uz jaunām likumdošanas vai regulatīvām iniciatīvām vai jaunumiem un apsvērs iespējamās nolīguma turpmākās pilnveidošanas jomas. Apvienoto komiteju veidos Komisijas un dalībvalstu pārstāvji.

Turklāt dalībvalstis turpinās pildīt savus tradicionālos administratīvos pienākumus starptautiskā gaisa transporta jomā, taču darīs to saskaņā ar vienādi piemērotiem, kopīgiem noteikumiem.

### • Juridiskā instrumenta izvēle

Ārējās attiecības aviācijas jomā var sekmīgi veidot vienīgi ar starptautisku nolīgumu starpniecību.

## 3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaude**

Nepiemēro

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Saskaņā ar LESD 218. panta 4. punktu Komisija risināja sarunas, apspriežoties ar īpašu komiteju (konsultatīvais forums). Sarunu laikā apspriešanās notika arī ar nozares pārstāvjiem.

Apspriešanās gaitā paustie apsvērumi ir ņemti vērā. Attiecīgās dalībvalstis pārbaudīja, vai atsauces uz divpusējiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumiem ir precīzas. Nozares pārstāvji uzsvēra stabila juridiskā pamata nozīmīgumu tās komercdarbībā.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Nepiemēro.

- **Ietekmes novērtējums**

Nepiemēro.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Nepiemēro.

- **Pamattiesības**

Nepiemēro.

## 4. IETEKME UZ BUDŽETU

Priekšlikums Savienības budžetu neietekmē.

## 5. CITI ELEMENTI

- **Ierosinātā nolīguma kopsavilkums**

Nolīgumu veido pamatteksts, kurā ietverti pamatprincipi, un trīs pielikumi: I pielikums par pārejas noteikumiem, Ia pielikums par pārejas noteikumiem attiecībā uz Tunisas Kartāgas starptautisko lidostu un II pielikums par ES noteikumiem, kas piemērojami civilās aviācijas jomā.

Kopš 2021. gada 1. janvāra Savienības tiesību akti Apvienotajai Karalistei vairs nav piemērojami. Tāpēc nolīgumā ar Tunisiju ir svītrotas visas atsauces uz Apvienoto Karalisti parafētajā tekstā un iekļauta standarta teritoriālā klauzula.

2021/0080 (NLE)

Priekšlikums

# PADOMES LĒMUMS

## par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Tunisijas Republiku, no otras puses

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu sasaistē ar tā 218. panta 5. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Padome 2008. gada 9. decembrī pilnvaroja Komisiju sākt sarunas ar Tunisijas Republiku par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Tunisijas Republiku, no otras puses. Sarunas tika sekmīgi noslēgtas, 2017. gada 11. decembrī parafējot nolīgumu.

(2) Nolīgums būtu jāparaksta Savienības vārdā ar noteikumu, ka tas tiks noslēgts vēlāk.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Ar šo Savienības vārdā atļauj parakstīt Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Tunisijas Republiku, no otras puses, ar noteikumu, ka tas tiks noslēgts vēlāk.

Nolīguma teksts ir pievienots šim lēmumam.

*2. pants*

Padomes Ģenerālsekretariāts izveido instrumentu, ar ko nolīguma sarunu vadītāja norādītajai personai vai personām piešķir visas pilnvaras parakstīt nolīgumu ar noteikumu, ka tas tiks noslēgts vēlāk.

*3. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –*
*priekšsēdētājs*