

LIITE I

JÄSENVALTIOIDEN MYÖNTÄMIÄ AJOKORTTEJA KOSKEVAT SÄÄNNÖKSET

A1 OSA: FYYSISTÄ AJOKORTTIA KOSKEVAT YLEISET ERITELMÄT

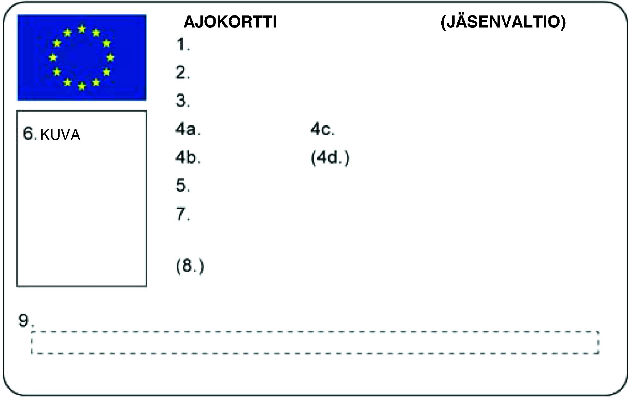
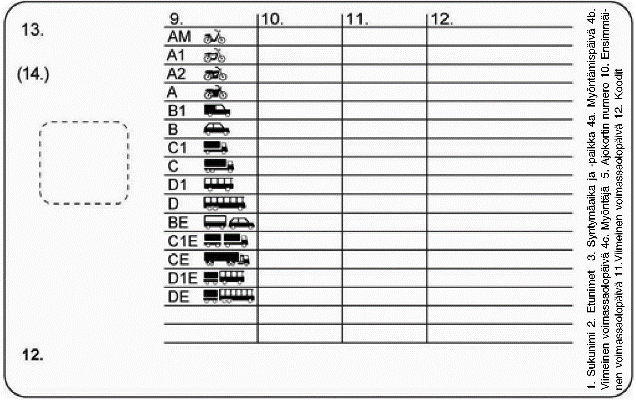
1. Unionin ajokorttimallin fyysiset ominaisuudet ovat yhdenmukaiset standardien ISO 7810 ja ISO 7816-1 kanssa.

Kortin valmistusmateriaalina on polykarbonaatti.

Tarkistamismenetelmät, joilla varmistetaan ajokortin ominaisuuksien yhdenmukaisuus kansainvälisten standardien kanssa, ovat standardin ISO 10373 mukaiset.

1. Kortti on kaksipuolinen, ja se on kuvassa 1 esitetyn mallin mukainen.

*Etupuoli* *Kääntöpuoli*

* *

*Kuva 1: Euroopan unionin ajokorttimalli*

*[1. Sukunimi 2. Etunimet 3. Syntymäaika ja –paikka 4a. Myöntämispäivä 4b. Viimeinen voimassaolopäivä 4c. Myöntäjä 5. Ajokortin numero 10. Ensimmäinen voimassaolopäivä 11. Viimeinen voimassaolopäivä 12. Koodit]*

1. Kortissa on D osassa mainitut tiedot seuraavasti:

Etupuolella on:

* + - 1. merkintä ”ajokortti” painettuna suurikokoisilla kirjaimilla ajokortin myöntävän jäsenvaltion kielellä tai kielillä,
      2. ajokortin myöntävän jäsenvaltion nimi (vapaaehtoinen merkintä),
      3. ajokortin myöntävän jäsenvaltion D osan 1 kohdan mukainen kansainvälinen tunnus negatiivina sinisessä, kahdentoista tähden ympäröimässä suorakulmiossa;
      4. myönnettyä ajokorttia koskevat D osan 3 kohdan mukaiset tiedot (kentät 1–9);
      5. merkintä ”Euroopan unionin malli” painettuna ajokortin myöntävän jäsenvaltion kielellä tai kielillä ja D osan 2 kohdan mukainen merkintä ”ajokortti” kaikilla muilla Euroopan unionin kielillä vaaleanpunaisella painettuna muodostavat ajokortin taustan.

Kääntöpuolella on:

* + - 1. myönnetyn ajokortin luokkia koskevat D osan 4 kohdan mukaiset tiedot (kentät 9–12);
      2. myönnetyn ajokortin hallinnointiin liittyvät D osan 5 kohdan mukaiset tiedot (kentät 13–14);
      3. seuraavien kortin etu- ja kääntöpuolella olevien numeroitujen kenttien selitykset: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 ja 12.

Jos jäsenvaltio haluaa tehdä tällaiset merkinnät kansallisella kielellä, joka on muu kuin bulgaria, englanti, espanja, hollanti, italia, kreikka, kroaatti, latvia, liettua, malta, portugali, puola, ranska, romania, ruotsi, saksa, slovakki, sloveeni, suomi, tanska, tšekki, unkari tai viro, sen on laadittava ajokortti kahdella kielellä käyttäen jotakin edellä mainituista kielistä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta muiden tämän liitteen säännösten soveltamista.

Unionin ajokorttimalliin on varattava tila sitä varten, että korttiin mahdollisesti myöhemmin lisätään mikrosiru tai muu vastaava tietotekninen väline, tai mahdollista QR-koodin painatusta varten.

Viitevärit ovat seuraavat:

* sininen: Pantone Reflex Blue;
* keltainen: Pantone Yellow.

1. Erityissäännökset
   * + 1. Kun jäsenvaltion tämän liitteen mukaisesti myöntämän ajokortin haltija on asettunut vakinaisesti asumaan toiseen jäsenvaltioon, tämä jäsenvaltio voi merkitä ajokorttiin maassa vaadittavat merkinnät sillä ehdolla, että nämä merkinnät tehdään myös tässä jäsenvaltiossa myönnettäviin ajokortteihin ja että kortissa on näihin merkintöihin tarvittava tila.
       2. Jäsenvaltiot voivat lisätä korttiin värejä tai merkintöjä, kuten viivakoodin ja kansallisia tunnuksia, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän liitteen muita säännöksiä. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava tästä komissiolle.

Ajokorttien vastavuoroisen tunnustamisen vuoksi viivakoodi saa sisältää ainoastaan ne tiedot, jotka jo ovat näkyvissä ajokortissa tai jotka ovat tarpeellisia ajokortin myöntämismenettelyssä.

* + - 1. Ajokortin etu- ja kääntöpuolen tiedot on voitava lukea paljain silmin; merkin korkeuden on oltava kääntöpuolen kentissä 9–12 vähintään 5 pistettä.

A2 OSA: FYYSISEN AJOKORTIN VÄÄRENTÄMISEN ESTÄMISTÄ KOSKEVAT ERITELMÄT

1. Seuraavat tekijät uhkaavat ajokortin fyysistä turvaa:
   * + 1. väärien ajokorttien valmistaminen: uuden, alkuperäistä asiakirjaa suuresti muistuttavan kortin tekeminen joko alusta asti tai kopioimalla alkuperäinen asiakirja;
       2. materiaaliset muutokset: alkuperäisen asiakirjan ominaisuuksien muuttaminen esimerkiksi muuttamalla asiakirjaan painettuja tietoja.
2. Yleinen turva on järjestelmän kokonaisuudessa, joka muodostuu hakumenettelystä, tietojen välittämisestä, korttipohjan materiaalista, painotekniikasta, eri turvatekijöiden vähimmäismäärästä ja henkilötietojen merkintätavasta.
3. Ajokorttien valmistusmateriaali on suojattava väärentämiseltä käyttämällä seuraavia tekniikoita (pakolliset turvatekijät):
   * + 1. korttipohja ei saa reagoida UV-valoon;
       2. taustalla on oltava turvakuvio, jonka tarkoituksena on estää väärentäminen skannaamalla, painamalla tai kopioimalla ja jossa on käytetty iirispainatusta erivärisin varmennuspainovärein sekä negatiivista ja positiivista giljoshipainatusta. Kuvio ei saa muodostua perusväreistä (CMYK), vaan siinä on oltava vähintään kahta erikoisväriä käyttäen muodostettuja monimutkaisia kuvioita ja mikrokirjoitusta;
       3. optisesti muuttuvia tekijöitä, jotka suojaavat riittävän hyvin kopioinnilta ja valokuvan manipuloinnilta;
       4. laserkaiverrus,
       5. valokuvalle varatulla alueella turvakuvioidun taustan ja valokuvan on mentävä osittain päällekkäin ainakin valokuvan reunoilla (himmenevä kuvio).
4. Ajokorteissa käytettävä materiaali on lisäksi suojattava väärentämiseltä käyttämällä ainakin kolmea seuraavista tekniikoista (täydentävät turvatekijät):
   * + 1. vaihtuvaväriset painovärit\*;
       2. lämpötilaan reagoiva painoväri\*;
       3. yksilölliset hologrammit\*;
       4. muuttuvat laserkuvat\*;
       5. ultravioletti fluoresoiva painoväri, näkyvä ja läpinäkyvä;
       6. iirispainatus;
       7. taustassa digitaalinen vesileima;
       8. infrapuna- tai fosforoivat pigmentit;
       9. kosketeltaessa tuntuvat kirjasimet, symbolit tai kuviot\*.
5. Jäsenvaltiot voivat käyttää myös muita turvatekijöitä. Ensisijaisesti on käytettävä tähdellä merkittyjä tekniikoita, koska ne antavat lainvalvontaviranomaisille mahdollisuuden tarkastaa kortin voimassaolon ilman erityisvälineitä.

B OSA: FYYSISEEN AJOKORTTIIN SISÄLLYTETTÄVÄÄ MIKROSIRUA KOSKEVAT ERITELMTÄT

1. Mikrosirun ja sen sisältämien tietojen, ajokortteja koskevassa jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädetyt lisätiedot mukaan lukien, on oltava B1 osan säännösten mukaisia.
2. Luettelo mikrosirun sisältäviin ajokortteihin sovellettavista standardeista vahvistetaan B2 osassa.
3. Mikrosirun sisältäviin ajokortteihin on sovellettava EU:n tyyppihyväksyntämenettelyä B3 osassa vahvistettujen säännösten mukaisesti.
4. Kun kaikki asiaan liittyvät EU:n tyyppihyväksyntää koskevat edellytykset täyttyvät 1–3 kohdan mukaisen mikrosirun sisältävän ajokortin osalta, jäsenvaltioiden on annettava valmistajalle tai tämän edustajalle EU:n tyyppihyväksyntätodistus.
5. Erityisesti sen varmistamiseksi, että tämän osan säännöksiä noudatetaan, jäsenvaltio voi tarvittaessa peruuttaa antamansa EU:n tyyppihyväksyntätodistuksen.
6. EU:n tyyppihyväksyntätodistusten hyväksymistä ja peruuttamista koskevien ilmoitusten on oltava B4 osassa olevan mallin mukaisia.
7. Komissiolle on ilmoitettava kaikista annetuista ja peruutetuista EU:n tyyppihyväksyntätodistuksista. Peruuttamisen osalta on ilmoitettava yksityiskohtaiset perustelut.

Komission on ilmoitettava jäsenvaltioille kaikista peruutetuista EU:n tyyppihyväksynnöistä.

1. Jäsenvaltioiden antamat EU:n tyyppihyväksyntätodistukset tunnustetaan vastavuoroisesti.
2. Jos jäsenvaltio varmistuu siitä, että huomattava määrä mikrosirun sisältäviä ajokortteja todetaan toistuvasti tämän liitteessä I olevan osan vastaisiksi, kyseisen jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta komissiolle. Ilmoituksessa on mainittava kyseisiin ajokortteihin liittyvän EU:n tyyppihyväksyntätodistuksen numero sekä kuvaus sääntöjenvastaisuuksista. Komissio ilmoittaa ilman aiheetonta viivytystä kaikille muille jäsenvaltioille tosiseikoista, jotka sille on tämän kohdan nojalla ilmoitettu.
3. Kyseiset ajokortit myöntäneen jäsenvaltion on tutkittava asia viipymättä ja toteutettava tarvittavat korjaavat toimenpiteet, tarvittaessa EU:n tyyppihyväksyntätodistuksen peruuttaminen mukaan luettuna.

B1 OSA: Mikrosirun sisältäviä ajokortteja koskevat yleiset vaatimukset

Tässä liitteessä kuvatut mikrosirun sisältäviä ajokortteja koskevat yleiset vaatimukset perustuvat kansainvälisiin standardeihin ja erityisesti ISO/IEC 18013-sarjan standardeihin. Ne käsittävät:

* 1. mikrosirua ja sen loogista aineistorakennetta koskevat eritelmät;
  2. tallennettavia yhdenmukaistettuja tietoja ja lisätietoja koskevat eritelmät;
  3. mikrosirulle digitaalisesti tallennettujen tietojen tietosuojamekanismeja koskevat eritelmät.

1. **LYHENTEET**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lyhenne** | **Merkitys** |
| AID | Sovellustunniste (Application Identifier) |
| BAP | Peruslaatuinen pääsynvalvonta (Basic Access Protection) |
| DG | Tietoryhmä (Data Group) |
| EAL 4+ | Korotettu arvioinnin vakuuttavuustaso 4+ (Evaluation Assurance Level 4 Augmented) |
| EF | EF-tiedosto (Elementary File) |
| EFID | EF-tiedostotunniste (Elementary File Identifier) |
| eMRTD | Koneellisesti luettavat matkustusasiakirjat (Machine Readable Travel Documents) |
| ICC | Integroidulla piirillä varustettu kortti (Integrated Circuit Card) |
| ISO | Kansainvälinen standardointijärjestö (International Standard Organisation) |
| LDS | Looginen aineistorakenne (Logical Data Structure) |
| PICC | Lähiluettava integroidulla piirillä varustettu kortti (Proximity Integrated Circuit Card) |
| PIX | Valmistajakohtainen sovellustunnisteen tarkennin (Proprietary Application Identifier Extension) |
| RID | Rekisteröidyn sovellustoimittajan tunniste (Registered Application Identifier) |
| SOd | Dokumentin suojausobjekti (Document Security Object) |

1. **MIKROSIRULLE TALLENNETUT TIEDOT**
2. Yhdenmukaistetut pakolliset ja vapaaehtoiset ajokorttitiedot

Mikrosirulle tallennetaan D osassa täsmennetyt yhdenmukaistetut ajokorttitiedot. Jos jäsenvaltio päättää sisällyttää ajokorttiin D osassa vapaaehtoisiksi merkittyjä tietoja, ne on tallennettava mikrosirulle.

1. Lisätiedot

Jäsenvaltio voi tallentaa mikrosiruille lisätietoja, joista säädetään sen ajokortteja koskevassa kansallisessa lainsäädännössä. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle.

1. **MIKROSIRU**
2. Tallennusvälineen tyyppi

Ajokorttitietojen tallennusväline on B2 osan 1 kohdan mukaisesti kontaktillinen mikrosiru, kontaktiton mikrosiru tai duaalisiru.

1. Sovellukset

Kaikki mikrosirulla olevat tiedot on tallennettava sähköisiin sovelluksiin. Kaikki mikrosirulla olevat sovellukset on yksilöitävä sovellustunnisteeksi (AID) kutsutulla yksiselitteisellä koodilla B2 osan 2 kohdan mukaisesti.

* 1. EU:n ajokorttisovellus

Liitteessä I olevassa D osassa tarkoitetut pakolliset ja vapaaehtoiset ajokorttitiedot tallennetaan erityiseen EU:n ajokorttisovellukseen. EU:n ajokorttisovelluksen sovellustunniste on:

”A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31”,

ja se koostuu molemmista seuraavista:

* Euroopan komissiolle varattu rekisteröidyn sovellustoimittajan tunniste (RID): ”A0 00 00 04 56”;
* EU:n ajokorttisovellukselle varattu valmistajakohtainen sovellustunnisteen tarkennin (PIX): ”45 44 4C 2D 30 31” (EDL-01).

Tiedot yhdistetään loogisen aineistorakenteen (LDS) mukaisiksi tietoryhmiksi (DG).

Tietoryhmät tallennetaan EF-tiedostoina (EF) EU:n ajokorttisovellukseen ja suojataan B2 osan 3 kohdan mukaisesti.

* 1. Muut sovellukset

Muut lisätiedot tallennetaan yhteen tai useampaan niille varattuun sovellukseen erillään EU:n ajokorttisovelluksesta. Kukin tällainen sovellus yksilöidään yksiselitteisellä sovellustunnisteella.

1. **EU:N AJOKORTTISOVELLUKSEN LOOGINEN AINEISTORAKENNE**
2. Looginen aineistorakenne

Ajokorttitiedot tallennetaan mikrosirulle B2 osan 4 kohdassa esitetyn loogisen aineistorakenteen (LDS) mukaisesti. Tässä kohdassa täsmennetään pakollisia ja lisätietoryhmiä koskevat lisävaatimukset.

Kukin tietoryhmä tallennetaan yhtenä EF-tiedostona. EU:n ajokorttisovelluksessa käytetyt EF-tiedostot yksilöidään EF-tiedostotunnisteilla (EFID) ja lyhennetyillä EF-tiedostotunnisteilla B2 osan 5 kohdan mukaisesti.

1. Pakolliset tietoryhmät

Pakolliset ja vapaaehtoiset tiedot tallennetaan seuraaviin tietoryhmiin:

* + - 1. DG 1: kaikki pakolliset ja vapaaehtoiset tiedot sellaisina kuin ne on painettu asiakirjaan, kasvokuvaa ja allekirjoituskuvaa lukuun ottamatta;
      2. DG 5: kuva ajokortin haltijan allekirjoituksesta;
      3. DG 6: kuva ajokortin haltijan kasvoista.

DG 1 -ryhmän tiedot jäsennellään 6 kohdan ja B2 osan 6 kohdan mukaisesti. DG 5- ja DG 6 -ryhmän tiedot tallennetaan B2 osan 7 kohdan eritelmien mukaisesti.

1. Lisätietoryhmät

Jos ajokortteja koskevassa jäsenvaltioiden kansallisessa lainsäädännössä säädetään lisätiedoista, ne tallennetaan seuraaviin tietoryhmiin:

* + - 1. DG 2: ajokortin haltijan henkilötiedot, biometrisiä tietoja lukuun ottamatta;
      2. DG 3: ajokortin myöntäneen viranomaisen tiedot;
      3. DG 4: muotokuva;
      4. DG 7: ajokortin haltijan biometriset tiedot (sormenjälki);
      5. DG 8: ajokortin haltijan biometriset tiedot (iiris);
      6. DG 11: muut tiedot, kuten ajokortin haltijan täydellinen nimi kansallisen kirjoitusasun mukaisesti.

Näihin tietoryhmiin kuuluvat tiedot tallennetaan B2 osan 8 kohdan eritelmien mukaisesti.

1. **TIETOTURVAMEKANISMIT**

Mikrosirun ja sen sisältämien tietojen aitouden ja eheyden todentamiseksi sekä ajokorttitietoihin pääsyn rajoittamiseksi on käytettävä asianmukaisia mekanismeja.

Mikrosirulle tallennetut tiedot suojataan B2 osan 3 kohdan eritelmien mukaisesti. Tässä kohdassa täsmennetään lisävaatimukset, joita on noudatettava.

1. Aitouden varmistaminen
   1. Pakollinen passiivinen todennus

Kaikki EU:n ajokorttisovellukseen tallennetut tietoryhmät on suojattava passiivisella todennuksella.

Passiiviseen todennukseen liittyvien tietojen osalta on noudatettava B2 osan 9 kohdassa täsmennettyjä vaatimuksia.

* 1. Vapaaehtoinen aktiivinen todennus

Sen varmistamiseksi, että alkuperäistä mikrosirua ei ole vaihdettu, on käytettävä vapaaehtoisia aktiivisia todennusmekanismeja.

1. Pääsyn rajoittaminen
   1. Pakollinen peruslaatuinen pääsynvalvonta

Kaikkiin EU:n ajokorttisovelluksen sisältämiin tietoihin on sovellettava perusluontoista pääsynvalvontamekanismia (BAP). Yhteentoimivuuden varmistamiseksi koneellisesti luettavien matkustusasiakirjojen (eMRTD) kaltaisten olemassa olevien järjestelmien kanssa on käytettävä yhden rivin koneellisesti luettavaa kenttää (MRZ) B2 osan 10 kohdan mukaisesti.

Mikrosirun avaamiseen käytettävä dokumenttiavain Kdoc, joka annetaan yhden rivin koneellisesti luettavasta kentästä, joko manuaalisesti tai käyttämällä OCR-lukulaitetta (optinen merkintunnistus). Käytetään B2 osan 10 kohdan mukaiselle yhden rivin MRZ-kentälle määriteltyä BAP 1 -konfiguraatiota.

* 1. Ehdollinen laajennettu pääsynvalvonta

Jos mikrosirulle tallennetaan asetuksen (EU) 2016/679 9 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja henkilötietoja, pääsy tällaisiin tietoihin on suojattava lisätoimenpiteillä.

Laajennettujen pääsynvalvontamekanismien osalta on noudatettava B2 osan 11 kohdan eritelmiä.

1. Julkisen avaimen infrastruktuuri (PKI) mikrosirun sisältäville ajokorteille

Jäsenvaltioiden on vahvistettava tarvittavat kansalliset järjestelyt julkisen avaimen järjestelmän hallinnoimiseksi ISO-standardin 18013\_3 liitteen A mukaisesti.

1. **TIETOJEN ESITTÄMINEN**
2. Tietoryhmän 1 tietojen formatointi

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tunniste | L | Arvo | | | | | | Koodaus | | M/O | |
| 61 | V | DG 1 -tiedot (sisäkkäiset) | | | | | |  | |  | |
|  |  | Tunniste | L | Arvo | | | |  | |  | |
|  |  | 5F 01 | V | Tyyppihyväksynnän numero | | | | ans | | M | |
|  |  | 5F 02 | V | Demografisista tietoelementeistä koostuva dataobjekti | | | |  | | M | |
|  |  |  |  | Tunniste | L | Arvo |  | |  | |
|  |  |  |  | 5F 03 | 3 | Myöntävä jäsenvaltio | a3 | | M | |
|  |  |  |  | 5F 04 | V | Haltijan sukunimi/sukunimet | as | | M | |
|  |  |  |  | 5F 05 | V | Haltijan etunimi/etunimet | as | | M | |
|  |  |  |  | 5F 06 | 4 | Syntymäaika (pp/kk/vvvv) | n8 | | M | |
|  |  |  |  | 5F 07 | V | Syntymäpaikka | ans | | M | |
|  |  |  |  | 5F 08 | 3 | Kansalaisuus | a3 | | O | |
|  |  |  |  | 5F 09 | 1 | Sukupuoli | M/F/U | | O | |
|  |  |  |  | 5F 0A | 4 | Ajokortin myöntämispäivä (pp/kk/vvvv) | n8 | | M | |
|  |  |  |  | 5F 0B | 4 | Ajokortin viimeinen voimassaolopäivä (pp/kk/vvvv) | n8 | | M | |
|  |  |  |  | 5F 0C | V | Myöntävä viranomainen | ans | | M | |
|  |  |  |  | 5F 0D | V | Hallinnollinen numero (muu kuin asiakirjan numero) | ans | | O | |
|  |  |  |  | 5F 0E | V | Asiakirjan numero | an | | M | |
|  |  |  |  | 5F 0F | V | Vakinainen asuinpaikka tai postiosoite | ans | | O | |
|  |  | 7F 63 | V | Ajoneuvoluokista/rajoituksista/ehdoista koostuva dataobjekti | | | |  | | M | |
|  |  |  |  | Tunniste | L | Arvo (jäljempänä määriteltyjen koodien mukaan) |  | |  | |
|  |  |  |  | 02 | 1 | Ajoneuvoluokkien/rajoitusten/edellytysten määrä | N | | M | |
|  |  |  |  | 87 | V | Ajoneuvoluokka/rajoitus/edellytys | ans | | M | |
|  |  |  |  | 87 | V | Ajoneuvoluokka/rajoitus/edellytys | ans | | O | |
|  |  |  |  | … | … | … | … | | … | |
|  |  |  |  | 87 | V | Ajoneuvoluokka/rajoitus/edellytys | ans | | O | |

1. Looginen tallennusmuoto

Ajoneuvoluokat, rajoitukset tai edellytykset kootaan dataobjektiksi seuraavassa taulukossa esitetyn rakenteen mukaisesti:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ajoneuvoluokan koodi | Myöntämispäivä | Viimeinen voimassaolopäivä | Koodi | Merkki | Arvo |

jossa

* + - 1. ajoneuvoluokan koodit esitetään sellaisina, kuin ne on määritelty 6 artiklassa (AM, A1, A2, A, B1, B jne.);
      2. myöntämispäivä ajoneuvoluokan osalta esitetään muodossa PPKKVVVV (päivä 2 merkkiä, kuukausi 2 merkkiä, vuosi 4 merkkiä;
      3. viimeinen voimassaolopäivä ajoneuvoluokan osalta esitetään muodossa PPKKVVVV (päivä 2 merkkiä, kuukausi 2 merkkiä, vuosi 4 merkkiä);
      4. koodi, merkki ja arvo viittaavat ajoneuvoluokkaa tai kuljettajaa koskeviin lisätietoihin tai rajoituksiin.

B2 OSA: Luettelo tallennusvälineen sisältäviin ajokortteihin sovellettavista standardeista

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kohta** | **Asia** | **Vaatimus** | **Soveltamiskohde** |
| 1 | Tallennusvälineen rajapinta, rakenne ja komennot | ISO/IEC 7816-sarja (kontaktillinen), ISO/IEC 14443-sarja (kontaktiton) standardin ISO/IEC 18013-2:2008 liitteen C mukaisesti | B1 osa, 3 kohdan 1 alakohta |
| 2 | Sovellustunniste | ISO/IEC 7816-5:2004 | B1 osa, 3 kohdan 2 alakohta |
| 3 | Tietoturvamekanismit | ISO/IEC 18013-3:2009 | B1 osa, 3 kohdan 2 alakohdan a alakohta  B1 osa, 5 kohta |
| 4 | Looginen aineistorakenne | ISO/IEC 18013-2:2008 | B1 osa, 4 kohdan 1 alakohta |
| 5 | EF-tunnisteet | ISO/IEC 18013-2:2008, taulukko C.2 | B1 osa, 4 kohdan 1 alakohta |
| 6 | Tietojen esittäminen, DG 1 | ISO 18013-2:2008, liite C.3.8 | B1 osa, 4 kohdan 2 alakohta  B1 osa, 6 kohdan 1 alakohta |
| 7 | Pakollisten tietojen esittäminen, DG 5 ja DG 6 | ISO/IEC 18013-2:2008, liite C.6.6 ja liite C.6.7, kasvokuva ja allekirjoituskuva tallennettava JPEG- tai JPEG2000-muodossa | B1 osa, 4 kohdan 2 alakohta |
| 8 | Vapaaehtoisten ja lisätietojen esittäminen | ISO/IEC 18013-2:2008, liite C | B1 osa, 4 kohdan 3 alakohta |
| 9 | Passiivinen todennus | ISO/IEC 18013-3:2009, 8.1 kohta, tiedot on tallennettava EF.SOd-objektiin (dokumentin suojausobjekti) LDS-rakenteessa | B1 osa, 5 kohdan 1 alakohdan a alakohta |
| 10 | Peruslaatuinen pääsynsuojaus | ISO/IEC 18013-3:2009 ja sen muutos 1 | B1 osa, 5 kohdan 2 alakohdan a alakohta |
|  | Peruslaatuisen pääsynsuojauksen konfiguraatio | ISO/IEC 18013-3:2009, liite B.8 |
| 11 | Laajennettu pääsynvalvonta | Tekninen ohjeisto TR-03110, koneellisesti luettavien matkustusasiakirjojen edistyneet turvamekanismit – laajennettu pääsynvalvonta (EAC), versio 1.11 | B1 osa, 5 kohdan 2 alakohdan b alakohta |
| 12 | Testausmenetelmät | ISO 18013-4:2011 | B3 osa, 1 kohta |
| 13 | Tietoturvatodistus | Korotettu arvioinnin vakuuttavuustaso 4 (EAL 4+) tai vastaava | B3 osa, 2 kohta |
| 14 | Toiminnallisuustodistus | Sirukortin testaus ISO 10373-sarjan mukaan | B3 osa, 3 kohta |

B3 OSA: Mikrosirun sisältävien ajokorttien EU:n tyyppihyväksyntämenettely

# YLEISTÄ

Valmistajien, jotka hakevat EU:n tyyppihyväksyntää mikrosirun sisältäville ajokorteille, on esitettävä tietoturvatodistus ja toiminnallisuustodistus.

Tuotantoprosessiin suunnitelluista muutoksista, ohjelmistot mukaan luettuina, on ennalta ilmoitettava tyyppihyväksynnän myöntäneelle viranomaiselle. Tämä viranomainen voi vaatia lisätietoja ja testauksia ennen muutoksen hyväksymistä.

Testauksessa on noudatettava B2 osan 12 kohdassa esitettyjä menetelmiä.

# TIETOTURVATODISTUS

Ajokortin mikrosirujen tietoturva on arvioitava B2 osan 13 kohdassa täsmennettyjen perusteiden mukaan.

Tietoturvatodistus annetaan ainoastaan siinä tapauksessa, että mikrosirun todetaan kestävän yritykset kajota tietoihin tai muuttaa niitä.

# TOIMINNALLISUUSTODISTUS

Mikrosirun sisältävien ajokorttien toiminnallisuus arvioidaan tutkimuslaitoksen tekemillä testeillä B2 osan 14 kohdassa täsmennettyjen perusteiden mukaan.

Jäsenvaltioiden, jotka ottavat ajokortissa käyttöön mikrosirun, on varmistettava, että B1 osassa esitettyjä asiaan liittyviä toiminnallisia standardeja ja vaatimuksia noudatetaan.

Toiminnallisuustodistus annetaan valmistajalle, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

* mikrosirulla on voimassa oleva tietoturvatodistus;
* B2 osan vaatimusten noudattaminen on osoitettu;
* toiminnalliset testit on suoritettu hyväksytysti.

Asianomainen jäsenvaltion viranomainen vastaa toiminnallisuustodistuksen antamisesta. Todistuksessa on yksilöitävä myöntävä viranomainen, todistuksen hakija ja mikrosiru sekä ilmoitettava yksityiskohtainen luettelo testeistä ja niiden tuloksista.

# EU:N TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

1. Todistuksen malli

Jäsenvaltion on annettava EU:n tyyppihyväksyntätodistus, kun sille on esitetty tässä liitteessä tarkoitetut tietoturva- ja toiminnallisuustodistukset. EU:n tyyppihyväksyntätodistuksen on noudatettava B4 osassa olevaa mallia.

1. Numerointijärjestelmä

EU:n tyyppihyväksynnän numerointijärjestelmä koostuu seuraavista osista:

* + - 1. pieni ”e”-kirjain, jota seuraa tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion tunnusnumero:

1 Saksa

2 Ranska

3 Italia

4 Alankomaat

5 Ruotsi

6 Belgia

7 Unkari

8 Tšekki

9 Espanja

12 Itävalta

13 Luxemburg

17 Suomi

18 Tanska

19 Romania

20 Puola

21 Portugali

23 Kreikka

24 Irlanti

25 Kroatia

26 Slovenia

27 Slovakia

29 Viro

32 Latvia

34 Bulgaria

36 Liettua

49 Kypros

50 Malta

* + - 1. kirjaimet ”DL”, joita edeltää tavuviiva ja joita seuraa kaksi numeroa, jotka ilmaisevat tälle liitteelle tai sen viimeisimmälle merkittävälle tekniselle muutokselle annetun järjestysnumeron. Tämän liitteen järjestysnumero on 00;
      2. EU:n tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion myöntämä yksilöllinen tunnistenumero.

Esimerkki EU:n tyyppihyväksyntätodistuksen numerointijärjestelmästä: e50-DL00 12345

Kunkin mikrosirun sisältävän ajokortin osalta hyväksyntänumero tallennetaan mikrosirulle tietoryhmään 1.

B4 OSA: Mikrosirun sisältävää ajokorttia koskevan EU:n tyyppihyväksyntätodistuksen malli

Toimivaltaisen viranomaisen nimi: …

Ilmoitus koskee mikrosirun sisältävän EU:n ajokortin ([\*](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:02012R0383-20140617&from=FI#E0003)):

– hyväksyntää 

– hyväksynnän peruuttamista 

Hyväksynnän numero: …

1. Tuotenimi tai tavaramerkki: …

2. Mallin nimi: …

3. Valmistajan tai tämän mahdollisen edustajan nimi: …

…

4. Valmistajan tai tämän mahdollisen edustajan osoite: …

…

5. Tutkimuslaitoksen testausraportit:

5.1 Tietoturvatodistus nro: … Päivämäärä: …

Myöntäjä: …

5.2 Toiminnallisuustodistus nro: … Päivämäärä: …

Myöntäjä: …

6. Hyväksymispäivä: …

7. Hyväksynnän peruuttamispäivä: …

8. Paikka: …

9. Päiväys: …

10. Liitteenä olevat selventävät asiakirjat: …

11. Allekirjoitus: …

(\*) Merkitään asianmukainen kohta.

C OSA: MOBIILIAJOKORTTIA KOSKEVAT ERITELMÄT

1. Mobiiliajokorttisovellusten on oltava saatavilla yleisimmille mobiilikäyttöjärjestelmille, ja niissä on tarjottava valtuutetuille henkilöille vähintään seuraavat ominaisuudet:
   * + 1. sellaisten tietojen tai tunnisteen haku ja tallennus, joiden avulla voidaan todistaa henkilön ajo-oikeudet;
       2. näiden tietojen tai tunnisteen näyttäminen ja siirtäminen.
2. Sovelluksen ja muiden järjestelmien on oltava mobiiliajokortteja koskevan standardin ISO/IEC 18013-5 ja asetuksen (EU) N:o 910/2014 mukaisia.
3. Tämän direktiivin mukaisesti myönnetyn mobiiliajokortin haltijaa pidetään tätä liitettä sovellettaessa mobiiliajokortin valtuutettuna käyttäjänä vain, jos hänet on tunnistettu valtuutetuksi käyttäjäksi. Ensisijainen tunnistamismenetelmä on sähköinen tunnistaminen. Tällaisten henkilöiden sähköisessä tunnistamisessa on hyväksyttävä vähintään kaikki asetuksessa (EU) 910/2014 tarkoitetut sähköisen tunnistamisen menetelmät.
4. Kyseeseen tuleva kansallinen järjestelmä on sen jäsenvaltion toimivaltainen ajokorttirekisteri, jossa ajokortin haltijalla on vakinainen asuinpaikka.
5. Sovelluksen on mahdollistettava se, että ajokortin haltija voi hakea kansallisesta järjestelmästä todennettavissa olevia tietoja, jotka sisältävät D osassa luetellut tiedot ja kertakäyttöisen tunnisteen. Jos kaikkia D osassa lueteltuja tietoja ei ole saatavilla kansallisessa järjestelmässä, ajokortin haltija voi hakea puuttuvat tietoelementit muulla suojatulla tavalla (esimerkiksi ajokortin haltijan valokuva voidaan poimia biometrisestä passista NFC-lähitiedonsiirtoteknologian avulla).

Sovelluksen on mahdollistettava se, että todennettavissa olevat tiedot (ajokortissa olevat D osan mukaiset tiedot ajokortin haltijasta) voidaan päivittää automaattisesti tai manuaalisesti sen jäsenvaltion kansallisesta järjestelmästä, jossa ajokortin haltijalla on vakinainen asuinpaikka. Sovellus ei saa mahdollistaa muita menetelmiä haettavien tietojen muuttamiseksi.

Sovelluksen on mahdollistettava se, että ajokortin haltija näyttää tai välittää kolmannelle osapuolelle kaikki mobiiliajokortissa olevat tiedot tai osan niistä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla on oltava valtuudet hakea mobiiliajokorteissa olevat tiedot, jotta he voivat varmistua ajokortin haltijan ajo-oikeuksista (todentaminen).

Sovelluksen on mahdollistettava se, että ajokortin haltija välittää kolmannelle osapuolelle kansallisesta järjestelmästä saadun kertakäyttöisen tunnisteen. Vastaanottava osapuoli voi käyttää tätä tunnistetta D osassa lueteltujen tietojen hakemiseen kansallisesta järjestelmästä, jos vastaanottava osapuoli on saanut siihen luvan asianomaiselta jäsenvaltiolta. Jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla on oltava valtuudet päästä muiden jäsenvaltioiden kansallisiin järjestelmiin. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun ajokortin haltijan tiedot on todennettu, välitettyjä tietoja ei säilytetä.

Toimivaltaisten viranomaisten on voitava määrittää suoraan sovelluksesta välitettyjen tai kertakäyttöisen tunnisteen avulla haettujen tietojen avulla mobiiliajokortin haltijan ajo-oikeudet (todentaminen), unionissa tai jäsenvaltion alueella mahdollisesti sovellettavat rajoitukset mukaan lukien. Jäsenvaltiot eivät saa pitää tietoja voimassa olevina, jos ne on haettu yli seitsemän päivää ennen todentamisen ajankohtaa tai jos ajokortin numero on sisällytetty mobiiliajokortin myöntäneen jäsenvaltion hallinnoimaan peruutusluetteloon. Peruutusluettelossa on oltava tiedot kaikista ajokorteista, jotka eivät enää oikeuta niiden haltijoita ajo-oikeuden käyttämiseen.

1. Poiketen siitä, mitä asetuksessa (EU) N:o 910/2014 säädetään, ja ainoastaan siksi, että mobiiliajokortin haltijalla on oltava mahdollisuus todistaa ajo-oikeutensa tällaisissa tilanteissa, tietojen tai kertakäyttöisen tunnisteen näyttämis- ja välittämisominaisuuksien on oltava edelleen käytettävissä siinä tapauksessa, että eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin liittyvät, kyseisen asetuksen 3 artiklassa tarkoitetut henkilön tunnistetiedot ovat virheellisiä.
2. Kansallisissa järjestelmissä ei saa säilyttää tai käsitellä edellä mainittuun kertakäyttöiseen tunnisteeseen perustuvaa pyyntöä muuhun tarkoitukseen kuin tämän direktiivin säännösten täytäntöönpanoon. Tähän tarkoitukseen voidaan käyttää 19 artiklassa tarkoitettua EU:n ajokorttiverkostoa.
3. Mobiiliajokortin haltijoilla on oltava mahdollisuus uusia, korvata tai vaihtaa ajokorttinsa unionissa sovelluksen tai jäsenvaltioiden järjestämän erityisen digitaalisten palvelujen portaalin kautta.

D OSA: EU:N AJOKORTTIIN SISÄLLYTETTÄVÄT TIEDOT

1. Ajokortin myöntävien jäsenvaltioiden kansainväliset tunnukset ovat seuraavat:

B : Belgia

BG : Bulgaria

CZ : Tšekki

DK : Tanska

D : Saksa

EST : Viro

GR : Kreikka

E : Espanja

F : Ranska

HR : Kroatia

IRL : Irlanti

I : Italia

CY : Kypros

LV : Latvia

LT : Liettua

L : Luxemburg

H : Unkari

M : Malta

NL : Alankomaat

A : Itävalta

PL : Puola

P : Portugali

RO : Romania

SLO : Slovenia

SK : Slovakia

FIN : Suomi

S : Ruotsi

1. Merkintä ”ajokortti” on painettava ajokorttiin jäsenvaltioiden kielellä tai kielillä seuraavissa muodoissa:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Vozačka dozvola

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Liċenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort

1. Myönnettyä ajokorttia koskevat tiedot ovat seuraavat:

|  |  |
| --- | --- |
| Kenttä | Tiedot |
| 1 | Haltijan sukunimi |
| 2 | Haltijan etunimi (etunimet) |
| 3 | Haltijan syntymäaika ja -paikka |
| 4a | Ajokortin myöntämispäivä |
| 4b | Ajokortin viimeinen voimassaolopäivä tai viiva, kun ajokortin voimassaoloa ei ole rajoitettu 10 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan säännöksellä |
| 4c | Kortin myöntänyt viranomainen |
| 4d | Hallinnollinen numero, joka on muu kuin kentässä 5 ilmoitettu numero (vapaaehtoinen) |
| 5 | Ajokortin numero |
| 6 | Haltijan valokuva |
| 7 | Haltijan allekirjoitus |
| 8 | Vakinainen asuinpaikka tai postiosoite (vapaaehtoinen merkintä) |
| 9 | Ajokorttiluokat, joihin kuuluvia ajoneuvoja haltijalla on oikeus kuljettaa (kansalliset luokat painetaan toisenlaisella kirjasintyypillä kuin yhdenmukaistetut luokat) |

1. Myönnetyn ajokortin luokkia koskevat tiedot ovat seuraavat:

|  |  |
| --- | --- |
| Kenttä | Tiedot |
| 9 | Ajokorttiluokat, joihin kuuluvia ajoneuvoja haltijalla on oikeus kuljettaa (kansalliset luokat painetaan toisenlaisella kirjasintyypillä kuin yhdenmukaistetut luokat) |
| 10 | Päivämäärä, jolloin ajokortti on ensimmäisen kerran annettu kutakin luokkaa varten (tämä päivämäärä on siirrettävä uuteen ajokorttiin ajokorttia korvattaessa tai vaihdettaessa); kukin päivämäärää koskeva kenttä on täytettävä kahdella numerolla seuraavassa järjestyksessä: päivä.kuukausi.vuosi (PP.KK.VV) |
| 11 | Voimassaolon päättymispäivä kunkin luokan osalta; kukin päivämäärää koskeva kenttä on täytettävä kahdella numerolla seuraavassa järjestyksessä: päivä.kuukausi.vuosi (PP.KK.VV) |
| 12 | Kutakin luokkaa koskevat lisätiedot tai -rajoitukset koodin muodossa kysymyksessä olevan luokan kohdalla E osassa täsmennetyn mukaisesti |

Jos E osassa täsmennetty koodi koskee kaikkia luokkia, joita varten kortti on myönnetty, se voidaan painaa kenttien 9, 10 ja 11 alapuolelle.

1. Myönnetyn ajokortin hallintoa koskevat tiedot ovat seuraavat:

|  |  |
| --- | --- |
| Kenttä | Tiedot |
| 13 | Hallintoa varten tarvittavat tiedot, jotka vastaanottava jäsenvaltio mahdollisesti lisää A1 osan 4 kohdan a alakohdan täytäntöönpanon yhteydessä; |
| 14 | Hallintoa varten tarvittavat tai liikenneturvallisuuteen liittyvät tiedot, jotka jäsenvaltio mahdollisesti lisää (vapaaehtoinen merkintä). Jos merkintä liittyy tässä liitteessä määriteltyihin ajokorttia koskeviin tietoihin, merkinnän eteen lisätään vastaavan kentän numero.  Tähän kenttään voidaan haltijan nimenomaisella kirjallisella suostumuksella merkitä muita kuin hallintoon tai liikenneturvallisuuteen liittyviä tietoja; tämän kaltaisten tietojen lisääminen ei millään tavoin vaikuta mallin käyttämiseen ajokorttina. |

E OSA: UNIONIN JA KANSALLISET KOODIT

Koodit 01–99 ovat yhdenmukaistettuja Euroopan unionin koodeja

*KULJETTAJA (lääketieteelliset syyt)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 01 | . | Näönkorjaus ja/tai -suojaus |
|  | 01.01 | Silmälasit |
|  | 01.02 | Piilolinssi(t) |
|  | 01.05 | Silmänsuojus |
|  | 01.06 | Silmälasit tai piilolinssit |
|  | 01.07 | Erityinen optinen apuväline |
| 02. |  | Kuulokoje/viestintäapuväline |
| 03. |  | Proteesi/ortopedinen apuväline |
|  | 03.01 | Yläraajan proteesi/ortopedinen apuväline |
|  | 03.02 | Alaraajan proteesi/ortopedinen apuväline |

*AJONEUVON MUKAUTUKSET*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10. |  | Muutettu vaihteisto |
|  | 10.02 | Automaattinen välityssuhteen valitsin |
|  | 10.04 | Mukautettu vaihteiston hallintalaite |
| 15. |  | Muutettu kytkin |
|  | 15.01 | Mukautettu kytkinpoljin |
|  | 15.02 | Käsikäyttöinen kytkin |
|  | 15.03 | Automaattikytkin |
|  | 15.04 | Toimenpide, jolla estetään kytkinpolkimen häiritseminen tai käyttö |
| 20. |  | Muutetut jarrujärjestelmät |
|  | 20.01 | Mukautettu jarrupoljin |
|  | 20.03 | Vasemmalle jalalle soveltuva jarrupoljin |
|  | 20.04 | Liukuva jarrupoljin |
|  | 20.05 | Kallistettu jarrupoljin |
|  | 20.06 | Käsikäyttöinen jarru |
|  | 20.07 | Jarrun suurin käyttövoima … N[[1]](#footnote-2) (esimerkiksi: ”20.07(300N)”) |
|  | 20.09 | Mukautettu seisontajarru |
|  | 20.12 | Toimenpide, jolla estetään jarrupolkimen häiritseminen tai käyttö |
|  | 20.13 | Polvella käytettävä jarru |
|  | 20.14 | Jarrujärjestelmän käyttö ulkoisen voiman avustuksella |
| 25. |  | Muutettu kaasupoljinjärjestelmä |
|  | 25.01 | Mukautettu kaasupoljin |
|  | 25.03 | Kallistettu kaasupoljin |
|  | 25.04 | Käsikäyttöinen kaasupoljin |
|  | 25.05 | Polvella käytettävä kaasupoljin |
|  | 25.06 | Kaasupolkimen käyttö ulkoisen voiman avustuksella |
|  | 25.08 | Kaasupoljin vasemmalla |
|  | 25.09 | Toimenpide, jolla estetään kaasupolkimen häiritseminen tai käyttö |
| 31. |  | Polkimien mukautukset ja polkimia koskevat turvatoimet |
|  | 31.01 | Ylimääräiset rinnakkaiset polkimet |
|  | 31.02 | Polkimet samassa (tai melkein samassa) tasossa |
|  | 31.03 | Toimenpide, jolla estetään kaasupolkimen ja jarrupolkimen häiritseminen tai käyttö silloin, kun niitä ei käytetä jalalla |
|  | 31.04 | Korotettu lattia |
| 32. |  | Yhdistetyt käyttöjarru- ja kaasupoljinjärjestelmät |
|  | 32.01 | Kaasupoljin ja käyttöjarru yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään yhdellä kädellä |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 32.02 | Kaasupoljin ja käyttöjarru yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään ulkoisen voiman avulla |
| 33. |  | Yhdistetyt käyttöjarru-, kaasupoljin- ja ohjausjärjestelmät |
|  | 33.01 | Kaasupoljin, käyttöjarru ja ohjaus yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään ulkoisen voiman avulla yhdellä kädellä |
|  | 33.02 | Kaasupoljin, käyttöjarru ja ohjaus yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään ulkoisen voiman avulla kahdella kädellä |
| 35. |  | Muutettu hallintalaitteisto (valokatkaisimet, tuulilasinpyyhin/-pesin, äänimerkinantolaite, suuntavilkut jne.) |
|  | 35.02 | Hallintalaitteet käytettävissä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta |
|  | 35.03 | Hallintalaitteet käytettävissä vasemmalla kädellä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta |
|  | 35.04 | Hallintalaitteet käytettävissä oikealla kädellä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta |
|  | 35.05 | Hallintalaitteet käytettävissä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta ja kaasupoljin- ja jarrujärjestelmistä |
| 40. |  | Muutettu ohjauslaitteisto |
|  | 40.01 | Ohjauksen suurin käyttövoima … N[[2]](#footnote-3) (esimerkiksi: ”40.01(140N)”) |
|  | 40.05 | Mukautettu ohjauspyörä (esim. suurempi/paksumpi pyöräosa, pienempi halkaisija) |
|  | 40.06 | Mukautettu ohjauspyörän asento |
|  | 40.09 | Jalkakäyttöinen ohjaus |
|  | 40.11 | Apulaite ohjauspyörässä |
|  | 40.14 | Yhdellä kädellä/käsivarrella toimiva vaihtoehtoinen mukautettu ohjausjärjestelmä |
|  | 40.15 | Kahdella kädellä/käsivarrella toimiva vaihtoehtoinen mukautettu ohjausjärjestelmä |
| 42. |  | Muutetut laitteet taakse ja sivulle näkemistä varten |
|  | 42.01 | Mukautettu laite taakse näkemistä varten |
|  | 42.03 | Sisäpuolinen lisälaite, joka mahdollistaa näkymän sivulle |
|  | 42.05 | Katvealueen näyttävä laite |
| 43. |  | Kuljettajan istuma-asento |
|  | 43.01 | Kuljettajan istuin tavanomaisen näkyvyyden takaavalla korkeudella normaalin välimatkan päässä ohjauspyörästä ja polkimista |
|  | 43.02 | Vartalon muotoon mukautettu kuljettajan istuin |
|  | 43.03 | Sivusta tuettu kuljettajan istuin tukevan asennon varmistamiseksi |
|  | 43.04 | Käsinojallinen kuljettajan istuin |
|  | 43.06 | Mukautettu turvavyö |
|  | 43.07 | Turvavyötyyppi, jossa on tuki tukevan asennon varmistamiseksi |
| 44. |  | Moottoripyöriin tehdyt muutokset (alakoodin käyttö pakollista) |
|  | 44.01 | Yhdellä toiminnolla käytettävä jarru |
|  | 44.02 | Mukautettu etujarru |
|  | 44.03 | Mukautettu takajarru |
|  | 44.04 | Mukautettu kaasukahva |
|  | 44.08 | Istuinkorkeus, jolta kuljettajan molemmat jalat ylettyvät istuma-asennossa koskettamaan tien pintaa ja tasapainottamaan moottoripyörän pysähtymisen ja seisonnan aikana |
|  | 44.09 | Etujarrun suurin käyttövoima … N[[3]](#footnote-4) (esimerkiksi ”44.09 (140N)”) |
|  | 44.10 | Takajarrun suurin käyttövoima … N[[4]](#footnote-5) (esimerkiksi ”44.10 (240 N)”) |
|  | 44.11 | Mukautetut jalkatuet |
|  | 44.12 | Mukautetut kahvat |
| 45. |  | Ainoastaan sivuvaunullinen moottoripyörä |
| 46. |  | Ainoastaan kolmipyörät |
| 47. |  | Rajoitettu ajoneuvoihin, joissa on enemmän kuin kaksi pyörää ja joita kuljettajan ei tarvitse pitää tasapainossa käynnistämisen, pysähtymisen ja seisomisen aikana |
| 50. |  | Rajoitettu yksilöityyn ajoneuvoon/valmistenumeroon (ajoneuvon tunnusnumero) |

Koodien 01–44 yhteydessä käytettävät kirjaimet lisäerittelyä varten:

a vasen

b oikea

c käsi

d jalka

e keski-

f käsivarsi

g peukalo

*RAJOITETTUA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT KOODIT*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 60. |  | Vapaaehtoiset vastaavuudet |
|  | 60.01 | Haltijalle myönnetään 9 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettu vapaaehtoinen vastaavuus |
|  | 60.02 | Haltijalle myönnetään 9 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettu vapaaehtoinen vastaavuus |
|  | 60.03 | B1-luokan ajo-oikeus rajoittuu 9 artiklan 4 kohdan c alakohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin |
| 61. |  | Rajoitettu matkoihin päiväsaikaan (esimerkiksi tunti auringonnousun jälkeen ja tunti ennen auringonlaskua) |
| 62. |  | Rajoitettu matkoihin … kilometrin säteellä ajokortin haltijan asuinpaikasta tai ainoastaan matkoihin kaupungissa/alueella |
| 63. |  | Ei oikeutta kuljettaa matkustajia |
| 64. |  | Ajonopeus rajoitettu enintään nopeuteen … kilometriä tunnissa |
| 65. |  | Ajaminen sallittu ainoastaan sellaisen henkilön seurassa, jolla on vähintään saman luokan ajokortti |
| 66. |  | Ilman perävaunua |
| 67. |  | Ei ajoa moottoriteillä |
| 68. |  | Ei alkoholia |
| 69. |  | Rajoitettu sellaisten ajoneuvojen kuljettamiseen, jotka on varustettu standardin EN 50436 mukaisella alkolukolla. Voimassaolon päättymispäivän ilmoittaminen on vapaaehtoista (esimerkiksi ”69” tai ”69 (1.1.2016)”. |

*HALLINNOLLISET KYSYMYKSET*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 70. |  | Ajokortti nro …, myöntänyt: …, vaihdettu (YK/ECE-tunnus unionin ulkopuolisten maiden osalta, esimerkiksi ”70.0123456789.NL”) |
| 71. |  | Ajokortin nro … kaksoiskappale (YK/ECE-tunnus unionin ulkopuolisten maiden osalta, esimerkiksi ”71.987654321.HR”) |
| 73. |  | Rajoitettu B-luokan nelipyöräisiin moottoripyöriin (B1) |
| 78. |  | Rajoitettu ajoneuvoihin, joissa on automaattivaihteisto |
| 79. |  | Rajoitettu sulkeissa mainittujen eritelmien mukaisiin ajoneuvoihin tämän direktiivin 19 artiklaa sovellettaessa |
|  | 79.01 | Rajoitettu kaksipyöräisiin sivuvaunullisiin ja sivuvaunuttomiin ajoneuvoihin |
|  | 79.02 | Rajoitettu AM-luokan kolmipyöräisiin tai kevyisiin nelipyöräisiin ajoneuvoihin |
|  | 79.03 | Rajoitettu kolmipyöriin |
|  | 79.04 | Rajoitettu kolmipyöriin, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg |
|  | 79.05 | A1-luokan moottoripyörä, jonka teho/painosuhde on yli 0,1 kW/kg |
|  | 79.06 | BE-luokan ajoneuvo, jonka perävaunun suurin sallittu massa on yli 3 500 kg |
| 80. |  | Rajoitettu alle 24-vuotiaisiin kuljettajiin, joilla on A-luokan moottorikäyttöisen kolmipyörän ajokortti |
| 81. |  | Rajoitettu alle 21-vuotiaisiin kuljettajiin, joilla on A-luokan kaksipyöräisen moottoripyörän ajokortti |
| 95. |  | Kuljettaja, jolla on direktiivissä (EU) 2022/2561 tarkoitettu ammattipätevyystodistus ja jonka ammattipätevyys on voimassa … asti (esimerkiksi: ”95 (1.1.12)”) |
| 96. |  | B-luokan ajoneuvot, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on yli 750 kg, kun ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on yli 3 500 kg, mutta enintään 4 250 kg |
| 97. |  | Ei saa ajaa C1-luokan ajoneuvoa, joka kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014[[5]](#footnote-6) soveltamisalaan. |
| 98. |  |  |
|  | 98.01 | Kuljettajaa pidetään uutena kuljettajana, ja häneen sovelletaan koeajan ehtoja. Jos ajokortti vaihdetaan, uusitaan tai korvataan, koodia täydennetään koeajan päättymispäivällä (esimerkiksi 98.01.13.04.2028). |
|  | 98.02 | Ajokortin haltijan on noudatettava avustettua ajoharjoittelua koskevia ehtoja siihen asti, kun hän täyttää 18 vuotta. |

Koodit 100 ja yli 100 ovat kansallisia koodeja, jotka ovat voimassa ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

LIITE II

AJOKOKEIDEN VÄHIMMÄISVAATIMUKSET JA MOOTTORIKÄYTTÖISEN AJONEUVON KULJETTAMISEEN VAADITTAVAT TIEDOT, AJOTAITO JA AJOTAPA

**I   AJOKOKEIDEN VÄHIMMÄISVAATIMUKSET**

Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ajokortin hakijoilla on moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavat tiedot, ajotaito ja ajotapa. Tätä tarkoitusta varten käyttöön otettavien kokeiden on sisällettävä:

* teoriakoe;
* hyväksytysti suoritetun teoriakokeen jälkeen ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe.

Edellytyksistä, joilla nämä kokeet on suoritettava, säädetään jäljempänä.

A. TEORIAKOE

1. **Muoto**

Valitun muodon on oltava sellainen, että se osoittaa hakijalla olevan vaadittavat tiedot 2, 3 ja 4 kohdassa luetelluista aiheista.

Ajokortin hakija, joka on läpäissyt toisen ajoneuvoluokan teoriakokeen, voidaan vapauttaa 2, 3 ja 4 kohdan yhteisten säännösten noudattamisesta.

1. **Kaikkia ajokorttiluokkia koskevan teoriakokeen sisältö**

Kokeessa on esitettävä kysymyksiä kaikista seuraavissa kohdissa luetelluista aiheista, mutta kysymysten sisältö ja muoto jätetään kunkin jäsenvaltion harkintaan:

* + - 1. tieliikenteen säännöt:
* erityisesti liikennemerkit, opasteet, etuajo-oikeus- ja nopeusrajoitusmerkinnät;
  + - 1. kuljettaja:
* valppauden ja muiden tienkäyttäjien, mikroliikenteen käyttäjät mukaan lukien, huomioon ottamisen tärkeys;
* yleinen havaintokyky, vaaratilanteiden havaintokyky mukaan lukien, arviointikyky ja päätöksenteko sekä erityisesti reaktioaika ja alkoholista, huumeista ja lääkkeistä, mielentilasta ja väsymyksestä johtuvat muutokset ajotavassa;
  + - 1. tie:
* tärkeimmät ajoneuvojen välistä turvaväliä, jarrutusmatkoja ja tiellä pysymistä koskevat periaatteet erilaisissa sää- ja tieolosuhteissa;
* ajamiseen liittyvät vaaratekijät, jotka liittyvät erilaisiin tieolosuhteisiin ja erityisesti niiden muutoksiin sään ja vuorokaudenajan johdosta, vaaratilanteiden havaitseminen ja ennakointi mukaan lukien;
* erityyppisten teiden ominaisuudet ja niitä koskevat lainsäädännön vaatimukset;
* turvallinen ajaminen tietunneleissa;
  + - 1. muut tien käyttäjät:
* erityiset vaaratekijät, jotka liittyvät muiden tienkäyttäjien kokemuksen puutteeseen, erityisesti sellaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta, jotka ovat liikenteessä suojattomampia kuin moottoriajoneuvojen, kuten autojen, linja-autojen ja kuorma-autojen, käyttäjät ja joihin törmäysvoimat kohdistuvat suoraan. Tähän ryhmään kuuluvat jalankulkijat, pyöräilijät, kaksipyöräisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttäjät, henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjät sekä vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja henkilöt, joiden suuntataju on heikentynyt;
* vaaratekijät, jotka liittyvät erityyppisten ajoneuvojen liikkumiseen ja ajamiseen ja niiden kuljettajien näkökenttien eroihin, mukaan lukien ajoneuvot, joissa on kehittyneitä ajoavustinjärjestelmiä ja muita automaatio-ominaisuuksia;
  + - 1. yleiset säännöt ja määräykset sekä muut asiat:
* ajoneuvojen käyttöön liittyviä hallinnollisia asiakirjoja koskevat säännöt;
* yleiset säännöt, jotka koskevat kuljettajan käyttäytymistä onnettomuustilanteessa (varoitusmerkkien asettaminen ja hälytyksen suorittaminen) ja toimenpiteitä, joilla hän voi tarvittaessa auttaa liikenneonnettomuuden uhreja;
* ajoneuvoa, kuormaa ja matkustajia koskevat turvallisuustekijät;
* tiedot vaihtoehtoisella polttoaineella toimiviin ajoneuvoihin liittyvistä turvallisuusnäkökohdista;
  + - 1. tarvittavat varotoimenpiteet ajoneuvosta noustaessa;
      2. liikenneturvallisuuteen vaikuttavat mekaaniset seikat: kuljettajien on pystyttävä havaitsemaan tavallisimmat viat, jotka voivat vaikuttaa erityisesti ohjaukseen, jousitus- ja jarrujärjestelmiin, renkaisiin, valoihin ja suuntamerkinantolaitteisiin, heijastimiin, taustapeileihin, tuulilasiin ja tuulilasinpyyhkimiin, pakoputkistoon, turvavöihin ja äänimerkinantolaitteeseen;
      3. ajoneuvon turvavarusteet ja erityisesti turvavöiden, niskatukien ja lasten turvaistuinten käyttö sekä sähköajoneuvojen lataaminen;
      4. ympäristöön liittyvät ajoneuvon käyttöä koskevat säännöt ja näkökohdat, myös sähköajoneuvojen osalta: äänimerkinantolaitteiden asianmukainen käyttö, kohtuullinen polttoaineen/energian kulutus, päästöjen rajoittaminen (kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit jne.).

1. **Luokkia A1, A2 ja A koskevat erityissäännökset**

Seuraavia seikkoja koskevien yleisten tietojen pakollinen tarkistaminen:

* + - 1. suojavarusteiden kuten suojakäsineiden, jalkineiden, -vaatteiden ja -kypärän käyttö;
      2. moottoripyöräilijöiden havaittavuus muiden tienkäyttäjien kannalta;
      3. edellä mainitut tieolosuhteisiin liittyvät vaaratekijät; erityistä huomiota on kiinnitettävä liukkaisiin osuuksiin, kuten viemärinkansiin, tiemerkintöihin, kuten viivoihin ja nuoliin, sekä raitiovaunukiskoihin;
      4. edellä mainitut liikenneturvallisuuteen vaikuttavat mekaaniset seikat; erityistä huomiota on kiinnitettävä hätäpysäyttimiin, öljymääriin ja ketjuihin.

1. **C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokkaa koskevat erityiset säännökset**
2. Seuraavia seikkoja koskevien yleisten tietojen pakollinen tarkistaminen:
   * + 1. ajo- ja lepoaikoja koskevat säännöt, jotka määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 561/2006[[6]](#footnote-7); asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määriteltyjen valvontalaitteiden käyttö;
       2. kuljetustyyppiä koskevat säännöt: tavaroiden tai matkustajien kuljettaminen;
       3. kansallisessa ja kansainvälisessä tavara- ja matkustajaliikenteessä vaadittavat ajoneuvoa ja kuljetusta koskevat asiakirjat;
       4. toiminta onnettomuustilanteessa; tiedot onnettomuuden tai vastaavan jälkeen toteutettavista toimenpiteistä, mukaan lukien hätätoimenpiteet kuten matkustajien evakuointi ja perustiedot ensiavusta;
       5. varotoimenpiteet renkaiden poistamisen ja vaihtamisen yhteydessä;
       6. ajoneuvon painoa ja mittoja koskevat säännöt; nopeudenrajoittimia koskevat säännöt;
       7. ajoneuvojen rakenteesta näkökentälle aiheutuvat esteet;
       8. tiekartan käyttö ja reitin suunnittelu, mukaan lukien elektronisten navigointijärjestelmien käyttö (vapaaehtoinen);
       9. ajoneuvon kuormaukseen liittyvät turvallisuustekijät: kuorman tarkastus (pakkaus ja kiinnitys), erilaisiin kuormiin liittyvät ongelmat (esimerkiksi nesteet, riippuvat kuormat), tavaroiden lastaaminen ja purkaminen sekä lastauslaitteiden käyttö (ainoastaan C-, CE-, C1-, C1E-luokka);
       10. kuljettajan vastuu matkustajaliikenteessä; matkustajien mukavuus ja turvallisuus; lasten kuljettaminen; tarvittavat tarkastukset ennen ajon aloittamista; kaikkien linja-autotyyppien on sisällyttävä teoriakokeeseen (julkisen palvelun kaupunki- ja lähiliikennelinja-autot ja kaukoliikennelinja-autot, mitoiltaan poikkeavat linja-autot jne.) (ainoastaan D-, DE-, D1-, D1E-luokka).
       11. Jäsenvaltiot voivat vapauttaa ajoneuvoluokkiin C1 tai C1E kuuluvaa ajoneuvoa, johon ei sovelleta asetusta (EU) N:o 165/2014, varten ajokorttia hakevan henkilön vaatimuksesta osoittaa tietonsa 4 kohdan 1 alakohdan a–c alakohdassa luetelluista aiheista.
3. C-, CE-, D- ja DE-luokan seuraavia lisäsäännöksiä koskevien yleisten tietojen pakollinen tarkistaminen:
   * + 1. seuraavien periaatteellinen rakenne ja toiminta: polttomoottorit, öljyt ja nesteet (esimerkiksi moottoriöljy, jäähdytysneste, pesuneste), polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, voimansiirtolaitteet (kytkin, vaihteisto jne.);
       2. voitelu ja jäätymisenesto;
       3. renkaiden rakenteen, asentamisen, oikean käytön ja hoidon periaatteet;
       4. jarrujen ja nopeudensäätimien tyyppien, toiminnan, tärkeimpien osien, liitäntöjen, käytön ja päivittäisen huollon sekä lukkiutumattomien jarrujen käytön periaatteet;
       5. kytkentäjärjestelmien tyyppien, toiminnan, tärkeimpien osien, liitäntöjen, käytön ja päivittäisen huollon periaatteet (ainoastaan CE-, DE-luokka);
       6. menetelmät vikojen syiden löytämiseksi;
       7. ajoneuvojen ennaltaehkäisevä huolto ja tavanomaiset korjaukset;
       8. kuljettajan vastuu tavaroiden vastaanottamisesta, kuljettamisesta ja toimittamisesta sovittujen ehtojen mukaisesti (ainoastaan C-, CE-luokka).

B. AJOTAITOA JA AJOTAPAA KOSKEVA KOE

1. Ajoneuvo ja sen varusteet
2. Ajoneuvon vaihteisto
   * + 1. Käsivälitteisellä vaihteistolla varustetun ajoneuvon kuljettamista koskeva ajokoe on suoritettava ajoneuvolla, jossa on käsivälitteinen vaihteisto.

”Käsivälitteisellä vaihteistolla varustetulla ajoneuvolla” tarkoitetaan ajoneuvoa, jossa on kytkinpoljin (tai käsikäyttöinen vipu ajoneuvoluokissa A, A2 ja A1), jota kuljettajan on käytettävä lähtiessään ajoneuvolla liikkeelle tai pysäyttäessään sen ja vaihtaessaan vaihteita.

* + - 1. Ajoneuvoissa, jotka eivät täytä 5 kohdan 1 alakohdan a alakohdassa säädettyjä vaatimuksia, katsotaan olevan automaattivaihteisto.

Jos hakija suorittaa ajokokeen ajoneuvolla, jossa on automaattivaihteisto, tämä on merkittävä liitteessä olevassa E osassa säädetyllä asiaankuuluvalla unionin koodilla jokaiseen tällaisen kokeen perusteella myönnettävään ajokorttiin, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 kohdan 1 alakohdan c alakohdan soveltamista. Tällaisella merkinnällä varustettuja ajokortteja saa käyttää ainoastaan sellaisten ajoneuvojen kuljettamiseen, joissa on automaattivaihteisto.

* + - 1. Automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritetun ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen perusteella myönnettyyn A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-luokan ajokorttiin merkitty unionin koodi on poistettava, jos ajokortin haltija läpäisee erityisen ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen tai suorittaa erityisen koulutuksen.

Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joiden tarkoituksena on:

i) hyväksyä erityinen koulutus ja valvoa sitä; tai

ii) järjestää erityinen ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe.

Tässä kohdassa tarkoitetussa koulutuksessa tai kokeessa käytettävien ajoneuvojen on oltava käsivaihteisia, ja niiden on kuuluttava siihen ajoneuvoluokkaan, jonka ajokorttia osallistuja on hakenut.

Ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen keston ja ajetun matkan on oltava riittävät tässä liitteessä olevassa 6 tai 7 kohdassa tarkoitettujen ajotaidon ja ajotavan arvioimiseksi, ja erityistä huomiota on kiinnitettävä ajoneuvon vaihteiston hallintaan.

Koulutuksen on katettava kaikki tässä liitteessä olevaan 6 tai 7 kohtaan sisältyvät seikat, ja erityistä huomiota on kiinnitettävä ajoneuvon vaihteiston hallintaan. Kunkin osallistujan on suoritettava koulutukseen kuuluva käytännön osio ja osoitettava ajotaitonsa ja -tapansa yleisillä teillä. Koulutuksen on kestettävä vähintään seitsemän tuntia.

* + - 1. BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokan ajoneuvoja koskevat erityissäännökset:

Jäsenvaltiot voivat päättää, että 5 kohdan 1 alakohdan b alakohdassa tarkoitettuja merkintöjä ajo-oikeuden rajoittamisesta automaattivaihteisiin ajoneuvoihin ei tehdä BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokan ajokorttiin, jos hakijalla on ennestään ajokortti, joka oikeuttaa käsivälitteisellä vaihteistolla varustetun ajoneuvon kuljettamiseen vähintään yhdessä seuraavista ajoneuvoluokista: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 tai D1E; lisäksi hakijan on pitänyt suorittaa ajotaitoa ja ajotapaa koskevan testin aikana 8 kohdan 4 alakohdassa kuvatut toimet.

1. Ajotaitoa ja ajotapaa koskevassa kokeessa käytettyjen ajoneuvojen on oltava jäljempänä lueteltujen vähimmäisvaatimusten mukaisia. Jäsenvaltiot voivat säätää ankarammista vaatimuksista tai lisävaatimuksista. Jäsenvaltiot voivat sallia, että A1-, A2- ja A-luokan ajoneuvojen, joita käytetään ajotaitoa ja ajotapaa koskevassa kokeessa, sylinteritilavuus alittaa vaaditun vähimmäissylinteritilavuuden viidellä kuutiosenttimetrillä.
   * + 1. A1-luokka:

Sivuvaunuton A1-luokan moottoripyörä, jonka moottorin teho on enintään 11 kW, teho/painosuhde enintään 0,1 kW/kg ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 90 km/h.

Jos moottoripyörässä on polttomoottori, moottorin sylinteritilavuuden on oltava vähintään 120 cm3.

Jos moottoripyörässä on sähkömoottori, ajoneuvon teho/painosuhteen on oltava vähintään 0,08 kW/kg.

* + - 1. A2-luokka:

Sivuvaunuton moottoripyörä, jonka moottorin teho on vähintään 20 kW ja enintään 35 kW ja teho/painosuhde enintään 0,2 kW/kg.

Jos moottoripyörässä on polttomoottori, moottorin sylinteritilavuuden on oltava vähintään 250 cm3.

Jos moottoripyörässä on sähkömoottori, ajoneuvon teho/painosuhteen on oltava vähintään 0,15 kW/kg.

* + - 1. A-luokka:

Sivuvaunuton moottoripyörä, jonka kuormittamaton massa on yli 180 kg ja moottorin teho vähintään 50 kW. Jäsenvaltiot voivat sallia, että kuormittamaton massa on viisi kiloa pienempi kuin vaadittu vähimmäismassa.

Jos moottoripyörässä on polttomoottori, moottorin sylinteritilavuuden on oltava vähintään 600 cm3.

Jos moottoripyörässä on sähkömoottori, ajoneuvon teho/painosuhteen on oltava vähintään 0,25 kW/kg.

* + - 1. B-luokka:

B-luokan nelipyöräinen ajoneuvo, jonka suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 100 km/h.

* + - 1. BE-luokka:

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu B-luokan koeajoneuvosta ja B-luokkaan kuulumattomasta perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 000 kg ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 100 km/h; perävaunun kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään moottoriajoneuvon levyinen ja korkuinen; suljettu laatikkomainen rakenne voi myös olla hiukan kapeampi kuin moottoriajoneuvo sillä edellytyksellä, että näkymä taakse on mahdollinen vain käyttämällä moottoriajoneuvon ulkopuolisia taustapeilejä; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

* + - 1. B1-luokka:

nelipyöräinen moottoripyörä, jonka suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 60 km/h.

* + - 1. C-luokka:

C-luokan ajoneuvo, jonka suurin sallittu massa on vähintään 12 000 kg, pituus vähintään 8 m, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen; ajoneuvon todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg.

* + - 1. CE-luokka:

nivelajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka pituus on vähintään 7,5 m; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on vähintään 20 000 kg, pituus vähintään 14 m, leveys vähintään 2,40 m, suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h, ja siinä on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 15 000 kg.

* + - 1. C1-luokka:

C1-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on vähintään 4 000 kg, pituus on vähintään 5 m ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.

* + - 1. C1E-luokka:

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C1-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg; ajoneuvoyhdistelmän pituus on vähintään 8 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen; suljettu laatikkomainen rakenne voi myös olla hiukan kapeampi kuin ohjaamo sillä edellytyksellä, että näkymä taakse on mahdollinen vain käyttämällä moottoriajoneuvon ulkopuolisia taustapeilejä; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

* + - 1. D-luokka:

D-luokan ajoneuvo, jonka pituus on vähintään 10 m, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet.

* + - 1. DE-luokka:

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu D-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun kuormatilan osan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään 2 metrin levyinen ja korkuinen; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

* + - 1. D1-luokka:

D1-luokan ajoneuvo, jonka suurin sallittu massa on vähintään 4 000 kg, pituus on vähintään 5 m ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet.

* + - 1. D1E-luokka:

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu D1-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; perävaunun kuormatilan osan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään 2 metrin levyinen ja korkuinen; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

1. **A1- A2 ja A-luokan ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe**
2. Ajoneuvon valmistelu ja tekninen tarkastus liikenneturvallisuuden kannalta

Hakijoiden on osoitettava, että he pystyvät valmistautumaan turvalliseen ajoon täyttämällä seuraavat vaatimukset:

* + - 1. suojavarusteiden, kuten suojakäsineiden, -jalkineiden, -vaatteiden ja -kypärän, säätäminen;
      2. renkaiden, jarrujen, ohjauksen, hätäpysäyttimen (tarvittaessa), ketjujen, öljymäärien, valojen, heijastimien, suuntamerkinantolaitteiden ja äänimerkinantolaitteen kunnon tarkistaminen pistokokein.

1. Liikenneturvallisuuden kannalta testattavat erityistoimenpiteet:
   * + 1. moottoripyörän asettaminen sivuseisontatuen varaan ja sen poistaminen sivuseisontatuen varasta sekä moottoripyörän taluttaminen moottori pysäytettynä;
       2. moottoripyörän pysäköiminen sivuseisontatuen varaan;
       3. hitaalla nopeudella vähintään kaksi toimenpidettä, joihin sisältyy pujottelu; tämä mahdollistaa taitojen tarkistamisen seuraavissa asioissa: kytkimen käyttö yhdessä jarrun kanssa, tasapaino, katseen suuntaus, moottoripyörän asento ja jalkojen asento jalkatapeilla;
       4. edellistä suuremmalla nopeudella vähintään kaksi toimenpidettä, joista yksi toimenpide 2- tai 3-vaihteella vähintään 30 kilometrin tuntinopeudessa ja yksi toimenpide, johon sisältyy esteen väistäminen vähintään 50 kilometrin tuntinopeudessa; tämä mahdollistaa taitojen tarkistamisen seuraavissa asioissa: moottoripyörän asento, katseen suuntaus, tasapaino, ohjaustekniikka ja vaihteiden käsittely;
       5. jarrutus: vähintään kaksi jarrutusta, joihin sisältyy hätäjarrutus vähintään 50 kilometrin tuntinopeudessa; tämä mahdollistaa taitojen tarkistamisen seuraavissa asioissa: etu- ja takajarrun käyttö, katseen suuntaus ja moottoripyörän asento.
2. Ajotapa liikenteessä

Hakijoiden on suoritettava kaikki seuraavat toimenpiteet tavanomaisissa liikennetilanteissa täysin turvallisesti ja kaikkia tarvittavia varotoimia noudattaen:

* + - 1. liikkeellelähtö: pysäköinnin jälkeen, liikenteessä pysähtymisen jälkeen; ajotieltä poistuminen;
      2. ajaminen suoralla tiellä; vastaantulevien ajoneuvojen kohtaaminen myös ahtaissa paikoissa;
      3. ajaminen mutkissa;
      4. tienristeykset: risteysalueiden ja liittymien lähestyminen ja ylittäminen;
      5. suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;
      6. moottoritielle tai (tilanteen mukaan) vastaavalle saapuminen ja siltä poistuminen: liittyminen kiihdytyskaistalta; poistuminen hidastuskaistalle;
      7. ohittaminen: muun liikenteen ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);
      8. erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;
      9. vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi simulaattoreiden avulla;
      10. tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa.

1. **B-, B1- ja BE-luokan ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe**
2. Ajoneuvon valmistelu ja tekninen tarkastus liikenneturvallisuuden kannalta

Hakijoiden on osoitettava, että he pystyvät valmistautumaan turvalliseen ajoon täyttämällä seuraavat vaatimukset:

* + - 1. istuimen säätäminen tarvittaessa oikean istumisasennon saavuttamiseksi;
      2. taustapeilien, turvavöiden ja mahdollisten niskatukien säätäminen;
      3. sen varmistaminen, että kaikki ovet ovat kiinni;
      4. renkaiden, ohjauksen, jarrujen, öljyjen ja nesteiden (esimerkiksi moottoriöljy, jäähdytysneste, pesuneste) valojen, heijastimien, suuntamerkinantolaitteiden ja äänimerkinantolaitteen kunnon tarkistaminen pistokokein;
      5. ajoneuvon kuormaukseen liittyvien turvallisuustekijöiden tarkistaminen: kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet, ohjaamon lukitus, kuormaustapa, kuorman varmistaminen (ainoastaan BE-luokka);
      6. kytkentämekanismien, jarrujen ja sähkökytkentöjen tarkistaminen (ainoastaan BE-luokka).

1. B- ja B1-luokka: liikenneturvallisuuden kannalta testattavat erityistoimenpiteet

Seuraavista valitaan joukko testattavia toimenpiteitä (vähintään kaksi neljästä kohdasta; yksi näistä on suoritettava peruutusvaihteella):

* + - 1. peruutus suoraan taaksepäin tai peruutus kulman ympäri oikealle tai vasemmalle käyttäen kääntymiseen tarkoitettua ajokaistaa;
      2. U-käännös ajo- ja peruutusvaihteita käyttäen;
      3. ajoneuvon pysäköinti (ajoradan suuntaisesti tai vinosti tai suorassa kulmassa ajorataa vastaan eteenpäin tai peruuttamalla tasaisella maalla, ylämäkeen tai alamäkeen);
      4. pysähtyminen jarruttamalla; hätäjarrutus on valinnainen.

1. BE-luokka: liikenneturvallisuuden kannalta testattavat erityistoimenpiteet:
   * + 1. perävaunun kytkeminen moottoriajoneuvoon ja irrottaminen siitä; tämä toimenpide on aloitettava ajoneuvon ja perävaunun ollessa vierekkäin (eli ei samalla linjalla);
       2. peruuttaminen mutkassa, jonka määrittely jätetään jäsenvaltioille;
       3. turvallinen pysäköinti kuormausta/purkamista varten.
2. Ajotapa liikenteessä

Hakijoiden on suoritettava kaikki seuraavat toimenpiteet tavanomaisissa liikennetilanteissa täysin turvallisesti ja kaikkia tarvittavia varotoimia noudattaen:

* + - 1. liikkeellelähtö: pysäköinnin jälkeen, liikenteessä pysähtymisen jälkeen; ajotieltä poistuminen;
      2. ajaminen suoralla tiellä; vastaantulevien ajoneuvojen kohtaaminen myös ahtaissa paikoissa;
      3. ajaminen mutkissa;
      4. tienristeykset: risteysalueiden ja liittymien lähestyminen ja ylittäminen;
      5. suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;
      6. moottoritielle tai (tilanteen mukaan) vastaavalle saapuminen ja siltä poistuminen: liittyminen kiihdytyskaistalta; poistuminen hidastuskaistalle;
      7. ohittaminen: muun liikenteen ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);
      8. erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;
      9. tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa;
      10. vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi simulaattoreiden avulla.

1. **C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokan ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe**
2. Ajoneuvon valmistelu ja tekninen tarkastus liikenneturvallisuuden kannalta

Hakijoiden on osoitettava, että he pystyvät valmistautumaan turvalliseen ajoon täyttämällä seuraavat vaatimukset:

* + - 1. istuimen säätäminen tarvittaessa oikean istumisasennon saavuttamiseksi;
      2. taustapeilien, turvavöiden ja mahdollisten niskatukien säätäminen;
      3. renkaiden, ohjauksen, jarrujen, valojen, heijastimien, suuntamerkin- ja äänimerkinantolaitteiden kunnon tarkistaminen pistokokein;
      4. jarru- ja ohjaustehostinjärjestelmien tarkistaminen; pyörien, pyörän muttereiden, lokasuojien, tuulilasin, ikkunoiden ja tuulilasinpyyhkimien kunnon sekä öljyjen ja nesteiden (esimerkiksi moottoriöljy, jäähdytysneste, pesuneste) tarkistaminen; kojetaulun tarkistaminen ja käyttö, mukaan luettuina asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet. Viimeksi mainittua vaatimusta ei sovelleta hakijoihin, jotka hakevat ajokorttia C1- tai C1E-luokan ajoneuvoa varten, joka ei kuulu kyseisen asetuksen soveltamisalaan;
      5. ilmanpaineen, ilmasäiliöiden ja jousituksen tarkistaminen;
      6. ajoneuvon kuormaukseen liittyvien turvallisuustekijöiden tarkistaminen: kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet, kuormausmekanismi (tarvittaessa), ohjaamon lukitus (tarvittaessa), kuormaustapa, kuorman varmistaminen (ainoastaan C-, CE-, C1- ja C1E-luokka);
      7. kytkentämekanismien, jarrujen ja sähkökytkentöjen tarkistaminen (ainoastaan CE-, C1E-, DE- ja D1E-luokka);
      8. kyky toteuttaa erityisiä ajoneuvon turvallisuuteen liittyviä toimenpiteitä; korin, käyttöovien ja hätäpoistumisteiden sekä ensiapuvälineiden, sammutuslaitteiden ja muiden turvalaitteiden valvonta (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka);
      9. tiekartan käyttö ja reitin suunnittelu mukaan lukien elektronisten navigointijärjestelmien käyttö (vapaaehtoinen).

1. Liikenneturvallisuuden kannalta testattavat erityistoimenpiteet:
   * + 1. perävaunun kytkeminen moottoriajoneuvoon ja irrottaminen siitä; tämä toimenpide on aloitettava ajoneuvon ja perävaunun ollessa vierekkäin (eli ei samalla linjalla)(ainoastaan CE-, C1E-, DE- ja D1E-luokka);
       2. peruuttaminen mutkassa, jonka määrittely jätetään jäsenvaltioille;
       3. turvallinen pysäköinti kuormausta/purkamista varten lastaussillan/-laiturin tai vastaavan rakennelman luo (ainoastaan C-, CE-, C1- ja C1E-luokka);
       4. turvallinen pysäköinti linja-auton matkustajien ottamista tai jättämistä varten (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka).
2. Ajotapa liikenteessä

Hakijoiden on suoritettava kaikki seuraavat toimenpiteet tavanomaisissa liikennetilanteissa täysin turvallisesti ja kaikkia tarvittavia varotoimia noudattaen:

* + - 1. liikkeellelähtö: pysäköinnin jälkeen, liikenteessä pysähtymisen jälkeen; ajotieltä poistuminen;
      2. ajaminen suoralla tiellä; vastaantulevien ajoneuvojen kohtaaminen myös ahtaissa paikoissa;
      3. ajaminen mutkissa;
      4. tienristeykset: risteysalueiden ja liittymien lähestyminen ja ylittäminen;
      5. suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;
      6. moottoritielle tai (tilanteen mukaan) vastaavalle saapuminen ja siltä poistuminen: liittyminen kiihdytyskaistalta; poistuminen hidastuskaistalle;
      7. ohittaminen: muun liikenteen ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);
      8. erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;
      9. tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa.

1. Turvallinen ja energiatehokas ajotapa:
   * + 1. ajotapa, jolla varmistetaan turvallisuus ja vähennetään polttoaineen/energian kulutusta ja päästöjä kiihdytettäessä ja hidastettaessa vauhtia sekä ylämäkeen ja alamäkeen ajettaessa;
       2. vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi simulaattoreiden avulla.
2. **Ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen arvostelu**
3. Arvostelussa on kussakin edellä 6, 7 ja 8 kohdassa mainitussa ajotilanteessa otettava huomioon hakijan kyky käsitellä ajoneuvon hallintalaitteita ja ajaa liikenteessä täysin turvallisesti. Tutkinnon vastaanottajan on tunnettava olonsa turvalliseksi koko kokeen ajan. Ajovirheistä tai vaarallisesta ajotavasta, joka välittömästi vaarantaa koeajoneuvon, sen matkustajien tai muiden tien käyttäjien turvallisuuden, on rangaistava jättämällä koe hyväksymättä, riippumatta siitä, onko tutkinnon vastaanottajan tai muun mukana olevan henkilön puututtava ajoon vai ei. Tutkinnon vastaanottaja saa kuitenkin vapaasti päättää, onko ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe suoritettava loppuun.

Kuljettajantutkinnon vastaanottajilla on oltava koulutus hakijoiden turvallisen ajotavan arvioimiseksi. Jäsenvaltion valtuuttaman elimen on seurattava ja valvottava kuljettajantutkinnon vastaanottajien työtä huolehtiakseen siitä, että virheiden arviointi suoritetaan oikein ja johdonmukaisesti tämän liitteen määräysten mukaisesti.

1. Tutkinnon vastaanottajien on arvioinnissaan kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, osoittaako hakija harkitsevaa ja sosiaalista liikennekäyttäytymistä. Tämän pitää näkyä ajotyylissä, ja tutkinnon vastaanottajan tulee ottaa se huomioon muodostaessaan kokonaiskuvaa hakijasta. Tällaiseen liikennekäyttäytymiseen kuuluu mukautuva ja määrätietoinen (turvallinen) ajo, tie- ja sääolosuhteiden, muun liikenteen ja muiden tienkäyttäjien (erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien) huomioon ottaminen sekä ennakointi.
2. Kuljettajantutkinnon vastaanottajan on lisäksi arvioitava hakijasta seuraavat seikat:
   * + 1. ajoneuvon hallinta, ottaen huomioon seuraavat: turvavöiden, taustapeilien, niskatuen ja istuimen asianmukainen käyttö; valojen (tarvittaessa) ja muiden varusteiden asianmukainen käyttö; kytkimen, vaihteiston, kaasupolkimen, jarrujärjestelmien (mukaan luettuna mahdollinen apujarrujärjestelmä) ja ohjauksen asianmukainen käyttö; ajoneuvon hallinta erilaisissa olosuhteissa ja nopeuksissa; ajoneuvon vakaus tiellä; ajoneuvon paino, mitat ja ominaisuudet; kuorman paino ja tyyppi (ainoastaan BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE- ja D1E-luokka); matkustajien mukavuus (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka) (tasainen ajo ilman nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia);
       2. taloudellinen, turvallinen ja energiatehokas ajotapa, ottaen huomioon kierrosluku minuutissa, vaihtaminen, jarruttaminen ja kiihdyttäminen (ainoastaan B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokka);
       3. havainnointisääntöjen noudattaminen; aktiivinen havainnointi kaikkiin suuntiin; peilien asianmukainen käyttö; katseen suuntaaminen kauas, keskietäisyydelle ja lähelle;
       4. etuajo-oikeuden/väistämisen noudattaminen: etuajo-oikeus risteyksissä ja liittymissä; etuajo-oikeus muissa tilanteissa (esimerkiksi suunnan vaihto, kaistan vaihto, erityistoimenpiteet);
       5. oikea sijainti tiellä: ajoneuvon tyypistä ja ominaisuuksista riippuva asianmukainen sijainti tiellä, kaistoilla, liikenneympyröissä, mutkissa; sijainnin ennakointi;
       6. etäisyys: riittävän etäisyyden pitäminen eteen ja sivuille; riittävän etäisyyden pitäminen muihin tienkäyttäjiin, erityisesti loukkaantumiselle alttiisiin tienkäyttäjiin;
       7. nopeusrajoitusten ja -suositusten noudattaminen: suurinta sallittua nopeutta ei saa ylittää; nopeuden mukauttaminen sää-/liikenneolosuhteisiin ja tarvittaessa kansallisiin nopeusrajoituksiin; ajaminen sellaisella nopeudella, että pysähtyminen on mahdollista näkyvissä olevalla vapaalla tieosuudella; nopeuden mukauttaminen muiden samanlaisten tienkäyttäjien yleiseen nopeuteen;
       8. liikennevalojen, liikennemerkkien ja muiden merkintöjen noudattaminen: oikea käyttäytyminen liikennevaloissa; liikenteenvalvojien ohjeiden noudattaminen; liikennemerkkien (kieltojen tai määräysten) oikea noudattaminen; tiemerkintöjen asianmukainen noudattaminen;
       9. merkinantojen noudattaminen: merkkien antaminen tarvittaessa asianmukaisesti ja oikeaan aikaan; oikea suuntamerkin antaminen; asianmukainen toiminta suhteessa kaikkiin muiden tienkäyttäjien antamiin merkkeihin;
       10. jarruttamisen ja pysähtymisen hallinta: olosuhteisiin mukautettu oikea-aikainen hidastaminen, jarruttaminen ja pysähtyminen; ennakointi; erilaisten jarrujärjestelmien käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka); muiden hidastusjärjestelmien kuin jarrujen käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka);
3. **Kokeen kesto**

Ajokokeen keston ja ajetun matkan on oltava riittävät tässä liitteessä olevassa B osassa säädetyn ajotaidon ja ajotavan arvioimiseksi. Ajoaika tiellä ei missään tapauksessa saa olla vähemmän kuin 25 minuuttia A-, A1-, A2-, B-, B1- ja BE-luokassa ja 45 minuuttia muissa luokissa. Tähän aikaan ei sisälly kokelaan vastaanottaminen, ajoneuvon valmistelu, ajoneuvon tekninen tarkistus liikenneturvallisuuden kannalta, erityistoimenpiteet ja käytännön kokeen tuloksen ilmoittaminen.

1. **Kokeen suorituspaikka**

Erityistoimenpiteiden arvioimista koskeva koe voidaan suorittaa erityisellä koeradalla. Jos se on käytännössä mahdollista, ajotaidon arvioimiseksi suoritettava kokeen osa on suoritettava taajamien ulkopuolisilla teillä, pikateillä ja moottoriteillä (tai vastaavilla) sekä erilaisilla kaduilla (asuinalueilla, 30 ja 50 km/h nopeusrajoitusten alueilla ja taajamien pikateillä), joilla tulee esiintyä erilaisia kuljettajien kohtaamia vaikeuksia. On myös suotavaa, että koe suoritetaan erilaisilla liikennetiheyksillä. Ajamiseen kuluva aika on käytettävä optimaalisesti hakijan arvioimiseen kaikilla mahdollisilla liikennealueilla; erityistä huomiota on kiinnitettävä siirtymiseen alueelta toiselle.

**II   MOOTTORIKÄYTTÖISEN AJONEUVON KULJETTAMISEEN VAADITTAVAT TIEDOT, AJOTAITO JA AJOTAPA**

Kaikkien moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajilla on kaikissa tilanteissa oltava 1–9 kohdassa esitetyt tiedot, ajotaito ja ajotapa, joiden perusteella he voivat:

* tunnistaa ja ennakoida liikenteen vaaratilanteet ja arvioida niiden vakavuuden,
* hallita ajoneuvonsa niin hyvin, että he eivät aiheuta vaaratilanteita ja että he toimivat tällaisissa tilanteissa asianmukaisesti,
* noudattaa liikennesääntöjä ja erityisesti niitä, joiden tarkoituksena on estää liikenneonnettomuudet ja ylläpitää sujuvaa liikennettä,
* havaita ajoneuvoissaan olevat merkittävät tekniset ja erityisesti turvallisuuden vaarantavat puutteet, ja korjauttaa ne asianmukaisesti,
* ottaa huomioon kaikki ajotapaan vaikuttavat seikat (esimerkiksi alkoholi, väsymys, huononäköisyys, jne.), jotta he pystyvät täyttämään kaikki turvallisen ajon edellytykset,
* osaltaan varmistaa kaikkien ja erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien turvallisuus ottamalla muut tienkäyttäjät asianmukaisesti huomioon,
* tietää riittävällä tavalla mikroliikkumisvälineisiin liittyvät riskitekijät,
* tietää riittävästi vaihtoehtoisella polttoaineella toimivien ajoneuvojen käytön turvallisuudesta,
* tietää riittävästi ajoneuvon kehittyneiden ajoavustinjärjestelmien ja muiden automaatio-ominaisuuksien käytöstä.

Jäsenvaltiot voivat toteuttaa tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että kuljettajat, joilla ei enää ole 1–9 kohdassa esitettyjä tietoja, ajotaitoa ja ajotapaa, voivat saavuttaa uudelleen kyseiset tiedot ja taidot sekä noudattaa jatkossa moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa ajotapaa.

LIITE III

**MOOTTORIKÄYTTÖISEN AJONEUVON KULJETTAMISEEN VAADITTAVAA FYYSISTÄ JA HENKISTÄ SUORITUSKYKYÄ KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET**

**MÄÄRITELMÄT**

1. Tässä liitteessä kuljettajat luokitellaan kahteen ryhmään:
2. Ryhmä 1: A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja BE-luokkien ajoneuvojen kuljettajat;
3. Ryhmä 2: C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokkien ajoneuvojen kuljettajat.
4. Kansallisessa lainsäädännössä voidaan säätää, että tämän liitteen ryhmän 2 kuljettajia tarkoittavia säännöksiä sovelletaan sellaisiin B-luokan ajoneuvojen kuljettajiin, jotka käyttävät ajokorttiaan ammattimaisesti (taksit, ambulanssit, jne.).
5. Ensimmäistä ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevat henkilöt luokitellaan siihen ryhmään, johon he kuuluvat, kun ajokortti on myönnetty tai uusittu.

**TERVEYSTARKASTUKSET**

1. Ryhmä 1:

Hakijoiden on tehtävä itsearviointi moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavasta fyysisestä ja henkisestä suorituskyvystään.

Hakijoiden on läpäistävä terveystarkastus, jos heidän fyysistä ja henkistä suorituskykyään koskevasta itsearvioinnista ilmenee asianmukaisia muodollisuuksia täytettäessä tai ajokortin myöntämisen edellytyksenä olevien kokeiden aikana, että heillä todennäköisesti on yksi tai useampi tässä liitteessä tarkoitetuista lääketieteellisistä toimintarajoitteista.

Kuljettajiin sovelletaan samaa menettelyä, kun heidän ajokorttinsa uusitaan.

1. Ryhmä 2:

Hakijoiden on käytävä terveystarkastuksessa ennen ensimmäisen ajokortin myöntämistä, ja sen jälkeen kuljettajat on tarkastettava heidän vakinaisena asuinpaikkanaan olevan jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti aina ajokortin uusimisen yhteydessä.

1. Jäsenvaltiot voivat asettaa ajokortin myöntämiselle ja sen myöhemmälle uusimiselle tämän liitteen vaatimuksia ankarampia vaatimuksia.

**NÄKÖ**

1. Kaikkien ajokortin hakijoiden on käytävä asianmukaisessa tutkimuksessa, jolla varmistetaan, että heillä on moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen tarvittava riittävä näön tarkkuus ja näkökenttä. Jos on aihetta epäillä, että hakijan näkökyky on riittämätön, toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on tutkittava hänet. Tässä tutkimuksessa on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin: näöntarkkuus, näkökenttä, hämäränäkö, häikäisy- ja kontrastiherkkyys, diplopia ja muut näkötoiminnot, jotka voivat vaarantaa ajoturvallisuutta.

Jos näöntarkkuus- ja näkökenttävaatimukset eivät täyty, mutta on syytä uskoa, että ajokortin myöntäminen hakijalle ei heikentäisi tieliikenteen turvallisuutta, ajoluvan myöntämistä ryhmään 1 kuuluville kuljettajille voidaan harkita ”poikkeuksellisissa yksittäistapauksissa”; näissä tapauksissa kuljettajan on käytävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan suorittamassa tarkastuksessa sen osoittamiseksi, ettei hänellä ole muita näkötoiminnan, kuten häikäisy- tai kontrastiherkkyyden taikka hämäränäön, häiriöitä. Hakijan tai kuljettajan on myös läpäistävä toimivaltaisen viranomaisen suorittama käytännön koe.

Ryhmä 1:

1. Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden silmien yhteisnäön on molemmilla silmillä samanaikaisesti katsottaessa oltava vähintään 0,5 tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen.

Lisäksi vaakasuoran näkökentän on oltava vähintään 120 astetta, ja näkökentän laajuuden on oltava vähintään 50 astetta vasemmalle ja oikealle sekä 20 astetta yläsuuntaan ja alasuuntaan. Näkökentän keskikohdasta 20 asteen säteellä ei saa olla puutoksia.

Jos henkilöllä todetaan etenevä silmäsairaus tai jos hän ilmoittaa sairastavansa sellaista, ajokortti voidaan myöntää tai uusia, jos hakija käy säännöllisissä lääketieteen asiantuntijan tarkastuksissa.

1. Jos ajokorttia tai ajokortin uusimista hakeva henkilö on menettänyt kokonaan näön toisesta silmästä tai hän käyttää ainoastaan yhtä silmää (esimerkiksi diplopian ollessa kyseessä), hänen näöntarkkuutensa on oltava vähintään 0,5 tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on vahvistettava, että tällainen monokulaarisen näön tila on jatkunut riittävän kauan, jotta henkilö on sopeutunut siihen, ja että silmän näkökenttä täyttää 6 kohdan 1 alakohdassa esitetyt vaatimukset.
2. Jos henkilöllä on hiljattain kehittynyt diplopia tai hän on menettänyt näön toisesta silmästä, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella.

Ryhmä 2:

1. Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden näöntarkkuuden, tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen, on oltava vähintään 0,8 paremmassa silmässä ja vähintään 0,1 huonommassa silmässä. Jos henkilö käyttää korjaavia linssejä saavuttaakseen näöntarkkuuden 0,8 ja 0,1, kummankin silmän korjaamattoman näöntarkkuuden on noustava vaaditulle vähimmäistasolle (0,8 ja 0,1) joko korjaavilla silmälaseilla, joiden voimakkuus on enintään +8 diopteria, tai piilolinsseillä. Henkilön on pystyttävä käyttämään hänelle määrättyjä korjaavia linssejä.

Lisäksi molempien silmien vaakasuoran näkökentän on oltava vähintään 160 astetta, ja näkökentän laajuuden on oltava vähintään 70 astetta vasemmalle ja oikealle sekä 30 astetta yläsuuntaan ja alasuuntaan. Näkökentän keskikohdasta 30 asteen säteellä ei saa olla puutoksia.

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joiden kontrastiherkkyys on heikentynyt tai joilla on diplopia.

Jos toisen silmän näkökyky on heikentynyt olennaisesti, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella.

**KUULO**

1. Ajokortin saa myöntää tai uusia ryhmän 2 hakijoille tai kuljettajille ainoastaan toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan lausunnon perusteella; lääketieteellisessä tutkimuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, miten heikentynyt kuulo voidaan korvata.

**LIIKUNTARAJOITTEISET HENKILÖT**

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on sellainen tuki- ja liikuntaelinten sairaus tai vamma, joka voi aiheuttaa vaaraa moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljetettaessa.

Ryhmä 1:

1. Ajokortti voidaan tietyin rajoituksin myöntää liikuntarajoitteisille hakijoille tai kuljettajille toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan antaman lausunnon perusteella. Tämän lausunnon on perustuttava kyseisen sairauden tai vamman lääketieteelliseen arvioon ja tarvittaessa käytännön kokeeseen. Lausunnossa on myös todettava, minkä tyyppisiä muutoksia ajoneuvoon tarvitaan ja tarvitseeko kuljettajan käyttää ortopedistä laitetta, sikäli kuin ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe osoittaa, että ajaminen tällaisen laitteen avulla ei olisi vaarallista.
2. Ajokortin saa myöntää tai uusia hakijalle tai kuljettajalle, jolla on etenevä sairaus, jos henkilö tutkitaan säännöllisesti sen varmistamiseksi, että hän yhä pystyy kuljettamaan ajoneuvoa täysin turvallisesti.

Jos liikuntarajoite on pysyvä, ajokortin saa myöntää tai uusia ilman, että hakijan on käytävä säännöllisissä lääketieteen asiantuntijan tutkimuksissa.

Ryhmä 2:

1. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

**SYDÄN- JA VERISUONISAIRAUDET**

1. Sydän- ja verisuonitaudit voivat johtaa aivotoiminnan äkilliseen heikkenemiseen ja vaarantaa näin liikenneturvallisuuden. Nämä muodostavat perusteen määritettäessä tilapäisiä tai pysyviä rajoituksia ajamiselle.
2. Seuraavien sydän- ja verisuonitautien tapauksessa mainittujen ryhmien hakijoiden tai kuljettajien ajokortin saa myöntää tai uusia vasta, kun tauti on asianmukaisesti hoidettu, ja tämä edellyttää pätevää lääketieteellistä lausuntoa ja, tarvittaessa, säännöllistä lääketieteellistä arviointia:
   * + 1. bradyarytmiat (sinusbradykardia ja johtumishäiriöt) ja takyarytmiat (supraventrikulaariset arytmiat ja kammioarytmiat), kun aiemmin on esiintynyt arytmiaperäistä pyörtymistä tai arytmiaperäisiä pyörtymiskohtauksia (koskee ryhmiä 1 ja 2);
       2. bradyarytmiat: sinusbradykardia ja johtumishäiriöt, joissa toisen asteen eteis-kammiosolmukkeen (AV) Mobitz II -katkos, kolmannen asteen AV-solmukkeen katkos tai alternoiva haarakatkos (koskee ainoastaan ryhmää 2);
       3. takyarytmiat (supraventrikulaariset arytmiat ja kammioarytmiat), joihin liittyy

* rakenteellinen sydänsairaus ja pitkäkestoinen kammiotakykardia (VT) (koskee ryhmiä 1 ja 2), tai
* polymorfinen lyhytkestoinen kammiotakykardia, pitkäkestoinen kammiotakykardia tai rytmihäiriötahdistinindikaatio (koskee ainoastaan ryhmää 2);
  + - 1. oireileva angina pectoris (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      2. pysyvän sydämentahdistimen asentaminen tai vaihto (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      3. defibrillaattorin asentaminen tai vaihto taikka aiheellinen tai aiheeton defibrillointi-isku (koskee ainoastaan ryhmää 1);
      4. synkopee (väliaikainen tajuttomuus ja veltostuminen, jolle on ominaista äkillisyys, lyhytkestoisuus ja spontaani tajunnan palautuminen, johtuu globaalista aivojen verenkiertohäiriöstä (vähentynyt aivojen perfuusio), oletettu alkuperä on refleksologinen, syy tuntematon, ei merkkejä taustalla olevasta sydäntaudista) (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      5. äkillinen sepelvaltimo-oireyhtymä (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      6. vakaa angina pectoris, jos oireita ei esiinny kevyessä rasituksessa (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      7. pallolaajennus (PCI) (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      8. sepelvaltimoiden ohitusleikkaus (CABG) (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      9. aivohalvaus/aivoverenkiertohäiriö (TIA) (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      10. merkittävä kaulavaltimon ahtauma (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      11. aortan enimmäisläpimitta suurempi kuin 5,5 cm (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      12. sydämen vajaatoiminta:
* New York Heart Association (NYHA) I, II, III (koskee ainoastaan ryhmää 1),
* NYHA I ja II edellyttäen, että vasemman kammion ejektiofraktio on vähintään 35 % (koskee ainoastaan ryhmää 2);
  + - 1. sydämensiirto (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      2. sydämen apupumppu (koskee ainoastaan ryhmää 1);
      3. sydänläppäleikkaus (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      4. pahanlaatuinen hypertensio (systolinen verenpaine ≥ 180 mmHg tai diastolinen verenpaine ≥ 110 mmHg, johon liittyy uhkaava tai etenevä elinvaurio) (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      5. asteen 3 verenpaine (diastolinen verenpaine ≥ 110 mmHg ja/tai systolinen verenpaine ≥ 180 mmHg) (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      6. synnynnäinen sydänsairaus (koskee ryhmiä 1 ja 2);
      7. hypertrofinen kardiomyopatia, jos siihen ei liity pyörtymistä (koskee ainoastaan ryhmää 1);
      8. pitkä QT -oireyhtymä, jossa esiintyy pyörtymistä, kääntyvien kärkien kammiotakykardia tai QTc > 500 ms (koskee ainoastaan ryhmää 1).

1. Seuraavien sydän- ja verisuonitautien tapauksessa mainittujen ryhmien hakijoille tai kuljettajille ei saa myöntää ajokorttia eikä ajokorttia saa uusia:
   * + 1. rytmihäiriötahdistin (koskee ainoastaan ryhmää 2);
       2. ääreissuonisairaus – rinta- ja vatsa-aortan aneurysma, kun aortan enimmäisläpimitta on sellainen, että se altistaa merkittävälle äkillisen repeämän riskille ja siten äkilliselle invalidisoivalle tapahtumalle (koskee ryhmiä 1 ja 2);
       3. sydämen vajaatoiminta:

* NYHA IV (koskee ainoastaan ryhmää 1);
* NYHA III ja IV (koskee ainoastaan ryhmää 2),
  + - 1. sydämen apupumput (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      2. läppävika, jossa aorttaläppävuoto, aortan ahtauma, hiippaläpän vuoto tai hiippaläpän ahtauma, jos toimintakyky arvioidaan luokkaan NYHA IV tai jos on esiintynyt pyörtymiskohtauksia (koskee ainoastaan ryhmää 1);
      3. toimintakykyluokan NYHA III tai IV läppävika taikka läppävika, jossa ejektiofraktio on alle 35 %, hiippaläpän ahtauma ja vaikea keuhkoverenpainetauti, tai vaikea kaikukuvattu aortan ahtauma tai pyörtymistä aiheuttava aortan ahtauma; lukuun ottamatta täysin oireetonta vaikeaa aortan ahtaumaa, jos rasituskokeen vaatimukset täyttyvät (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      4. rakenteelliset ja sähköiset kardiomyopatiat – hypertrofinen kardiomyopatia, jossa aiemmin esiintynyt pyörtymistä, tai kun kaksi tai useampi seuraavista edellytyksistä täyttyy: vasemman kammion seinämän paksuus > 3 cm, lyhytkestoinen kammiotakykardia, suvussa äkkikuolemia (ensimmäisen asteen sukulaisella), verenpaine ei kohoa rasituksessa (koskee ainoastaan ryhmää 2);
      5. pitkä QT -oireyhtymä, jossa esiintyy pyörtymistä, kääntyvien kärkien kammiotakykardia ja QTc > 500 ms (koskee ainoastaan ryhmää 2).
      6. Brugadan oireyhtymä, jossa esiintyy pyörtymistä tai estettyä sydänperäistä äkkikuolemaa (koskee ryhmiä 1 ja 2).

Ajokortin saa myöntää tai uusia poikkeustapauksissa, jotka on perusteltu asianmukaisesti esittämällä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan lausunto ja joissa edellytetään säännöllistä lääketieteellistä arviointia sen varmistamiseksi, että kyseinen henkilö kykenee edelleen kuljettamaan ajoneuvoa turvallisesti, kun otetaan huomioon sairauden vaikutukset.

1. Muut kardiomyopatiat

Toimintakykyä lamaavien äkillisten tapahtumien riskiä on arvioitava, kun hakijalla tai kuljettajalla on hyvin kuvattu kardiomyopatia (esimerkiksi oikean kammion arytmogeeninen kardiomyopatia, laajentava kardiomyopatia, katekoliaminerginen monimuotoinen kammiotiheälyöntisyys ja lyhyt QT ‑oireyhtymä) tai uusi, vasta todettu kardiomyopatia. Tällöin edellytetään huolellista asiantuntija-arviota. Kunkin kardiomyopatian ennuste on otettava huomioon.

1. Jäsenvaltiot voivat rajoittaa ajokortin myöntämistä hakijoille tai kuljettajille, joilla on muita sydän- ja verisuonisairauksia, tai ajokortin uusimista näissä tapauksissa.

**DIABETES**

1. Seuraavissa kohdissa sovelletaan seuraavia määritelmiä:

’vakavalla hypoglykemialla’ tarkoitetaan sitä, että kyseessä oleva henkilö tarvitsee toisen henkilön apua;

’toistuvalla hypoglykemialla’ tarkoitetaan sitä, että samalla henkilöllä on esiintynyt vakava hypoglykemia kaksi kertaa 12 kuukauden sisällä.

Ryhmä 1:

1. Ajokortti voidaan myöntää ja uusia hakijoille ja kuljettajille, joilla on diabetes. Jos henkilöä hoidetaan lääkityksellä, hänen on hankittava asiantuntijalääkärin lausunto ja käytävä säännöllisissä uusintatarkastuksissa tapauksen mukaan mutta kuitenkin enintään kymmenen vuoden välein.
2. Hakijan tai kuljettajan, jolla on lääkkeillä hoidettava diabetes, josta voi aiheutua hypoglykemia, on osoitettava, että hän ymmärtää hypoglykemian riskin ja tilansa riittävän valvonnan merkityksen.

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka eivät ole riittävän tietoisia hypoglykemiasta.

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, joilla on toistuva vakava hypoglykemia, jollei tämän tukena ole toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan lausunto ja säännöllinen lääketieteellinen arviointi. Jos vakavaa hypoglykemiaa esiintyy toistuvasti hereilläoloaikana, ajokortin saa myöntää tai uusia vasta 3 kuukauden kuluttua viimeisimmästä kohtauksesta.

Ajokortin saa myöntää tai uusia poikkeustapauksissa, jotka on perusteltu asianmukaisesti esittämällä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan lausunto ja joissa edellytetään säännöllistä lääketieteellistä arviointia sen varmistamiseksi, että kyseinen henkilö kykenee edelleen kuljettamaan ajoneuvoa turvallisesti, kun otetaan huomioon sairauden vaikutukset.

Ryhmä 2:

1. Ajokorttien myöntämistä ja uusimista ryhmään 2 kuuluville kuljettajille, joilla on diabetes, voidaan harkita. Jos henkilö käyttää lääkitystä, joka voi mahdollisesti aiheuttaa hypoglykemian (kysymykseen tulevat insuliini ja jotkin tabletit), seuraavien vaatimusten on täytyttävä:
   * + 1. henkilöllä ei ole esiintynyt vakavia hypoglykemioita viimeisten 12 kuukauden aikana;
       2. kuljettaja on täysin tietoinen hypoglykemian mahdollisuudesta;
       3. kuljettaja osoittaa, että hän pystyy hallitsemaan tilaansa riittävästi verensokerisensoreiden, insuliinipumpun, insuliinikynän ja/tai hybridiperiaatteella toimivan suljetun piirin avulla vähintään kaksi kertaa päivässä sekä ajotilanteissa;
       4. kuljettaja osoittaa, että hän ymmärtää hypoglykemian riskit;
       5. diabetekseen ei liity muita poissulkevia ongelmia.

Lisäksi näissä tapauksissa ajokortit on myönnettävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan suorittaman tarkastuksen ja enintään kolmen vuoden välein tehtävien säännöllisten uusintatarkastusten perusteella.

1. Hereillä ollessa esiintyvistä vakavista hypoglykemioista, silloinkin kun ne eivät liity ajamiseen, on ilmoitettava, ja ajolupaa on niiden perusteella arvioitava uudelleen.

**NEUROLOGISET SAIRAUDET JA OBSTRUKTIIVINEN UNIAPNEAOIREYHTYMÄ**

1. Seuraavia sääntöjä sovelletaan hakijoihin, joilla on neurologisia sairauksia ja obstruktiivinen uniapneaoireyhtymä.

NEUROLOGISET SAIRAUDET

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on vakava neurologinen sairaus, ellei hakemuksen tueksi esitetä asiantuntijalääkärin puoltavaa lausuntoa.

Sairauksista tai kirurgisista toimenpiteistä johtuvat tai keskus- tai ääreishermoston häiriöt, jotka johtavat sensorisiin tai motorisiin rajoitteisiin ja vaikuttavat tasapainoon ja koordinaatioon, on otettava huomioon aiheuttamansa toiminnan häiriön ja etenemisvaaran mukaisesti. Tällaisissa tapauksissa ajokortin myöntämiseen tai uusimiseen voidaan liittää ehto, jonka mukaan sairauden paheneminen on arvioitava määräajoin.

OBSTRUKTIIVINEN UNIAPNEAOIREYHTYMÄ

1. Sovellettaessa seuraavia kohtia

’lievässä obstruktiivisessa uniapneaoireyhtymässä’ hengityskatkoksia (apnea) tai hengityksen vaimenemisia (hypopnea) on tunnissa 15–29 (apnea-hypopnea-indeksi),

ja ’vakavassa obstruktiivisessa uniapneaoireyhtymässä’ apnea-hypopnea-indeksi on vähintään 30; molempiin liittyy epätavallisen suuri väsymys päiväsaikaan.

1. Hakijat tai kuljettajat, joilla epäillään lievää tai vakavaa obstruktiivista uniapneaoireyhtymää, ohjataan edelleen asiantuntijalääkärin tarkastukseen ennen ajokortin myöntämistä tai uusimista. Heitä voidaan kehottaa olemaan ajamatta, kunnes diagnoosi vahvistetaan.
2. Ajokortti voidaan myöntää lievää tai vakavaa obstruktiivista uniapneaoireyhtymää sairastaville hakijoille tai kuljettajille, joilla on näyttöä siitä, että heidän tilaansa seurataan riittävästi ja he saavat asianmukaista hoitoa ja että väsymyksessä on tapahtunut parannusta; tämä on todistettava asiantuntijalääkärin lausunnolla.
3. Lievää tai vakavaa obstruktiivista uniapneaoireyhtymää sairastavien hakijoiden tai kuljettajien on käytävä määräaikaisissa terveystarkastuksissa vähintään kolmen vuoden välein ryhmän 1 kuljettajien osalta ja vähintään vuoden välein ryhmän 2 kuljettajien osalta, jotta voidaan määrittää hoidon asianmukaisuus, jatkohoidon tarve ja jatkuva tarkka valvonta.

**EPILEPSIA**

1. Epileptiset kohtaukset tai muut äkilliset tajunnan häiriöt ovat vakava vaara liikenneturvallisuudelle, jos ne tapahtuvat silloin, kun henkilö kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa.

Sovellettaessa seuraavia kohtia

’epilepsialla’ tarkoitetaan sairautta, jossa henkilöllä on ollut vähintään kaksi epileptistä kohtausta enintään viiden vuoden välein;

’ulkoisen tekijän provosoimalla kohtauksella’ tarkoitetaan kohtausta, jonka on saanut aikaan tunnistettava ja vältettävissä oleva tekijä.

Henkilöä, jolla on ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus tai tajunnan menetys, on kehotettava olemaan ajamatta. Tällöin on laadittava asiantuntijan lausunto, jossa todetaan ajokiellon kesto sekä tarvittava seuranta.

On erittäin tärkeää, että henkilön epilepsiaoireyhtymä ja kohtaustyyppi määritetään, jotta voidaan tehdä asianmukainen arviointi henkilön ajoturvallisuudesta (myös uusien kohtausten riskistä) ja tarvittavasta hoidosta. Tämän tulee olla neurologin tekemä.

Ryhmä 1:

1. Ryhmään 1 kuuluvien kuljettajien, joilla on epilepsia, ajokelpoisuutta on seurattava siihen saakka, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään viisi vuotta.

Jos henkilöllä on epilepsia, ehdoitta myönnettävän ajokortin perusteiden ei katsota täyttyvän. Tällöin on tehtävä ilmoitus ajokortin myöntävälle viranomaiselle.

1. Ulkoisen tekijän provosoima kohtaus: hakijalle, jolla on ollut ulkoisen tekijän provosoima kohtaus, jonka ei arvioida todennäköisesti toistuvan ajotilanteessa, voidaan antaa ajolupa kunkin hakijan tilanteen mukaan neurologin lausunnon perusteella (arviointi on mahdollisuuksien mukaan suoritettava ottaen huomioon liitteen III muut osat, esimerkiksi tapauksissa, joihin liittyy alkoholi tai muut samanaikaiset sairaudet).
2. Ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima: hakijalle, jolla on ollut ensimmäinen epileptinen kohtaus, joka ei ole ollut ulkopuolisen tekijän provosoima, voidaan antaa ajolupa, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään kuusi kuukautta, jos henkilöstä on tehty asianmukainen lääketieteellinen arvio. Kansalliset viranomaiset voivat antaa ajoluvan tätä aikaisemmin kuljettajille, joiden ennuste on todettu hyväksi.
3. Muu tajuttomuus: tajuttomuutta on arvioitava sen perusteella, liittyykö siihen riski sen uusiutumisesta ajotilanteessa.
4. Epilepsia: kuljettajat tai hakijat voidaan todeta ajokykyisiksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vuoden.
5. Pelkästään unenaikaiset kohtaukset: hakija tai kuljettaja, jolla ei koskaan ole ollut kohtauksia muulloin kuin nukkuessa, voidaan todeta ajokykyiseksi, mikäli tämän on todettu jatkuneen vähintään sen ajan, joka vastaa epilepsiaan liittyvää vaatimusta kohtauksettomuuden kestosta. Mikäli henkilö saa kohtauksen hereillä ollessaan, ajolupa voidaan myöntää, kun kohtauksia ei ole esiintynyt vuoteen (katso ”Epilepsia”, 12 kohdan 5 alakohta).
6. Kohtaukset, jotka eivät vaikuta tajunnantasoon tai toimintakykyyn: hakija tai kuljettaja, jolla ei koskaan ole ollut muita kuin sellaisia kohtauksia, jotka eivät todistetusti vaikuta tajunnantasoon eivätkä heikennä toimintakykyä, voidaan todeta ajokykyiseksi niin kauan, kun tämä tilanne on todistettavasti jatkunut vähintään sen ajan, joka vastaa epilepsiaan liittyvää vaatimusta kohtauksettomuuden kestosta. Mikäli henkilö saa muunlaisia kohtauksia, ennen ajoluvan myöntämistä on odotettava vuosi, jonka aikana kohtauksia ei esiinny (katso ”Epilepsia”, 12 kohdan 5 alakohta).
7. Kohtaukset, jotka johtuvat lääkärin kehotuksesta tehdystä muutoksesta tai epilepsian hoidon vähentämisestä: potilasta voidaan kehottaa olemaan ajamatta siitä alkaen, kun lääkehoitoa vähennetään, ja tämän jälkeen kuuden kuukauden ajan lääkehoidon päättymisestä. Jos kohtauksia esiintyy lääkärin kehotuksesta tehdyn muutoksen tai lääkehoidon vähentämisen aikana, ajamisessa on pidettävä kolmen kuukauden tauko, jos aiemmin tehonnut lääkitys aloitetaan uudelleen.
8. Epilepsian leikkaushoidon jälkeen: katso ”Epilepsia”, 12 kohdan 5 alakohta.

Ryhmä 2:

1. Hakijan on oltava ilman lääkehoitoa sen ajan, joka vastaa epilepsiaan liittyvää vaatimusta kohtauksettomuuden kestosta. Hakijalle on täytynyt tehdä asianmukaiset lääketieteelliset seurantatutkimukset. Kattavalla neurologisella tutkimuksella on täytynyt osoittaa, ettei aivotoiminnassa ole häiriöitä eikä aivosähkökäyrätutkimuksessa (EEG) todettu epileptisiä muutoksia. Akuutin tapauksen jälkeen on tehtävä EEG sekä asianmukainen neurologinen tutkimus.
2. Ulkoisen tekijän provosoima kohtaus: hakijalle, jolla on ollut ulkoisen tekijän provosoima epileptinen kohtaus, ja tämän tunnistettavan tekijän ei arvioida todennäköisesti toistuvan ajotilanteessa, voidaan antaa ajolupa hakijan tilanteen mukaan neurologin lausunnon perusteella. Akuutin tapauksen jälkeen on tehtävä EEG sekä asianmukainen neurologinen tutkimus.

Henkilölle, jolla on aivojen rakenteellinen vaurio ja lisääntynyt kohtausriski, ei anneta lupaa ajaa ryhmän 2 ajoneuvoja, ennen kuin epilepsian riski on laskenut ainakin 2 prosenttiin vuodessa. Arviointi on mahdollisuuksien mukaan suoritettava ottaen huomioon liitteen III muut osat (esimerkiksi tapauksessa, johon liittyy alkoholi).

1. Ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima: hakija, jolla on ollut ensimmäinen epileptinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima, voidaan todeta ajokykyiseksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään viisi vuotta ja kohtauksettomuus on saavutettu ilman epilepsialääkitystä; edellytyksenä on, että henkilöstä on tehty asianmukainen neurologinen arvio. Kansalliset viranomaiset voivat antaa ajoluvan tätä aikaisemmin kuljettajille, joiden ennuste on todettu hyväksi.
2. Muu tajuttomuus: tajuttomuutta on arvioitava sen perusteella, liittyykö siihen riski sen uusiutumisesta ajotilanteessa. Uusiutumisen riski saa olla enintään 2 prosenttia vuodessa.
3. Epilepsia: 10 vuotta kestänyt kohtauksettomuus on oltava saavutettu ilman epilepsialääkitystä. Kansalliset viranomaiset voivat antaa ajoluvan tätä aikaisemmin kuljettajille, joiden ennuste on todettu hyväksi. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kyseessä on nuoruusiän epilepsia.

Tiettyihin sairauksiin (esimerkiksi arteriovenoosisiin epämuodostumiin tai aivoverenvuotoihin) liittyy lisääntynyt kohtausriski, vaikka kohtauksia ei olisi vielä esiintynyt. Tällaisessa tapauksessa toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on tehtävä arviointi; kohtauksen riski saa olla enintään 2 prosenttia vuodessa, jotta ajolupa voidaan myöntää.

**PSYYKKISET HAITAT**

1. Seuraavia sääntöjä sovelletaan hakijoihin tai kuljettajiin, joilla on psyykkinen haitta tai kehitysvamma.

Ryhmä 1:

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on
   * + 1. vakava psyykkinen haitta, riippumatta siitä, onko se synnynnäinen taikka sairauden, onnettomuuden tai neurokirurgisten toimenpiteiden aiheuttama;
       2. vaikea kehitysvamma;
       3. vakavia käytöshäiriöitä, vanhenemiseen liittyviä käytöshäiriöitä; tai persoonallisuushäiriöitä, jotka johtavat vakavaan arvostelukyvyn, käytöksen tai sopeutuvuuden häiriöihin,

paitsi asiantuntijalääkärin puoltavan lausunnon ja tarvittaessa säännöllisten uusintatarkastusten perusteella.

Ryhmä 2:

1. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

**ALKOHOLI**

1. Alkoholin käyttö on vakava vaara liikenneturvallisuudelle. Tämän ongelman merkittävyyden vuoksi terveydenhoitoalan ammattilaisten on oltava erityisen valppaina.

Ryhmä 1:

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka ovat alkoholiriippuvaisia tai jotka eivät kykene pidättäytymään ajamisesta alkoholin vaikutuksen alaisena, ellei sovelleta asianmukaisia rajoituksia käyttämällä tekniikoita riippuvuuden vastapainoksi (esimerkiksi alkolukon pakollinen käyttö).

Ajokortti voidaan myöntää tai uusia ilman lisärajoituksia aikaisemmin alkoholiriippuvaiseksi todetulle hakijalle tai kuljettajalle asiantuntijalääkärin lausunnon ja säännöllisten terveystarkastusten perusteella, jos henkilö osoittaa olleensa raittiina määräajan.

Ryhmä 2:

1. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

**HUUMEET JA LÄÄKKEET**

1. Huumeisiin ja lääkkeisiin sovelletaan seuraavia sääntöjä.

Väärinkäyttö:

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka ovat riippuvaisia psykotrooppisista aineista tai jotka, olematta niistä riippuvaisia, käyttävät niitä säännöllisesti, riippumatta siitä, minkä luokan ajokortista on kyse.

Säännöllinen käyttö:

Ryhmä 1:

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, jotka säännöllisesti käyttävät sellaisia missä tahansa muodossa olevia psykotrooppisia aineita, jotka käytettyinä määrinä voivat haitata ajoturvallisuutta. Tätä sovelletaan kaikkiin lääkkeisiin tai lääkeyhdistelmiin, jotka voivat vaikuttaa ajokykyyn.

Ryhmä 2:

1. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

**MUNUAISSAIRAUDET**

1. Hakijoihin, joilla on munuaissairauksia, sovelletaan seuraavia sääntöjä.

Ryhmä 1:

1. Ajokortti voidaan myöntää tai uusia hakijalle tai kuljettajalle, jolla on vakava munuaisten vajaatoiminta, asiantuntijalääkärin lausunnon ja säännöllisten uusintatarkastusten perusteella.

Ryhmä 2:

1. Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijalle tai kuljettajalle, jolla on vakava ja palautumaton munuaisten vajaatoiminta paitsi poikkeustapauksissa asiantuntijalääkärin lausunnon ja säännöllisten uusintatarkastusten perusteella.

**ERINÄISIÄ SÄÄNNÖKSIÄ**

1. Seuraavia säännöksiä pidetään erinäisinä säännöksinä.

Ryhmä 1:

1. Ajokortin saa myöntää tai uusia hakijalle tai kuljettajalle, jolla on ajokykyyn vaikuttava elinsiirrännäinen tai keinotekoinen implantti, asiantuntijalääkärin lausunnon ja tarvittaessa säännöllisten uusintatarkastusten perusteella.

Ryhmä 2:

1. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

Yleensäkään ajokorttia ei saa myöntää tai uusia hakijalle tai kuljettajalle, jolla on jokin muu kuin tässä liitteessä olevissa kohdissa mainittu häiriö, joka saattaa muodostaa tai aiheuttaa liikenneturvallisuuteen vaikuttavan toimintarajoitteen, paitsi jos hakemusta tukee asiantuntijalääkärin antama puoltava lausunto ja tarvittaessa säännölliset uusintatarkastukset.

LIITE IV

KÄYTÄNNÖN AJOKOKEIDEN VASTAANOTTAJIA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. **Kuljettajantutkinnon vastaanottajalta vaadittava pätevyys**
2. Henkilöllä, jolla on lupa suorittaa ajokokelaan ajosuorituksen käytännön arviointi moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, on oltava 1 kohdan 2–6 alakohdassa lueteltuihin aihealueisiin liittyvät tiedot, taidot ja osaaminen.
3. Tutkinnon vastaanottajan pätevyyden on sovelluttava ajokokelaan ajosuorituksen arvioimiseen siinä ajokorttiluokassa, jota varten ajokoe suoritetaan.
4. Ajamiseen ja arviointiin liittyvät tiedot ja osaaminen:
   * + 1. ajokäyttäytymisen teoria;
       2. vaarojen havaitseminen ja onnettomuuksien välttäminen;
       3. ajokokeen vaatimusten perustana oleva oppimäärä;
       4. ajokokeen vaatimukset;
       5. asianomainen tie- ja liikennelainsäädäntö, myös asianomainen unionin ja kansallinen lainsäädäntö sekä tulkintaohjeet;
       6. arvioinnin teoria ja tekniikat;
       7. ennakoiva ajaminen.
5. Arviointitaidot:
   * + 1. kyky tarkasti havainnoida, seurata ja arvioida kokelaan kokonaissuoritusta ja erityisesti kyky:
       2. tunnistaa vaaratilanteet hyvin ja kokonaisvaltaisesti;
       3. määrittää tarkkaan vaaratilanteiden syyt ja todennäköiset seuraukset;
       4. arvioida, onko kokelas saavuttanut pätevyyden, ja tunnistaa virheet;
       5. suorittaa arvioinnit yhdenmukaisella ja johdonmukaisella tavalla;
       6. kyky omaksua tietoa nopeasti ja erottaa tiedosta olennaiset seikat;
       7. kyky suuntautua eteenpäin, tunnistaa mahdolliset ongelmat ja kehittää strategioita niiden käsittelemiseksi;
       8. taito antaa oikeaan aikaan rakentavaa palautetta.
6. Henkilökohtaiset ajotaidot:

Henkilön, jolla on lupa vastaanottaa ajokoe tiettyä ajokorttiluokkaa varten, on kyettävä vastaavasti korkeaa ammattitaitoa osoittaen ajamaan kyseistä moottorikäyttöistä ajoneuvotyyppiä.

1. Palvelun laatu:
   * + 1. vahvistaa ja selvittää ajokokelaalle kokeen kulun;
       2. ilmaisee asiansa selkeästi ja valitsee kohderyhmän ja asiayhteyden kannalta soveltuvan sisällön, tyylin ja kielen ja vastaa ajokokelaiden kysymyksiin;
       3. antaa selkeää palautetta kokeen tuloksista;
       4. kohtelee ajokokelaita asiallisesti ja syrjimättömästi.
2. Ajoneuvotekniikan ja -fysiikan tuntemus:
   * + 1. ajoneuvotekniikan tuntemus, esim. ohjaus, renkaat, jarrut, valot, erityisesti moottoripyörien ja raskaiden ajoneuvojen osalta;
       2. lastausturvallisuus;
       3. ajoneuvofysiikan, kuten nopeuden, kitkan, dynamiikan, energian, tuntemus.
3. Polttoainetaloudellinen/energiatehokas ja ympäristöystävällinen ajaminen.
4. **Yleiset vaatimukset**
5. B-luokan kuljettajantutkinnon vastaanottajan on täytettävä seuraavat vaatimukset:
   * + 1. hänellä on ollut B-luokan ajokortti vähintään kolmen vuoden ajan;
       2. hän on vähintään 23-vuotias;
       3. hän on hankkinut tämän liitteen 3 kohdassa säädetyn peruspätevyyden ja on sen jälkeen osallistunut tämän liitteen 4 kohdassa säädettyihin laadunvarmistusjärjestelmiin ja jatkokoulutukseen;
       4. hänellä on ammatillinen koulutus, joka vastaa vähintään kansainvälisessä koulutusluokituksessa (ISCED)[[7]](#footnote-8) määritellyn tason 3 päätökseen saattamista;
       5. hän ei toimi samanaikaisesti kaupallisena liikennekouluttajana autokoulussa.
6. Muiden luokkien kuljettajantutkinnon vastaanottajan on täytettävä seuraavat vaatimukset:
   * + 1. hänellä on oltava asianomaisen luokan ajokortti tai vastaavat tiedot, jotka on saatu asianmukaista ammattipätevyyttä hankittaessa;
       2. hän on hankkinut tämän liitteen 3 kohdassa säädetyn peruspätevyyden ja on sen jälkeen osallistunut tämän liitteen 4 kohdassa säädettyihin laadunvarmistusjärjestelmiin ja jatkokoulutukseen;
       3. hän on toiminut B-luokan kuljettajantutkinnon vastaanottajana vähintään kolmen vuoden ajan; aikavaatimuksesta voidaan luopua, jos tutkinnon vastaanottaja voi todistaa, että:

i) hänellä on vähintään viiden vuoden kokemus kyseisen luokan ajoneuvojen kuljettamisesta tai

ii) hänen ajotaitonsa voidaan arvioida teorian ja käytännön osalta paremmaksi kuin mitä vaaditaan ajokortin saamiseen, mikä tekee kyseisen vaatimuksen tarpeettomaksi;

* + - 1. hänellä on ammatillinen koulutus, joka vastaa vähintään kansainvälisessä koulutusluokituksessa (ISCED) määritellyn tason 3 päätökseen saattamista;
      2. hän ei toimi samanaikaisesti kaupallisena liikennekouluttajana autokoulussa.

1. Vastaavuudet
   * + 1. Jäsenvaltiot voivat sallia tutkinnon vastaanottajan ottaa vastaan AM-, A1-, A2- ja A-luokkien ajokokeita heti sen jälkeen, kun näistä luokista jonkin osalta on saavutettu 3 kohdassa säädetty peruspätevyys.
       2. Jäsenvaltiot voivat sallia tutkinnon vastaanottajan ottaa vastaan C1-, C-, D1- ja D-luokkien ajokokeita heti sen jälkeen, kun näistä luokista jonkin osalta on saavutettu 3 kohdassa säädetty peruspätevyys.
       3. Jäsenvaltiot voivat sallia tutkinnon vastaanottajan ottaa vastaan BE-, C1E-, CE-, D1E- ja DE-luokkien ajokokeita heti sen jälkeen, kun näistä luokista jonkin osalta on saavutettu 3 kohdassa määrätty peruspätevyys.
2. **Peruspätevyys**
3. Peruskoulutus
   * + 1. Ennen kuin henkilölle voidaan antaa lupa ottaa vastaan ajokokeita, on hänen läpäistävä hyväksytysti koulutusohjelma, jonka jäsenvaltio määrittää, 1 kohdassa esitetyn pätevyyden saavuttamiseksi.
       2. Jäsenvaltioiden on määritettävä, antaako koulutusohjelman sisältö oikeuden vastaanottaa ajokokeita yhden vai useamman ajokorttiluokan osalta.
4. Tutkinnot
   * + 1. Ennen kuin henkilölle voidaan antaa lupa ottaa vastaan ajokokeita, hänen on osoitettava omaavansa tyydyttävät tiedot, ymmärrys, taidot ja pätevyys 1 kohdassa esitettyjen aihealueiden osalta.
       2. Jäsenvaltioiden on käytettävä tutkintomenettelyä, jolla arvioidaan pedagogisesti asianmukaisella tavalla henkilön 1 kohdan ja erityisesti 1 kohdan 4 alakohdan mukainen pätevyys. Tutkintomenettelyn on oltava esteetön[[8]](#footnote-9) ja siihen on sisällyttävä sekä teoreettinen että käytännöllinen osuus. Tarvittaessa voidaan käyttää tietokonepohjaista arviointia. Tutkintoon sisältyvien kokeiden ja arviointien luonnetta ja kestoa koskevat yksityiskohdat jätetään yksittäisten jäsenvaltioiden oman harkinnan varaan.
       3. Jäsenvaltioiden on määritettävä, antaako tutkinnon sisältö oikeuden vastaanottaa ajokokeita yhden vai useamman ajokorttiluokan osalta.
5. **Laadunvarmistusjärjestelmä ja jatkokoulutus**
6. Laadunvarmistusjärjestelmä
   * + 1. Jäsenvaltioilla on oltava laadunvarmistusjärjestelmä kuljettajantutkinnon vastaanottajiin sovellettavan vaatimustason ylläpitämiseksi.
       2. Laadunvarmistusjärjestelmiin on sisällyttävä tutkinnon vastaanottajien seuranta työssä, jatkokoulutus ja ammattitaidon täydentäminen, jatkuva ammatillinen kehittäminen sekä tutkinnon vastaanottajien vastaanottamien ajokokeiden tulosten tarkastelu määräajoin.
       3. Jäsenvaltioiden on säädettävä, että jokaiselle tutkinnon vastaanottajalle tehdään vuosittainen seuranta 4 kohdan 1 alakohdan b alakohdassa lueteltuja laadunvarmistusjärjestelmiä käyttäen. Lisäksi jäsenvaltioiden on säädettävä, että jokaista tutkinnon vastaanottajaa tarkkaillaan kerran viidessä vuodessa kokeiden vastaanottamisen yhteydessä; tarkkailu kestää vähimmäisajan, joka kestää yhteensä vähintään puoli päivää, jotta voidaan tarkkailla eri kokeita. Mikäli aihetta löytyy, on ryhdyttävä korjaaviin toimenpiteisiin. Seurantaa suorittavan henkilön on oltava jäsenvaltion tätä tarkoitusta varten hyväksymä henkilö.
       4. Jäsenvaltiot voivat säätää, että kun tutkinnon vastaanottajalla on lupa ottaa vastaan useamman kuin yhden luokan ajokokeita, seurantavaatimuksen täyttäminen yhtä luokkaa koskevien kokeiden osalta riittää täyttämään sen useamman kuin yhden luokan osalta.
       5. Kuljettajantutkinnon vastaanottamisen valvonta ja seuranta on annettava jäsenvaltion hyväksymän elimen tehtäväksi, jotta varmistetaan asianmukainen ja johdonmukainen arviointi.
7. Jatkokoulutus
   * + 1. Jäsenvaltioiden on säädettävä, että tutkintojen vastaanottajien on säilyttääkseen oikeutensa tutkintojen vastaanottoon, riippumatta siitä, montaako luokkaa lupa koskee, osallistuttava:

i) säännöllisesti jatkokoulutukseen, jonka kokonaismäärä on yhteensä vähintään neljä päivää kahden vuoden jaksoissa,

– pitääkseen yllä tarvittavaa tietämystä ja tutkinnon vastaanottamisen edellyttämiä taitoja ja saattaakseen mainitut tiedot ja taidot ajan tasalle;

– hankkiakseen ammatin harjoittamisen edellyttämiä uusia taitoja;

– varmistaakseen, että hän edelleenkin ottaa kokeet vastaan oikeudenmukaisella ja yhdenmukaisella tavalla;

ii) jatkokoulutukseen, jonka kokonaismäärä on yhteensä vähintään viisi päivää viiden vuoden jaksoissa,

kehittääkseen ja pitääkseen yllä tarvittavaa käytännön ajotaitoa.

* + - 1. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet sen varmistamiseksi, että niille tutkinnon vastaanottajille, joilla on käytössä olevan laadunvarmistusjärjestelmän perusteella havaittu olevan vakavia puutteita, annetaan ajoissa erityiskoulutusta.
      2. Jatkokoulutus voidaan toteuttaa ohjeistamisena, luokkaopetuksena, perinteisenä tai sähköisenä opetuksena, ja se voi olla yksityis- tai ryhmäopetusta. Siihen voi kuulua ammattitaitovaatimusten täydentämistä jäsenvaltion aiheelliseksi katsomalla tavalla.
      3. Jäsenvaltiot voivat säätää, että kun tutkinnon vastaanottajalla on lupa ottaa vastaan useamman kuin yhden luokan ajokokeita, yhden luokan kokeisiin liittyvän jatkokoulutuksen suorittaminen riittää täyttämään vaatimukset useamman kuin yhden luokan osalta edellyttäen, että 4 kohdan 2 alakohdan e alakohdan vaatimus täyttyy.
      4. Kun tutkinnon vastaanottaja ei ole ottanut jonkin luokan kokeita vastaan 24 kuukauteen, hänen on läpäistävä soveltuva uudelleenarviointi ennen kuin hän saa ottaa vastaan kyseisen luokan ajokokeita. Uudelleenarviointi voidaan suorittaa osana 4 kohdan 2 alakohdan a alakohdan vaatimuksia.

1. **Saavutetut oikeudet**
2. Jäsenvaltiot voivat antaa henkilöille, joilla oli lupa vastaanottaa ajokokeita direktiivin 2006/126/EY säännösten voimaantullessa, luvan vastaanottaa ajokokeita jatkossakin huolimatta siitä, että heillä ei ole 2 kohdan yleisten vaatimusten mukaista tai 3 kohdassa mainittuun peruspätevyysmenettelyyn perustuvaa lupaa.
3. Kyseisiin tutkinnon vastaanottajiin sovelletaan kuitenkin 4 kohdassa säädettyjä säännöllisiä seuranta- ja laadunvarmistusjärjestelmiä.

LIITE V

AJOKOULUTUSTA JA -KOETTA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET 6 ARTIKLAN 1 KOHDAN C ALAKOHDAN TOISEN LUETELMAKOHDAN TOISESSA ALAKOHDASSA MÄÄRITELTYJEN YHDISTELMIEN OSALTA

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joiden tarkoituksena on:
   * + 1. hyväksyä 10 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettu koulutus ja valvoa sitä; tai
       2. järjestää 10 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettu ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe.

2 Ajokoulutuksen on kestettävä vähintään seitsemän tuntia.

1. Ajokoulutuksen sisältö

Koulutuksen on katettava liitteessä II olevissa 2 ja 7 kohdassa kuvatut tiedot, ajotaito ja ajotapa. Erityistä huomiota on kiinnitettävä seuraaviin seikkoihin: ajodynamiikka, turvallisuuskriteerit, vetoajoneuvo ja perävaunu (kytkentämekanismi), oikea lastaustekniikka ja turvavarusteet.

Käytännön osiossa on harjoiteltava kiihdyttämistä, hidastamista, peruuttamista, jarruttamista, pysähtymismatkaa, kaistanvaihtoa, jarrutusta/väistöä, perävaunun heiluriliikettä, perävaunun irrottamista moottoriajoneuvosta ja sen kytkemistä siihen takaisin sekä pysäköintiä.

Kunkin koulutukseen osallistujan on suoritettava käytännön osio ja osoitettava ajotaitonsa ja -tapansa yleisillä teillä.

Koulutuksessa käytettävien ajoneuvoyhdistelmien on kuuluttava siihen ajokorttiluokkaan, jota osallistuja on hakenut.

1. Ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen kesto ja sisältö

Kokeen keston ja ajetun matkan on oltava riittävät 3 kohdassa säädetyn ajotaidon ja ajotavan arvioimiseksi.

LIITE VI

AJOKOULUTUSTA JA -KOETTA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET A-LUOKKAAN KUULUVIEN MOOTTORIPYÖRIEN OSALTA (PORTAITTAINEN AJOLUPA)

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joiden tarkoituksena on:
   * + 1. hyväksyä 10 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettu koulutus ja valvoa sitä; tai
       2. järjestää 10 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettu ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe.
2. Ajokoulutuksen on kestettävä vähintään seitsemän tuntia.
3. Ajokoulutuksen sisältö

Ajokoulutuksen on katettava kaikki liitteessä II olevaan 6 kohtaan sisältyvät seikat.

Kunkin osallistujan on suoritettava koulutukseen kuuluva käytännön osio ja osoitettava ajotaitonsa ja -tapansa yleisillä teillä.

Koulutuksessa käytettävien moottoripyörien on kuuluttava siihen ajokorttiluokkaan, jota osallistuja on hakenut.

1. Ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen kesto ja sisältö

Kokeen keston ja ajetun matkan on oltava riittävät tämän liitteen 3 kohdassa säädetyn ajotaidon ja ajotavan arvioimiseksi.

LIITE VII

**VASTAAVUUSTAULUKKO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Direktiivi 2006/126/EY** | **Asetus (EU) N:o 383/2012** | **Uusi direktiivi** |
|  |  |  |
| - |  | 1 artikla |
|  |  |  |
| - |  | 2 artiklan 1, 2, 3 ja 12 kohta |
|  |  |  |
| - |  | 3 artiklan 1, 2, 3, 4, 5 ja 7 kohta |
|  |  |  |
| 1 artiklan 1 kohta |  | 4 artiklan 1 kohta |
| 1 artiklan 2 kohta |  | 4 artiklan 5 kohdan ensimmäinen alakohta |
| 1 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta |  | 4 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan ensimmäinen virke |
| 1 artiklan 3 kohdan toinen alakohta |  | 4 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan toinen virke |
| 1 artiklan 3 kohdan kolmas alakohta |  | 4 artiklan 8 kohta |
| 1 artiklan 4 kohta |  | – |
|  |  |  |
| 2 artiklan 1 kohta |  | 3 artiklan 6 kohta |
| 2 artiklan 2 kohta |  | 4 artiklan 3 kohta |
|  |  |  |
| 3 artiklan 1 kohta |  | 4 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta |
| 3 artiklan 2 kohta |  | 4 artiklan 2 kohdan toinen alakohta |
| 3 artiklan 3 kohta |  | 4 artiklan 4 kohta |
|  |  |  |
| - |  | 4 artiklan 6 kohta ja 4 artiklan 7 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta |
|  |  |  |
| - |  | 5 artikla |
| 4 artiklan 1 kohdan ensimmäinen virke |  | 6 artiklan 1 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan toinen virke |  | 7 artiklan 1, 2, 3 ja 5 kohta |
| 4 artiklan 2 kohdan johdantokappale  4 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan a alakohdan johdantokappale  6 artiklan 1 kohdan a alakohdan ensimmäisen alakohta |
| 4 artiklan 2 kohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan a alakohdan ensimmäinen ja toinen luetelmakohta  2 artiklan 5 ja 6 kohta |
| 4 artiklan 2 kohdan toinen luetelmakohta  4 artiklan 3 kohdan a alakohdan kolmas luetelmakohta  4 artiklan 4 kohdan a alakohdan toinen luetelmakohta |  | 7 artiklan 1 kohdan a alakohta |
| 4 artiklan 3 kohdan johdantokappale |  |  |
| 4 artiklan 3 kohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 2 artiklan 8 kohta |
| 4 artiklan 3 kohdan toinen luetelmakohta |  | 2 artiklan 9 kohta |
| 4 artiklan 3 kohdan a alakohdan johdantokappale  4 artiklan 3 kohdan a alakohdan ensimmäinen ja toinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohta  6 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohdan ensimmäinen ja toinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 3 kohdan b alakohdan johdantokappale  4 artiklan 3 kohdan b alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohta  6 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 3 kohdan b alakohdan toinen luetelmakohta  4 artiklan 4 kohdan b alakohdan viides alakohta  4 artiklan 4 kohdan c alakohdan toinen luetelmakohta  4 artiklan 4 kohdan e alakohdan kolmas luetelmakohta |  | 7 artiklan 1 kohdan b alakohta |
| 4 artiklan 3 kohdan c alakohdan johdantokappale  4 artiklan 3 kohdan c alakohdan i alakohdan johdantokappale  4 artiklan 3 kohdan c alakohdan ii alakohdan johdantokappale |  | 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan iii alakohta  6 artiklan 1 kohdan b alakohdan iii alakohdan ensimmäinen luetelmakohta  6 artiklan 1 kohdan b alakohdan iii alakohdan toinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 3 kohdan c alakohdan i alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan i alakohta |
| 4 artiklan 3 kohdan c alakohdan ii alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan ii alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan johdantokappale |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan johdantokappale |
| 4 artiklan 4 kohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 2 artiklan 10 kohta |
| 4 artiklan 4 kohdan toinen luetelmakohta |  | - |
| 4 artiklan 4 kohdan a alakohdan johdantokappale |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan i alakohdan johdantokappale |
| 4 artiklan 4 kohdan a alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan a alakohdan toinen luetelmakohta  2 artiklan 7 kohta  6 artiklan 1 kohdan c alakohdan i alakohta  2 artiklan 11 kohta |
| 4 artiklan 4 kohdan a alakohdan kolmas luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan i alakohdan toinen alakohta |
| - |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan i alakohdan kolmas alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan b alakohdan johdantokappale  4 artiklan 4 kohdan b alakohdan ensimmäinen, toinen, kolmas ja neljäs alakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan ii alakohta  6 artiklan 1 kohdan c alakohdan ii alakohdan ensimmäinen, toinen, kolmas ja neljäs alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan c alakohdan johdantokappale  4 artiklan 4 kohdan c alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan iii alakohta  6 artiklan 1 kohdan c alakohdan iii alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan d alakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan iv alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan e alakohdan johdantokappale  4 artiklan 4 kohdan e alakohdan ensimmäinen ja toinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan v alakohta  6 artiklan 1 kohdan c alakohdan v alakohdan ensimmäinen ja toinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan f alakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan vi alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan g alakohdan johdantokappale  4 artiklan 4 kohdan g alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan vii alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan g alakohdan toinen luetelmakohta  4 artiklan 4 kohdan i alakohdan toinen luetelmakohta |  | 7 artiklan 1 kohdan d alakohta  7 artiklan 1 kohdan d alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan h alakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan viii alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan i alakohdan johdantokappale  4 artiklan 4 kohdan i alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan iv alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan j alakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan x alakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan k alakohdan johdantokappale  4 artiklan 4 kohdan k alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |  | 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan xi alakohta  6 artiklan 1 kohdan c alakohdan xi alakohdan ensimmäinen luetelmakohta |
| 4 artiklan 4 kohdan k alakohdan toinen luetelmakohta |  | 7 artiklan 1 kohdan e alakohta |
| 4 artiklan 5 kohta |  | 6 artiklan 2 kohta |
| 4 artiklan 6 kohdan ensimmäinen alakohta |  | 7 artiklan 2 kohta |
| 4 artiklan 6 kohdan toinen alakohta |  | 7 artiklan 3 kohta |
| 4 artiklan 6 kohdan kolmas ja neljäs alakohta |  | 7 artiklan 4 kohta |
| 4 artiklan 7 kohta |  | 7 artiklan 5 kohta |
|  |  |  |
| 5 artiklan 1 kohta |  | 8 artiklan 1 kohta |
| 5 artiklan 2 kohta |  | 8 artiklan 1 kohdan toinen alakohta |
|  |  |  |
| 6 artiklan 1 kohta |  | 9 artiklan 1 kohta |
| 6 artiklan 2 kohdan johdantokappale |  | 9 artiklan 2 kohdan johdantokappale |
| 6 artiklan 2 kohdan a alakohta |  | 9 artiklan 2 kohdan a alakohta |
| 6 artiklan 2 kohdan b alakohta |  | 9 artiklan 2 kohdan b alakohta |
| - |  | 9 artiklan 2 kohdan c alakohta |
| 6 artiklan 2 kohdan c alakohta |  | 9 artiklan 2 kohdan d alakohta |
| 6 artiklan 2 kohdan d alakohta |  | 9 artiklan 2 kohdan e alakohta |
| 6 artiklan 2 kohdan e alakohta |  | 9 artiklan 2 kohdan f alakohta |
| 6 artiklan 2 kohdan f alakohta |  | 9 artiklan 2 kohdan g alakohta |
| - |  | 9 artiklan 2 kohdan h alakohta |
| 6 artiklan 3 kohta |  | 9 artiklan 3 kohta |
| 6 artiklan 4 kohta |  | 9 artiklan 4 kohta |
|  |  |  |
| 7 artiklan 1 kohta |  | 10 artiklan 1 kohta |
| 7 artiklan 2 kohta |  | 10 artiklan 2 kohta |
|  |  | 10 artiklan 2 kohdan kolmas alakohta |
| 7 artiklan 3 kohdan johdantokappale  7 artiklan 3 kohdan a ja b alakohta |  | 10 artiklan 3 kohdan johdantokappale  10 artiklan 3 kohdan a ja b alakohta |
| 7 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta |  | 10 artiklan 6 kohta |
| 7 artiklan 3 kohdan toinen alakohta |  | 10 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta |
| 7 artiklan 3 kohdan kolmas alakohta |  | 10 artiklan 2 kohdan kolmas alakohta |
| 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta |  |  |
| 7 artiklan 3 kohdan viides alakohta |  | 10 artiklan 2 kohdan viides alakohta |
| - |  | 10 artiklan 2 kohdan seitsemäs alakohta |
| - |  | 10 artiklan 4 kohta |
| 7 artiklan 4 kohta |  | 10 artiklan 5 kohta |
| 7 artiklan 5 kohta |  | 10 artiklan 7 kohta |
|  |  |  |
| 8 artikla |  | 4 artiklan 8 kohta ja 8 artiklan 2 kohta liitteen I osalta  10 artiklan 8 kohta liitteiden II, III, V ja VI osalta  16 artiklan 2 kohta liitteen IV osalta |
|  |  |  |
| 9 artikla |  | 22 artikla |
|  |  |  |
| 10 artikla |  | 16 artiklan 1 kohta |
|  |  |  |
| 11 artiklan 1, 2 ja 3 kohta |  | 11 artiklan 1, 2 ja 3 kohta |
| 11 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja kolmas alakohta |  | 13 artiklan 1 kohta |
| 11 artiklan 4 kohdan toinen alakohta |  | 13 artikla 2 kohta |
| - |  | 13 artiklan 3 ja 4 kohta |
| 11 artiklan 5 kohta |  | 11 artiklan 4 kohta |
| 11 artiklan 6 kohdan ensimmäinen alakohta |  | 12 artiklan 2 kohdan ensimmäinen virke |
| 11 artiklan 6 kohdan toisen alakohdan ensimmäinen virke |  | 12 artiklan 5 kohta |
| 11 artiklan 6 kohdan toisen alakohdan toinen virke |  | 12 artiklan 2 kohdan toinen virke |
| - |  | 12 artiklan 1, 3, 4, 6, 7, 8 ja 9 kohta |
|  |  |  |
| - |  | 14 artikla |
|  |  |  |
| - |  | 15 artikla |
|  |  |  |
| 12 artikla |  | 17 artiklan 1 kohta |
| – |  | 17 artiklan 2, 3 ja 4 kohta |
|  |  |  |
| 13 artikla |  | 18 artikla |
|  |  |  |
| 14 artikla |  | 20 artikla |
|  |  |  |
| 15 artiklan 1 kohta |  | 19 artiklan 1 kohta |
| 15 artiklan 2 kohta |  | 19 artiklan 2 kohta |
| 15 artiklan 3 kohta |  | – |
| 15 artiklan 4 kohdan ensimmäinen virke |  | 19 artiklan 3 kohdan ensimmäisen alakohdan ensimmäinen virke |
| - |  | 19 artiklan 3 kohdan ensimmäisen alakohdan toinen virke  19 artiklan 3 kohdan toinen alakohta |
| 15 artiklan 4 kohdan toinen virke |  | 19 artiklan 3 kohdan kolmas alakohta |
| - |  | 19 artiklan 4 ja 5 kohta |
|  |  |  |
| - |  | 22 artikla |
|  |  |  |
| - |  | 24 artikla |
|  |  |  |
| 16 artikla |  | 25 artikla |
|  |  |  |
| 17 artikla |  | 26 artikla |
|  |  |  |
| 18 artikla |  | 27 artikla |
|  |  |  |
| 19 artikla |  | 28 artikla |
|  |  |  |
| Liite I |  | Liite I, A1 ja A2 osa  Liite I, D osa  Liite I, E osa |
|  |  |  |
|  | 1 artikla | - |
|  |  |  |
|  | 2 artiklan 1 kohta | Liite I, B osan 1 kohta |
|  | 2 artiklan 2 kohta | Liite I, B1 osan 2 kohdan 1 alakohta |
|  | 2 artiklan 3 kohta | - |
|  |  |  |
|  | 3 artikla | Liite I, B osan 2 kohta |
|  |  |  |
|  | 4 artikla | Liite I, B osan 3 kohta |
|  |  |  |
|  | 5 artiklan 1 kohta | Liite I, B osan 4 kohta |
|  | 5 artiklan 2 kohta | Liite I, B osan 5 kohta |
|  | 5 artiklan 3 kohta | Liite I, B osan 6 kohta |
|  | 5 artiklan 4 kohta | Liite I, B osan 7 kohta |
|  | 5 artiklan 5 kohta | Liite I, B osan 8 kohta |
|  |  |  |
|  | 6 artikla | - |
|  |  |  |
|  | 7 artiklan 1 kohta | Liite I, B osan 9 kohta |
|  | 7 artiklan 2 kohta | Liite I, B osan 10 kohta |
|  |  |  |
|  | 8 artikla | - |
|  |  |  |
|  | Liite I | Liite I, B1 osa |
|  |  |  |
|  | Liite II | Liite I, B2 osa |
|  |  |  |
|  | Liite III | Liite I, B3 osa |
|  |  |  |
|  | Liite IV | Liite I, B4 osa |
|  |  |  |
| - |  | Liitteessä I oleva C osa |
|  |  |  |
| Liite II |  | Liite II |
|  |  |  |
| Liite III |  | Liite III |
|  |  |  |
| Liite IV |  | Liite IV |
|  |  |  |
| Liite V |  | Liite V |
|  |  |  |
| Liite VI |  | Liite VI |
|  |  |  |
| Liite VII |  | - |
|  |  |  |
| Liite VIII |  | Liite VII |

1. Tämä voima ilmaisee kuljettajan kyvyn käyttää järjestelmää. [↑](#footnote-ref-2)
2. Tämä voima ilmaisee kuljettajan kyvyn käyttää järjestelmää. [↑](#footnote-ref-3)
3. Tämä voima ilmaisee kuljettajan kyvyn käyttää järjestelmää. [↑](#footnote-ref-4)
4. Tämä voima ilmaisee kuljettajan kyvyn käyttää järjestelmää. [↑](#footnote-ref-5)
5. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 060 28.2.2014, s. 1). [↑](#footnote-ref-6)
6. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1). [↑](#footnote-ref-7)
7. https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International\_Standard\_Classification\_of\_Education\_(ISCED)#Implementation\_of\_ISCED\_2011\_.28levels\_of\_education.29 [↑](#footnote-ref-8)
8. Esteettömyyttä koskevan eurooppalaisen säädöksen (tuotteiden ja palvelujen esteettömyysvaatimuksista 17 päivänä huhtikuuta 2019 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/882) esteettömyysvaatimusten mukaisesti. [↑](#footnote-ref-9)