



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 20.3.2023
COM(2023) 139 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας για τον περιβαλλοντικό θόρυβο σύμφωνα με το
άρθρο 11 της οδηγίας 2002/49/ΕΚ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κύρια μηνύματα της έκθεσης της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, Πρώτη έκθεση παρακολούθησης και προοπτικών μηδενικής ρύπανσης «Πορεία προς καθαρότερο αέρα, νερό και έδαφος για την Ευρώπη».

Οι βλάβες στην υγεία που συνδέονται με την **ηχορύπανση**, όπως ο κίνδυνος καρδιαγγειακών παθήσεων, η διαταραχή ύπνου και οι οχλήσεις¹, παρέμειναν μάλλον σταθερές από το 2012.

Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί, πάνω από το 10 % των πρόωρων θανάτων στην ΕΕ κάθε χρόνο εξακολουθούν να σχετίζονται με τη ρύπανση του περιβάλλοντος². Αυτό οφείλεται κυρίως στα υψηλά επίπεδα ρύπανσης του ατμοσφαιρικού αέρα, αλλά και στην **ηχορύπανση** και την έκθεση σε χημικές ουσίες, που είναι πιθανό να υποτιμηθεί³. Η ρύπανση δεν κατανέμεται ισομερώς σε ολόκληρη την ΕΕ. Τα ευάλωτα άτομα, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, των ηλικιωμένων και των ατόμων που πάσχουν από άσθμα ή άλλες αναπνευστικές ή καρδιαγγειακές παθήσεις, είναι πιο ευαίσθητα στην έκθεση στη ρύπανση, και τα άτομα που ανήκουν σε χαμηλότερες κοινωνικοοικονομικές ομάδες τείνουν επίσης να εκτίθενται σε υψηλότερα επίπεδα ρύπανσης⁴.

Η κλίμακα των επιπτώσεων του **υποθαλάσσιου θορύβου**, των μικροπλαστικών και της φωτορύπανσης⁵ στη βιοποικιλότητα καθίσταται όλο και πιο εμφανής⁶.

Όσον αφορά την **ηχορύπανση**, φαίνεται απίθανο στο παρόν στάδιο να επιτευχθεί ο στόχος της μηδενικής ηχορύπανσης που είναι η μείωση του αριθμού των ατόμων που υφίστανται επιβλαβή επίδραση από τον θόρυβο από μέσα μεταφοράς κατά 30 % έως το 2030 (σε σύγκριση με το 2017). Οι τρέχουσες εκτιμήσεις δείχνουν ότι ο αριθμός δεν θα μειωθεί κατά περισσότερο από 19 % έως το 2030, εκτός εάν ληφθεί σημαντική δέσμη πρόσθετων μέτρων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, και εκτός εάν η ενισχυμένη δράση της ΕΕ σε όλους τους σχετικούς τομείς των μεταφορών οδηγήσει σε σημαντική περαιτέρω μείωση της ηχορύπανσης. Η απόσταση έως την επίτευξη του στόχου μπορεί να μειωθεί περαιτέρω εάν τα κράτη μέλη ενισχύσουν τα μέτρα τους. Αυτό θα περιλάμβανε, μεταξύ άλλων, αυστηρότερους κανονισμούς για τον θόρυβο και την επιβολή της νομοθεσίας⁷ για τις μεταφορές, π.χ.

¹ [ΕΟΠ \(2022\)](#): «Health impacts of exposure to noise from transport» (Επιπτώσεις στην υγεία από την έκθεση στον θόρυβο από μέσα μεταφοράς).

² Βλ. [εδώ](#).

³ Η υποεκτίμηση, δεδομένου ότι εξετάζεται μόνο ένας περιορισμένος αριθμός παραγόντων κινδύνου, δεν αφορά, για παράδειγμα, τους πραγματικούς κινδύνους για την υγεία που συνδέονται με την έκθεση σε χημικές ουσίες. Συνεχίζονται οι εργασίες στο πλαίσιο της σύμπραξης του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» για την αξιολόγηση των κινδύνων από χημικές ουσίες ([PARC](#)).

⁴ [Έκθεση του ΕΟΠ αριθ. 22/2018](#) και νέο μήνυμα [εδώ](#).

⁵ Π.χ. [EEA ETC-HE Report 2022/8](#): «Review and Assessment of Available Information on Light Pollution in Europe» (Έκθεση 2022/8 του ΕΟΠ και του Ευρωπαϊκού θεματικού κέντρου για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον: Επανεξέταση και αξιολόγηση των διαθέσιμων πληροφοριών για την ελαφρά ρύπανση στην Ευρώπη).

⁶ Βλ. μηνύματα [εδώ](#).

⁷ Π.χ. βλ. [έργο NEMO](#).

βελτίωση των οχημάτων και των λειτουργιών τους και σημαντική μείωση της οδικής κυκλοφορίας και των ορίων ταχύτητας στις πόλεις⁸. Το τελευταίο προβλέπεται ήδη από πολλές πόλεις στο πλαίσιο των μέτρων τους για το κλίμα και την ποιότητα του αέρα.

Συνολικά, τα επίπεδα ρύπανσης μειώνονται σε αρκετούς τομείς ρύπανσης, π.χ. όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση ή τη ρύπανση από φυτοφάρμακα. Ταυτόχρονα, εξακολουθούν να υπάρχουν άλλα προβλήματα ρύπανσης, π.χ. οι τάσεις για τον **θόρυβο**, τη ρύπανση από θρεπτικές ουσίες ή την παραγωγή αστικών αποβλήτων είναι μάλλον σταθερές κατά τα τελευταία έτη. Η επίτευξη των στόχων μηδενικής ρύπανσης για το 2030 δεν είναι εξασφαλισμένη γι' αυτά τα προβλήματα.

⁸ Περισσότερες λεπτομέρειες θα δημοσιευθούν στην επικείμενη έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας για τον περιβαλλοντικό θόρυβο.