



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.4.2021
COM(2021) 153 final

2021/0079 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af Euro-Middelhavs-aftalen om
trafikflyvning mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og
Republikken Tunesien på den anden side**

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Tunesien er forhandlet af Kommissionen efter bemyndigelsen fra Rådet af 9. december 2008.

Lufttrafikken mellem Unionen og Tunesien opereres i øjeblikket på grundlag af bilaterale aftaler mellem de enkelte medlemsstater og Tunesien.

Det indgår som led i Unionens eksterne luftfartspolitik at føre forhandlinger om omfattende lufttrafikaftaler med nabolande i de tilfælde, hvor det er konstateret, at sådanne aftaler er forbundet med merværdi og økonomiske fordele. Aftalen tager bl.a. sigte på:

- at opnå en gradvis markedsåbning i form af adgang til ruter og kapacitet på et gensidigt grundlag
- at sikre forskriftsmæssig konvergens og Tunesiens effektive overholdelse af Unionens luftfartrelaterede lovgivning og
- at tilvejebringe ikke-forskelsbehandling og lige vilkår for de økonomiske operatører.

• Generel baggrund

I forhandlingsdirektiverne fastlægges det generelle formål med forhandlingerne om en omfattende lufttransportaftale med sigte på gradvis og gensidigt at åbne markedsadgang og sikre forskriftsmæssig konvergens og effektiv gennemførelse af Unionens krav og normer.

I overensstemmelse med forhandlingsdirektiverne paraferede de to parter et udkast til aftale med Tunesien den 11. december 2017.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

Indgåelsen af en Euro-Middelhavs-aftale om luftfart med Tunesien er et vigtigt element i udviklingen af EU's eksterne luftfartspolitik og en afgørende del af Unionens naboskabspolitik og etableringen af et større fælles europæisk luftfartsområde således som beskrevet i Kommissionens meddelelse COM(2012) 556 final "EU's luftfartspolitik over for tredjelande – indsats i forbindelse med fremtidige udfordringer".

• Sammenhæng med de gældende bestemmelser på det område, som forslaget vedrører

Aftalens bestemmelser har forrang frem for de relevante bestemmelser i de nuværende bilaterale lufttrafikaftaler mellem medlemsstaterne og Republikken Tunesien. Bestående trafikrettigheder, der stammer fra sådanne bilaterale aftaler og ikke er omfattet af denne aftale, kan dog fortsat udøves, forudsat at det sker uden forskelsbehandling mellem medlemsstaterne eller disses statsborgere.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Ikke relevant

- **Høringer af interesserede parter**

I overensstemmelse med artikel 218, stk. 4, i TEUF har Kommissionen ført forhandlingerne i samråd med et særligt udvalg (det rådgivende forum). Branchen er ligeledes blevet hørt under forhandlingerne.

De bemærkninger, som er afgivet i denne proces, er taget i betragtning. De berørte medlemsstater har kontrolleret, at henvisningerne til de bilaterale lufttrafikaftaler er korrekte. Branchen understregede betydningen af et solidt retsgrundlag for deres kommercielle aktiviteter.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Ikke relevant.

- **Konsekvensanalyse**

Ikke relevant.

- **Måltrettet regulering og forenkling**

Ikke relevant.

- **Grundlæggende rettigheder**

Ikke relevant.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget har ingen konsekvenser for Unionens budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Resumé af den foreslåede aftale**

Aftalen består af en hoveddel med de væsentligste principper og tre bilag: Bilag I om overgangsbestemmelser, bilag Ia om overgangsbestemmelser vedrørende Tunis–Carthage International Airport og bilag II om EU-regler for civil luftfart.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af Euro-Middelhavs-aftalen om trafikflyvning mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Tunesien på den anden side

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse XXXX/XX blev Euro-Middelhavs-aftalen om trafikflyvning mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Tunesien på den anden side undertegnet den XX med forbehold af dens senere indgåelse.
- (2) Aftalen er blevet ratificeret af alle medlemsstater.
- (3) Aftalen bør godkendes på Den Europæiske Unions vegne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Euro-Middelhavs-aftalen om trafikflyvning mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Tunesien på den anden side godkendes herved på Unionens vegne.

Teksten til aftalen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Formanden for Rådet udpeger den person, som på Den Europæiske Unions vegne er beføjet til at fremsende den diplomatiske note, der er omhandlet i aftalens artikel 30, med henblik på at udtrykke Unionens samtykke i at blive bundet af aftalen.

Artikel 3

Kommissionen bemyndiges til at vedtage den holdning, som Unionen skal indtage angående Det Fælles Udvalgs afgørelser i henhold til aftalens artikel 21, som vedrører ændring af dennes bilag II med henblik på at opføre EU-retsakter i bilaget, med forbehold for eventuelle nødvendige tilpasninger, efter høring af et særligt udvalg nedsat af Rådet.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*