ê 1343/2011 (adapté)

ANNEXE I

A) *Tableau des sous-régions géographiques de la CGPM (GSA)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SOUS-Ö ZONE Õ RÉGION FAO | DIVISIONS STATISTIQUES FAO | GSA |
| OUEST | 1.1 BALÉARES | 1 mer d’Alboran Nord |
| 2 île d’Alboran |
| 3 mer d’Alboran Sud |
| 4 Algérie |
| 5 îles Baléares |
| 6 nord de l’Espagne |
| 11.1 Sardaigne (ouest) |
| 1.2 GOLFE DU LION | 7 golfe du Lion |
| 1.3 SARDAIGNE | 8 île de Corse |
| 9 mer Ligurienne et mer Tyrrhénienne Nord |
| 10 mer Tyrrhénienne Sud |
| 11.2 Sardaigne (est) |
| 12 nord de la Tunisie |
| CENTRE | 2.1 ADRIATIQUE | 17 Adriatique Nord |
| 18 Adriatique Sud (en partie) |
| 2.2 IONIENNE | 13 golfe d’Hammamet |
| 14 golfe de Gabès |
| 15 île de Malte |
| 16 sud de la Sicile |
| 18 Adriatique Sud (en partie) |
| 19 mer Ionienne Ouest |
| 20 mer Ionienne Est |
| 21 mer Ionienne Sud |
| EST | 3.1 ÉGÉE | 22 mer Égée |
| 23 île de Crète |
| 3.2 LEVANT | 24 Levant Nord |
| 25 île de Chypre |
| 26 Levant Sud |
| 27 Levant |
| MER NOIRE | 4.1 MARMARA | 28 mer de Marmara |
| 4.2 MER NOIRE | 29 mer Noire |
| 4.3 MER D’AZOV | 30 mer d’Azov |

B) *Plan des sous-régions géographiques de la CGPM (GSA) (CGPM, 2009)*



— Divisions statistiques FAO (rouge) — sous-régions géographiques de la CGPM (noir)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 01 | — | mer d’Alboran Nord |
| 02 | — | île d’Alboran |
| 03 | — | mer d’Alboran Sud |
| 04 | — | Algérie |
| 05 | — | îles Baléares |
| 06 | — | nord de l’Espagne |
| 07 | — | golfe du Lion |
| 08 | — | île de Corse |
| 09 | — | mer Ligurienne et mer Tyrrhénienne Nord |
| 10 | — | mer Tyrrhénienne Sud et Centre |
| 11.1 | — | Sardaigne (ouest) |
| 11.2 | — | Sardaigne (est) |
| 12 | — | nord de la Tunisie |
| 13 | — | golfe d’Hammamet |
| 14 | — | golfe de Gabès |
| 15 | — | île de Malte |
| 16 | — | sud de la Sicile |
| 17 | — | Adriatique Nord |
| 18 | — | Adriatique Sud |
| 19 | — | mer Ionienne Ouest |
| 20 | — | mer Ionienne Est |
| 21 | — | mer Ionienne Sud |
| 22 | — | mer Égée |
| 23 | — | île de Crète |
| 24 | — | Levant Nord |
| 25 | — | île de Chypre |
| 26 | — | Levant Sud |
| 27 | — | Levant |
| 28 | — | mer de Marmara |
| 29 | — | mer Noire |
| 30 | — | mer d’Azov |

C) *Coordonnées géographiques pour les sous-régions géographiques de la CGPM (GSA) (CGPM, 2009)*

|  |  |
| --- | --- |
| GSA | LIMITES |
| 1 | Ligne côtière36° N 5° 36′ O36° N 3° 20′ O36° 05′ N 3° 20′ O36° 05′ N 2° 40′ O36° N 2° 40′ O36° N 1° 30′ O36° 30′ N 1° 30′ O36° 30′ N 1° O37° 36′ N 1° O |
| 2 | 36° 05′ N 3° 20′ O36° 05′ N 2° 40′ O35° 45′ N 3° 20′ O35° 45′ N 2° 40′ O |
| 3 | Ligne côtière36° N 5° 36′ O35° 49′ N 5° 36′ O36° N 3° 20′ O35° 45′ N 3° 20′ O35° 45′ N 2° 40′ O36° N 2° 40′ O36° N 1° 13′ Ofrontière Maroc-Algérie |
| 4 | Ligne côtière36° N 2° 13′ O36° N 1° 30′ O36° 30′ N 1° 30′ O36° 30′ N 1° O37° N 1° O37° N 0° 30′ E38° N 0° 30′ E38° N 8° 35′ Efrontière Algérie-Tunisiefrontière Maroc-Algérie |
| 5 | 38° N 0° 30′ E39° 30′ N 0° 30′ E39° 30′ N 1° 30′ O40° N 1° 30′ E40° N 2° E40° 30′ N 2° E40° 30′ N 6° E38° N 6° E |
| 6 | Ligne côtière37° 36′ N 1° O37° N 1° O37° N 0° 30′ E39° 30′ N 0° 30′ E39° 30′ N 1° 30′ O40° N 1° 30′ E40° N 2° E40° 30′ N 2° E40° 30′ N 6° E41° 47′ N 6° E42° 26′ N 3° 09′ E |
| 7 | Ligne côtière42° 26′ N 3° 09′ E41° 20′ N 8° Efrontière France-Italie |
| 8 | 43° 15′ N 7° 38′ E43° 15′ N 9° 45′ E41° 18′ N 9° 45′ E41° 20′ N 8° E41° 18′ N 8° E |
| 9 | Ligne côtièrefrontière France-Italie43° 15′ N 7° 38′ E43° 15′ N 9° 45′ E41° 18′ N 9° 45′ E41° 18′ N 13° E |
| 10 | Ligne côtière (y compris nord de la Sicile)41° 18′ N 13° E41° 18′ N 11° E38° N 11° E38° N 12° 30′ E |
| 11 | 41° 47′ N 6° E41° 18′ N 6° E41° 18′ N 11° E38° 30′ N 11° E38° 30′ N 8° 30′ E38° N 8° 30′ E38° N 6° E |
| 12 | Ligne côtièrefrontière Algérie-Tunisie38° N 8° 30′ E38° 30′ N 8° 30′ E38° 30′ N 11° E38° N 11° E37° N 12° E37° N 11° 04′E |
| 13 | Ligne côtière37° N 11° 04′E37° N 12° E35° N 13° 30′ E35° N 11° E |
| 14 | Ligne côtière35° N 11° E35° N 15° 18′ Efrontière Tunisie-Libye |
| 15 | 36° 30′ N 13° 30′ E35° N 13° 30′E35° N 15° 18′ E36° 30′ N 15° 18′ E |
| 16 | Ligne côtière38° N 12° 30′ E38° N 11° E37° N 12° E35° N 13° 30′ E36° 30′ N 13° 30′ E36° 30′ N 15° 18′ E37° N 15° 18′ E |
| 17 | Ligne côtière41° 55′ N 15° 08′ Efrontière Croatie-Monténégro |
| 18 | Lignes côtières (deux côtés)41° 55′ N 15° 08′ E40° 04′ N 18° 29′ Efrontière Croatie-Monténégrofrontière Albanie-Grèce |
| 19 | Ligne côtière (y compris est de la Sicile)40° 04′ N 18° 29′ E37° N 15° 18′ E35° N 15° 18′ E35° N 19° 10′ E39° 58′ N 19° 10′ E |
| 20 | Ligne côtièrefrontière Albanie-Grèce39° 58′ N 19° 10′ E35° N 19° 10′ E35° N 23° E36° 30′ N 23° E |
| 21 | Ligne côtièrefrontière Tunisie-Libye35° N 15° 18′ E35° N 23° E34° N 23° E34° N 25° 09′ Efrontière Libye-Égypte |
| 22 | Ligne côtière36° 30′ N 23° E36° N 23° E36° N 26° 30′ E34° N 26° 30′ E34° N 29° E36° 43′ N 29° E |
| 23 | 36° N 23° E36° N 26° 30′ E34° N 26° 30′ E34° N 23° E |
| 24 | Ligne côtière36° 43′ N 29° E34° N 29° E34° N 32° E35° 47′ N 32° E35° 47′ N 35° Efrontière Turquie-Syrie |
| 25 | 35° 47′ N 32° E34° N 32° E34° N 35° E35° 47′ N 35° E |
| 26 | Ligne côtièrefrontière Libye-Égypte34° N 25° 09′ E34° N 34° 13′ Efrontière Égypte-Bande de Gaza |
| 27 | Ligne côtièrefrontière Égypte-Bande de Gaza34° N 34° 13′ E34° N 35° E35° 47′ N 35° Efrontière Turquie-Syrie |
| 28 |  |
| 29 |  |
| 30 |  |

ANNEXE II

*Procédures d’inspection des navires dans l’État du port*

1. Identification du navire

Les inspecteurs du port:

1a) vérifient la validité de la documentation officielle conservée à bord, en prenant, le cas échéant, des contacts avec l’État du pavillon ou en consultant les registres internationaux des navires;

2b) si nécessaire, font procéder à une traduction officielle des documents;

3c) vérifient que le nom du navire, le pavillon, le numéro d’identification et les éventuels marquages externes [et le numéro d’identification de l’Organisation maritime internationale (OMI), si disponible] ainsi que l’indicatif international d’appel radio du navire sont corrects;

4d) dans la mesure du possible, cherchent à savoir si le navire a changé de nom et/ou de pavillon et, dans l’affirmative, notent le ou les noms et pavillons précédents;

5e) notent le port d’immatriculation de même que le nom et l’adresse du propriétaire (ainsi que de l’armateur et du propriétaire bénéficiaire s’ils diffèrent du propriétaire), de l’agent et du capitaine du navire, y compris le numéro d’identification unique de la société et du propriétaire enregistré, si cette information est disponible; et

6f) notent les noms et les adresses des éventuels propriétaires précédents pour les cinq dernières années.

2. Autorisations

Les inspecteurs du port s’assurent que les autorisations de pêcher ou de transporter du poisson et des produits de la pêche sont compatibles avec les informations visées au point 1 et examinent également la durée de validité des autorisations ainsi que les zones, espèces et engins de pêche auxquels elles s’appliquent.

3. Autres documents

Les inspecteurs du port examinent toute la documentation pertinente, y compris les documents sous format électronique. La documentation pertinente peut inclure les livres de bord, et plus particulièrement les registres de pêche, ainsi que la liste des membres de l’équipage, les plans d’arrimage et des dessins ou descriptions des cales à poisson, s’ils sont disponibles. Ces cales ou espaces peuvent faire l’objet d’une inspection destinée à vérifier si leur taille et leur configuration correspondent auxdits dessins et descriptions et si l’arrimage est conforme aux plans. Le cas échéant, cette documentation comporte également les documents de capture ou documents commerciaux établis par des organisations régionales de gestion de la pêche.

4. Engin de pêche

1a) Les inspecteurs du port s’assurent que l’engin de pêche détenu à bord respecte les conditions des autorisations. Il peut également faire l’objet d’une inspection destinée à vérifier que ses caractéristiques, telles que le maillage (et les dispositifs éventuels), la longueur des filets et la taille des hameçons sont conformes à la réglementation applicable et que les marques d’identification apposées sur l’engin correspondent à celles qui ont été autorisées pour le navire.

2b) Les inspecteurs du port peuvent également fouiller le navire à la recherche d’éventuels engins de pêche dissimulés à la vue ou, plus généralement, d’engins de pêche illégaux.

5. Poisson et produits de la pêche

1a) Les inspecteurs du port s’assurent, dans toute la mesure possible, que le poisson et les produits de la pêche détenus à bord ont été capturés ou obtenus conformément aux conditions établies dans les autorisations applicables. À cet effet, ils examinent le Ö journal Õ registre de pêche et les rapports transmis, y compris ceux communiqués par un système de surveillance des navires (Ö VMS Õ SSN), le cas échéant.

2b) Afin de déterminer les quantités et les espèces détenues à bord, les inspecteurs du port peuvent examiner le poisson dans la cale ou lors du débarquement. À cet effet, ils peuvent ouvrir les cartons dans lesquels le poisson a été préemballé et déplacer le poisson ou les cartons pour s’assurer du bon état des cales.

3c) Si le navire est en cours de déchargement, les inspecteurs du port peuvent vérifier les espèces et les quantités débarquées. Cette vérification peut notamment porter sur le type de produit, le poids vif (quantités déterminées d’après le Ö journal Õ registre de pêche) et le facteur de conversion utilisé pour convertir le poids transformé en poids vif. Les inspecteurs du port peuvent également contrôler toute quantité éventuellement restée à bord.

4d) Les inspecteurs du port peuvent vérifier la quantité et la composition de toutes les captures détenues à bord, en procédant notamment par échantillonnage.

6. Contrôles relatifs aux activités de pêche INN

L’article 11 du règlement (CE) nº 1005/2008 s’applique.

7. Rapport

Une fois sa mission terminée, l’inspecteur établit et signe un rapport écrit et en remet une copie au capitaine du navire.

8. Rapports relatifs aux inspections effectuées par l’État du port

Les rapports relatifs aux inspections effectuées par l’État du port comprennent au minimum les informations suivantes:

 1) Références de l’inspection

* Autorité chargée de l’inspection (nom de l’autorité ou de l’organisme désigné par celle-ci),
* nom de l’inspecteur,
* date et heure de l’inspection,
* port d’inspection (lieu où le navire a été inspecté), et
* date (date d’achèvement du rapport).

 2) Identification du navire

* Nom du navire,
* type de navire,
* type d’engins de pêche,
* numéro d’identification externe (numéro situé sur le flanc du navire) et numéro OMI (si disponible) ou autre numéro, le cas échéant,
* indicatif international d’appel radio,
* numéro-MMS I (numéro d’identification du service mobile maritime), s’il est disponible,
* État du pavillon (l’État dans lequel le navire est immatriculé),
* noms et pavillons précédents du navire, le cas échéant,
* port d’attache (le port d’immatriculation du navire) et ports d’attache précédents,
* propriétaire du navire (nom, adresse, coordonnées de contact),
* propriétaire bénéficiaire du navire s’il est différent du propriétaire (nom, adresse, coordonnées de contact),
* armateur du navire responsable de l’utilisation du navire, s’il est différent du propriétaire (nom, adresse, coordonnées de contact),
* agent du navire (nom, adresse, coordonnées de contact),
* noms et adresses des anciens propriétaires, le cas échéant,
* nom, nationalité et qualifications maritimes du capitaine et du capitaine de pêche, et
* liste des membres d’équipage.

 3) Autorisation de pêche (licences/permis)

* Autorisations de pêcher ou de transporter des poissons et produits de la pêche accordées au navire,
* États ayant délivré les autorisations,
* conditions des autorisations, y compris zones et durée,
* organisation régionale de gestion de la pêche compétente,
* zones, champ d’application et durée des autorisations,
* détails de la part autorisée — quota, effort de pêche ou autre,
* espèces, prises accessoires et engins de pêche autorisés, et
* registres et documents relatifs aux transbordements (le cas échéant).

 4) Informations relatives à la sortie de pêche

* Date, heure, zone et lieu où a commencé la sortie de pêche concernée,
* zones parcourues (entrées dans et sorties des différentes zones),
* activités de transbordement menées en mer (date, espèces, lieu et quantités de poisson transbordées),
* dernier port visité,
* date et heure auxquelles s’est achevée la sortie de pêche concernée, et
* prochain port d’escale prévu, le cas échéant.

 5) Résultats de l’inspection des captures

* Début et fin du débarquement (date et heure),
* espèces de poisson,
* type de produit,
* poids vif (quantités déterminées d’après le Ö journal Õ registre de pêche),
* facteur de conversion utilisé,
* poids transformé (quantités débarquées par espèce et présentation),
* équivalent poids vif (quantités débarquées en équivalent poids vif, déterminées comme «le poids du produit multiplié par le facteur de conversion»),
* destination prévue du poisson et des produits de la pêche inspectés, et
* quantité et espèces de poissons détenues à bord, le cas échéant.

 6) Résultats de l’inspection des engins

* Détails des types d’engins.

 7) Conclusions

* Conclusions de l’inspection, y compris indication des infractions présumées et référence aux règles et mesures non respectées. Les éléments de preuve sont joints au rapport d’inspection.

ANNEXE III

A) *Segmentation des flottilles CGPM/CSC*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Groupes | < 6 mètres | 6-12 mètres | 12-24 mètres | Plus de 24 mètres |
| 1. Petits navires polyvalents sans moteur | *A* |  |  |
| 2. Petits navires polyvalents avec moteur | *B* | *C* |  |  |
| 3. Chalutiers |  | *D* | *E* | *F* |
| 4. Senneurs Ö à senne coulissante Õ |  | *G* | *H* |
| 5. Palangriers |  | *I* |
| 6. Chalutiers pélagiques |  | *J* |
| 7. Ö Thoniers senneurs Õ Senneurs ciblant les thonidés |  |  | *K* |
| 8. Dragueurs |  | *L* |  |
| 9. Navires polyvalents |  |  | *M* |

Description des segments

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Petits navires polyvalents sans moteur | — | Tous les navires de moins de 12 mètres de longueur hors tout (LHT) sans moteur (à voile ou à propulsion). |
| B | Petits navires polyvalents avec moteur de moins de 6 mètres | — | Tous les navires de moins de 6 mètres de longueur hors tout (LHT) avec moteur. |
| C | Petits navires polyvalents avec moteur de 6 à 12 mètres | — | Tous les navires de 6 à 12 mètres de longueur hors tout (LHT) avec moteur, utilisant différents engins de pêche en cours d’année sans prédominance claire de l’un d’entre eux, ou utilisant des engins n’entrant pas dans cette classification. |
| D | Chalutiers de moins de 12 mètres | — | Tous les navires de moins de 12 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort de pêche au chalutage en eau profonde. |
| E | Chalutiers de 12 à 24 mètres | — | Tous les navires de 12 à 24 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort de pêche au chalutage en eau profonde. |
| F | Chalutiers de plus de 24 mètres | — | Tous les navires de plus de 24 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort de pêche au chalutage en eau profonde. |
| G | Senneurs Ö à senne coulissante Õ de 6 à 12 mètres | — | Tous les navires de 6 à 12 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort à la pêche à la senne Ö coulissante Õ. |
| H | Senneurs Ö à senne coulissante Õ de plus de 12 mètres | — | Tous les navires de plus de 12 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort à la pêche à la senne Ö coulissante Õ, hormis ceux qui utilisent une senne à thonidés à une quelconque époque de l’année. |
| I | Palangriers de plus de 6 mètres | — | Tous les navires de plus de 6 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort à la pêche à la palangre. |
| J | Chalutiers pélagiques de plus de 6 mètres | — | Tous les navires de plus de 6 mètres de longueur hors tout (LHT), qui affectent plus de 50 % de leur effort au chalutage pélagique. |
| K | Ö Thoniers senneurs Õ Senneurs ciblant les thonidés | — | Tous les navires qui utilisent une senne à thonidés pendant une quelconque période de l’année. |
| L | Dragueurs de plus de 6 mètres | — | Tous les navires de plus de 6 mètres de longueur hors tout (LHT) qui affectent plus de 50 % de leur effort à la pêche à la drague. |
| M | Navires polyvalents de plus de 12 mètres | — | Tous les navires de plus de 12 mètres de longueur hors tout (LHT), utilisant différents engins de pêche en cours d’année sans prédominance claire de l’un d’entre eux, ou utilisant des engins n’entrant pas dans cette classification. |

*Remarque:* Toutes les cellules sont accessibles pour permettre la collecte d’informations. Les cellules laissées vides dans le tableau ci-dessus correspondent à des populations probablement peu importantes. Si ce n’est pas le cas, il est recommandé de fusionner les informations des «cellules vides» avec celles des «cellules grises» voisines les plus adaptées.

B) *Tableau des paramètres de mesure de l’effort de pêche nominal*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Engin | Nombre et dimension | Capacité | Activité | Effort nominal[[1]](#footnote-1) |
| Drague (pour mollusques) | OuvertureLargeur de l’ouverture | JB | Temps de pêche | Superficie draguée au fond[[2]](#footnote-2)  |
| Chalut (y compris les dragues pour poissons plats) | Type de chalut (pélagique, de fond)JB et/ou TJBPuissance du moteur Ö motrice Õ Taille des mailles Ö Maillage ÕDimension du filet (largeur à l’ouverture)Vitesse | JB | Temps de pêche | JB × joursJB × heureskW × jours |
| Senne tournante | Longueur et chute du filetJBPuissance d’éclairageNombre de petites embarcations | JBLongueur et chute du filet | Temps de rechercheMouillage | JB × nombre de mouillagesLongueur du filet × nombre de mouillages |
| Filets | Type de filet (par exemple trémail, filets maillants, etc.)Longueur du filet (réglementaire)JBSurface du filetTaille des mailles Ö Maillage Õ | Longueur et chute du filet | Temps de pêche | Longueur du filet × joursSurface du filet × jours |
| Palangres | Nombre d’hameçonsJBNombre de palangresCaractéristiques des hameçonsAppâts | Nombre d’hameçonsNombre de palangres | Temps de pêche | Nombre d’hameçons × heuresNombre d’hameçons × joursNombre de palangres × jours/ heures |
| Pièges | JB | Nombre de pièges | Temps de pêche | Nombre de pièges × jours |
| Senne tournante/DCP | Nombre de DCP | Nombre de DCP | Nombre de sorties de pêche | Nombre de DCP × nombre de sorties de pêche |

C) *Tâche 1 de la GCPM — Unités opérationnelles*



ê 982/2019 Article 1er, point 12) et annexe (adapté)

ð nouveau

ANNEXE IV

|  |
| --- |
| *MODÈLE DE CARTE D’IDENTITÉ POUR LES INSPECTEURS DE LA CGPM* |
| Commission générale des pêches pour la Méditerranée | https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=celex:02011R1343-20190710.FRA.xhtml.L_2019164FR.01001704.tif.jpg | CGPM |
| https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=celex:02011R1343-20190710.FRA.xhtml.L_2019164FR.01001704.tif.jpg | CGPM | Le titulaire de la présente carte d’identité d’inspecteur est un inspecteur de la CGPM dûment nommé selon les modalités prévues par le programme conjoint d’inspection et de surveillance de la CGPM et a le pouvoir d’agir en vertu des dispositions de la réglementation de la CGPM. |
| CARTE D’IDENTITÉ DE L’INSPECTEUR |
| Photographie | Partie contractante |
| Nom de l’inspecteur: |
| Nº de carte | … Autorité de délivrance | … Inspecteur |
| Date de délivrance: | Valable cinq ans |

ANNEXE V

*MODÈLE DE FLAMME D’INSPECTION DE LA CGPM*



ANNEXE VI

*RAPPORT D’INSPECTION DE LA CGPM*

1. INSPECTEUR(S)

Nom … Partie contractante … Numéro de carte d’identité CGPM …

Nom … Partie contractante … Numéro de carte d’identité CGPM …

Nom … Partie contractante … Numéro de carte d’identité CGPM …

2. NAVIRE TRANSPORTANT L’INSPECTEUR OU LES INSPECTEURS

2.1 Nom et numéro d’enregistrement …

2.2 Pavillon …

3. INFORMATIONS RELATIVES AU NAVIRE INSPECTÉ

3.1 Nom et numéro d’enregistrement …

3.2 Pavillon …

3.3 Capitaine (nom et adresse) …

3.4 Propriétaire du navire (nom et adresse) …

3.5 Numéro de registre de la CGPM …

3.6 Type de navire …

4. POSITION

4.1 Position déterminée par le capitaine du navire d’inspection à … UTC; Latitude… Longitude…

4.2 Position déterminée par le capitaine du navire d’inspection ð de pêche ï à … UTC; Latitude… Longitude…

5. DATE ET HEURE DU DÉBUT ET DE LA FIN DE L’INSPECTION

5.1 Date … Heure de montée à bord … UTC – Heure de départ … UTC

6. TYPE D’ENGIN DE PÊCHE A BORD

|  |  |
| --- | --- |
| Chaluts de fond à panneaux — OTB |  |
| Chaluts pélagiques à panneaux — OTM |  |
| Chaluts à crevettes — TBS |  |
| Sennes coulissantes — PS |  |
| Filets maillants ancrés (calés) — GNS |  |
| Palangres calées — LLS |  |
| Engin de pêche récréative — RG |  |
| Autre (à préciser) |  |

7. DÉTERMINATION DU MAILLAGE – EN MILLIMÈTRES

7.1 Maillage légal à utiliser: … mm

7.2 Résultat de la mesure moyenne du maillage: … mm

7.3 Infraction: OUI 🞎 — NON 🞎 … Si OUI, référence juridique:

8. INSPECTION DES CAPTURES A BORD

8.1 Résultats du contrôle du poisson détenu à bord

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ESPÈCE(Code alpha tri FAO) |  |  |  |  |  |  |
| Total (kg) |  |  |  |  |  |  |
| Présentation |  |  |  |  |  |  |
| Échantillon inspecté |  |  |  |  |  |  |
| % de poissons sous-dimensionnés |  |  |  |  |  |  |

8.2 Infraction: OUI 🞎 — NON 🞎 … Si OUI, référence juridique:

9. INSPECTION DES DOCUMENTS À BORD ET VMS

9.1 Journal de pêche: OUI 🞎 — NON 🞎

9.2 Infraction: OUI 🞎 — NON 🞎 … Si OUI, référence juridique:

9.3 Licence de pêche: OUI 🞎 — NON 🞎

9.4 Infraction: OUI 🞎 — NON 🞎 … Si OUI, référence juridique:

9.5 Autorisation spécifique: OUI 🞎 — NON 🞎

9.6 Infraction: OUI 🞎 — NON 🞎 … Si OUI, référence juridique:

9.7 VMS: OUI 🞎 — NON 🞎 …En état: OUI 🞎 — NON 🞎

9.8 Infraction: OUI 🞎 — NON 🞎 … Si OUI, référence juridique:

10. LISTE DES INFRACTIONS

🞎 Pêche sans licence, permis ou autorisation, délivré par la PCC du pavillon — référence juridique:

🞎 Défaut dans la maintenance de registres satisfaisants de captures et des données y afférentes conformément aux exigences en matière d’établissement de rapports de la CGPM, ou déclaration particulièrement erronée des captures et/ou des données y afférentes — référence juridique:

🞎 Pêche dans une zone fermée — référence juridique:

🞎 Pêche pendant une saison fermée — référence juridique:

🞎 Utilisation d’engins Ö de matériel Õ de pêche interdits — référence juridique:

🞎 Falsification ou dissimulation intentionnelle des marquages, de l’identité ou de l’immatriculation d’un navire de pêche — référence juridique:

🞎 Dissimulation, altération ou élimination des preuves relatives à une enquête sur une infraction — référence juridique:

🞎 Infractions multiples qui, ensemble, constituent une méconnaissance grave des mesures applicables en vertu des règles de la CGPM

🞎 Agression, résistance, intimidation, harcèlement sexuel, interférence ou obstruction excessive ou retard d’un inspecteur autorisé

🞎 Interférences avec le système de surveillance par satellite et/ou opération sans système VMS — référence juridique:

11. LISTE DES DOCUMENTS COPIÉS À BORD

……

……

……

……

……

……

……

……

12. COMMENTAIRES ET SIGNATURE DU CAPITAINE DU NAVIRE

……

……

……

……

……

……

……

……

Signature du capitaine: …

13. COMMENTAIRES ET SIGNATURE DE L’INSPECTEUR OU DES INSPECTEURS

……

……

……

……

……

……

……

……

Signature de l’inspecteur ou des inspecteurs: …

ANNEXE VII

*RAPPORT D’OBSERVATION DE LA CGPM*

1. Date des observations: ……/……/…… Heure: … UTC

2. Position du navire observé:

Latitude … — Longitude …

3. Cap: … – Vitesse …

4. Nom du navire observé:

5. Pavillon du navire observé:

6. Numéro externe/marquage:

7. Type de navire:

 🞎 Navire de pêche

 🞎 Navire de transport

 🞎 Navire congélateur

 🞎 Autre (à préciser)

8. Indicatif international d’appel radio du navire:

9. Numéro OMI (le cas échéant):

10. Activité(s):

 🞎 Pêche

 🞎 Navigation

 🞎 Pêche au filet dérivant

 🞎 Transbordement

11. Contact radio: OUI 🞎 — NON 🞎

12. Nom et nationalité du capitaine du navire observé: …

13. Nombre de personnes à bord du navire observé: …

14. Captures à bord du navire observé: …

15. Informations recueillies par:

Nom de l’inspecteur:

Partie contractante:

Numéro de carte d’identité CGPM:

Nom du navire de patrouille:

ê 982/2019 Article 1er, point 12) et annexe (adapté)

ANNEXE VIII

*DONNÉES À INCLURE DANS LA LISTE DES NAVIRES CIBLANT LA DORADE ROSE*

La liste visée à l’article 22 *decies* Ö aux articles 17, 18, 36, 49, 72, 81 et 120 Õ contient, pour chaque navire, les informations suivantes:

1)- nom du navire Ö (navire autorisé ou navire autorisé utilisé pour la récolte) Õ

2)- numéro d’immatriculation du navire (code attribué par les Ö États membres Õ PCC);

3)- numéro d’enregistrement CGPM (code alphabétique ISO de pays à trois lettres + neuf chiffres, par exemple xxx000000001);

4)- port d’immatriculation (nom complet du port);

5)- nom précédent (le cas échéant);

6)- pavillon précédent (le cas échéant);

7)- détails relatifs à une radiation antérieure d’autres registres (le cas échéant);

8)- indicatif international d’appel radio (le cas échéant);

9)- système VMS (indiquer oui/non);

10)- type de navire, longueur hors tout (LHT) et tonnage brut (GT) Ö jauge brute (JB) Õ et/ou tonnage de jauge brute (TJB) et puissance des moteurs exprimée en kW;

 Ö 11)  équipements de sécurité et de sûreté destinés à l’accueil d’un ou de plusieurs observateurs à bord (indiquer oui/non); Õ

 Ö 12) principales espèces ciblées; Õ

13)- nom et adresse de l’armateur ou des armateurs et de l’opérateur ou des opérateurs;

14)- principal ou principaux engins utilisés pour pêcher la dorade rose, segment de flotte et unité opérationnelle, tels qu’ils sont recensés dans le DCRF;

15)- période d’activité autorisée pour la pêche Ö (le cas échéant) Õ à la dorade rose . ;

 Ö 16) zone autorisée pour la pêche (GSA et/ou rectangles de la grille statistique CGPM); Õ

Ö 17) participation à des programmes de recherche menés par des institutions scientifiques nationales/internationales (indiquer oui/non, avec une description). Õ

ò nouveau

ANNEXE IX

**ÉLABORATION DE MESURES DE GESTION DES DISPOSITIFS DE CONCENTRATION DE POISSONS (DCP)**

Les mesures de gestion des DCP applicables aux navires des États membres comprennent les éléments suivants:

* + 1. description des mesures de gestion des DCP:

type de DCP/balise/bouée;

nombre maximal de DCP à déployer par navire;

distance minimale entre chaque DCP;

réduction des captures accidentelles et politique d’utilisation;

interactions potentielles avec d’autres types d’engins;

déclaration ou politique en matière de propriété des DCP;

* + 1. dispositions institutionnelles:

responsabilités institutionnelles pour les mesures de gestion des DCP;

procédures de demande d’autorisation de déploiement de DCP;

obligations pour les propriétaires et les capitaines de navires concernant le déploiement et l’utilisation des DCP;

politique de remplacement des DCP;

obligations de déclaration additionnelles à celles prévues par le présent règlement;

politique de résolution des conflits concernant les DCP;

détails de toute fermeture spatiale ou temporelle (par exemple eaux territoriales, couloirs maritimes, proximité de la pêche artisanale, etc.);

* + 1. spécifications et conditions relatives à la construction des DCP:

caractéristiques de conception du DCP (descriptif);

exigences en matière d’éclairage;

réflecteurs radars;

distance de visibilité;

marquage et identifiant du DCP;

marquage et identifiant des bouées radio (prescription relative aux numéros de série);

marquage et identifiant des bouées avec échosondeur (prescription relative aux numéros de série);

recherche effectuée sur les DCP biodégradables;

prévention de la perte ou de l’abandon de DCP;

gestion de la récupération des DCP;

* + 1. période applicable pour les mesures de gestion des DCP; et
		2. moyens de suivi et d’examen de la mise en œuvre des mesures de gestion des DCP.

ANNEXE X

**CERTIFICAT DE RÉCOLTE POUR LA PHASE PILOTE DU PROGRAMME DE DOCUMENTATION DES CAPTURES DE LA CGPM**

|  |
| --- |
|  **CERTIFICAT DE RÉCOLTE DE CORAIL ROUGE POUR LA PHASE PILOTE DUPROGRAMME DE DOCUMENTATION DES CAPTURES DE LA CGPM** |
| **Numéro du document de récolte** | **Autorité chargée de la validation**  |
| **1. Nom du capitaine du navire de pêche (le cas échéant)** | **Adresse — Tél./télécopie/courriel** |
| **Signature et cachet du capitaine du navire de pêche** |
| **2. Nom et numéro d’immatriculation du navire** | **Pavillon et port d’attache** | **Indicatif d’appel/de l’OMI (le cas échéant)** |
| **Inmarsat/télécopie/téléphone/courriel** |
| **3. Port** |
|  | **Port de départ et pays**  | **Port de débarquement et pays**  |
| **4. Pêcheur(s) autorisé(s) à bord** | **Nom — Adresse — Tél./télécopie/courriel** |
| **Numéro(s) de la licence de pêche et validité (date) (le cas échéant)** | **Numéro d’autorisation de pêche du corail rouge et validité (date)**  | **Signature du titulaire** |
| **5. Zone de récolte (coordonnées — longitude, latitude)**  | **Date de récolte** | **Poids vif estimé (kg)** | **Poids vif débarqué (kg)** |
| **a.**  |  |  |  |
| **b.** |  |  |  |
| **c.** |  |  |  |
| **d.** |  |  |  |
| **e.** |  |  |  |
| **6. Validation par l’autorité de l’État du pavillon** |  |  |
| **Nom et titre** | **Signature**  | **Date et cachet** |
| **7. Nom de l’exportateur (le cas échéant)** | **Adresse — Tél./télécopie/courriel**  |
| **Signature et cachet de l’exportateur – Date** |
| **8. Validation par l’autorité d’exportation** **-****Nom et titre** | **Signature** | **Date et cachet** |
| **9. Nom de l’importateur** | **Adresse — Tél./télécopie/courriel** |
| **Signature et cachet de l’importateur – Date** |
| **10. Validation par l’autorité d’importation** **-****Nom et titre** | **Signature**  | **Date et cachet** |

ê 1343/2011 (adapté)

Ö *ANNEXE XI* Õ

Ö**ZONES DE PÊCHE À ACCÈS RÉGLEMENTÉ ET COORDONNÉES DE LA ZONE TAMPON**Õ

Ö A. Zone de pêche à accès réglementé dans le golfe du Lion Õ

Ö Zone de pêche à accès réglementé dans la partie orientale du golfe du Lion, délimitée par les lignes reliant les coordonnées géographiques indiquées ci-après: Õ

Ö — 42° 40′ N, 4° 20′ E Õ

Ö — 42° 40′ N, 5° 00′ E  Õ

Ö — 43° 00′ N, 4° 20′ E Õ

Ö — 43° 00′ N, 5° 00′ E. Õ

Ö B. Zone de pêche à accès réglementé dans le canal de Sicile Õ

Ö 1) Zone de pêche à accès réglementé dénommée «Est du banc de l’Aventure», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 37° 23,850′ N, 12° 30,072′ E Õ

Ö — 37° 23,884′ N, 12° 48,282′ E Õ

Ö — 37° 11,567′ N, 12° 48,305′ E Õ

Ö — 37° 11,532′ N, 12° 30,095′ E Õ

Ö 2) Zone de pêche à accès réglementé dénommée «Ouest du bassin de Gela», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 37° 12,040′ N, 13° 17,925′ E Õ

Ö — 37° 12,047′ N, 13° 36,170′ E Õ

Ö — 36° 59,725′ N, 13° 36,175′ E Õ

Ö — 36° 59,717′ N, 13° 17,930′ E Õ

Ö 3) Zone de pêche à accès réglementé dénommée «Est du banc de Malte», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 36° 12,621′ N, 15° 13,338′ E Õ

 Ö — 36° 12,621′ N, 15° 26,062 ′ E Õ

Ö — 35° 59,344′ N, 15° 26,062′ E Õ

Ö — 35° 59,344′ N, 15° 13,338′ E. Õ

Ö C. Zones tampons dans le canal de Sicile Õ

Ö 1) Zone tampon autour de la zone de pêche à accès réglementé dénommée «Est du banc de l’Aventure», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 37° 24,849′ N, 12° 28,814′ E Õ

Ö — 37° 24,888′ N, 12° 49,536′ E Õ

Ö — 37° 10,567′ N, 12° 49,559′ E Õ

Ö — 37° 10,528′ N, 12° 28,845′ E  Õ

Ö 2) Zone tampon autour de la zone de pêche à accès réglementé dénommée «Ouest du bassin de Gela», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 37° 13,041′ N, 13° 16,672′ E Õ

Ö — 37° 13,049′ N, 13° 37,422′ E Õ

Ö — 36° 58,723′ N, 13° 37,424′ E Õ

Ö — 36° 58,715′ N, 13° 16,682′ E Õ

Ö 3) Zone tampon autour de la zone de pêche à accès réglementé dénommée «Est du banc de Malte», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 36° 13,624′ N, 15° 12,102′ E Õ

Ö — 36° 13,624′ N, 15° 27,298′ E Õ

Ö — 35° 58,342′ N, 15° 27,294′ E Õ

Ö — 35° 58,342′ N, 15° 12,106′ E Õ

Ö D. Restrictions relatives à la pêche dans la zone de la fosse de Jabuka/Pomo en mer Adriatique Õ

Ö 1) Zone interdite à la pêche récréative et à la pêche au moyen de filets maillants de fond, de chaluts de fond, de palangres calées et de pièges, délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 43° 32,044′ N, 15° 16,501′ E Õ

Ö — 43° 05,452′ N, 14° 58,658′ E Õ

Ö — 43° 03,477′ N, 14° 54,982′ E Õ

Ö — 42° 50,450′ N, 15° 07,431′ E Õ

Ö — 42° 55,618′ N, 15° 18,194′ E Õ

Ö — 43° 17,436′ N, 15° 29,496′ E Õ

Ö — 43° 24,758′ N, 15° 33,215′ E Õ

Ö 2) Du 1er septembre au 31 octobre de chaque année, zone interdite à la pêche au moyen de filets maillants de fond, de chaluts de fond, de palangres calées et de pièges, délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 43° 03,477′ N, 14° 54,982′ E Õ

Ö — 42° 49,811′ N, 14° 29,550′ E Õ

Ö — 42° 35,205′ N, 14° 59,611′ E Õ

Ö — 42° 49,668′ N, 15° 05,802′ E Õ

Ö — 42° 50,450′ N, 15° 07,431′ E Õ

Ö 3) Du 1er septembre au 31 octobre de chaque année, zone interdite à la pêche récréative et à la pêche au moyen de filets maillants de fond, de chaluts de fond, de palangres calées et de pièges, délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö — 43° 17,436′ N, 15° 29,496′ E Õ

Ö — 43° 24,758′ N, 15° 33,215′ E Õ

Ö — 43° 20,345′ N, 15° 47,012′ E Õ

Ö — 43° 18,150′ N, 15° 51,362′ E Õ

Ö — 43° 13,984′ N, 15° 55,232′ E Õ

Ö — 43° 12,873′ N, 15° 52,761′ E Õ

Ö E. Zone de pêche à accès réglementé dans les habitats sensibles situés en eau profonde Õ

Ö 1) Zone de pêche en eau profonde à accès réglementé dénommée «Lophelia reef off Capo Santa Maria di Leuca», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö - 39° 27,72′ N, 18° 10,74′ E Õ

Ö - 39° 27,80′ N, 18° 26,68′ E Õ

Ö - 39° 11,16′ N, 18° 32,58′ E Õ

Ö - 39° 11,16′ N, 18° 04,28′ E; Õ

Ö 2) Zone de pêche en eau profonde à accès réglementé dénommée «The Nile delta area cold hydrocarbon seeps», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö - 31° 30,00′ N, 33° 10,00′ E Õ

Ö - 31° 30,00′ N, 34° 00,00′ E Õ

Ö - 32° 00,00′ N, 34° 00,00′ E Õ

Ö - 32° 00,00′ N, 33° 10,00′ E; Õ

Ö 3) Zone de pêche en eau profonde à accès réglementé dénommée «The Eratosthenes Seamount», délimitée par les lignes reliant les coordonnées indiquées ci-après: Õ

Ö - 33° 00,00′ N, 32° 00,00′ E Õ

Ö - 33° 00,00′ N, 33° 00,00′ E Õ

Ö - 34° 00,00′ N, 33° 00,00′ E Õ

Ö - 34° 00,00′ N, 32° 00,00′ E. Õ

ò nouveau

ANNEXE XII

**CAPACITE DES FLOTTES DANS LE CANAL DE SICILE (SOUS-RÉGIONS GÉOGRAPHIQUES 12 À 16), LA MER ADRIATIQUE (SOUS-RÉGIONS GÉOGRAPHIQUES 17 ET 18) ET LA ZONE DE PÊCHE À ACCÈS RÉGLEMENTÉ DANS LE GOLFE DU LION**

A — Capacité des flottes dans le canal de Sicile

|  |  |
| --- | --- |
| **État membre** | **Nombre de navires**  |
| Gambon rouge dans les eaux de l’Union des sous-régions géographiques 12-13-14-15-16  | Crevette rouge dans les eaux de l’Union des sous-régions géographiques 12-13-14-15-16  |
| **Espagne** | **2** | **2** |
| **Italie** | **320** | **320** |
| **Chypre** | **1** | **1** |
| **Malte** | **15** | **15** |

 B — Capacité des flottes dans la mer Adriatique

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **État membre** | **Engin** | **Nombre de navires** | **kW** | **JB** |
| **Croatie** | PS | 249 | 77 145,52 | 18 537,72 |
| **Italie** | PTM-OTM-PS | 685 | 134 556,7 | 22 852 |
| **Slovénie** | PS | 4 | 433,7 | 38,5 |

C — Capacité des flottes dans la zone de pêche à accès réglementé dans le golfe du Lion

|  |  |
| --- | --- |
| **État membre** | **Nombre de navires**  |
| **France** | 10 |
| **Espagne** | 10 |

ANNEXE XIII

**NIVEAU MAXIMAL DES CAPTURES**

Niveau maximal des captures de dorade rose (*Pagellus bogaraveo*) dans les eaux de l’Union en mer d’Alboran (sous-régions géographiques 1-3)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Espagne | 225 tonnes | Par dérogation à l’article 3 du règlement (CE) nº 847/96. Par dérogation à l’article 4 du règlement (CE) nº 847/96. |
| Union | 225 tonnes |

é

ANNEXE XIV

**Règlement abrogé avec la liste de ses modifications successives**

|  |  |
| --- | --- |
| Règlement (UE) nº 1343/2011 du Parlement européen et du Conseil (JO L 347 du 30.12.2011, p. 44) |  |
| Règlement (UE) 2015/2102 du Parlement européen et du Conseil(JO L 308 du 25.11.2015, p. 1) |  |
| Règlement (UE) 2019/982 du Parlement européen et du Conseil(JO L 164 du 20.6.2019, p. 1) |  |

ANNEXE XV

**TABLEAU DE CORRESPONDANCE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Règlement (UE) nº 1343/2011** | **Présent règlement** |
| Articles 1er et 2 | Articles 1er et 2 |
| Article 3, point a) | Article 3, point 1)  |
| Article 3, points b) et c) |  |
| Article 3, point d) | Article 3, point 4)  |
| Article 3, point e)  | Article 3, point 2) |
|  | Article 3, point 3) |
|  | Article 3, points 5) à 8)  |
| Article 3, point f) |  |
|  | Articles 4 à 39 |
| Article 4  | Article 110  |
| Article 5  | Article 111  |
| Article 6  | Article 112  |
| Article 7 | Article 113 |
| Article 8  | Article 114  |
| Article 9  | Article 115  |
|  | Article 116  |
| Article 9 *bis* | Article 117 |
| Article 9 *ter* | Article 118 |
| Article 9 *quater* | Article 119 |
| Article 9 *quinquies* | Article 120  |
| Article 9 *sexies* |  |
| Article 10 | Article 121 |
| Article 11  | Article 122  |
| Article 11 *bis*  | Article 123  |
|  | Article 125 |
|  | Article 84  |
| Article 12 | Article 85 |
| - | Articles 86, 87 et 88 |
| Article 13 | Article 89 |
|  | Article 90, paragraphe 1 |
| Article 14, paragraphes 1, 2 et 3  | Article 90, paragraphes 2, 3 et 4 |
|  | Article 90, paragraphe 5  |
|  | Articles 91 et 92 |
| Article 14 *bis* | Article 97 |
| Article 15 |  |
| Article 15 *bis* | Article 124 |
| Article 16  | *
 |
|  | Article 40, paragraphe 1  |
| Article 16 *bis*  | Article 40, paragraphe 2  |
|  | Article 41 |
| Article 16 *ter*, paragraphes 1 à 4 | Article 43, paragraphes 1 à 4 |
| Article 16 *ter*, paragraphes 5 et 6 |  |
| Article 16 *ter*, paragraphe 7 | Article 43, paragraphe 5 |
| Article 16 *quater*, paragraphes 1, 2 et 3 | Article 44, paragraphes 1, 2 et 3  |
| Article 16 *quater*, paragraphes 4, 5 et 6 |  |
| Article 16 *quater*, paragraphe 7 | Article 44, paragraphe 4 |
|  | Article 45  |
| Article 16 *quater bis*, paragraphes 1 à 4  | Article 46, paragraphes 3 à 6 |
|  | Article 46, paragraphes 7 à 10 |
| Article 16 *quater bis*, paragraphe 5 | Article 47, paragraphe 2  |
| Article 16 *quater ter*  | Article 47, paragraphe 1 |
| Article 16 *quinquies*, paragraphe 1  | Article 42, paragraphe 1  |
| Article 16 *quinquies*, paragraphe 2 | Article 48 |
| Article 16 *quinquies*, paragraphes 3, 4 et 5 |  |
|  | Article 98 |
| Article 16 *quinquies bis* | Article 99  |
| Article 16 *sexies*  | Article 104  |
| Article 16 *septies* | Article 105 |
| Article 16 *octies* | Article 106  |
| Article 16 *nonies* | Article 108 |
| Article 16 *decies* | Article 109 |
|  | Article 100  |
|  | Article 101, paragraphe 1  |
| Article 16 *undecies*, paragraphes 1 et 2  | Article 101 paragraphes 2 et 3  |
| Article 16 *duodecies*  | Article 102, paragraphes 1 et 2  |
|  | Article 103 |
|  | Article 75  |
| Article 16 *terdecies*, paragraphes 1, 2 et 3  | Article 76, paragraphes 1, 2 et 3  |
|  | Article 76, paragraphe 4 |
| Article 16 *terdecies*, paragraphes 4, 5 et 6 | Article 76, paragraphes 5, 6 et 7 |
| Article 16 *quaterdecies*  | Article 46, paragraphe 1 |
|  | Article 46, paragraphe 2  |
|  | Article 78  |
| Article 16 *quindecies*  | Article 79  |
|  | Article 80  |
| Article 17 | Article 126  |
| Article 17 *ter* | Article 109, paragraphes 1, 2 et 3  |
|  | Article 109, paragraphe 4  |
| Article 18  | Article 127  |
| Article 19  | Article 128  |
| Article 20 | Article 129 |
| Article 21  | Article 130  |
| Article 22 | Article 131 |
|  | Articles 132, 133 et 134 |
| Article 22 *bis*, paragraphes 1 et 2  | Article 49, paragraphes 1 et 2  |
|  | Article 49, paragraphe 3  |
| Article 22 *bis*, paragraphe 3  | Article 49, paragraphe 4 |
| Article 22 *bis*, paragraphe 4  | Article 49, paragraphe 5 |
|  | Article 49, paragraphe 6 |
| Article 22 *ter* | Article 52, paragraphes 1 et 2  |
|  | Article 52, paragraphe 3  |
|  | Article 53 |
| Article 22 *quater* | Article 51 |
| Article 22 *quinquies*  | Article 50 |
| Article 22 *sexies*  | Article 54  |
| Article 22 *septies*  | Article 55 |
|  | Articles 56 et 57 |
|  | Article 58, paragraphe 1 |
| Article 22 *octies*  | Article 58, paragraphe 2 |
|  | Article 58, paragraphes 3 et 4 |
|  | Articles 59 à 62 |
| Article 22 *nonies*  |  |
| Article 22 *decies* | Article 81 |
|  | Article 82 |
| Article 22 *undecies* | Article 83 |
| Article 22 *duodecies* | Article 63 |
| Article 22 *terdecies* | Article 64, paragraphes 1 et 2  |
|  | Article 64, paragraphe 3  |
| Article 22 *quaterdecies* | Article 65 |
| Article 22 *quindecies* | Article 66 |
| Article 22 *sexdecies* | Article 67 |
|  | Articles 68 à 74 |
|  | Article 93  |
| Article 22 *septdecies* | Article 94 |
| Article 22 *octodecies* | Article 95 |
| Article 22 *novodecies*  | Article 96  |
| Article 23 | Article 135 |
| Article 23 *bis*, paragraphe 1, points a) et b), paragraphes 2, 3, 4, 5 et 6  |  |
| Article 23 *bis*, paragraphe 7 | Article 136 |
| Article 23 *bis*, paragraphe 8 |  |
| Article 23 *ter* | Article 77 |
| Article 24 | Article 137 |
|  | Articles 138 à 142 |
| Article 25 | Article 143 |
| Article 26, points a) et b) | Article 144, points 1) et 2) |
|  | Article 144, points 3) et 4) |
| Article 26, points c) à g) | Article 144, points 5) à 9) |
| Article 27 | Article 145 |
| Article 28 |  |
|  | Article 146  |
| Article 29  | Article 147  |
| Annexes I à VIII | Annexes I à VIII |
|  | Annexes IX à XV |

1. Les mesures d’effort qui ne correspondent pas à une activité circonscrite dans le temps doivent être rapportées à une durée (par exemple par an). [↑](#footnote-ref-1)
2. Ö À fournir Õ Doit être fourni en relation avec une zone donnée (avec indication de la surface) afin d’estimer l’intensité de pêche (effort/km2) et de rapporter l’effort aux populations exploitées. [↑](#footnote-ref-2)