PŘÍLOHA

**MAXIMÁLNÍ HMOTNOSTI A ROZMĚRY A SOUVISEJÍCÍ CHARAKTERISTIKY VOZIDEL**

|  |
| --- |
| *1. Maximální přípustné rozměry vozidel podle čl. 1 odst. 1 písm. a)* |
| *1.1 Maximální délka* |
|          | – motorové vozidlo jiné než autobus | 12,00 m |
| – přívěs | 12,00 m |
| – návěsová souprava | 16,50 m |
| – přívěsová souprava | 18,75 m |
| – kloubový autobus | 18,75 m |
| – autobus se dvěma nápravami | 13,50 m |
| – autobus s více než dvěma nápravami | 15,00 m |
| – autobus s přívěsem | 18,75 m |
| *1.2 Maximální šířka* |
|    | a) všechna vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni b) | 2,55 m |
| b) nástavby klimatizovaných vozidel nebo klimatizované kontejnery nebo výměnné nástavby přepravované vozidly | 2,60 m |
| *1.3 Maximální výška* |
|  | – každé vozidlo | 4,00 m |
| – vozidla nebo soupravy vozidel přepravující v intermodální přepravě jeden nebo více kontejnerů se standardní vnější výškou 9 stop a 6 palců (vysoké krychlové kontejnery) | 4,30 m |
| *1.4 Výměnné nástavby a standardní nákladní položky jako kontejnery jsou zahrnuty v rozměrech upřesněných v bodech 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 a 4.4.* |
| *1.4a Jestliže jsou autobusy opatřeny jakoukoli odnímatelnou výbavou, jako např. schránami na lyže, nesmí jejich délka včetně připevnění přesáhnout maximální délku uvedenou v bodě 1.1.* |
| *1.5 Každé pohybující se motorové vozidlo nebo pohybující se souprava vozidel musí být schopné otočit se v mezikruží o vnějším poloměru 12,50 m a vnitřním poloměru 5,30 m.* |
| *1.5a Další požadavky na autobusy* |
|    | Stojí-li vozidlo v klidu, stanoví se vyznačením čáry na zemi svislá rovina tečná k boku vozidla a směřující ven z kružnice. U kloubového vozidla se musí s touto rovinou vyrovnat obě pevné části. |
| Pohybuje-li se vozidlo z přímého směru do mezikruží popsaného v bodě 1.5, nesmí žádná jeho část přesáhnout výše uvedenou svislou rovinu o více než 0,60 m. |
| *1.6 Největší vzdálenost mezi osou čepu sedla tahače a zadním čelem návěsu* | 12,00 m |
| *1.7 Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou přívěsové soupravy od nejpřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu soupravy vozidel, minus vzdálenost mezi zadním čelem táhnoucího vozidla a předním čelem přívěsu* | 15,65 m |
| *1.8 Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou přívěsové soupravy od nejpřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu soupravy vozidel* | 16,40 m |
| *2. Maximální přípustná hmotnost vozidla* |
| *2.1 Vozidla tvořící součást soupravy vozidel* |
|  | 2.1.1 | Dvounápravový přívěs | 18 tun |
| 2.1.2 | Třínápravový přívěs | 24 tun |
| *2.2 Soupravy vozidel* |
|       | 2.2.1 | Přívěsové soupravy s pěti nebo šesti nápravami |
| a) dvounápravové motorové vozidlo s třínápravovým přívěsem | 40 tun |
| b) třínápravové motorové vozidlo s dvounápravovým nebo třínápravovým přívěsem | 40 tun |
| 2.2.2 | Návěsová souprava s pěti nebo šesti nápravami |
| a)  | dvounápravové motorové vozidlo s třínápravovým návěsem | 40 tun |
| b) | třínápravové vozidlo s dvounápravovým nebo třínápravovým návěsem | 40 tun |
| c)  | dvounápravové motorové vozidlo s třínápravovým návěsem použité v operacích intermodální přepravy | 42 tun |
| d) | třínápravové vozidlo s dvounápravovým nebo třínápravovým návěsem použité v operacích intermodální přepravy | 44 tun |
| 2.2.3 | Přívěsová souprava o čtyřech nápravách skládající se z dvounápravového motorového vozidla a dvounápravového přívěsu | 36 tun |
| 2.2.4 | Návěsové soupravy se čtyřmi nápravami skládající se z dvounápravového motorového vozidla a dvounápravového návěsu, je-li vzdálenost mezi nápravami návěsu |
| 2.2.4.1 | 1,3 m nebo větší, ale ne více než 1,8 m | 36 tun |
| 2.2.4.2 | větší než 1,8 m | 36 tun |
| Je-li dodržena maximální přípustná hmotnost motorového vozidla (18 tun) a maximální přípustná hmotnost tandemové nápravy návěsu (20 tun) a hnací náprava je vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením, nebo zavěšením uznaným jako rovnocenné v rámci Unie podle přílohy II, zvyšuje se maximální přípustná hmotnost stanovená v bodě 2.2.4.2 o 2 tuny. |
| V případě souprav vozidel zahrnujících vozidla na alternativní paliva jiná než vozidla s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost stanovená v pododdílu 2.2 zvyšuje o dodatečnou hmotnost technologie na alternativní paliva, a to nejvýše o 1 tunu. |
| V případě souprav vozidel zahrnujících vozidla s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost stanovená v pododdílech 2.2.1 a 2.2.2 zvyšuje o 4 tuny. |
| V případě souprav vozidel zahrnující vozidla s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost stanovená v pododdílech 2.2.3 a 2.2.4 zvyšuje o 2 tuny. |
| *2.3 Motorová vozidla* |
|   | 2.3.1 | Dvounápravová motorová vozidla jiná než autobusy | 18 tun |
|  2.3.2 | Dvounápravové autobusy | 19,5 tuny |
| 2.3.3 | Třínápravová motorová vozidla | 25 tun |
| 2.3.4 | Třínápravová motorová vozidla, jejichž hnací náprava je vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením, nebo zavěšením uznaným v Unii jako rovnocenné podle přílohy II, nebo je-li každá hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a maximální zatížení každé nápravy nepřesahuje 9,5 tuny | 26 tun |
| 2.3.5 | Čtyřnápravová motorová vozidla se dvěma řízenými nápravami, jejichž hnací náprava je vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením, nebo zavěšením uznaným v Unii jako rovnocenné podle přílohy II, nebo je-li každá hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a maximální zatížení každé nápravy nepřesahuje 9,5 tuny | 32 tun |
| 2.3.6 | Pětinápravová motorová vozidla se dvěma řízenými nápravami, jejichž hnací náprava je vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením, nebo zavěšením uznaným v Unii jako rovnocenné podle přílohy II, nebo je-li každá hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a maximální zatížení každé nápravy nepřesahuje 9,5 tuny | 40 tun |
| V případě vozidel na alternativní paliva jiných než vozidel s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost stanovená v bodech 2.3.1, 2.3.3 a 2.3.4 pododdílu 2.3 zvyšuje o dodatečnou hmotnost technologie na alternativní paliva, a to nejvýše o 1 tunu. |
| V případě vozidel s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost stanovená v pododdílu 2.3. zvyšuje o 2 tuny. |
| *2.4 Třínápravové kloubové autobusy* | 28 tun |
|    | V případě vozidel na alternativní paliva jiných než vozidel s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost 28 tun stanovená v pododdílu 2.4 zvyšuje o dodatečnou hmotnost potřebnou pro technologii na alternativní paliva, a to nejvýše o 1 tunu. |
| V případě vozidel s nulovými emisemi se maximální přípustná hmotnost 28 tun stanovená v pododdílu 2.4 zvyšuje o 2 tuny. |
| *3. Maximální přípustné zatížení nápravy vozidel podle čl. 1 odst. 1 písm. b)* |
| *3.1 Jednotlivé nápravy* |
|  | Jedna náprava, která není hnací | 10 tun |
| *3.2 Tandemové nápravy přívěsů a návěsů* |
|  | Součet zatížení na tandemovou nápravu nesmí přesáhnout hodnotu v pravém sloupci, je-li vzdálenost (d) mezi nápravami: |
|  | 3.2.1 | menší než 1 m (d < 1,0) | 11 tun |
| 3.2.2 | od 1,0 m do 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3) | 16 tun |
| 3.2.3 | od 1,3 m do 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8) | 18 tun |
| 3.2.4 | 1,8 m nebo více (1,8 ≤ d) | 20 tun |
| *3.3 Třínápravové přívěsy a návěsy* |
|   | Součet zatížení trojnápravy nesmí přesáhnout hodnotu v pravém sloupci, je-li vzdálenost (d) mezi nápravami: |
|  | 3.3.1 | 1,3 m nebo méně (d ≤ 1,3) | 21 tun |
| 3.3.2 | od 1,3 m do 1,4 m (1,3 < d ≤ 1,4) | 24 tun |
| *3.4 Hnací náprava* |
|  | 3.4.1 | Hnací náprava vozidel podle bodů 2.2, 2.3 a 2.4 jiných než vozidel s nulovými emisemi  | 11,5 tuny |
| 3.4.2 | Hnací náprava vozidel s nulovými emisemi podle bodů 2.2.1 a 2.2.2 | 12,5 tuny |
| 3.4.3 | Dvounápravové autobusy s nulovými emisemi | 12,5 tuny |
| *3.5 Tandemové nápravy motorových vozidel* |
|  | Součet zatížení na tandemovou nápravu nesmí přesáhnout hodnotu v pravém sloupci, je-li vzdálenost (d) mezi nápravami: |
|  | 3.5.1 | menší než 1 m (d < 1,0) | 11,5 tuny |
| 3.5.2 | 1,0 m nebo větší, ale méně než 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3) | 16 tun |
| 3.5.3 | 1,3 m nebo větší, ale méně než 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8) | 18 tun |
| Je-li hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením, nebo zavěšením uznaným jako rovnocenné v rámci Unie podle přílohy II, nebo je-li každá hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a nepřevyšuje-li nejvyšší zatížení každé nápravy 9,5 tuny | 19 tun |
| *4. Charakteristiky související s vozidly podle čl. 1 odst. 1 písm. b)* |
| *4.1 Všechna vozidla* |
|   | Zatížení hnací nápravy nebo hnacích náprav vozidla nebo soupravy vozidel při použití v mezinárodní dopravě nesmí být nižší než 25 % maximální přípustné hmotnosti vozidla nebo soupravy vozidel. |
| *4.2 Přívěsové soupravy* |
|  | Vzdálenost mezi zadní nápravou motorového vozidla a přední nápravou přívěsu nesmí být menší než 3,00 m. |
| *4.3 Maximální přípustná hmotnost v závislosti na rozvoru kol* |
|  | Maximální přípustná hmotnost čtyřnápravového motorového vozidla v tunách nesmí překročit pětinásobnou vzdálenost v metrech mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla. |
| *4.4 Návěsy* |
|  | Vzdálenost měřená horizontálně mezi osou čepu sedla tahače a kterýmkoliv bodem čela návěsu nesmí překročit 2,04 m. |